

DVŮR KRÁLOVÉ NAD LABEM

REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ REPUBLIKY

Zakázkové číslo
170207



TENET, spol. s r.o.
architektonický ateliér
Horská 64, 541 01 Trutnov
499 815 287, 605 974 470
marks@tenet.cz
www.tenet.cz

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby	Dvůr Králové nad Labem Rekonstrukce náměstí Republiky
Kraj	Královéhradecký
Místo stavby	Dvůr Králové nad Labem
Katastrální území	Dvůr Králové nad Labem; 633968
b) Stavebník	Město Dvůr Králové nad Labem
Místo trvalého pobytu	náměstí T. G. Masaryka 38, 544 17 Dvůr Králové nad Labem
IČ	00277819
c) Projektant	TENET, spol. s r. o. architektonický ateliér
Sídlo	Horská 64, 541 01 Trutnov
IČ	63220385
Zápis v OR	Krajský soud v Hradci Králové, oddíl C, vložka 8070
Živnostenské oprávnění	Vydáno Okresním živnostenským úřadem Trutnov pod č.j. 9-227-04/95/ZM1
Vedoucí projektant	Ing. arch. Vladimír Smilnický autorizovaný architekt
Číslo autorizace	ČKA 00 503
Vypracoval	Ing. Vladimír Marks
<u>d) Podzhotovitelé</u>	-

2. Úvod

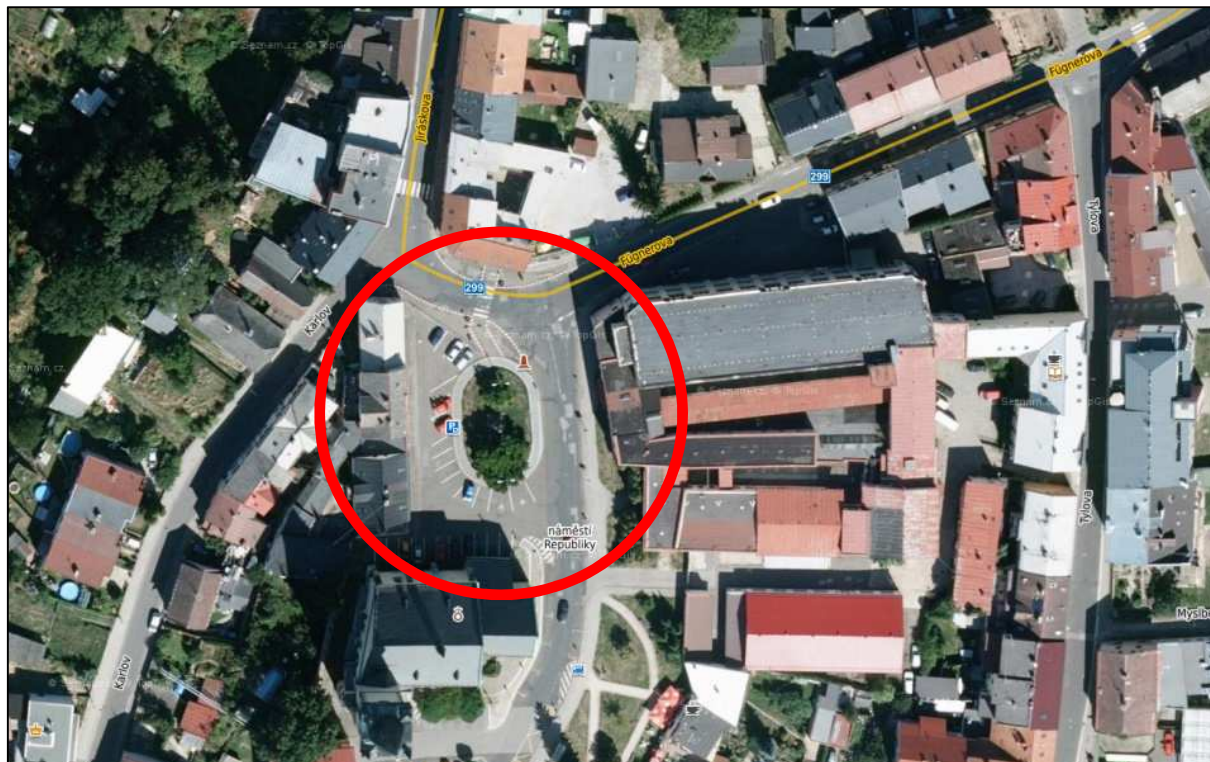
Tato dokumentace byla zpracována architektonickým ateliérem TENET, spol. s r. o., v rámci technické pomoci městu Dvůr Králové nad Labem.

