

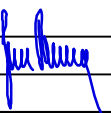


B DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: NÁCHOD	OBEC: VELKÉ POŘÍČÍ	STUPEŇ:	DUSP+PDPS
INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ			ZAK.ČÍSLO:	2051-19-3
AKCE: III/3032 Velké Poříčí – opěrná zed' OBJEKT: B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2051
			DATUM:	07/2019
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: B.

Stavba: III/3032 VELKÉ POŘÍČÍ-OPĚRNÁ
ZEĎ

B – Souhrnná technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného územního a
stavebního řízení a pro provádění stavby
(DUSP+PDPS)

OBSAH:

1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
1.1.	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	3
1.2.	Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	3
1.3.	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	3
1.4.	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	4
1.5.	Ochrana území podle jiných právních předpisů	4
1.6.	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	7
1.7.	Vliv stavby na okolí	7
1.8.	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	8
1.9.	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	8
1.10.	Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	9
1.11.	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	9
1.12.	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	9
1.13.	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	9
1.14.	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	9
1.15.	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	10
2.	CELKOVÝ POPIS STAVBY	10
2.1.	Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek	10
2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	16
2.3.	Celkové technické řešení stavby	16
2.4.	Bezbariérové užívání stavby	16
2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	17
2.6.	Základní charakteristika objektů	17
2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	26
2.8.	Požární bezpečnostní řešení	26
2.9.	Zásady hospodaření s energiemi	27
2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	27
2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	28
3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	28
4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	28
4.1.	Popis dopravního řešení	28
4.2.	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	28
4.3.	Doprava v klidu	28
4.4.	Pěší a cyklistické stezky	29
5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	29
6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	29
6.1.	Vliv na životní prostředí	29
6.2.	Vliv na přírodu a krajinu	29
6.3.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	30
6.4.	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí	30
6.5.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	30
7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	30
8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	30
9.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	30

1. POPIŠ ÚZEMÍ STAVBY

1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází v intravilánu v zastavěném území městyse Velké Poříčí v jeho jižní části v ulici Žďářská. V okolí projektované výstavby se nachází převážně obecní zástavba rodinných domů. Terén posuzované lokality je členitý a výrazně svažité v celkovém sklonu směrem k západu až jihozápadu.

Pozemky na níž bude stavba prováděna, mají způsob využití ostatní komunikace - ostatní plocha, silnice - ostatní plocha, zahrada.

Jedná se o novostavbu směřově a výškově kopírující stávající komunikaci, tudíž soulad stavby s charakterem území zůstane nenarušen stejně tak i dosavadní využití a zastavěnost území.

1.2. Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Zastupitelstvo městyse Velkého Poříčí projednalo a schválilo na svém jednání dne 12. prosince 2016 zprávu o uplatňování Územního plánu Městyse Velkého Poříčí za období 2011 - 2016. Dne 1. 7. 2016 nabyl účinnosti právní stav po změnách č. 1, 2, 3 a 4 územního plánu Velké Poříčí. Tento právní stav je zpracován ve standartu zpracování nových ÚP MINIS (Minimální standart pro digitální zpracování UP). Projektová dokumentace tedy vychází z platného územního plánu městyse Velké Poříčí.

Vlastní stavba opěrné zdi a opravovaná přilehlá silnice 3. třídy (včetně okolních ploch) se dle územního plánu Městyse Velkého Poříčí nachází na stabilizovaných plochách „DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA silniční-silnice III.třídy (DS3)“. Okolní pozemky stavbou dotčené jsou na stabilizovaných plochách „BYDLENÍ v rodinných domech – městské a příměstské (BI)“.

Z výše uvedeného vyplývá, že stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování.

1.3. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Z hlediska geomorfologického členění ČR se jedná o okrsek Hronovská kotlina, podcelek Náchodská vrchovina, které jsou součástí celku Podorlická pahorkatina a Orlické oblasti.

Geologické podloží předkvartérního stáří je v daném místě tvořeno zejména sedimentárními horninami z období svrchní křídly. Konkrétně se jedná o vápnité jílovce, slínovce a vápnité prachovce. Dané podloží bylo ve své silně zvětralé podobě třídy R5 zastíženo v sondě V-1 nehluboko pod terénem. Následně se střídaly vrstvy různě zvětralého podloží od třídy R6 až po třídu R3 dle ČSN 73 1005.

Kvartérní pokryv je tvořen v daném místě svahovými hlinitoštěrkovými sedimenty, které řadíme do třídy F1-MG až G4-GM, resp. grSi až siGr dle ČSN EN ISO 14688. Konzistence zeminy se pohybovala od tuhé až pevné po pevnou.

Svrchní pokryvná vrstva je v místě vrtu V-1 tvořena navážkou, jedná se o konstrukci místní komunikace.

Přirozená hladina podzemní vody nebyla v nově provedené sondě zastížena. Hladina podzemní vody se zde bude nacházet hlouběji pod terénem.

Je tedy možné konstatovat, že ustálená hladina podzemní vody nebude mít vliv na geotechnické parametry základové půdy v dosahu aktivní zóny přitížení pod

projektovaným objektem ani na samotné základové konstrukce. Pouze v případě zapuštění objektu do svažitého terénu, kdy se přeruší průtok povrchové vody, může docházet k zadržování povrchové vody za základovými konstrukcemi, a to zejména v období vydatnějších dešťů.

1.4. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

1.4.1. Geologický průzkum

Viz. odstavec 1.3. této zprávy.

1.4.2. Hydrogeologický průzkum

Viz. odstavec 1.3. této zprávy.

1.4.3. Pedologický průzkum

Nebyl proveden.

1.4.4. Stavebně historický průzkum

Vzhledem k charakteru stavby nebyl proveden.

1.4.5. Korozní průzkum

Vzhledem k charakteru stavby nebyl proveden.

1.4.6. Geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků)

Vzhledem k charakteru stavby nebyl proveden.

1.4.7. Stavebně historický průzkum

Vzhledem k charakteru stavby nebyl proveden.

1.5. Ochrana území podle jiných právních předpisů

Při akci nedojde ke styku s národními kulturními památkami.
Stavba se nenachází v ochranném pásmu kulturních památek.
Stavba se nenachází v památkové rezervaci.
Stavba se nenachází v památkové zóně
Stavba se nenachází v ochranném pásmu železniční trati.
Stavba se nenachází v ochranném pásmu pozemků plnící funkci lesa.
Stavba se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod - CHOPAV.
Stavba se nenachází v ptačích oblastech.
Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodního toku.
Stavba se nenachází v záplavovém území.
Stavba se nenachází v rozsáhlém chráněném území.
Stavba se nenachází v evropsky významné lokalitě.
Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice III. třídy.
Stavba se nachází v ochranném pásmu II. A a II. B přírodních léčivých zdrojů
Stavba se nachází ve vnitřním lázeňském území, ložiska slatin a rašeliny – ochranné pásmo 1. stupně
Pozemky dočasného záboru stavby jsou pozemky se ZPF.
Pozemky dočasného záboru stavby nejsou pozemky se LPF.

1.5.1. Přehled stávajících inženýrských sítí

V prostoru zájmového území se dle vyjádření jednotlivých správců nacházejí stávající inženýrské sítě:

- ELEKTRICKÉ VEDENÍ NN NADZEMNÍ - ČEZ DISTRIBUCE a.s.
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ NADZEMNÍ – MĚSTYS VELKÉ POŘÍČÍ
- NADZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ - CETIN a.s.
- VODOVODNÍ ŘAD - VODOVODY A KANALIZACE NÁCHOD a.s.
- KANALIZACE SPLAŠKOVÁ - VODOVODY A KANALIZACE NÁCHOD a.s.
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ – MĚSTYS VELKÉ POŘÍČÍ
- STL PODZEMNÍ PLYNOVOD - RWE Distribuční služby s.r.o.

1.5.2. Ochranná pásma dopravních staveb

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo silnice
Dotčeno ochranné pásmo komunikace III/3032.
- Ochranné pásmo železnice
NEDOTČENO
- Ochranná pásma zajišťující bezpečnost leteckého provozu
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo dráhy tramvajové a trolejbusové
NEDOTČENO

Ochranná pásma pozemních komunikací jsou dle zákona č. 13/1997 Sb. §30 následující:

- | | |
|---|------|
| - SILNICE I. TŘÍDY (od osy jízdního pásu) | 50 m |
| - SILNICE II. TŘÍDY (od osy jízdního pásu) | 15 m |
| - SILNICE III. TŘÍDY (od osy jízdního pásu) | 15 m |

1.5.3. Ochranná pásma ve vodním hospodářství

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo vodního zdroje
NEDOTČENO
- Zátopové území
Stavba se nenachází v záplavovém území.

