



Královéhradecký kraj

se sídlem

Pivovarské náměstí č. p. 1245, 500 03 Hradec Králové

Telefon: 495 540 211
E-mail: eva.vortelova@uskhk.eu
IČO: 708 89 546
DIČ: CZ70889546

Všem dodavatelům

Váš dopis zn. ze dne

Naše značka
TOÚ/014-20/Ko

Vyřizuje/linka
Ing. Vortelová/18

Hradec Králové dne
26. 5. 2020

Vysvětlení, změna č. 1 zadávací dokumentace k veřejné zakázce na **Vypracování dokumentace a výkon autorského dozoru stavební akce „II/284 hr. okr. JC/SM – Stará Paka“**

V souladu s § 98 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), Vám poskytuji vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce.

Znění žádosti:

Dobrý den,

součástí plnění předmětné veřejné zakázky má být dle zadávacích podmínek pročištění a kamerový průzkum dešťové kanalizace, přičemž obě tyto položky mají být oceněny v rekapitulaci nabídkové ceny. Stejně jako je v zadávací dokumentaci přesně specifikována délka řešené silnice, dotčené mosty a počty a charakter propustků a opěrných zdí, prosíme Vás o specifikaci délky dešťové kanalizace, na které má být kamerový průzkum a pročištění prováděno, aby bylo možné tyto položky správně ocenit.

Vysvětlení, změna zadávací dokumentace:

K výše uvedenému dotazu zadavatel uvádí následující:

Dle fotodokumentace zadavatel předpokládá délku zatrubnění cca 0,2 km v obci Ústí u Staré Paky, cca 2x0,3+0,2 km v obci Roškopov a cca 2x1,9 km v obci Stará Paka, celkem tedy 4,8 km.

A)

Zadavatel ve Výzvě k podání nabídky ve zjednodušeném podlimitním řízení ze dne 12. 5. 2020 v odrážce **2. Vymezení předmětu veřejné zakázky** ruší následující odstavce:

*Předmětem veřejné zakázky je **vypracování dokumentace** pro vydání společného povolení (DUSP) a projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS), soupisu stavebních prací, dodávek služeb s výkazem výměr včetně jeho ocenění (dále také PD) a **výkon autorského dozoru** při realizaci stavby v **předpokládaném rozsahu 400 hodin**, blíže ZOP-D, stavební akce: „II/284 hr. okr. JC/SM - Stará Paka“.*

Jedná se o rekonstrukci silnice II. třídy v úseku od 11,933 (ZÚ) do 18,960 (KÚ), v celkové délce 7,027 km. Šířka asfaltobetonové části vozovky je 5,5 – 7,0 m a zůstane zachována. V trase se nachází cca 30 příčných a 40 podélných propustků, mosty v nevyhovujícím stavu (ev. č. 284 - 012, 284 - 015, 284 - 023), stávající opěrné zdi a zárubní zdi o ploše cca 671 m², přičemž se předpokládá částečná oprava opěrných zdí.

V rámci zaměření bude provedena aktualizace pasportu opěrných zdí. Stav mostů je patrný z hlavních mostních prohlídek a mostních listů. Předpokládá se celková rekonstrukce mostů. Vozovka je vedena v intravilánu obce v délce 5,844 km, je z části lemována obrubou a odvodnění je řešeno do dešťové kanalizace nebo příkopů. V délce 1,183 km je vozovka vedena v extravilánu obce, kde je odvodnění řešeno do příkopů. V intravilánu budou vyměněny stávající žulové obruby za betonové. Na vozovce jsou patrné poruchy v krytových vrstvách, příčné a podélné trhliny a poklesy. Předpokládá se obnova asfaltobetonového krytu (frézování a zesílení),

poklesy v krajích vozovky budou sanovány. Vše bude řešeno v závislosti na výsledcích diagnostického průzkumu vozovky. Předpokládá se, že součástí stavby bude výměna všech uličních vpustí a jejich případné doplnění včetně přípojek a úpravy dešťové kanalizace (součástí projektové dokumentace bude pročištění a kamerový průzkum dešťové kanalizace), zpevnění krajnic, hloubení příkopů, nové vodorovné a svislé dopravní značení, obnova přechodů pro chodce, rekonstrukce mostů, odvodnění, výšková úprava a doplnění obrubníků.

Pro návrh a provedení rekonstrukce mostu (popř. výstavbu nového mostu) požadujeme dosažení zatížitelnosti mostního objektu $V_n=32t$, $V_r=80t$, $V_e=180t$ (dle ČSN 73 6222). Most bude navržen dle ČSN EN 1991-2, pro skupinu pozemních komunikací I.