3. Rozsah a předmět řešení

Předmětem dokumentace TP je návrh komplexního řešení prostoru zastavěného území ve Dvoře Králové nad Labem na náměstí Republiky, katastrální území Dvůr Králové nad Labem; 633968. Konkrétně jde o zklidněnou část náměstí Republiky, před kostelem sv. Jana Křtitele, až po mezikřižovatkový úsek ulic Jiráskova, Karlov, Fügnerova, nám. Republiky s umístěnými mobilními obrubníky. Celková plocha řešeného území je přibližně 1 600 m².

Cílem TP je analyzovat současný stav a nabídnout ideální řešení z pohledu dopravního, ale zároveň akceptovat památkové hodnoty území historické části města. Výsledkem TP jsou čtyři variantní řešení prostoru – A, B, C, D, s odstupňovanou mírou zásahu do území. Od „minimalistické“ varianty A, až po „maximalistickou“ variantu D, s největším rozsahem navržených úprav. Tato ucelená řešení prostoru akceptují požadavky místních obyvatel a

kloubí je s požadavky dopravními (odstavné a parkovací plochy, chodníky). Důraz je kladem zejména na jednoznačnost a bezpečnost provozu.



Obrázek 1 – Širší vztahy

4. Přehled výchozích podkladů

- Požadavky objednatele na rozsah a obsah projektu;
- průzkum lokality provedený projektantem;
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (se změnou Z1);
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel;
- Vyhláška č. 294/2015 Sb. Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích;
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- technické předpisy MD ČR pro navrhování a výstavbu pozemních komunikací, vzorové listy pozemních komunikací;
- závěry konzultačních jednání s objednatelem a dopravním inspektorátem PČR.

5. Stávající stav

Zájmovým územím prochází komunikace průtahu silnice II/299 vedoucí z Třebechovic pod Orebem do Debrného. Na tomto průtahu, v mezikřižovatkovém úseku ulic Jiráskova, Karlov, Fügnerova, nám. Republiky, bylo na základě naší technické pomoci z 03/2013 a následné revize z 10/2015 provedeno přechodné geometrické uspořádání křižovatky s pozměněnou geometrií oblouků křižovatkových větví. Změny byly provedeny za použití mobilních plastových obrubníků. Dle článku 10.1.3.2 změny Z1 ČSN 73 6110 má být při rekonstrukci komunikace maximální délka neděleného přechodu pro chodce 7,00m. Protože

je stávající přechod současně umístěn na nároží křižovatky, článek připouští možnost prodloužení přechodu až o 1,00m, tzn. na délku 8,0m. Na základě této skutečnosti bylo tedy provedeno přechodné geometrické uspořádání křižovatky s délkou přechodu pro chodce 8,00m a pozměněnou geometrií oblouků křižovatkových větví. Toto řešení se ve stávajícím stavu jeví jako funkční a je požadováno jeho zachování rovněž do předkládaného návrhu.

