

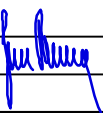


D.1.2. - SO 181 DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: NÁCHOD	OBEC: VELKÉ POŘÍČÍ	STUPEŇ:	DUSP+PDPS
INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ			ZAK.ČÍSLO:	2051-19-3
AKCE: III/3032 Velké Poříčí – opěrná zeď			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2051
			DATUM:	07/2019
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBJEKT: D.1.2. SO 181 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.2.1.
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA				

Stavba: III/3032 VELKÉ POŘÍČÍ-OPĚRNÁ ZED

Objekt: SO 181 - DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

D.1.2.1. – Technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení stavby
(DUSP) a dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	3
1.1.	Označení stavby	3
1.2.	Stavebník, objednatel stavby	3
1.3.	Zhotovitel projektové dokumentace	3
1.4.	Uvažovaný správce	4
2.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	4
2.1.	Převedení pěších a cyklistů.....	4
2.2.	Převedení autobusové dopravy	4
2.3.	Objekt stavby a vztah k území.....	5
2.4.	Rozsah výkonů	5
2.5.	Dopravní značení	5
2.6.	Projednání	5
2.7.	Požadavky na další projektový stupeň	5
3.	PROVEDENÉ PRŮZKUMY A PODKLADY	5
3.1.	Provedené průzkumy a měření, podklady k PD	5
3.2.	Podklady pro projektování SO 181	6
4.	PODKLAD PRO ZHOTOVENÍ STAVBY	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1. Označení stavby

Název stavby	III/3032 VELKÉ POŘÍČÍ-OPĚRNÁ ZED'
Kraj	Královéhradecký
Obec	Velké Poříčí
Katastrální území	Velké Poříčí [648426]
Druh stavby	novostavba, rekonstrukce
Stupeň PD	Dokumentace pro vydání společného územního a stavebního řízení a pro provádění stavby (DUSP+PDPS)

1.2. Stavebník, objednatel stavby

1.2.1. Zadavatel

Údržba silnic Královéhradeckého kraje
Kutnohorská 59/23
Plačice
50004 Hradec Králové

1.2.2. Nadřízený orgán

Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245/2
50003 Hradec Králové

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451
email: mds@mdsprojekt.cz
osoba s autorizací – Miloš Bednář, DiS č.a. 1006109 – obor Dopravní stavby,
specializace nekolejová vozidla
osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a
inženýrské konstrukce

1.3.2. Hlavní inženýr projektu

Miloš Bednář, DiS.
tel.: 465 323 931, 774 743 933
email: bednar@mdsprojekt.cz

1.3.3. Projektant objektu SO 181

Miloš Bednář, DiS.
tel.: 465 323 931, 774 743 933

email: bednar@mdsprojekt.cz

1.4. Uvažovaný správce

Zhotovitel stavby.

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o dočasný stavební objekt. Řeší převedení místní i dálkové dopravy po vyznačené objízdné trase během stavby.

Výstavba opěrné zdi bude tedy probíhat za plné uzavírky předmětné silnice III/3032 a doprava bude převáděna po objízdné trase vedené po II/303 přes Velké Poříčí, Hronov ulicemi Náchodská, Hostovského, Palackého, Jiřího z Poděbrad a dále po komunikaci III/30311 přes Žďárky a dále po komunikaci III/3032 ulicemi Brné a Žďárecká po předmětnou stavbu pro zajištění obslužnosti blízké zástavby a areálu společnosti ATAS elektromotory Náchod a.s.. Objízdná trasa je navržena jako obousměrná.

Dočasné dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením zkontrolováno a odsouhlaseno správcem komunikací údržbou silnic Královéhradeckého kraje, krajským úřadem Královéhradeckého kraje – odbor dopravy a Policií Královéhradeckého kraje – DI Náchod.

Dočasné dopravní opatření je zobrazeno na výkresu D.1.2.2. – Situace dočasného dopravního opatření. Jednotlivé dopravní dočasné svislé značky se uvažují hliníkové přenosné.

Před zahájením stavby bude provedena prohlídka objízdné trasy včetně jejího zdokumentování. Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu. Případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady žadatele o uzavírku a objíždku.

Dočasné dopravní opatření je řešeno doplněním svislého dopravního značení se zakrytím stávajících svislých dopravních značek.

