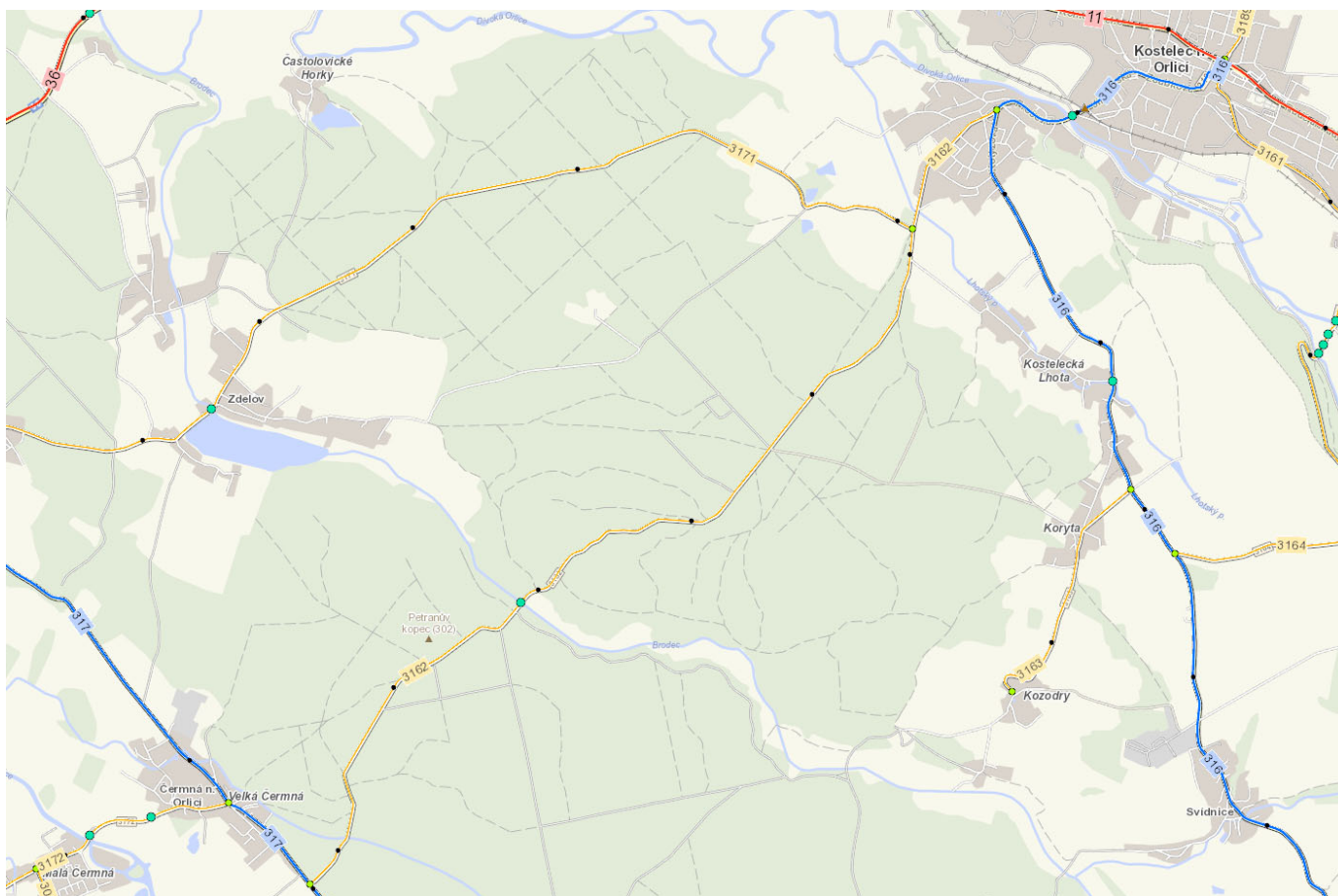


DIAGNOSTIKA – PAU a AHV dle vyhlášky 130/2019 sb.
Silnice č. III/3162 KOSTELEČ N. O. – ČERMNÁ N. O, OŽK
Duben 2020