1.5.4. Ochranná pásma při ochraně přírody a krajiny

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo zvláště chráněných území
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo lesa
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo památných stromů
NEDOTČENO

1.5.5. Ochranná pásma sítí tech. vybavení

(dle ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení)

Vodovod a kanalizace

DN ≤ 5001,5 m

DN > 5002,5 m

Pokud dno potrubí bude uloženo ve větší hloubce než 2,5m a DN potrubí bude ≥ 200, pak ochranné pásmo bude 3,5m.

Elektřina

vzdušné vedení → 1 kV – 35kV vodič bez izolace	7 m
s izolací základní	2 m

závěsná kabelová vedení	1 m
35 kV – 110 kV vodič bez izolace	12 m
s izolací základní	5 m
110 kV – 220 kV	15 m
220 kV – 440 kV	20 m
> 440 kV	30 m

podzemní vedení → ≤ 110 kV	1 m
> 110 kV	3 m

trafostanice	20 m
--------------	------

Plyn

VTL	DN ≤ 100	15 m	VVTL	DN ≤ 300	100 m
	DN ≤ 250	20 m		DN ≤ 500	150 m
	DN > 250	40 m		DN > 500	200 m

V zastavěném území NTL, STL	1 m
-----------------------------	-----

Technologické objekty, ostatní	4 m
--------------------------------	-----

Reg. stanice VTL	10 m
------------------	------

Reg. stanice VVTL	20 m
-------------------	------

CZT

rozvod a výroba tepla	2,5 m
-----------------------	-------

Telekomunikace

podzemní vedení	2m (někdy i 3m)
-----------------	-------------------

Strojní provádění výkopů je možné vykonávat pouze do vzdálenosti 1 m od vyznačené polohy podzemního vedení.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) Zákona č. 458/2000 Sb.

1.5.6. Ostatní ochranná pásma

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo v okolí nemovitých kulturních památek, památkových rezervací, památkových zón
NEDOTČENO

- Ochranné pásmo léčivých zdrojů a zdrojů nerostného bohatství
Stavba se nachází v ochranném pásmu II. A a II. B přírodních léčivých zdrojů
- Ochranné pásmo hřbitova
NEDOTČENO

1.6. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

1.6.1. Záplavové území

Stavba se nenachází v záplavovém území.

1.6.2. Poddolované území

Nenachází se.

1.6.3. Území ohrožené sesuvy

Nenachází se.

1.7. Vliv stavby na okolí

1.7.1. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude mít vliv na v současné době prováděnou stavbu Chodník podél sil. III/3032, ul. Žďářská, Brně, k.ú. Velké Poříčí. V době realizace opěrné zdi bude stavba chodníku dokončena a předpokládá se že kvůli výkopovým pracím pro konstrukci vozovky bude chodník dotčený, konkrétně dvojlínka ze žulových kostek pod obrubou. Pokud dojde k jejímu vylomení tak bude obnovena. Žádný jiný zásah do chodníku se nepředpokládá.

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením výkopových a stavebních prací pasport nemovitostí a komunikací přilehlých ke staveništi. Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu. Případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady zhotovitele stavby.

Dále zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytýčení a ověření všech stávajících sítí a zařízení tech. vybavení příslušnými správci. Trasa bude ověřena detektorem. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky.

Vytýčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytýčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

S ohledem na rozsah dočasného záboru stavby bude provedeno vytýčení obvodu staveniště a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

Stavba si vyžádá pouze dočasné zábory pozemků v katastrálním území Velké Poříčí [648426], uvedené v příloze č. F.1. Záborový elaborát. Jedná se nejen o pozemky komunikace, ostatní plochy ale i pozemky ZPF.

1.7.2. Ochrana okolí

Ochrana okolí před nepříznivými vlivy hluku a vibrací:

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje, jelikož se jedná o novostavbu opěrné zdi.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti a prašnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb pro hluk ze stavební činnosti.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti LAeq, s stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku A LAeq, T se rovná 50dB (podle odstavce 3.) a korekcí přihlížející k posuzované denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

Ochrana krajiny a přírody:

Dodavatel stavby zajistí, aby negativní vlivy na okolí omezil na minimum. Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné materiály nevhodné k zásypu rýhy odveze na trvalou skládku. Navržená stavba odpovídá platným předpisům, týkajících se ochrany životního prostředí. S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální míře omezit hluk a prašnost. Stavba bude probíhat dle předepsaných technologických postupů s ohledem na ochranu životního prostředí. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů.

1.7.3. Vliv stavby na odtokové poměry v území

Ke změně odtokových poměrů území nedojde. Srážkové vody z povrchu komunikace budou gravitačně odváděny do stávající uliční vpusti a následně do stávajícího potrubí s vyústěním do vodního toku.

1.8. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Předmětná stavba nevyžaduje, asanace, demolice či kácení dřevin.

1.9. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

1.9.1. Dočasný zábor ze zemědělského půdního fondu

Stavební úpravy se dočasným záborem dle katastrální mapy nacházejí na pozemcích ZPF.

1.9.2. Trvalý zábor ze zemědělského půdního fondu

Stavební úpravy nevyvolají trvalé zábory ZPF.

1.9.3. Dočasný zábor pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavební úpravy se dle katastrální mapy nenacházejí na pozemcích LPF ani ve vzdálenosti do 50 m o hranice lesa.

1.9.4. Trvalý zábor pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavební úpravy se dle katastrální mapy nenacházejí na pozemcích LPF ani ve vzdálenosti do 50 m o hranice lesa.

1.10. Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Územní podmínky jsou pro tuto stavbu vhodné, neboť se jedná o stavbu navazující na přilehlou komunikaci, okolní pozemky a nemovitosti.

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury.

Stavba nevyžaduje napojení na jinou technickou infrastrukturu.

1.11. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

1.11.1. Podmiňující investice

Netýkají se.

1.11.2. Vyvolané investice

Netýkají se.

1.11.3. Související investice

Stavba nevyvolá jiné investice.

1.12. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí

Seznam dotčených pozemků je uveden v příloze této PD – F.1. – Záborový elaborát, konkrétně F.1.2. – Seznam dotčených pozemků.

1.13. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikne žádné nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo. Stávající ochranná pásma zůstanou nepozměněna.

1.14. Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením výkopových a stavebních prací pasport nemovitostí a komunikací přilehlých ke staveništi. Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu. Případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady zhotovitele stavby.

1.15. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz. odstavec 1.10. této zprávy.

2. CELKOVÝ POPIŠ STAVBY

2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

2.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novostavbu.

2.1.2. Účel užívání stavby

Samotná stavební akce je inženýrskou a dopravní stavbou. Opěrná zeď bude sloužit jako zajišťující konstrukce tělesa komunikace III/3032.

2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

2.1.4. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou nutná žádná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavbu.

2.1.5. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Veškeré připomínky a podmínky dotčených orgánů uvedených ve vyjádření k projektové dokumentaci byly nebo budou zapracovány do částí PD, kterých se dané připomínky či podmínky týkají. Veškeré požadavky dotčených orgánů, uvedených v zápisech z projednání či ve vyjádření k projektové dokumentaci v tomto stupni PD, budou do předmětné dokumentace zapracovány.

2.1.6. Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Navrhovaná akce „III/3032 VELKÉ POŘÍČÍ-OPĚRNÁ ZED'“ řeší problematiku novostavby opěrné zdi v délce 80 m a obnovy komunikace v délce 97 m. Akce je řešena třemi stavebními objekty SO 101 – Silnice III/3032, SO 181 – Dočasné dopravní opatření a SO 201 – Opěrná zeď. Výstavba opěrné zdi a obnova komunikace bude probíhat za její plné uzavírky. Veškerá doprava bude převáděna po objízdě trase, vedené po silnicích III/3032, III/30311 a po III/3031 přes Žďárky a Hronov.