Dominantou náměstí Republiky je sousoší sv. Jana Nepomuckého na podstavě, tzv. Odpustkové oratorium. Jde o sochařskou práci z 1. třetiny 18. století vzešlou z okruhu tzv. Braunových následovníků. Sousoší je postaveno na třícípé základně, každý cíp základny je zakončen sochou na podstavci – sv. Judou Tadeášem, sv. Barborou a sv. Šimonem. Průčelí celého sousoší je natočeno na východ. Okolí sousoší je zatravněno a rostou na něm 2 dřeviny. Ohraničeno je chodníkem s krytem z kamenných kostek drobných. Prostor vlastního náměstí Republiky je tvořen vozovkou s krytem z asfaltového betonu a chodníkem podél č. p. 100, 191 a 193 s krytem rovněž z asfaltového betonu. Technický stav těchto komunikací není dobrý, můžeme zde vidět mnohačetné výspravy, výtluky a místní nerovnosti. Vozovka je upnuta do kamenných obrubníků s podsázkou a odvodněna do uličních vpustí jednotné kanalizace. V době průzkumů lokality nebylo nalezeno výrazně problematické místo, kterému by bylo třeba při budoucím návrhu odvodnění věnovat zvláštní pozornost.

Stávající uspořádání plochy náměstí nabízí celkem 26 parkovacích míst, vyznačených vodorovným dopravním značením. Z tohoto počtu jsou 2 místa vyhrazena vozidlům přepravujícím osoby těžce pohybově postižené. Tento počet vyhrazených stání odpovídá Vyhlášce č. 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Rozměry kolmých parkovacích stání 2,5 x 5 m (šířka x délka) odpovídají normě ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel. Rozměry šikmých parkovacích stání s úhlem řazení vozidel 60° však normovým hodnotám neodpovídají. Délka těchto míst je přibližně o 1 metr kratší, než uvádí tabulka 6 normy ČSN 73 6056. Nevyhovující je rovněž šířka průjezdního pruhu podél šikmých parkovacích stání, která by dle normy měla dosahovat hodnoty 3,5m. Z hlediska respektování kulturních a památkových hodnot je potom nevhodné kolmé řazení parkujících vozidel do těsné blízkosti kostela sv. Jana Křtitele.

Problémem náměstí z hlediska dopravního je provoz pěších. Chybí návaznost chodníků z ulice Karlov na přechod pro chodce a na chodník kolem oratoria. Zcela nevyhovující je rovněž následná vzdálenost mezi obrubami > 13m ve směru do centra města, na náměstí T. G. Masaryka.

Svislé i vodorovné dopravní značení je v zájmovém území provedeno a je funkční. Za dopravní závadu můžeme považovat to, že ve sledované oblasti nejsou umístěny prakticky žádné prvky pro bezbariérové užívání nebo pro osoby se sníženou schopností orientace.

6. Popis navrženého řešení

Varianta A

Jde o variantu s nejmenším zásahem do stávajícího stavu náměstí, tedy o variantu stavebně a finančně nejméně náročnou.

Vzniklé prostory před č. p. 199, v mezikřižovatkovém úseku ulic Jiráskova, Karlov, Fügnerova, nám. Republiky, v místě upravené geometrie oblouků křižovatkových větví, jsou navrženy s vegetační úpravou – zatravněním, případně upraveny jiným vhodným způsobem. Propojka k přechodu šířky 3,10m je navržena se zpevněným krytem, z bet. zámkové dlažby.

Klíčovou úpravou náměstí je návaznost přechodu pro chodce na stávající komunikace pro pěší. Z tohoto důvodu je navržen nový chodník šířky min. 2,00m, propojující stávající chodník ulice Karlov a chodník s krytem z kamenných kostek drobných ohraničující

Odpustkové oratorium. Volná plocha, která vznikla úpravou geometrie oblouků křižovatkových větví v ploše náměstí, bude rovněž upravena vegetačně.

Poslední stavební úpravou je zadláždění výklenků kostela Sv. Jana Křtitele kamennou dlažbou, což by mělo mít za následek jasné vymezení dopravního prostoru (parkovacích ploch) a jeho oddělení od plochy kostela.

Stávající parkovací stání po obvodu chodníku kolem Odpustkového oratoria jsou kompletně všechna zrušena, protože jejich umístění bylo v rozporu s normou ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel. Tato norma požaduje, pro šikmé řazení parkovacích stání pod úhlem cca 60°, šířku průjezdního pásu pro jízdu vpřed bez nadjetí 3,50m, což je přibližně o 0,75m více než je ve stávajícím stavu.

