

03		
02		
01	Aktualizace dle zjišťovacího řízení (zákon EIA) a veřejné vyhlášky KÚ KhK	11/2016
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.

Gočárova 504, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 287 86 793

Investor: Královéhradecký kraj

Pivovarské náměstí 1245, 500 03, Hradec Králové

III/30118 Stárvov - opěrná zed'

■ kraj:
Královéhradecký

■ MÚ/OU:
Stárvov

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
05 2016

■ zakázkové číslo:
16015

■ stupeň PD:
DSP+PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Ivan Šír

■ vypracoval:
Ing. Tomáš Reimont

■ kontroloval:
Ing. Ivan Šír

■ změna číslo:
00

■ měřítko:

fu

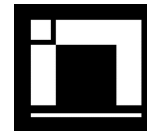
Reimont

fu

C.1.1 KOMUNIKACE V KM 2,191 - KM 2,391

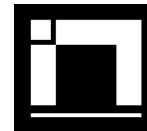
TECHNICKÁ ZPRÁVA

C.1.1.1



OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	3
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	3
3.1	SHRNUTÍ VÝSLEDKŮ PRŮZKUMU	4
4	VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
5	NÁVRH	4
5.1	ZEMNÍ A BOURACÍ PRÁCE	4
5.2	KOMUNIKACE	5
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA KOMUNIKACE.....	6
6.1	ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE.....	6
6.2	POŽÁRNÍ OCHRANA	6
6.3	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	6
7	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	7
7.1	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:	7
7.2	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:	7
7.3	DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	7
8	PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY.....	7
8.1	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ.....	7
9	VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	7
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ	7
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	7



1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	III/30118 Stárvkov – opěrná zed'	
Název objektu:	SO 101	Komunikace km 2,191 – km 2,337
	SO 102	Komunikace km 2,337 – km 2,391
Místo stavby:	Stárvkov – silnice III/30118 úseky km 2,191 – KM 2,391	
Katastrální území:	Stárvkov (641294) Staré Město nad Metují (701335)	
Kraj:	Královéhradecký	
Stavebník:	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové IČ: 708 89 546 DIČ: CZ70889546	
	SÚS Královéhradeckého kraje a.s. Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové IČ: 275 02 988	
Projektant:	Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s. Haškova 1714/3 500 02 Hradec Králové IČ 28786793, DIČ: CZ 28786793	
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Tomáš Reimont	
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Ivan Šír ČKAIT – 0600809	
Dodavatel:	bude vybrán investorem ve výběrovém řízení	
Stupeň PD:	DSP + PDPS	



2 Stručný technický popis stavby

Druh stavby:	stavba dopravní infrastruktury
Charakteristika:	rekonstrukce stávajícího nevyhovujícího stavebně technického stavu opěrné zdi a silnice III/30118
Funkční skupina	B2 – sběrná komunikace – průtah silnice III. třídy
umístění:	intravilán obce Stárkov
Křížující komunikace:	Silnice III/30121, místní obslužné komunikace (dále MO) obce Stárkov, účelové komunikace
Pěší provoz:	veden po komunikaci
Parkování:	není uvažováno
Vedení cyklistů	veden po komunikaci

Záměrem stavby je rekonstrukce stávajícího nevyhovujícího stavebně-technického stavu opěrné zdi a přilehlé silnice III/30118 na průtahu obce Stárkov. Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, průjezdní úsek silnice III. třídy. Dle urbanisticko–dopravní funkce ve smyslu ČSN 736110 se jedná o sběrnou komunikaci v zastavěném území obce (obce) s funkcí dopravně–obslužnou.

Stavba je umístěna v intravilánu obce Stárkov. Stavební záměr řeší rekonstrukci hlavního dopravního prostoru silnice III/30118 v průjezdním úseku obce Stárkov. Vlevo ve směru staničení se nachází podél komunikace degradovaná opěrná zeď, která odděluje koryto potoku Dřevíč. Stávající směrové a výškové vedení stavby bude zachováno. V rámci opravy komunikace dojde k úpravě stávající deformované nivelety. Nová opěrná zeď bude kopírovat stávající stav.

SO 101 - SO 101 Komunikace km 2,191 – km 2,337 a SO 102 Komunikace km 2,337 – km 2,391

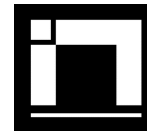
Objekt řeší obnovu krytových vrstev a lokální sanace v místě výraznějších poruch.