SO 101 – Silnice III/3032

Jedná se o přidružený stavební objekt hlavnímu stavebnímu objektu SO 201-Opěrná zeď. SO 101 – Silnice III/3032 řeší úpravu silnice III/3032 v délce 97,00 m v základní šířce vozovky 5,5 m. Úprava komunikace v tomto rozsahu je navržena z důvodu plánované opěrné zdi v rámci SO 201. Předmětná komunikace bude výkopovými pracemi dotčena v takové míře, že bude provedena úplná výměna

konstrukce vozovky téměř v celé délce, vyjma začátku a konce v místě napojení na stávající asfaltové vrstvy, kde bude provedeno jejich zazubení v předpokladu dvou zubů tl. 40 mm a 60 mm a v délce 2x1,0 m jako příprava pro napojení nové obrusné a ložné vrstvy na stávající. Stávající vozovka bude odfrézována dle IGP v tl. 100 mm. Po odfrézování budou rozebrány podkladní vrstvy v tl. 350 (převážně navážky) a následně bude proveden výkop pro opěrnou zed'. Po jejím dokončení bude proveden hutněný zásyp dřiku po úroveň pláň vozovky. Na pláni vozovky bude provedena zkouška únosnosti pro min. hodnotu 45 MPa. Pokud na části pláň mimo zásyp opěrné zdi tato hodnota nebude splněna, bude provedena výměna podloží v předpokládané tl. 300 mm ze štěrkodrti fr. 0-63 mm. Pláň bude upravena na příčný sklon 3,0% dle ve směru dle klopení vozovky. Pláň bude odvodněna převážně rubovou drenáží opěrné zdi nebo drenáží pod chodníkem vybudovaným v rámci akce Chodník podél sil. III/3032, ul. Žďárecká, Brné, k.ú. Velké Poříčí. Na takto připravenou pláň bude provedena konstrukce vozovky dle odstavce 5.5. tech. zprávy SO 101 nebo dle přílohy D.1.1.4. – Vzorové příčné řezy. Vzniklá spára mezi stávajícím a novým krytem bude proříznuta na tl. 40 mm a zalita asfaltovou zálivkou s podrcením. Nově bude podél římsy opěrné zdi proveden vodící proužek V4 š. 0,125 mm nástřikem bílou barvou a následně pro jeho obnovení dvousložkovým hladkým plastem. Odvodnění povrchu vozovky bude řešeno stávajícím způsobem, tedy srážkové vody z jejího povrchu budou gravitačně odváděny do stávající uliční vpusti a následně do stávajícího potrubí s vyústěním do vodního toku. V případě poškození během výstavby bude předmětná vpusť nahrazena novou.

SO 101 bude mít vliv na v současné době prováděnou stavbu Chodník podél sil. III/3032, ul. Žďárecká, Brné, k.ú. Velké Poříčí. V době realizace obnovy komunikace bude stavba chodníku dokončena a předpokládá se, že kvůli výkopovým pracím pro konstrukci vozovky bude chodník dotčený, konkrétně dvojlanka ze žulových kostek pod obrubou. Pokud dojde k jejímu vylomení tak bude obnovena a uvedena do původního stavu.

SO 181 – Dočasné dopravní

Jedná se o dočasný stavební objekt. Řeší převedení místní i dálkové dopravy po vyznačené objízdné trase během stavby.

Výstavba opěrné zdi bude tedy probíhat za plné uzavírky předmětné silnice III/3032 a doprava bude převáděna po objízdné trase vedené po II/303 přes Velké Poříčí, Hronov ulicemi Náchodská, Hostovského, Palackého, Jiřího z Poděbrad a dále po komunikaci III/30311 přes Žďárky a dále po komunikaci III/3032 ulicemi Brné a Žďárecká po předmětnou stavbu pro zajištění obslužnosti blízké zástavby a areálu společnosti ATAS elektromotory Náchod a.s.. Objízdná trasa je navržena jako obousměrná.

Dočasné dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením zkontrolováno a odsouhlaseno správcem komunikací údržbou silnic Královéhradeckého kraje, krajským úřadem Královéhradeckého kraje – odbor dopravy a Policií Královéhradeckého kraje – DI Náchod.

Dočasné dopravní opatření je zobrazeno na výkresu D.1.2.2. – Situace dočasného dopravního opatření. Jednotlivé dopravní dočasné svislé značky se uvažují hliníkové přenosné.

Před zahájením stavby bude provedena prohlídka objízdné trasy včetně jejího zdokumentování. Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu. Případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady žadatele o uzavírku a objíždku.

Dočasné dopravní opatření je řešeno doplněním svislého dopravního značení se zakrytím stávajících svislých dopravních značek.

Převedení pěších a cyklistů kolem staveniště bude zajištěno zhotovitelem stavby. Jejich převedení bude bezbariérově po chodníku šířky 1,5m, který je v současné době v realizaci v rámci akce „Chodník podél sil. III/3032, ul. Žďárecká, Brné, k.ú. Velké Poříčí“ a který během výstavby nebude dotčen v takové míře, aby po něm nebylo možné převádět pěší a cyklisty. Jeho dotčení se předpokládá v podobě vybourání dvojlanky ze žulových kostek pod obrubou. Staveniště od chodníku bude odděleno oplocením a bude zajištěno vůči vstupu nepovolaným osobám.

Zhotovitel stavby zajistí před započítím a během stavebních prací obslužnost přilehlých soukromých pozemků.

V blízkosti zájmového území se nachází Autobusová zastávka Atas. Tato zastávka bude během výstavby bez obsluhy autobusové dopravy stejně jako v případě akce „Chodník podél sil. III/3032, ul. Žďárecká, Brně, k.ú. Velké Poříčí“ která je v současné době realizována také za plné uzavírky. Případná ostatní autobusová doprava může být převáděna po navržené objízdné trase společně s místní a dálkovou dopravou.

SO 201 – Opěrná zed'

Jedná se o návrh železobetonové opěrné zdi v délce 80,0 m pro zajištění stability tělesa komunikace III/3032. Opěrná zed' je navržena v podobě plošného založení v kombinaci s hlubinným založením pomocí dvou řad mikropilot.

Založení opěrné zdi je tedy navrženo na soustavě mikropilot. Přední řada mikropilot je tvořena ocelovými trubkovými mikropiloty Ø89/10mm s délkou kořene min 4,0m, a zadní řada z ocelových tyčových mikropilot Ø32mm s kořenem délky min 4,0m. Průměr vrtu u obou řad se uvažuje 133mm. Přední řada je svislá a zadní řada je ve sklonu 25° od svislé. Hlavy mikropilot jsou opatřeny navařenými tlakovými a tahovými hlavicemi 250/250/30mm s nátrubkem.

Hlavy mikropilot jsou vetknuty do konstrukce železobetonového základového pasu šířky 1,50 m a výšky 0,50 m. Předzáklad základového pasu je navržen šířky 1,0 m a výšky 0,55m.

Konstrukce základu je z monolitického železobetonu C30/37- XF2,XA2 vyztuženého betonářskou výztuží 10 505 (R), B500B. Z konstrukce základových pasů je vytažena výztuž do konstrukce dříku opěr dle výkresu schéma výztuže. Na povrchu základu je v daném místě provedena pracovní spára.

Betonářská výztuž konstrukce základových pasů bude v místě pracovních spar opatřena protikorozním nátěrem dle výkresové části projektové dokumentace.

Po provedení konstrukce svislého dříku bude pracovní spára těsněna dodatečně těsnícím vysokotažným izolačním pasem s ochrannou z geotextílie.

Povrch konstrukce základového pasu mimo plochu pracovní spáry bude opatřen izolačními nátěry proti stékající vodě a zemní vlhkosti v podobě 1xNp+2xNa.

Pokud není na výkresech zakresleno jinak, budou hrany betonu zkoseny 15/15mm vloženými lištami do bednění.

Konstrukce základového pasu opěrné zdi je provedena a navržena v jednotlivých dilatačních celcích. Provedení dilatačních spar je zakreslena ve výkresové dokumentaci.

Pod konstrukcí základu je navržen podkladní beton C12/15-XA2 tl. 150mm.

Dřík konstrukce opěrné zdi je vybetonován z monolitického železobetonu C30/37- XF4,XA2 s betonářskou výztuží 10 505 (R), B500B. Tloušťka monolitické části dříku opěrné zdi je 500mm. Osazení betonářské výztuže konstrukce, bude proveden dle výkresu schéma betonářské výztuže. Zde je nutné dát největší pozornost osazení vložek v rubové části opěrné zdi.