Podrobná specifikace předmětu veřejné zakázky je uvedena ve ZOP-D v Příloze A Rozsah služeb, která je součástí zadávací dokumentace.

a nahrazuje je odstavci

Předmětem veřejné zakázky je **vypracování dokumentace** pro vydání společného povolení (DUSP) a projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS), soupisu stavebních prací, dodávek služeb s výkazem výměr včetně jeho ocenění (dále také PD) a **výkon autorského dozoru** při realizaci stavby **v předpokládaném rozsahu 400 hodin**, blíže ZOP-D, stavební akce: „II/284 hr. okr. JC/SM - Stará Paka“.

Jedná se o rekonstrukci silnice II. třídy v úseku od 11,933 (ZÚ) do 18,960 (KÚ), v celkové délce 7,027 km. Šířka asfaltobetonové části vozovky je 5,5 – 7,0 m a zůstane zachována. V trase se nachází cca 30 příčných a 40 podélných propustků, mosty v nevyhovujícím stavu (ev. č. 284 - 012, 284 - 015, 284 - 023), stávající opěrné zdi a zárubní zdi o ploše cca 671 m², přičemž se předpokládá částečná oprava opěrných zdí.

V rámci zaměření bude provedena aktualizace pasportu opěrných zdí. Stav mostů je patrný z hlavních mostních prohlídek a mostních listů. Předpokládá se celková rekonstrukce mostů. Vozovka je vedena v intravilánu obce v délce 5,844 km, je z části lemována obrubou a odvodnění je řešeno do dešťové kanalizace nebo příkopů. V délce 1,183 km je vozovka vedena v extravilánu obce, kde je odvodnění řešeno do příkopů. V intravilánu budou vyměněny stávající žulové obruby za betonové. Na vozovce jsou patrné poruchy v krytových vrstvách, příčné a podélné trhliny a poklesy. Předpokládá se obnova asfaltobetonového krytu (frézování a zesílení), poklesy v krajích vozovky budou sanovány. Vše bude řešeno v závislosti na výsledcích diagnostického průzkumu vozovky. Předpokládá se, že součástí stavby bude výměna všech uličních vpustí a jejich případné doplnění včetně přípojek a úpravy dešťové kanalizace (součástí projektové dokumentace bude pročištění a kamerový průzkum dešťové kanalizace). Dle fotodokumentace je předpoklad délky zatrubnění cca 0,2 km v obci Ústí u Staré Paky, cca 2x0,3+0,2 km v obci Rožkopov a cca 2x1,9 km v obci Stará Paka, celkem tedy 4,8 km. Dále se předpokládá zpevnění krajnic, hloubení příkopů, nové vodorovné a svislé dopravní značení, obnova přechodů pro chodce, rekonstrukce mostů, odvodnění, výšková úprava a doplnění obrubníků.

Pro návrh a provedení rekonstrukce mostu (popř. výstavbu nového mostu) požadujeme dosažení zatížitelnosti mostního objektu $V_n=32t$, $V_r=80t$, $V_e=180t$ (dle ČSN 73 6222). Most bude navržen dle ČSN EN 1991-2, pro skupinu pozemních komunikací I.

Podrobná specifikace předmětu veřejné zakázky je uvedena ve ZOP-D v Příloze A Rozsah služeb, která je součástí zadávací dokumentace.

B)

Zadavatel v souvislosti se zadávací dokumentací ze dne 12. 5. 2020 v příloze Smluvní podmínky - Zvláštní podmínky (PŘÍLOHA A ROZSAH SLUŽEB), která byla uveřejněna na profilu zadavatele jako součást zadávací dokumentace, ruší odstavec:

1. Popis stavby

Jedná se o rekonstrukci silnice II. třídy v úseku od 11,933 (ZÚ) do 18,960 (KÚ), v celkové délce 7,027 km. Šířka asfaltobetonové části vozovky je 5,5 – 7,0 m a zůstane zachována. V trase se nachází cca 30 příčných a 40 podélných propustků, mosty v nevyhovujícím stavu (ev. č. 284 - 012, 284 - 015, 284 - 023), stávající opěrné zdi a zárubní zdi o ploše cca 671 m², přičemž se předpokládá částečná oprava opěrných zdí.

V rámci zaměření bude provedena aktualizace pasportu opěrných zdí. Stav mostů je patrný z hlavních mostních prohlídek a mostních listů. Předpokládá se celková rekonstrukce mostů. Vozovka je vedena v intravilánu obce

v délce 5,844 km, je z části lemována obrubou a odvodnění je řešeno do dešťové kanalizace nebo příkopů. V délce 1,183 km je vozovka vedena v extravilánu obce, kde je odvodnění řešeno do příkopů. V intravilánu budou vyměněny stávající žulové obruby za betonové. Na vozovce jsou patrné poruchy v krytových vrstvách, příčné a podélné trhliny a poklesy. Předpokládá se obnova asfaltobetonového krytu (frézování a zesílení), poklesy v krajích vozovky budou sanovány. Vše bude řešeno v závislosti na výsledcích diagnostického průzkumu vozovky. Předpokládá se, že součástí stavby bude výměna všech uličních vpustí a jejich případné doplnění včetně přípojek a úpravy dešťové kanalizace (součástí projektové dokumentace bude pročištění a kamerový průzkum dešťové kanalizace), zpevnění krajnic, hloubení příkopů, nové vodorovné a svislé dopravní značení, obnova přechodů pro chodce, rekonstrukce mostů, odvodnění, výšková úprava a doplnění obrubníků.