Poloha zájmového úseku

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1. Průzkum	3
1.2. Investor.....	3
1.3. Zpracovatel.....	3
2. PODKLADY	3
3. ZDŮVODNĚNÍ PRŮZKUMU	3
4. PROVEDENÝ PRŮZKUM.....	4
4.1. Základní údaje o provedeném průzkumu	4
4.2. Popis stávajícího stavu.....	4
4.3. Popis provedeného průzkumu	4
4.4. Fotodokumentace vývrtů	5
5. VÝSLEDKY PROVEDENÝCH PRACÍ	8

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Průzkum

Název akce: DIAGNOSTIKA – PAU a AHV dle vyhlášky 130/2019 sb.
Silnice č. III/3162 KOSTELEČ N. O. – ČERMNÁ N. O, OŽK

Místo průzkumu: Silnice č. III/3162 KOSTELEČ N. O. – ČERMNÁ N. O, OŽK
Královehradecký kraj

Datum provedení průzkumu: 24. dubna 2020

Druh průzkumu: Stanovení PAU a AHV

1.2. Investor

VDI PROJEKT s.r.o.

Vodohospodářská a dopravní infrastruktura
K Botiči 1453/6
101 00 Praha 10

1.3. Zpracovatel

TEPVERAM s.r.o.

Třebřichy 13
537 01 Třebřichy
IČ: 288 54 969
DIČ: CZ288 54 969
Odpovědný zpracovatel: Luděk Müller

2. PODKLADY

Jako podklad sloužila objednávka investora + situace zájmového území.

3. ZDŮVODNĚNÍ PRŮZKUMU

Investorem byl u zpracovatele objednán diagnostický průzkum v rozsahu:

- 1) Šest jádrových vývrtů, 4x na hloubku asfaltového souvrství a 2x do hloubky 600 mm ke zjištění PAU a AHV.

4. PROVEDENÝ PRŮZKUM

4.1. Základní údaje o provedeném průzkumu

Začátek úseku opravy komunikace je za křižovatkou se silnicí třetí třídy III/3171 na Zdelov směrem od Kostelce nad Orlicí v km 0,000 00 místního staničení a km 0,885 00 staničení provozního. Konec úseku opravy komunikace je v křižovatce se silnicí druhé třídy II/317 v km 5,363 0 místního staničení a km 6,248 00 staničení provozního.

Cílem průzkumu bylo stanovení PAU a AHV. Místa pro provedení vývrtů byla zvolena v následujících místech:

č. vývrtu	staničení [km]	Jízdní pruh
1	0,600	Pravý jízdní pruh
2	1,130	Levý jízdní pruh
3	2,590	Pravý jízdní pruh
4	3,200	Levý jízdní pruh
5	4,000	Pravý jízdní pruh
6	4,800	Levý jízdní pruh

4.2. Popis stávajícího stavu

Stávající povrch vozovky je z asfaltové směsi.