Šíře jízdního pruhu	2,75 m (lokální zúžení na 1,8m)
Odvodňovací proužek	- m
Celková délka silnice III/30118	212,9 m

Návrhové šířkové uspořádání silnice III/30118 v místě stavby vychází ze stávajícího stavu a místních podmínek.

3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů

- (1) Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace
- (2) Inženýrskogeologický průzkum na vybraném úseku silnice III/30118, zpracované firmou GEM Krumlovská 508, 460 08 Liberec 8
- (3) Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- (4) Mapy 1:10000, 1:50000
- (5) Geodetické zaměření zpracované firmou Geodézie Krkonoše



- (6) Orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby předané jejich správci
- (7) Prohlídka místa stavby zpracovatelem
- (8) Údaje katastru nemovitostí
- (9) Projednání s orgány státní správy
- (10) Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy
- (11) Jednání a výrobní výbory

3.1 Shrnutí výsledků průzkumu

Podle ČSN 73 6133 mají zeminy třídu těžitelnosti I., podložní rohovec třídu II. a III. Zeminy většinou nejsou vhodné pro pozemní komunikace. Komunikace je navržena včetně nových podkladních vrstev ze štěrkodrti a mechanicky zpevněného kameniva.

V části předmětného úseku je vedena trasa kanalizace. Vedení je uloženo mělce – výška nadnásypu cca 0,7m.

4 Vztah k ostatním objektům stavby

Stavba je členěna na následující stavební objekty.

Stavba je členěna na následující stavební objekty.

C.1	Objekty pozemních komunikací
SO 101	Komunikace km 2,191 – km 2,337
SO 102	Komunikace km 2,337 – km 2,391
C.2	Mostní objekty a zdi
SO 251	Opěrná zed' km 2,191 – km 2,337
SO 252	Opěrná zed' km 2,337 – km 2,391

Stavba nemá následující provozní soubory.

5 Návrh

5.1 Zemní a bourací práce

Provádění zemních prací musí být v souladu s TKP kapitola 4 – Zemní práce – práce musí být prováděny v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, nařízením vlády 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, právním předpisem 363/2005 Sb., kterým se mění vyhláška č. 324/90 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Nestmelené podkladní vrstvy budou ihned po rozprostření hutněny ručními hutnicími prostředky (hutnicí deska).

Součástí objektů komunikace je odstranění stávajících krytových vrstev konstrukce vozovky. Dojde k vybourání obrubníků a částí opěrné zdi. Vybourané obruby a část zdi budou odvezeny na skládku.

Stávající uliční vpusti na levé straně budou v zájmovém úseku zrušeny.

Napojení na stávající stav komunikací bude stupňovitě zaříznuto s přesahem. Stávající odvodňovací příkop na začátku úseku budou zrušeny.



Stávající zasypaný propustek - v případě potřeby bude k-ce odbourána a bude proveden hutněný zásyp.

5.2 Komunikace

KONSTRUKCE KOMUNIKACE

Konstrukce navržena dle TP 170 Dodatek 1

asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+	40 mm
spojovací postřik PS E	0,7 kg/m ²
asfaltový beton ACO 16+	70 mm
spojovací postřik PS E	0,7 kg/m ²
Obalované kamenivo ACP 16	90 mm
Infiltrační postřik PI I	1,5kg/ m ²
Mechanicky zpevněné kamenivo MZK 0/32	200mm
Štěrkodrt' (Edef,2=min. 60MPa) ŠD 0/63,	150mm
Zhutněná zemní pláň na min. 45Mpa	
CELKEM	550 mm

Středová spára a napojení na stávající stav bude zaříznuto a zalito živičnou mod. zálivkou za horka. Napojení na stávající stav bude provedeno stupňovitým odsazením.

Silnice bude lemována silničním betonovým obrubníkem 250/150/500mm s podstupnicí 120mm. V rámci zachování odvodnění vydlážděných krajnic do silnice může být lokálně snížena podstupnice na 100mm. V místech sjezdů bude snížena podstupnice na 20mm.

Zemní pláň

Provedení zemní pláň musí zajistit odvod srážkové vody. Sklon musí být upraven na hodnotu min. základního příčného sklonu 3%. Na zemní pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu Edef,2 = 45MPa, stanoveného dle ČSN 72 1006;1998.

Směrné hodnoty poměru:

- Edef,2/Edef1= 2,0 pro jemnozrnné zeminy.
- Edef,2/Edef1= 2,3 pro hrubozrnné zeminy.

