

# Hlavní prohlídka 24.10.2015 284-012

**Datum prohlídky:** 24.10.2015

**Provedl:** Ing. Petr Jedlinský č.oprávnění k provádění hlavních a mimořádných prohlídek:

**Přítomni:**

**Směr popisu:**

**Způsob zpřístupnění mostu:**

**Počasí při provádění prohlídky:** jasno

**Teplota vzduchu:** 10.0 °C **nosné konstrukce:** 10.0 °C

## A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

**Název objektu:** Ústí u Staré Paky Ústí u Staré Paky (U Syřenova)

**Okres:** Jičín

**Rok postavení:** 1938

**Liniové staničení [km]:** 12.098 **Číslo úseku:** Úsekové staničení [km]: 0.165

## B. DIAGNOSTICKÉ ZJIŠTĚNÍ

### **Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso**

Způsob založení není znám - pravděpodobně masivní plošné.

### **Mostní podpěry, křídla, čelní zdi**

Obě opěry z hrubě opracovaných pískovcových kvádrů.

Křídla ze stejného materiálu - na začátku mostu vlevo a na konci mostu vpravo šikmá, ostatní rovnoběžná s osou převáděné komunikace.

Podél opěry na konci mostu je vybetonován ochranný práh.

### **Ložiska, klouby, mostní závěry**

Nosná konstrukce je na opěry uložena pevně,

Hydroizolace plošná, vanová ukončená do zvýšených říms.

### **Nosná konstrukce**

1 mostní pole. Železobetonová deska prostá tl. cca 30cm, vyztužená na krajích trámy o průřezu (š. x v.) 57x50cm.

### **Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek**

Vozovka se živičným krytem šířky 680cm.

### **Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy**

Nové železobetonové římsy.

### **Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu**

Na začátku i na konci mostu jsou osazena evideční čísla a DZ omezující zatížitelnost mostu - (B13-10t a E5-22)

### **Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradelní svodidla**

Nově osazeno zábradelní svodidlo.

## C. ZÁVADY:

### **Mostní podpěry, křídla, čelní zdi**

- vlhké zdivo opěr

- prasklý kámen v rohu opěry na konci mostu vlevo

### **Mostní podpěry, křídla, čelní zdi**

- provedeno přespárování zdiva spodní stavby

**Izolační systém**

- drobné průsaky přes sanaci trámu vlevo

**Izolační systém**

- poruchy izolace v celé ploše

**Nosná konstrukce**

- na podhledu nosné konstrukce jsou drobné proteklé trhliny s vápennými výluhy a krápníky  
- místy obnažená korodující výztuž

**Nosná konstrukce**

- obnažená korodující výztuž na podhledu krajního trámu vpravo

**Nosná konstrukce**

- provedena sanace krajního trámu vlevo

**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek**

- podélné trhliny krytu vozovky na začátku mostu vpravo

**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka**

- plošné výspravy krytu vozovky

## **D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:**

BMP a běžná údržba prováděny.

## **E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:**

- dokončit sanaci podhledu trámů a desky  
Skupina: běžná stav.-méně nutné Termín splnění: do další hlavní prohlídky
- odstranit zeminu a vegetaci z krajnic mostu  
Termín splnění: pravidelně - každoročně

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI, STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY:**

Se závěry HMP byl seznámen pan Kašpar.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU:**

**Stavebně-technické stavy:**

**Spodní stavba:** IV - Uspokojivý

**Nosná konstrukce:** IV - Uspokojivý

**Mostní vybavení:** II - Velmi dobrý

**Koeficient stavebního stavu** 0.8

**Použitelnost** I - Použitelné

**Zatížitelnost mostu [t]:** **Vn:** 13.0 **Vr:** 29.0 **Ve:** 180.0

**Rok příští hlavní prohlídky:** 2019

## Fotodokumentace



začátek mostu



konec mostu



pravá strana



levá strana



plošná výprava vpravo



krajnice vpravo

## Fotodokumentace



poruchy krytu



podhled vpravo



podhled vpravo



podhled uprostřed



podhled vlevo