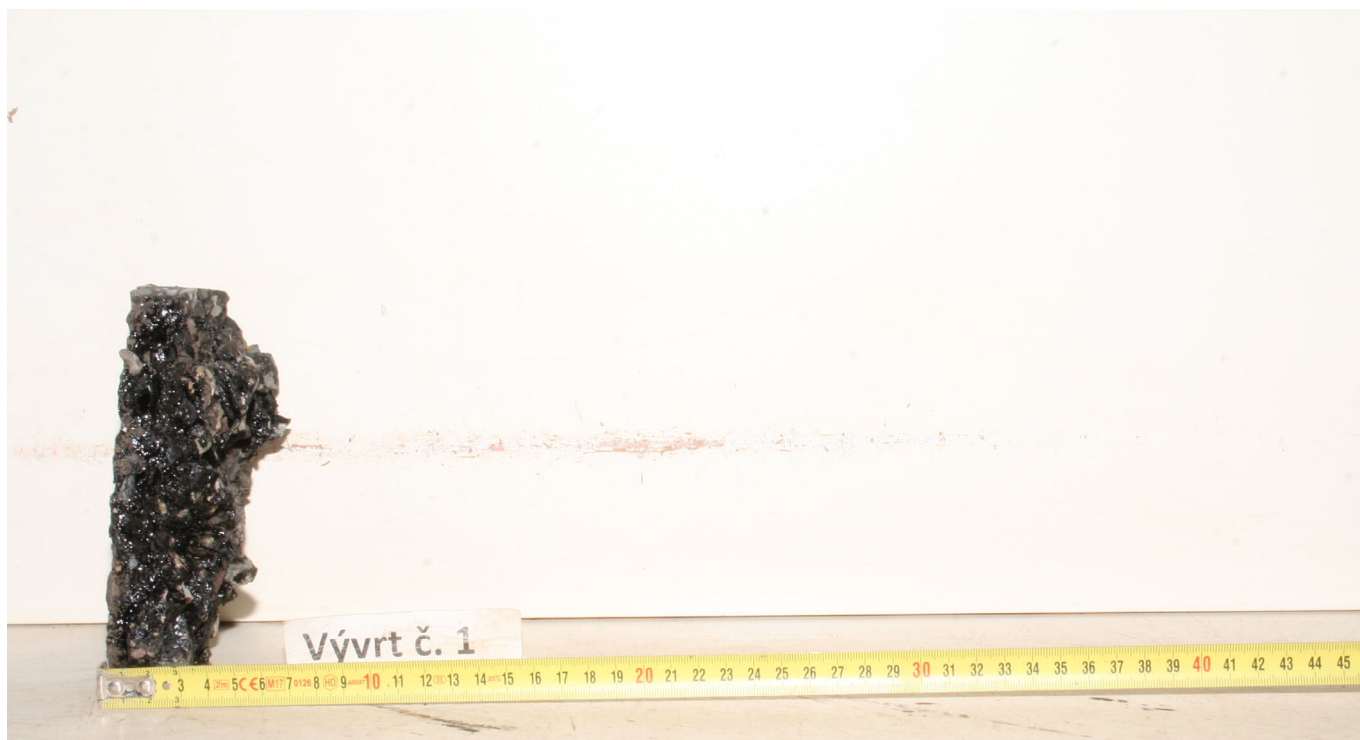
4.3. Popis provedeného průzkumu

Při provádění jádrových vývrtů nedošlo k žádným negativním skutečnostem, které by ovlivnily kvalitu provedených diagnostických prací. Vývrty byly zapraveny studenou asfaltovou směsí, aby se nezhoršila kvalita provozu na pozemní komunikaci.