V patě dříku je provedeno těsnění pracovní spáry. Toto těsnění je možné provést i těsnícím profilem osazeným do konstrukce základu i dříku opěrné zdi. Těsnící profil je navržen se šířkou pásu 0,30m. Těsnící profil je zabetonován do konstrukce základového pasu v dolní části a v horní části do konstrukce dříku.

Pracovní spára bude opatřena přípravkem pro zlepšení vodotěsnosti a vytvoření krystalizace ve spáře.

Po provedení dříku bude doplněna izolace rubu a líce pracovní spáry 0,5m širokým vysokotažným izolačním natavovacím pásem s případnou ochranou z geotextílie 500g/m².

Povrch betonu konstrukce runu dříku opěrné zdi bude opatřen na místech trvale umístěných pod terénem izolačními nátěry a nátěry proti stékající vodě v podobě 1xNp+2xNa.

Dřík a konstrukce opěrné zdi je dilatována po dilatačních celcích délky 10,0 m s provedením dilatační spáry v konstrukci betonu dle zakresleného detailu. V konstrukci kamenné vyzdívky bude dilatační spára zatmelená trvale pružným tmelem.

Zásyp za opěrnou zdí je navržen z vhodného nesoudržného materiálu dle ČSN 736244 z ŠDb fr. 0-63 a je hutněn na $Id=0,8 - 0,9$ či $D=100\%$ P.S. po vrstvách 300 mm tlustých. V těsném kontaktu s konstrukcí dříku opěrné zdi bude v šířce 600 mm proveden filtrační obsyp ze štěrkopísku.

Na hlavě opěrné zdi je osazena železobetonová monolitická konstrukce římsy šířky 800 mm s předsazenou částí výšky 350 mm z monolitického železobetonu C30/37-XC4, XF4, XD3 a výztuže 10 505 (R), B500B.

Povrch římsy je navržen příčně ve spádu 4,0% do vozovky na odvodňovací proužek navržený podél římsy opěrné zdi. Římsy jsou dilatovány na dilatační celky ve vhodném (vyznačeném) místě pomocí příčných těsnících spár š. 20 mm. V místě dilatačních spár bude přerušena betonářská výztuž dle detailu v příloze tvaru římsy výkresové dokumentace.

Horní povrch římsy bude případně opatřen sekundárním ochranným nátěrem proti posypovému solím - navrhujeme nástřik ředěnou fermeží - Impregnací na beton O 1010.

Na římsu je osazeno ocelové zábradlí v délce 80 m s celkovou výškou min. 1,3 m s výplní PMMA s nakotvením sloupků přes patní desku do konstrukce římsy.

Výkop pro opěrnou zeď bude zajištěn ze strany vozovky záporovým pažením. Po dokončení bude záporové pažení uřezáno na požadovanou úroveň. Opěrná zeď i záporové pažení je staticky posouzeno.

2.1.7. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nepodléhá ochraně podle jiných právních předpisů.

2.1.8. Základní bilance stavby

Stavba nepotřebuje a nemusí být napojena na zdroje pitné ani užitkové vody. Stavba nevyžaduje napojení na jinou technickou infrastrukturu.

Stavba ve finální podobě si nenárokují žádné zdroje ani potřeby. Při výstavbě bude připojení na potřebné sítě zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy. Zdroje energie budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy.

Skladovací a pracovní plochy je možno umístit v těsné blízkosti navrhovaných objektů, a to na stávající komunikaci souvisejících plochách v její blízkosti, jelikož stavba bude prováděna za plné uzavírky. Tyto plochy budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

Problematika dočasné skládky a materiálových zdrojů stavby s dopravou na stavbu bude řešena dodavatelem stavby. Dočasná skládka stavby se uvažuje na pozemcích Královéhradeckého kraje nebo Městysu Velké Poříčí. Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu bude upřesněn a dohodnut dodavatelem stavby v rámci stavby.

Případné zařízení staveniště a vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště bude případně řešeno osazením mobilních stavebních buněk. Mobilní buňky budou případně připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii v inventáři dodavatele stavby.

Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu, tzn. že budou respektovány stávající inženýrské sítě a zachovány vjezdy.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništěm, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů dle vyhlášky 93/2016:

Druh	Název
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
080199	Odpady jinak blíže neurčené
120101	Piliny a třísky železných kovů
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120104	Úlet neželezných kovů
120105	Plastové hobliny a třísky
120113	Odpady ze svařování
140602*	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel
140603*	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
170101	Beton
170102	Cihly
170106*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
170201	Dřevo
170202	Sklo
170203	Plasty
170204*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603
170903*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901,170902,170903

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
120101	Piliny a třísky železných kovů
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120104	Úlet neželezných kovů
120105	Plastové hobliny a třísky
120113	Odpady ze svařování
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami

znečištěné

Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech včetně posledních změn, ustanoveními vyhlášky č. 93/2016 Sb. a vyhláškou 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnících materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelských způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, v aktuálním znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat. Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu výkopových prací. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej zpětně využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní).

Druh odpadu a místo jeho uložení:

Veškerý odpadový materiál bude odvezen na skládku, kterou si určí investor.

Spolu se vznikem odpadu z podložních vrstev je nutno předpokládat i vznik odpadu stavebního.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.

Celkové produkované množství a druhy odpadů

Stavební objekt	SO 101	SO 201	CELKEM
Odpad z demolic			
Kámen, beton, železobeton, sut'	2,0	10,0	12,0
(skládka odpadu v režii dodavatele s poplatkem)	[t]	[t]	[t]
Zemina, hlšina	175,0	345,0	520,0
(skládka odpadu v režii dodavatele s poplatkem)	[m³]	[m³]	[m³]
Odpad s asfaltovým pojivem	50,0	0,0	50,0
(skládka odpadu v režii dodavatele s poplatkem)	[m³]	[m³]	[m³]

2.1.9. Základní předpoklady výstavby

Předpokládaný datum zahájení je 05/2022 a ukončení 10/2022 a je závislé na finanční připravenosti investora.

Realizace se předpokládá v jedné etapě a v jedné stavební sezóně s omezením provozu na silnici III/3152 v podobě úplné uzavírky.

2.1.10. Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatimní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

O předčasném užívání stavby bude rozhodnuto v závislosti na požadavcích investora a případně o něm bude požádáno u příslušných orgánů státní správy.

2.1.11. Orientační náklady stavby

Odhad celkem za stavbu 9 mil. Kč bez DPH.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Předmětné řešení vychází z požadavků investora na umístění stavby a na použité materiály.

2.3. Celkové technické řešení stavby

2.3.1. Popis celkové koncepce technického řešení

Viz. odstavec 2.1.6. této zprávy.

2.3.2. Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie)

Při provozu stavby nevzniknou nároky na odběr energií. Směrové a výškové řešení nivelety nezpůsobí zvýšenou spotřebu pohonných hmot při provozu dopravních prostředků.

2.3.3. Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje připojení na zdroj pitné či užitkové vody.

2.3.4. Celkové produkované množství a druhu odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů a emisí, kromě odpadů vznikajících při standartním dopravním provozu motorových vozidel.

Viz. odstavec 2.1.8. této zprávy.

2.3.5. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba nebude připojena k žádnému vedení inženýrských sítí. Provozem stavby nevzniknou požadavky na změnu kapacity veřejných sítí.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

2.4.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Netýká se.

2.4.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Netýká se.

2.4.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Netýká se.

2.4.4. Použití výrobků pro bezbariérová řešení

Netýká se.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Vzhledem k tomu, že se mimo jiné jedná o dopravní stavbu, se výše bezpečnost při jejím užívání, odvíjí od dodržování pravidel silničního provozu jejími uživateli.

Stavba je navržena dle platných norem, zejména pak ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201.

2.6. Základní charakteristika objektů

2.6.1. Popis současného stavu

Stavba se nachází v intravilánu v zastavěném území městyse Velké Poříčí v jeho jižní části v ulici Žďárecká. V okolí projektované výstavby se nachází převážně obecní zástavba rodinných domů. Terén posuzované lokality je členitý a výrazně svažité v celkovém sklonu směrem k západu až jihozápadu.

Pozemky na níž bude stavba prováděna, mají způsob využití ostatní komunikace - ostatní plocha, silnice - ostatní plocha, zahrada.