Nová parkovací stání s podélným řazením přimknutá ke stávajícímu chodníku s krytem z asfaltového betonu naopak vznikla před č. p. 100, 191 a 193. Další parkovací stání, tentokrát s kolmým řazením vznikla v ploše vymezené novým chodníkem z ul. Karlov a propojkou k Odpustkovému oratoriu. Kolmá stání před severní stěnou kostela sv. Jana Křtitele byla pouze upravena, byla sem přemístěna dvě stání pro osoby pohybově postižené. Rozměry všech navržených stání odpovídají normě ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel.

Součástí návrhu je nový přechod pro chodce propojující vlastní plochu náměstí Republiky a skladové prostory a kanceláře (č. p. 101), u kterých se v blízké budoucnosti očekává jejich rekonstrukce a následné hromadné využívání. Napojení na parkovací plochy náměstí je proto logickou reakcí na předpokládaný vývoj.

- + návaznost chodníku z ulice Karlov na přechody náměstí Republiky
- + rozměry parkovacích stání a průjezdních pásů odpovídající ČSN 73 6056
- + nejmenší stavební a finanční náročnost ze všech předkládaných variant
- největší pokles počtu parkovacích stání ze všech předkládaných variant
- chybí přímá návaznost pěšího provozu z chodníku kolem Odpustkového oratoria směrem do centra

Celkový počet navržených stání	20 (2 vyhrazená stání)
Počet stávajících stání	26
Bilance stání	-6

Varianta B

Vzniklé prostory před č. p. 199, v mezikřižovatkovém úseku ulic Jiráskova, Karlov, Fügnerova, nám. Republiky, v místě upravené geometrie oblouků křižovatkových větví, jsou navrženy s vegetační úpravou – zatravněním, případně upraveny jiným vhodným způsobem. Propojka k přechodu šířky 3,10m je navržena se zpevněným krytem, z bet. zámkové dlažby.

Klíčovou úpravou náměstí je návaznost přechodu pro chodce na stávající komunikace pro pěší. Z tohoto důvodu je navržen nový chodník šířky min. 2,00m, propojující stávající chodník ulice Karlov a chodník s krytem z kamenných kostek drobných ohraničující Odpustkové oratorium. Volná plocha, která vznikla úpravou geometrie oblouků křižovatkových větví v ploše náměstí, bude rovněž upravena vegetačně.

Další stavební úpravou je zadláždění výklenků kostela sv. Jana Křtitele kamennou dlažbou, což by mělo mít za následek jasné vymezení dopravního prostoru (parkovacích ploch) a jeho oddělení od plochy kostela.

Stávající parkovací stání po obvodu chodníku kolem Odpustkového oratoria jsou kompletně všechna zrušena, protože jejich umístění bylo v rozporu s normou ČSN 73 6056

Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel. Tato norma požaduje, pro šikmé řazení parkovacích stání pod úhlem cca 60°, šířku průjezdního pásu pro jízdu vpřed bez nadjetí 3,50m, což je přibližně o 0,75m více než je ve stávajícím stavu.

Stavební úpravy se dotknou také chodníku kolem Odpustkového oratoria, který je nově upraven tak, aby bylo umožněno umístění parkovacích stání s kolmým řazením a průjezdního pásu o rozměrech odpovídajících ČSN 73 6056. Nutnou úpravou je rovněž zúžení chodníku před č. p. 100, 191 a 193. Minimální šířka chodníku po zúžení je 2,00m. Kolmá stání před severní stěnou kostela sv. Jana Křtitele byla pouze upravena, byla sem přemístěna dvě stání pro osoby pohybově postižené. Rozměry všech navržených stání odpovídají normě ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel.