Zemní pláň se musí chránit před poškozením a znečištěním. Proto se musí omezit pojíždění stavebními mechanizmy a dopravními prostředky pouze na nezbytné minimum. Dále není přípustné na pláni provádět jakékoliv ukládání stavebního materiálu nebo pláň využívat k parkování techniky. V případě poškození nebo znečištění se musí provést okamžitá oprava zejména tehdy, když poškození narušuje odvodnění zemní pláň.

V případě že bude zastižena nevhodná podloží zemina bude nahrazena za vhodný, nenamrzavý materiál (požadavek na E_{def} = 45 MPa) do hloubky min. 500 mm pod úroveň pláň a provede se separace geotextilií.

Na celém úseku bude na římse opěrné zdi nainstalováno ocelové zábradelní svodidlo s úrovní zadržení H2 s výplní. Na začátku bude svodidlo navazovat na zábradlí přilehlého mostu – atypická svodnice. Na konci úseku bude zřízen krátký výškový náběh.

6.1 Odvodnění komunikace

Odvodnění stavby bude řešeno:

6.2 Požární ochrana

6.3 Inženýrské sítě

V místě stavby jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí:

Nadzemní vedení NN

ČEZ Distribuce

Splašková kanalizace

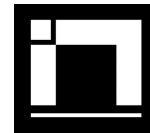
Obec Stárkov

Stávající podzemní vedení je zakresleno pouze orientačně. Podrobné informace o stávajících inženýrských sítích viz. příloha F. Doklady, Vyjádření správců sítí k existenci stávajících vedení a zařízení v jejich správě.

Před zahájením prací provedení všech nutných úprav stávajících inženýrských sítí – jedná se o koordinaci kanalizačního potrubí vedeného v tělese komunikace a případných kotev pažení výkopové jámy.

V současné době se zpracovává projekt podzemního elektrického vedení – „Stárkov knn vedení k 427/2 lokalita RD“ firma Montprojekt a.s.. Předpokládá se, že realizace proběhne před započítáním rekonstrukce opěrné zdi.

Ve výkresové části je naznačen průběh projektovaného elektrického podzemního vedení. Před zahájením výkopových prací, je nutno realizovanou skutečnou trasu vytýčit.!!!



7 Dopravní značení

Svislé a vodorovné dopravní značení silnice III/30118 bude provedeno dle zásad TP65, TP133 a TP135 MD ČR a dále dle PPK SZ a VZ ŘSD ČR.

7.1 Svislé dopravní značení:

Svislé dopravní značení bude zachováno původní – beze změn.

7.2 Vodorovné dopravní značení:

Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle zásad TP65, TP133 a TP135. Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem v bílé barvě v retroreflexním provedení.

rozměry

V4 vodící čára – šířka 0,25m

· záruční doba

záruční doba je požadována 3 roky

7.3 Dočasné dopravní značení

Řešeno samostatně viz část E.2. Dopravně inženýrská opatření.

8 Podmínky a požadavky na postup výstavby

Řešená stavba je významnou komunikací pro místní sběrnou a obslužnou dopravu. Z tohoto důvodu jsou navržena dopravně inženýrská opatření ke zmírnění dopadu dopravního omezení.

8.1 Dopravní opatření

Postup výstavby je navržen tak, že bude úplná uzavírka na silnici III. třídy. Doprava bude vedena po objízdných trasách. Na komunikaci III/30118 bude v místě stavby ve všech etapách výstavby zachován provoz pro pěší.

Podrobněji dopravní opatření během stavby řeší samostatná příloha E.2.

9 Vazba na technologické vybavení

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.

10 Přehled provedených výpočtů

Konstrukce B byla posouzena programem LAYEPS v rámci diagnostického průzkumu.

11 Řešení přístupu a užívání komunikací osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vzhledem k charakteru stavby dochází pouze k obnově stávajícího stavu. Komunikace jsou navrženy v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., tj. S ohledem na



charakter stavby (opěrná zeď a komunikace bez chodníků) nevznikají požadavky na řešení bezbariérového užívání.

Veškeré použité materiály prvků pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.

Během stavebních prací budou dodrženy podmínky vyjádření dotčených správců inženýrských sítí a orgánů státní správy (DOSS) doložených v části F doklady.

Dokumentace je zpracována ve stupni DSP + PDPS a slouží pouze pro stavební řízení.

Tato dokumentace neslouží k realizaci stavby.

V Hradci Králové 08/2016

Ing. Tomáš Reimont