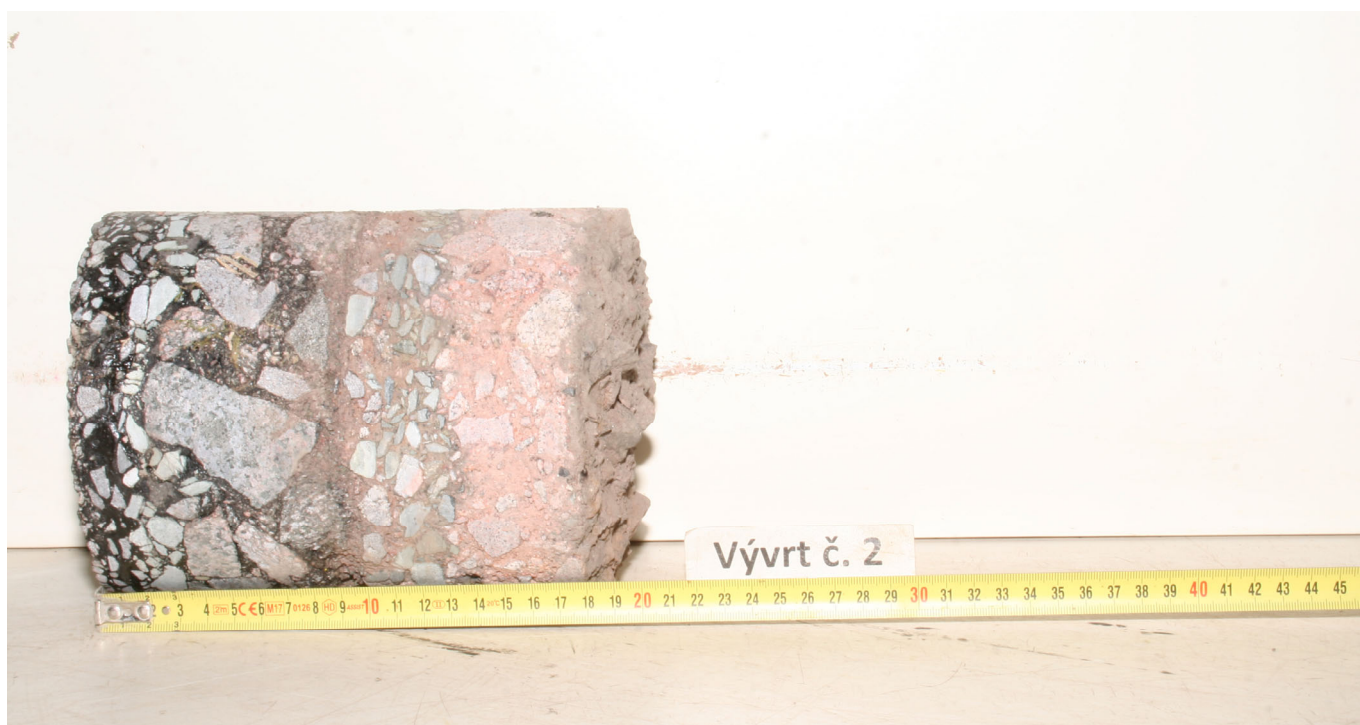
Provedené jádrové vývrty byly označeny jako vzorky – 1 až 6.

4.4. Fotodokumentace vývrtů

Vývrt č. 1 – km 0,600 pravý jízdní pruh



Vývrt č. 2 – km 1,130 Levý jízdní pruh



Vývrt č. 3 – km 2,590 Pravý jízdní pruh



Vývrt č. 4 – km 3,200 Levý jízdní pruh



Vývrt č. 5 – km 4,000 Pravý jízdní pruh



Vývrt č. 6 – km 4,800 Levý jízdní pruh



5. VÝSLEDKY PROVEDENÝCH PRACÍ

Z provedených vývrtů byly provedeny zkoušky na celkem 3 vrstvách vozovkového souvrství včetně podkladních vrstev. Výsledky jsou zpracovány v níže uvedené tabulce.

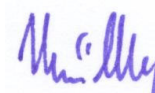
č.vývrtu		1	2	3	4	5	6
staničení [km]		0,600	1,130	2,590	3,200	4,000	4,800
vrstva	obrusná	0,00 / ZAS T1	0,00 / ZAS T1	0,00 / ZAS T1	0,00 / ZAS T1	0,00 / ZAS T1	0,00 / ZAS T1
	Penetrační makadam		0,00 / ZAS T1	0,00 / ZAS T1			
	podloží		0,00 / ZAS T1	0,00 / ZAS T1			

Tabulka výsledků PAU [mg/kg suš.] / kvalitativní třída

Součástí souhrnné zprávy jsou následující přílohy:

Příloha 1 - protokoly z provedených zkoušek č. 24-20-18-01 až 24-20-18-10

V Třebřichách dne 29. 04. 2020



Luděk Müller
Vedoucí laboratoře