Pro návrh a provedení rekonstrukce mostu (popř. výstavbu nového mostu) požadujeme dosažení zatížitelnosti mostního objektu $V_n=32t$, $V_r=80t$, $V_e=180t$ (dle ČSN 73 6222). Most bude navržen dle ČSN EN 1991-2, pro skupinu pozemních komunikací I.

a nahrazuje je ho odstavcem

1. Popis stavby

Jedná se o rekonstrukci silnice II. třídy v úseku od 11,933 (ZÚ) do 18,960 (KÚ), v celkové délce 7,027 km. Šířka asfaltobetonové části vozovky je 5,5 – 7,0 m a zůstane zachována. V trase se nachází cca 30 příčných a 40 podélných propustků, mosty v nevyhovujícím stavu (ev. č. 284 - 012, 284 - 015, 284 - 023), stávající opěrné zdi a zárubní zdi o ploše cca 671 m², přičemž se předpokládá částečná oprava opěrných zdí.

V rámci zaměření bude provedena aktualizace pasportu opěrných zdí. Stav mostů je patrný z hlavních mostních prohlídek a mostních listů. Předpokládá se celková rekonstrukce mostů. Vozovka je vedena v intravilánu obce v délce 5,844 km, je z části lemována obrubou a odvodnění je řešeno do dešťové kanalizace nebo příkopů. V délce 1,183 km je vozovka vedena v extravilánu obce, kde je odvodnění řešeno do příkopů. V intravilánu budou vyměněny stávající žulové obruby za betonové. Na vozovce jsou patrné poruchy v krytových vrstvách, příčné a podélné trhliny a poklesy. Předpokládá se obnova asfaltobetonového krytu (frézování a zesílení), poklesy v krajích vozovky budou sanovány. Vše bude řešeno v závislosti na výsledcích diagnostického průzkumu vozovky. Předpokládá se, že součástí stavby bude výměna všech uličních vpustí a jejich případné doplnění včetně přípojek a úpravy dešťové kanalizace (součástí projektové dokumentace bude pročištění a kamerový průzkum dešťové kanalizace). Dle fotodokumentace je předpoklad délky zatrubnění cca 0,2 km v obci Ústí u Staré Paky, cca 2x0,3+0,2 km v obci Rožkopov a cca 2x1,9 km v obci Stará Paka, celkem tedy 4,8 km. Dále se předpokládá zpevnění krajnic, hloubení příkopů, nové vodorovné a svislé dopravní značení, obnova přechodů pro chodce, rekonstrukce mostů, odvodnění, výšková úprava a doplnění obrubníků.

Pro návrh a provedení rekonstrukce mostu (popř. výstavbu nového mostu) požadujeme dosažení zatížitelnosti mostního objektu $V_n=32t$, $V_r=80t$, $V_e=180t$ (dle ČSN 73 6222). Most bude navržen dle ČSN EN 1991-2, pro skupinu pozemních komunikací I.

Smluvní podmínky - Zvláštní podmínky, které byly uveřejněny na profilu zadavatele jako součást zadávací dokumentace, se nahrazují Smluvními podmínkami - Zvláštními podmínkami, které jsou součástí tohoto vysvětlení, změny/doplnění zadávací dokumentace.

C)

V souvislosti s výše uvedeným vysvětlením, změnou zadávací dokumentace se v Zadávací dokumentaci k veřejné zakázce podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) na **Vypracování dokumentace a výkon autorského dozoru stavební akce „II/284 hr. okr. JC/SM – Stará Paka“** mění:

- bod 6. Lhůta a místo pro podání nabídek následovně:

6. Lhůta a místo pro podání nabídek

Lhůta pro podání nabídek končí 4. 6. 2020 v 8:00 hodin.

Adresa pro podání nabídek: <https://zakazky.cenakhk.cz/vz00006598>

Podáním nabídky se rozumí kompletní dokončení procesu podání nabídky, tzn., že musí být proveden celý proces od kliknutí na tlačítko „Poslat nabídku“, přes nahrání (ukončený upload) kompletní nabídky (tj. všech souborů, které jsou součástí nabídky), po potvrzení podání nabídky kvalifikovaným elektronickým podpisem.

Ostatní zadávací podmínky k výše uvedené veřejné zakázce zůstávají beze změny.

.....
Ing. Jiří Brandejs
ředitel společnosti ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje a.s.
na základě pověření