V současné době v zájmovém území probíhá výstavba chodníku v rámci akce Chodník podél sil. III/3032, ul. Žďárecká, Brně, k.ú. Velké Poříčí. Obrusná vrstva vozovky je šířky 5,5 m bez rozšíření v obloucích. Povrch vozovky je odvodněn do stávající uliční vpusti a následně do stávajícího potrubí s vyústěním do vodního toku. Dle podélných trhlin při pravém okraji vozovky, je zřejmé, že stávající těleso komunikace vykazuje nestabilitu v jeho horní části a ohrožuje sesuvem sousední nemovitost. Svah zemního tělesa nad nemovitostí je výšky cca 4 m ve sklonu 1:1 – 1:2.

2.6.2. Popis navrženého řešení.

Předmětný svah bude zajištěn žb. opěrnou zdí v délce 80 m založenou plošně. Předmětná komunikace bude obnovena v podobě úplné výměny konstrukce vozovky v délce 97 m. Výstavba opěrné zdi a obnova komunikace bude probíhat za její plné uzavírky. Veškerá doprava bude převáděna po objízdné trase, vedené po silnicích III/3032, III/30311 a po III/3031 přes Žďárky a Hronov.

2.6.3. Pozemní komunikace

2.6.3.1. Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Silnice 3. třídy III/3032.

2.6.3.2. Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Kategorie komunikace

Jedná se o silnici 3. Třída s kategorií MOK 8/6,5/30.

Směrové řešení

Návrh směrového vedení trasy vychází ze směrového vedení stávající komunikace a chodníku navrženého v rámci akce Chodník podél sil. III/3032, ul. Žďárecká, Brně, k.ú. Velké Poříčí. Osa komunikace je tedy odsazena trasou o 2,75 m od vytyčovací osy zmiňovaného chodníku. Osa je tvořena prostými kružnicovými oblouky s mezipřímými úseky.

Navržené směrové řešení komunikace je patrné z přílohy č. D.1.1.2. Situace.

Výškové řešení

Návrh výškového vedení trasy vychází ze stávajícího výškového vedení komunikace III /3032 a z výškového vedení chodníku navrženého v rámci akce Chodník podél sil. III/3032, ul. Žďárecká, Brně, k.ú. Velké Poříčí. Úprava komunikace je tomuto stavu přizpůsobena.

Navržené výškové řešení komunikace je patrné z přílohy C.2.1.3. – Podélný profil.

Příčné uspořádání

Základní šířka jízdních pruhů je navržena 2 x 2,75 m bez rozšíření v obloucích. Do šířky levého jízdního pruhu je započítána přídlažba š. 0,25 m ze dvou řádků žulových kostek podél silničních betonových obrub 150/250/1000 uložených do betonového lože na podsádku 120 mm. Návrhová rychlost $v_n = 30$ km/h. Na pravém jízdním pruhu je navržen vodící proužek nástřikem š. 0,125 s odsazením od římsy 0,125 m.

Konstrukce vozovky

Nová konstrukce komunikace je navržena dle katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170 pro třídu dopravního zatížení IV a návrhovou úroveň porušení vozovky D1 dle katalogového listu D1-N-2-IV-PIII- následujícím složením:

Konstrukce nové vozovky dle TP 170 D1-N-2, IV, PIII:

ASFALTOVÝ BETON	ACO 11	40 mm; ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘIK MODIFIK. KATION. EMULZÍ	PS-CP 0,20 kg/m ²	ČSN 73 61 29:2016
ASFALTOVÝ BETON	ACL 16 +	60 mm; ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘIK MODIFIK. KATION. EMULZÍ	PS-CP 0,40 kg/m ²	ČSN 73 61 29:2016
ASFALTOVÝ BETON	ACP 16 +	50 mm; ČSN EN 13108-1
ÚPRAVA POVRCHU ŠD		Edef2min. = 100 MPa
ŠTĚRKODRŤ ŠD 0-63	ŠDa	150 mm; ČSN 73 61 26-1
ÚPRAVA POVRCHU ŠD		Edef2min. = 70 MPa
ŠTĚRKODRŤ ŠD 0-63	ŠDa	150 mm; ČSN 73 61 26-1
ÚPRAVA PLÁŇ		Edef2min. = 45 MPa
CELKEM		450 mm

Zemní těleso

Zhruba polovina zemního tělesa komunikace bude z důvodu výkopových prací pro opěrnou zeď nahrazena novým zásypovým materiálem. Zbývá část zůstane stávající, pouze v případě nevyhovující únosnosti pláň bude provedena výměna podloží v předpokládané tl. 300 mm.

Bourací práce

V rámci bouracích prací tohoto stavebního objektu bude provedeno frézování živičných vrstev tl. 100 mm a vytěžení podkladních vrstev pro novou konstrukci vozovky.

Vytyčení

Výškové a polohové vytýčení SO 101 bude provedeno v souřadném systému S-JTSK a ve výškovém systému Balt po vyrovnání.

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytýčení a ověření všech stávajících zařízení příslušnými správci. Trasa bude ověřena detektorem. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky.

Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytýčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

S ohledem na rozsah dočasného záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

2.6.4. Mostní objekty a zdi

2.6.4.1. Výčet objektů a zdí

Jedná se o jednu opěrnou zeď dl. 80 m.

2.6.4.2. Základní údaje

Charakteristika opěrné zdi

Podle projektované zatížitelnosti - s normovou zatížitelností

Podle hmotné podstaty - železobetonová

Podle členitosti nosné konstrukce - úhlová zeď

Podle výchozí charakteristiky - úhlová zeď plošně založená na mikropilotách

Podle konstr. uspořádání příč. řezu - úhlová zeď

Podle omezené volné výšky - s neomezenou volnou výškou

Délka opěrné zdi

80 m.

Výška opěrné zdi nad terénem

0,6 m

Stavební výška

1,6-2,2 m

2.6.4.3. Základní technické řešení a vybavení

Údaje o založení opěrné zdi

Dle IGP posuzovanou lokalitu lze hodnotit jako staveniště použitelné pro projektovaný záměr výstavby opěrné zdi. Projektovaný objekt opěrné zdi je možné založit plošně na svrchních kvartérních hlínách, které jsou poměrně únosné. V případě, že by nebyly svrchní kvartérní hlíny svými parametry vyhovující, je možné spustit základové konstrukce až do úrovně skalního podloží, které se nachází poměrně mělko pod terénem. Je však třeba zajistit, aby byly základové poměry homogenní v celé délce opěrné zdi, aby nemohlo dojít k nerovnoměrnému sedání objektu.

Opěrná zeď je navržena v podobě plošného založení v kombinaci s hlubinným založením pomocí dvou řad mikropilot.

Železobetonový základový pas je navrženy šířky 1,5 m a výšky 0,60 m. Předzáklad základového pasu je navrženy š. 1,0 m a výšky 0,55m. Pod konstrukcí základu je navržen podkladní beton tl. 150mm a šířky 1,80 m.

Založení opěrné zdi je tedy navrženo na soustavě mikropilot. Přední řada mikropilot je tvořena ocelovými trubkovými mikropilotami Ø89/10mm s délkou kořene min 4,0m, a zadní řada z ocelových tyčových mikropilot Ø32mm s kořenem délky min 4,0m. Průměr vrtu u obou řad se uvažuje 133mm. Po injektáži kořene mikropilot se vnitřní prostor vyplní cementovou zálivkou. Pokud bude pracovní úroveň pro vrtání nad kótou spodní hrany základu, budou mikropiloty opatřeny nástavci. Délka nástavců bude upravena dle výšku pilotáží plošiny.

Podrobnosti mikropilot jako jsou stanovení postupy injektáže, spotřeby zálivek a injektážích směsí a povolení injektáží tlaky budou upřesněny ve spolupráci s dodavatelem založení. Přední řada je svislá a zadní řada je ve sklonu 25° od svislé. Hlavy mikropilot jsou opatřeny navařenými tlakovými a tahovými hlavicemi 250/250/30mm s nátrubkem.

Použitý materiál:

Podkladní beton	beton	C12/15-XA2
Základový pas	železobeton beton	C30/37- XF2, XA2
	betonářská výztuž	10505(R), B500B
Mikropiloty	ocel	10 523.0 Ø TR 89x10mm

Z konstrukce základových pasů je vytažena výztuž do konstrukce dříku opěr dle výkresu schéma výztuže. Na povrchu základu je v daném místě provedena pracovní spára.