2.1. Převedení pěších a cyklistů

Převedení pěších a cyklistů kolem staveniště bude zajištěno zhotovitelem stavby. Jejich převedení bude bezbariérově po chodníku šířky 1,5m, který je v současné době v realizaci v rámci akce „Chodník podél sil. III/3032, ul. Žďárecká, Brné, k.ú. Velké Poříčí“ a který během výstavby nebude dotčen v takové míře, aby po něm nebylo možné převádět pěší a cyklisty. Jeho dotčení se předpokládá v podobě vybourání dvojlinky ze žulových kostek pod obrubou. Staveniště od chodníku bude odděleno oplocením a bude zajištěno vůči vstupu nepovolaným osobám.

Zhotovitel stavby zajistí před započatím a během stavebních prací obslužnost přilehlých soukromých pozemků.

2.2. Převedení autobusové dopravy

V blízkosti zájmového území se nachází Autobusová zastávka Atas. Tato zastávka bude během výstavby bez obsluhy autobusové dopravy stejně jako v případě akce „Chodník podél sil. III/3032, ul. Žďárecká, Brné, k.ú. Velké Poříčí“ která je v současné době realizována také za plné uzavírky. Případná ostatní autobusová doprava může být převáděna po navržené objízdné trase společně s místní a dálkovou dopravou.

2.3. Objekt stavby a vztah k území

Objekt dopravního opatření má vztah k území týkající se všech objektů, ale pouze krátkodobý. Objekt nebude mít negativní vliv na území.

2.4. Rozsah výkonů

- Vytyčení stávajících inženýrských sítí
- Pasport objízdne trasy
- Projednání a odsouhlasení DIO stanovenými dotčenými orgány
- Osazení dočasného dopravního opatření na staveništi a objízdne trase dle odsouhlasené projektové dokumentace
- Odstranění dočasného dopravního opatření ze staveniště a objízdne trasy
- Obnovení provozu na dokončené komunikaci

2.5. Dopravní značení

Objízdne trasy budou značeny pouze pomocí přechodného svislého dopravního značení a to pomocí dopravních značek IS11a, IS 11b, IP 22, E13, IP10a, IP10b, E3a, E8d, Z2, B1. Značka B1 bude použita na podkladu ve fluoreflexní úpravě. Rozmístění, poloha a kombinace použití vyjmenovaných značek je znázorněna na výkrese D.1.2.2. – Situace dočasného dopravního opatření.

Před zahájením stavebních prací musí být v dostatečné vzdálenosti před začátkem a za koncem úseku (cca. 600 m mimo obec, cca. 100 m v obci) umístěno tzv. „Zařízení předběžné výstrahy uvádějící provozní informace.“ Tzn., že bude osazena informativní cedule o charakteru stavby a výstražná dopravní značka IP22 s nápisem „POZOR – SILNICE III/3032 V ULICI ŽDÁRECKÁ VELKÉ POŘÍČÍ - UZAVŘENA“.

2.6. Projednání

Dočasné dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením zkontrolováno a odsouhlaseno správcem komunikací údržbou silnic Královéhradeckého kraje, krajským úřadem Královéhradeckého kraje – odbor dopravy, Policií Královéhradeckého kraje – DI Náchod a s dopravci autobusové veřejné dopravy. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o dočasném dopravním značení, které zajistí dodavatel stavebního objektu.

2.7. Požadavky na další projektový stupeň

U tohoto stavebního objektu nebude nutný následný stupeň projektové dokumentace RDS.

3. PROVEDENÉ PRŮZKUMY A PODKLADY

3.1. Provedené průzkumy a měření, podklady k PD

K tomu to stavebnímu objektu byl proveden průzkum objízdne trasy její projíždkou.

Jako podklad k PD SO 181 slouží přehledné mapy zájmového území.

3.2. Podklady pro projektování SO 181

- Zákon č.183/2006 Sb.,o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

4. PODKLAD PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

Provedení obnovu komunikace je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací DUSP+PDPS.

Podkladem pro zhotovení objektu je tato projektová dokumentace ve stupni DUSP+PDPS.

Případné změny oproti projektové dokumentace je nutné konzultovat s projektantem.

Při všech pracích, které budou prováděny v rámci stavby, musí být dodrženy bezpečnostní vyhlášky a předpisy, zejména vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a Zákon č. 309/2006.



Ve Vysokém Mýtě 08/2019

Miloš Bednář DiS.