

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2

k podlimitní veřejné zakázce zadávané ve zjednodušeném podlimitním řízení dle zákona č.

134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon")

Název veřejné zakázky:	"Redukce mostu M2 u hrochů v areálu ZOO Dvůr Králové nad Labem"
------------------------	----------------------------------------------------------------------------

Identifikace zadavatele	
Název zadavatele:	ZOO Dvůr Králové a. s.
Sídlo:	Štefánikova 1029, 544 01 Dvůr Králové nad Labem
IČ:	27478246
Osoba oprávněná za zadavatele jednat:	MVDr. Přemysl Rabas, statutární ředitel
Kontaktní osoba:	Ing. Jiří Frýda
Telefon:	+420 499 420 407
E-mail:	fryda@cep-rra.cz
Adresa profilu zadavatele:	https://zakazky.cenakhk.cz/profile_display_187.html

Zadavatel poskytuje následující vysvětlení zadávací dokumentace, a to na základě obdržených dotazů od účastníků:

Dotaz č. 1

Dobrý den. Níže zasíláme dotazy v textovém znění:

Chtěl bych požádat zadavatele o vysvětlení a doplnění PD

SO 201 Položka č. 15 a č. 17

Impregnace

Nátěrem (co se týče účinnosti je u DB zcela bezpředmětná)?

Vakuotlaková? Tou se ale zase zvýší vlhkost

Vlhkost 12 %

Proč? U staveb v exteriéru se nikdy nepožaduje.

Doba kvalitního vysušení (aby nepopraskalo) min. 4 měsíce.

Třída D40.

Jak zajistíme třídění?

Protiskluzová úprava pochozí plochy

Tím se myslí, že materiál nebude hoblovaný?

Nebo jaká úprava? V zahraničí existují nátěry za astronomické ceny. Ostatní zcela neúčinné.

Způsob spojování

Spojování podélníků a příčníků vyřeší naše dílenská dokumentace.

Ale jaký je způsob kotvení podélníků k P5x150-170 z nerez 1.4401?

Podélníky (obrubníky) a příčníky (tzn. pohledový materiál)

Mají být sražené hrany?

U obrubníků navrhuji hoblování

Příčníky nehoblované (viz. protiskluzová úprava)?

SO 201 Položka č. 34 (zábradlí)

Má být z akátu

Madlo i výplň loupáné + broušené? Tzn. rozměry jsou pouze orientační (+- 3 cm?)

Děkujeme a jsme s pozdravem

Dotaz. č. 2

Dobrý den,

Vážený pane inženýre,

Máme dotaz k zakázce:

Pro realizaci se předpokládá, že bude použita těžká technika. Jediná přístupová cesta je přes „Safari-údolíčko“. Náš dotaz zní, mají dva mosty v Safari dostatečnou nosnost?

Dá se použít pozemek v Safari na dočasnou deponii?

Děkuji

Odpověď zadavatele k dotazu č.1:

Z důvodu přesnosti a přehlednosti je znovu uveden původní dotaz modře a k němu přímo červeně odpověď.

SO 201 Položka č. 15 a č. 17

- Impregnace - Nátěrem (co se týče účinnosti je u DB zcela bezpředmětná)? Vakuotlaková? Tou se ale zase zvýší vlhkost
- **Předpokládáme pouze povrchovou impregnaci nátěrem**
- Vlhkost 12 %. Proč? U staveb v exteriéru se nikdy nepožaduje. Doba kvalitního vysušení (aby nepopraskalo) min. 4 měsíce.
- **Prvotní vysušení (přesušení) materiálu zajišťuje výrazně lepší životnost s ohledem na budoucí dotvarování a odolnost vůči dřevokazným organizmům (houby a hmyz)**
- Třída D40. Jak zajistíme třídění?
- **Jedná se o standartní třídu, ve které se dub dodává. Předpokládáme strojní třídění**
- Protiskluzová úprava pochozí plochy. Tím se myslí, že materiál nebude hoblovaný? Nebo jaká úprava? V zahraničí existují nátěry za astronomické ceny. Ostatní zcela neúčinné.
- **Předpokládáme vyfrézování podélných pásů šířky 5 mm v rastru cca 10 mm, hloubky cca 3 mm.**
- Způsob spojování, Spojování podélníků a příčníků vyřeší naše dílenská dokumentace. Ale jaký je způsob kotvení podélníků k P5x150-170 z nerez 1.4401?

- Nerezový plech slouží pouze jako vložka mezi materiály dřevo x atmofixová ocel. Předpokládáme prošroubování skrz nerez plech a horní pásnici příčníku
- Podélníky (obrubníky) a příčníky (tzn. pohledový materiál), Mají být sražené hrany? U obrubníků navrhuji hoblování
- Ano, u pohledových prvků předpokládáme hoblování, respektive sražení vystupujících hran (de facto pouze obruba na horních rozích)
- Příčníky nehoblované (viz. protiskluzová úprava)?
- Příčníky hoblované, bez hoblování by bylo obtížné provedení protiskluzové úpravy

SO 201 Položka č. 34 (zábradlí)

- Má být z akátu. Madlo i výplň loupané + broušené? Tzn. rozměry jsou pouze orientační (+/- 3 cm?)
- Zábradlí na mostech musí splňovat statické požadavky – jedná se o minimální rozměry, prvky můžou být větších průměrů

Odpověď zadavatele k dotazu č.2:

Přístup těžké techniky bude zajištěn sjezdem z komunikace, která spojuje silnici 30012 s osadou Zahájí přes bránu do prostoru Afrického safari. Následně ve směru prohlídkové trasy přes spojku a dále v protisměru prohlídkové trasy přes most M3, který má nosnost pro třínápravová vozidla dle ČSN 73 6222 do 30 tun.

Vozidla nebo soupravy překračující tuto hmotnost musí stále pokračovat ve směru prohlídkové trasy, kde není takové omezení.

V obou případech vozidla musí před spojkou podjet most M1, který má ale výšku pro původně provozované dvoupatrové autobusy (podjel tudy s velkou rezervou např. autojeřáb Liebherr o nosnosti 300 t).

K lepší orientaci přikládáme v příloze přehledovou mapku.

Ano, zadavatel souhlasí s použitím pozemku v Safari na dočasnou deponii, ale za podmínky, že nejpozději v den předání dokončeného díla bude tato deponie odstraněna a dotčený pozemek uveden do původního stavu. Taktéž si zadavatel vymíní, že přesné místo bude předem zkontrolováno s oprávněnou osobou za zadavatele.

Závěr:

Jelikož zadavatel výše popsané upřesnění a dovysvětlení požadavku nepovažuje za výraznou změnu či doplnění zadávací dokumentace vedoucí k prodloužení lhůty pro podání nabídek, rozhodl se ji neprodlužovat, tzn. že zůstává v platnosti termín pro podání nabídek dle bodu 19 „Výzvy“.

Taktéž i všechny zbývající zadávací podmínky zůstávají beze změn.

V Hradci Králové, 24.6.2020

Ing. Jiří Frýda
oprávněná osoba zástupce zadavatele

Přílohy: Příloha - Příjezd ke staveništi M2