Betonářská výztuž konstrukce základových pasů bude v místě pracovních spár opatřena protikorozním nátěrem dle výkresové části projektové dokumentace.

Po provedení konstrukce svislého dříku bude pracovní spára těsněna dodatečně těsnícím vysokotažným izolačním pasem s ochrannou z geotextílie.

Povrch konstrukce základového pasu mimo plochu pracovní spáry bude opatřen izolačními nátěry proti stékající vodě a zemní vlhkosti v podobě 1xNp+2xNa.

Pokud není na výkresech zakresleno jinak, budou hrany betonu zkoseny 15/15mm vloženými lištami do bednění.

Konstrukce základového pasu opěrné zdi je provedena a navržena v jednotlivých dilatačních celcích. Provedení dilatačních spár je zakreslena ve výkresové dokumentaci detailů.

V daných geologických a základových poměrech geolog doporučuje dodržet minimální krytí základové spáry zeminou mocnosti 1,0 m pod upraveným terénem, aby nedocházelo k projevům klimatických vlivů na základové půdy. V daných geologických podmínkách budou stavební výkopy hloubeny ve svrchních kvartérních hlínách v lehce až středně těžce rozpojitelných zeminách třídy 2 a 3 podle klasifikace ČSN 73 3050. Podle klasifikace ČSN 736133 tab. D.1 půjde o třídu těžitelnosti I. S vyšší třídou těžitelnosti je nutné počítat u skalního podloží, zde bude dosaženo třídy 4 až 6, resp. I až III. Přesto je možné konstatovat, že veškeré výkopové práce bude možné provádět běžnými mechanickými prostředky bez nutnosti trhacích prací. Výkopy budou hloubeny v navážkách, níže potom ve štěrkovitoprachových sedimentech a skalním podloží. Zajištění výkopů v navážkách je třeba volit individuálně podle charakteru navážky. V daném

případě se však jednalo o nesoudržnou navážku, kterou je třeba pažit nebo svahovat v mírném sklonu 1 : 1. Výkopy ve štěrkové hlíně a zahliněných štěrcích doporučuji svahovat rovněž ve sklonu 1 : 1. Výkopy ve skalním podloží je nutné volit podle míry zvětrání, výskytu a směru puklinového systému.

Vzhledem ke složitým základovým poměrům a skutečnosti, že pro daný účel průzkumu byla prováděna pouze jedna průzkumná sonda, geolog doporučuje při provádění základových prací důkladnou kontrolu základové spáry statikem a geotechnikem, kteří by přímo na místě řešili případné anomálie základových poměrů a navrhli vhodná opatření.

Dřík

Dřík konstrukce opěrné zdi je vybetonován z monolitického železobetonu s betonářskou výztuží s vetknutím do konstrukce základového pasu. Tloušťka monolitické části dříku opěrné zdi je 500 mm a výška 0,75-1,4m v nejvyšším místě.

Použitý materiál:

železobeton beton C30/37-XF4,XA2
betonářská výztuž 10 505 (R),B500B

Osazení betonářské výztuže konstrukce, bude proveden dle výkresu schéma betonářské výztuže. Zde je nutné dát největší pozornost osazení vložek v rubové části opěrné zdi.

V patě dříku je provedeno těsnění pracovní spáry. Toto těsnění je možné provést i těsnícím profilem osazeným do konstrukce základu i dříku opěrné zdi. Těsnící profil je navržen se šířkou pásu 0,30m. Těsnící profil je zabetonován do konstrukce základového pasu v dolní části a v horní části do konstrukce dříku.

Pracovní spára bude opatřena přípravkem pro zlepšení vodotěsnosti a vytvoření krystalizace ve spáře.

Po provedení dříku bude doplněna izolace rubu a líce pracovní spáry 0,5m širokým vysokotažným izolačním natavovacím pásem s případnou ochranou z geotextilie 500g/m².

Povrch betonu konstrukce runu dříku opěrné zdi bude opatřen na místech trvale umístěných pod terénem izolačními nátěry a nátěry proti stékající vodě v podobě 1xNp+2xNa.

Dřík a konstrukce opěrné zdi je dilatována po 8-mi. dilatačních celcích délky 10,0 m očíslovaných 1-8 s provedením dilatační spáry š. 20 mm v konstrukci betonu dle zakresleného detailu.

Římsa

Na dříku opěrné zdi je navržena železobetonová monolitická konstrukce římsy šířky 800 mm s předsazenou částí o 300 mm a výšky 350 mm z monolitického železobetonu.

Použitý materiál:

železobeton beton C30/37-
XC4,XF4,XD3
betonářská výztuž 10 505 (R),B500B

Povrch římsy je navržen příčně ve spádu 4,0% do vozovky. Římsa je dilatována na dilatační celky ve vhodném (vyznačeném) místě pomocí příčných těsnících spár š.20 mm. V místě dilatačních spár bude přerušena betonářská výztuž dle detailu v příloze tvaru římsy výkresové dokumentace.

Hrany konstrukce říms budou zkoseny min 20/20mm a v podhledu vyložené části konstrukce římsy bude proveden okapnicový vtisk 15/15mm.

Pokud není ve výkresu uvedeno jinak. Jsou všechny hrany opatřeny zkosením 15/15 mm vložením lišty do bednění.

Horní povrch říms bude případně opatřen sekundárním ochranným nátěrem proti posypovým solím - navrhujeme nástřik ředěnou fermeží - Impregnační na beton O 1010

Na římse je navrženo ocelové mostní zábradlí výšky 1,30 m s výplní PMMA.

Vybavení opěrné zdi

Na koruně opěrné zdi je navrženo ocelové zábradlí v délce 80 m s celkovou výškou min. 1,3 m s výplní PMMA. Ocelové zábradlí je navrženo v souladu s TP 186 s patní deskou kotvenou do konstrukce povrchu římsy.

Konstrukce zábradlí je navržena pro kotvení do konstrukce římsy pomocí ocelových rozpěrných kotev do předvrtaných otvorů. Pevnostní a materiálové charakteristiky kotev jsou uvedeny ve výkresové dokumentaci a jsou následující:

- Kotvy průměru M12
- Pevnost min 8.8. – galvanicky pozinkováno
- Min. návrhová únosnost jedné kotvy bude určena v dokumentaci RDS.
- Průměr předvrtaného otvoru pro kotvu je Ø18mm na min. délku 105mm

(možno upravit dle dodávky kotev).

Pod patní deskou bude provedeno vyrovnaní povrchu z plastmalty tl. 10mm (v ose sloupku)

bez orámování s těsněním z tmele po obvodě patní desky.

Konstrukce zábradlí je navržena dle ČSN 73 6201 – Projektování mostních objektů a dle TP 186 – Zábradlí na pozemních komunikacích.

Požadavek na ocelové konstrukce mostů, zatřídění svařovaných konstrukcí a výrobků dle TKP 19.A – tab. 2 – řádek 1. – Zábradlí

- | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

Popis konstrukce

(Část konstrukce) Požadavky na jakost ČSN EN ISO 3834-1

Požadavky dle ČSN EN ISO 15607

Požadavky na jakost svarů dle ČSN EN

5817 Specifikace postupu svařování (WPS) rozsah svarů Kvalifikace postupů

svařování WPQP, rozsah svarů Pracovní instrukce (TP výroby, montáže, svařování)

Výrobní skupina dle ČSN 73 2601 Průkaz způsobilosti dle ČSN 73 2601

Dokument kontroly základního materiálu podle ČSN EN 10204

11. Zábradlí Standardní

6.2. C	Dle VDS dokumentace	Nepožaduje se	Dle	VDS
dokumentace C	M			

Výroba, montáž a opravy 2.2.

Materiál zábradlí:

- Zábradelní dílce
 - o Dle ČSN 73 2601 a TKP – jako hlavní části zábradlí – výrobní skupina C
 - o Materiál prvků konstrukce zábradlí – ocel řady S235 a S 235 JRH, S 235 JR
 - o Dokument kontroly jakosti – Typ. 2.2.
- Svary
 - o Svary se uvažují konstrukční koutové s uvedenou výškou svaru 4 mm
 - o Svary jsou po obvodě uzavřené
- Výroba
 - o V dílech zábradlí budou provedeny odvětrávací technologické otvory Ø8mm

pro odvodu znečištění při zinkování.

o Otvory se uvažují vždy 2 ks na uzavřený dutý prvek zábradlí s jejich umístěním v nepohledových částech zábradlí.

Materiál pro zásyp a obsyp

Zásyp za opěrnou zdi je navržen z vhodného nesoudržného materiálu dle ČSN 736244 z ŠDb fr. 0-63 a je hutněn na $Id=0,8 - 0,9$ či $D=100\%$ P.S. po vrstvách 300 mm tlustých. V těsném kontaktu s konstrukcí dříku opěrné zdi bude v šířce 600 mm proveden filtrační obsyp ze štěrkopísku.

Odvodnění izolace – rubová drenáž

Odvodnění rubu dříku opěrné zdi je navrženo z PVC drenážní trouby DN 150mm uložené na podkladní beton š. 300 mm. Podkladní betonová vrstva je navržena s podélným spádem k místům vyústění rubové drenáže. Rubová drenáž je obetonována mezerovitým betonem 300/300 mm.

Obetonování drenáže

Obetonování mezerovitým betonem – TKP kapitola 18.
MCB-8

Pod rubovou drenáž je přetažena ochrana izolace z geotextílie a izolace rubu opěrné zdi. Rubová drenáž je vyústěna skrze dřík před líc opěrné zdi. Skladba odvodnění rubu je navržena ve výkresové dokumentaci. Rubová izolace je navržena na konstrukci základů a dříku opěrné zdi pod odvodnění rubu z $Np+2xNa$. Ostatní plochy rubu dříku opěrné zdi jsou navrženy s izolací z NAIP s ochrannou z geotextílie.

Dilatační spáry a dilatace

Konstrukce opěrné zdi dl je rozdělena do 8-mi dilatačních celků 1. až 8. dl. 10 m. Dilatační spáry jsou řešeny s přetěsněním tak, aby rubová strana byla dostatečně izolována proti vniku vody a vlhkosti do dilatační spáry.

S ohledem na délku konstrukce římsy je provedena dilatační spára vždy ve vhodných místech. Šířka spáry se uvažuje 20 mm a je v konstrukci římsy provedena se zkosením.

Povrch konstrukce římsy bude po betonáži nařezán smršťovacími řezy na hloubku do 15 mm ve vzdálenosti cca 2,0m. Tyto smršťovací řezy budou následně zatmeleny – viz samostatný detail.

Statické posouzení

Konstrukce opěrné zdi byla navržena na základě statického a stabilitního výpočtu.

Řešení protikoroze ochrany, ochrany konstrukcí proti agresivnímu prostředí

Protikoroze ochrana betonářské výztuže je řešena ve většině případů dostatečnou krycí vrstvou betonu. Hodnota krytí betonářské výztuže u jednotlivých konstrukčních prvků bude navržena v RDS v souladu s ČSN EN 1992-2 a TKP 18.

PKO ocelových ploch ocelového zábradlí je navržena dle TKP 19.B (ČERVEN)
OCHRANNÉ PROTIKOROZNÍ POVLAKY PRO OCELOVÉ KONSTRUKCE PODLE TKP 19.B.P7 (ČERVEN 2018) – TABULKA I

Celková tloušťka kombinovaného povlaku je navržena dle tabulky II.

Požadavek na minimální životnost PKO je 30r ochranného povlaku ČSN EN 12944-2 (V)

Stupeň korozní agresivity podle ČSN EN 12944-2 a tabulky IIIB je C4
(Lokálně C5)

Plán údržby (Čištění a vytí ocelové konstrukce) se uvažuje dle pokynů výrobce

Ochranný povlak dle tabulky II. TKP se uvažuje
E), I A, I B, I C, PS

- III A (III

19. KOMPLETNÍ PROTIKOROZNÍ OCHRANA PODLE TKP 19.B.P7 ČERVEN 2018
TABULKA III III A - VAR. 1:

NÁZEV	TLOUŠŤKA [□m]	(VRSTVY)
ŽÁROVÉ ZINKOVÁNÍ PONOREM	85	
EPOXID ZINKFOSFÁT	140-160 (1 AŽ 2)	
ALIFATICKÝ POLYURETAN	60	
CELKEM	285-305	

20. KOMPLETNÍ PROTIKOROZNÍ OCHRANA PODLE TKP 19.B.P7 ČERVEN 2018
TABULKA III I A - VAR. 2:

NÁZEV	TLOUŠŤKA [□m]	(VRSTVY)
ŽÁROVÝ NÁSTŘIK SE ZINKEM	100	
PENETRAČNÍ NÁTĚR		
EPOXID DVOUKOMPONENTNÍ	140-200 (1 AŽ 3)	
ALIFATICKÝ POLYURETAN	60-80	
CELKEM	300-380	

21. KOMPLETNÍ PROTIKOROZNÍ OCHRANA PODLE TKP 19.B.P7 ČERVEN 2018
TABULKA III I B - VAR. 3:

NÁZEV	TLOUŠŤKA [□m]	(VRSTVY)
ETHYLSILIKÁT SE ZINKEM	60	
PENETRAČNÍ NÁTĚR		
EPOXID DVOUKOMPONENTNÍ	180-200 (1 AŽ 3)	
ALIFATICKÝ POLYURETAN	60-80	
CELKEM	300-340	

22. KOMPLETNÍ PROTIKOROZNÍ OCHRANA PODLE TKP 19.B.P7 ČERVEN 2018
TABULKA III I C - VAR. 4:

NÁZEV	TLOUŠŤKA [□m]	(VRSTVY)
EPOXIT S VYSOKÝM OBSAHEM ZINKU	60-80	
EPOXID DVOUKOMPONENTNÍ	180-220 (1 AŽ 3)	
ALIFATICKÝ POLYURETAN	60-80	
CELKEM	300-380	

23. KOMPLETNÍ PROTIKOROZNÍ OCHRANA PODLE TKP 19.B.P7 ČERVEN 2018
TABULKA III PS - VAR. 5:

NAVRŽENÝ SYSTÉM VÝROBCE, KTERÝ SVÝMI VLASTNOSTMI SPLŇUJE
POŽADAVKY TABULKY I
SYSTÉM POVLAKU PODLE DODAVATELE - VÝROBCE HMOT, KTERÝ SPLŇUJE
POŽADAVKY PRO PRŮKAZNÍ ZKOUŠKY PODLE ČLÁNKU 19.B.4

24. BAREVNÝ ODSŤÍN VRCHNÍ VRSTVY - RAL 6029 ODSŤÍN ZELENÉ

KONKRÉTNÍ SKLADBA PKO BUDE NAVRŽENA A DOLOŽENA DODAVATELEM DLE
TKP 19 - ČÁST B.

Pro kvalitu žb. konstrukce platí TKP, kapitola 18, zejména čl. 18.3.6 a čl. 2.13
přílohy 2. Viditelné plochy budou tedy provedeny v kvalitě pohledového betonu Ab, Bd a
Cb ve smyslu TKP – viz níže.

Boční plochy nosné konstrukce do vzdálenosti 300mm od hrany nátěrem
ochranným OS-C dle TP 89. Uvedeným nátěrem budou opatřeny i konstrukce říms.

Povrchová ochrana ocelových částí bude opatřena dle TP 84 s ochrannou se
životností velmi vysokou pro prostředí C3 a C4.

Povrchová úprava betonových konstrukcí bude provedena v těchto kategoriích:

Aa - všechny neviditelné plochy

Bd - viditelné plochy (viditelné části opěr a římsy)

Kategorie povrchové úpravy betonových konstrukcí

Podle použitého bednicího materiálu:

- A - nehoblovaná prkna na sraz (převážně nepohledové plochy)
- B - hoblovaná prkna na polodrážku
- C - překližka nebo ocelová bednění
- D - speciální druhy bednění (přísadový beton, reliéfový pohledový beton apod.)

Podle kvality povrchu:

- a - povrchové drobné vady - po odbednění odstranit drobné odštěpky, upravit dřevěným hladítkem
- b - povrch upravený brusku (karborundovou) stěrkou při použití malého množství kvalitní malty, čímž se vytvoří jednotný a jednobarevný povrch
- c - jakkoli drsný povrch upravený tak, aby byla vidět struktura betonu (např.: pemrlování nebo otryskání, torkterování nejméně 21 dní starého betonu)
- d - povrch nevyžaduje další úpravy
- e - povrch se zvláštní úpravou podle individuálního požadavku dokumentace nebo požadavku stavebního dozoru.

2.6.4.4. Postup a technologie výstavby

Stavba opěrné zdi bude provedena v jedné stavební sezóně. Projekt předpokládá s následujícím postupem stavebních prací:

- příprava staveniště
- zařízení staveniště
- vypracování TeP a TePř
- pasportizace dotčených objektů a souvisejících objektů
- vytyčení a zajištění stávajících inženýrských sítí
- výkopové práce
- podkladní betony
- konstrukce železobetonového základu
- konstrukce dříku zdi
- izolace proti zemní vlhkosti a stékající vodě
- zásyp před základem a zásyp základu
- podkladní beton drenáže
- odvodnění rubu a líce zdi
- konstrukce římsy na zdi
- tabulka s letopočtem výstavby konstrukce
- zásyp za rubem zdi
- rampová napojení opěrné zdi
- zábradlí na římsu opěrné zdi
- úpravy dotčených ploch do původního stavu
- dokumentace DSPS (skutečné provedení stavby)
- geodetické zaměření nového stavu
- fotodokumentace k předání
- geometrický plán
- pasport dotčených objektů s vyhodnocením
- předání stavby do užívání

Přístup na staveniště bude možný ze stávající silnice III/3032. Staveniště nijak neomezí přístup na okolní pozemky nebo k okolním nemovitostem.

Při výstavbě bude připojení na potřebné síť zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy. Zdroje energie budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy.

Skladovací a pracovní plochy je možno umístit v těsné blízkosti navrhovaných objektů, a to na stávající komunikaci souvisejících plochách v její blízkosti, jelikož stavba bude prováděna za plné uzavírky. Tyto plochy budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

Problematika dočasné skládky a materiálových zdrojů stavby s dopravou na stavbu bude řešena dodavatelem stavby. Dočasná skládka stavby se uvažuje na pozemcích Královéhradeckého kraje nebo Městyse Velké Poříčí. Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu bude upřesněn a dohodnut dodavatelem stavby v rámci stavby.

2.6.5. Odvodnění pozemní komunikace

Bude zachováno stávající, tedy srážkové vody z povrchu komunikace budou gravitačně odváděny do stávající uliční vpusti a následně do stávajícího potrubí s vyústěním do vodního toku.

2.6.6. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje.

2.6.7. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavba neobsahuje.

2.6.8. Vybavení pozemní komunikace

Na římse je navrženo ocelové mostní zábradlí výšky 1,30 m s výplní PMMA. Na komunikaci bude proveden podél římsy opěrné zdi vodící proužek nástřikem š. 0,125 mm.

2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje.

2.8. Požární bezpečnostní řešení

2.8.1. Seznam použitých podkladů

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
 - ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
 - ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení
 - ČSN 730821ed.2 - Požární bezpečnost staveb-Požární odolnost stavebních konstrukcí
 - ČSN 73 0872 - Požární bezpečnost staveb – Ochrana staveb proti šíření požáru vzduchotechnickým zařízení
 - ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
 - Zákon č. 350/2012 Sb.
 - Vyhláška č. 23/2008
 - Vyhláška č. 246/2001 Sb.
 - Tato projektová dokumentace
- Výše uvedené normy a předpisy, jsou aplikovány včetně všech změn a doplňků.

- Požární dokumentace byla v souladu s vyhláškou č. 246/2001 sb. §41 odst. 4, zkrácena pouze v rozsahu přístupových komunikací.

2.8.2. Popis stavby

Jedná se o novostavbu opěrné zdi pro zajištění stability tělesa komunikace III/3032 v délce 80 m. Výstavba opěrné zdi vyvolá obnovu komunikace III/3032 v délce 97 m. Výstavba opěrné zdi a obnova komunikace bude probíhat za její plné uzavírky. Veškerá doprava bude převáděna po objízdné trase, vedené po silnicích III/3032, III/30311 a po III/3031 přes Žďárky a Hronov.

2.8.3. Zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu a evakuace osob posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Na komunikacích po kterých bude vedena objízdná trasa, bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla v obou směrech (průjezdný průřez musí být ve světlych rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký).

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Výstavbu je s ohledem na přístupnost vozidel záchranné služby (týká se i vozidel rychlé pomoci) nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nemovitostem na vzdálenost alespoň 20 m u nevýrobních objektů a 50 m u bytových objektů skupiny OB1, ve výjimečných případech a po dohodě s pracovníky HZS na vzdálenost větší. Výrobní objekty se nevyskytují. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

Návrhem novostavby chodníku nejsou dotčeny zdroje požární vody.

2.9. Zásady hospodaření s energiemi

S ohledem na charakter stavby se neřeší.

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

2.10.1. Zásady řešení parametrů stavby

Stavba nepotřebuje a nemusí být napojena na zdroje pitné ani užitkové vody.

Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy.

Stavba nevyžaduje napojení na jinou technickou infrastrukturu.

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů, kromě odpadů vznikajících při standartním dopravním provozu motorových vozidel.

2.10.2. Zásady řešení vlivu stavby na okolí

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje, jelikož se jedná o komunikaci pro pěší.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti a prašnosti.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

2.11.1. Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není řešeno.

2.11.2. Ochrana stavby před bludnými proudy

Není řešeno.

2.11.3. Ochrana před technickou seizmicitou

Není řešeno.

2.11.4. Ochrana před hlukem

S ohledem na malý rozsah a charakter stavby není řešeno.

2.11.5. Protipovodňová opatření

Netýká se, stavba se nenachází v záplavovém území.

2.11.6. Ochrana stavby před účinky povětrnostních vlivů

Nevyžaduje.

2.11.7. Ochrana stavby v území ohroženém sesuvy

Stavba se nenachází v území ohroženém sesuvy.

2.11.8. Ochrana stavby v poddolovaném území

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu, tzn. že budou respektovány stávající inženýrské sítě a zachována obslužnost přilehlého území a nemovitostí.

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1. Popis dopravního řešení

Samotná stavební akce je inženýrskou a dopravní stavbou. Opěrná zeď bude sloužit jako zajišťující konstrukce tělesa komunikace III/3032.

4.2. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Obnovou komunikace a výstavbou opěrné zdi nebude pozměněno současné napojení na dopravní infrastrukturu.

4.3. Doprava v klidu

Netýká se.

4.4. Pěší a cyklistické stezky

Po uvedení do provozu, bude mimo jiné i na dále komunikace III/3032 sloužit pro pohyb chodců. Komunikace III/3032, je zároveň i cyklotrasou č. 4020.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1.1. Terénní úpravy

V předmětné stavbě není řešeno.

5.1.2. Použité vegetační prvky

V předmětné stavbě není řešeno.

5.1.3. Biotechnická opatření

V předmětné stavbě není řešeno.

6. POPIŠ VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1. Vliv na životní prostředí

6.1.1. Vliv na hluk a ovzduší

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje, jelikož se jedná o opěrnou zeď a co se týče silnice III/3032, tak hluk od dopravy bude v předmětném úseku zmírněn a to z důvodu pokládky nové obrusné vrstvy. Vliv na ovzduší od motorové dopravy zůstane nepozměněn, jelikož návrh obnovy komunikace nemění její kapacitní parametry.

6.1.2. Vliv na podzemní a povrchové vody

Stavba nemá vliv na podzemní ani povrchové vody.

6.1.3. Produkce odpadů

Viz. odstavec 2.1.8.

6.1.4. Vliv na půdu

Stavba nemá vliv na půdu.

6.2. Vliv na přírodu a krajinu

6.2.1. Ochrana dřevin

V zájmovém území se nevyskytují žádné dřeviny, které vyžadují ochranu během výstavby.

6.2.2. Ochrana památných stromů

V blízkosti stavby se nenachází památné stromy.

6.2.3. Ochrana rostlin a živočichů

V závislosti na druhu a malém rozsahu stavby není řešeno.

6.2.4. Zachování ekologických vazeb v krajině
Stavba nemá vliv na ekologické vazby v krajině.

6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000
Chráněné území Natura 2000 se v dané lokalitě nenachází.

6.4. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska
posouzení vlivu záměru na životní prostředí
Tato problematika není touto akcí dotčena.

6.5. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah
omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů
Stavba nevyžaduje vznik ochranných a bezpečnostních pásem, ani ochranu podle
jiných právních předpisů.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Řešeno samostatnou přílohou F.3. - Zásady organizace výstavby

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Viz. odstavec 1.7.3. této zprávy.



Ve Vysokém Mýtě 08/2019

Miloš Bednář, DiS.