Součástí návrhu je nový přechod pro chodce propojující vlastní plochu náměstí Republiky a skladové prostory a kanceláře (č. p. 101), u kterých se v blízké budoucnosti očekává jejich rekonstrukce a následné hromadné využívání. Napojení na parkovací plochy náměstí je proto logickou reakcí na předpokládaný vývoj.

- + návaznost chodníku z ulice Karlov na přechody náměstí Republiky
- + rozměry parkovacích stání a průjezdních pásů odpovídající ČSN 73 6056
- + menší stavební a finanční náročnost
- + jednoznačné a jednoduché parkování – všechna parkovací stání s kolmým řazením
- pokles počtu parkovacích stání
- chybí přímá návaznost pěšího provozu z chodníku kolem Odpustkového oratoria směrem do centra

Celkový počet navržených stání	24 (2 vyhrazená stání)
Počet stávajících stání	26
Bilance stání	-2

Varianta C

Jde o variantu s výrazným zásahem do stávající podoby náměstí, kdy původní pravidelná oválná plocha kolem Odpustkového oratoria bude nahrazena plochou nepravidelného tvaru.

Vzniklé prostory před č. p. 199, v mezikřižovatkovém úseku ulic Jiráskova, Karlov, Fügnerova, nám. Republiky, v místě upravené geometrie oblouků křižovatkových větví, jsou navrženy s vegetační úpravou – zatravněním, případně upraveny jiným vhodným způsobem. Propojka k přechodu šířky 3,10m je navržena se zpevněným krytem, z bet. zámkové dlažby.

Klíčovou úpravou náměstí je návaznost přechodu pro chodce na stávající komunikace pro pěší. Z tohoto důvodu je navržen nový chodník šířky min. 2,00m, propojující stávající chodník ulice Karlov a chodník s krytem z kamenných kostek drobných ohraničující Odpustkové oratorium s prodloužením, které zaručí pěší návaznost dále do centra města. Vyjma tohoto východního úseku jsou ostatní části chodníku kolem oratoria zrušena. Kromě části chodníku je navrženo rovněž zrušení části zatravněných ploch. To je kompenzováno návrhem vegetačních ploch nových tak, aby celková plocha s vegetační úpravou v ploše náměstí zůstala prakticky nezměněna.

Další stavební úpravou je zadláždění výklenků kostela sv. Jana Křtitele kamennou dlažbou, což by mělo mít za následek jasné vymezení dopravního prostoru (parkovacích ploch) a jeho oddělení od plochy kostela.

Stávající parkovací stání po obvodu chodníku kolem Odpustkového oratoria jsou kompletně všechna zrušena, protože jejich umístění bylo v rozporu s normou ČSN 73 6056

Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel. Tato norma požaduje, pro šikmé řazení parkovacích stání pod úhlem cca 60°, šířku průjezdního pásu pro jízdu vpřed bez nadjetí 3,50m, což je přibližně o 0,75m více než je ve stávajícím stavu.

V nově vzniklém prostoru kolem Odpustkového oratoria popsaného výše jsou navržena parkovací stání s kolmým řazením a průjezdní pás o rozměrech odpovídajících ČSN 73 6056. Nutnou úpravou je rovněž zúžení chodníku před č. p. 100, 191 a 193. Minimální šířka chodníku po zúžení je 2,00m. Další parkovací stání s kolmým řazením vznikla v ploše vymezené novým chodníkem z ul. Karlov a propojkou k Odpustkovému oratoriu. Kolmá stání před severní stěnou kostela sv. Jana Křtitele byla pouze upravena, byla sem přemístěna dvě stání pro osoby pohybově postižené. Rozměry všech navržených stání odpovídají normě ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel.

Součástí návrhu je nový přechod pro chodce propojující vlastní plochu náměstí Republiky a skladové prostory a kanceláře (č. p. 101), u kterých se v blízké budoucnosti očekává jejich rekonstrukce a následné hromadné využívání. Napojení na parkovací plochy náměstí je proto logickou reakcí na předpokládaný vývoj.

- + zvýšení počtu parkovacích stání
- + návaznost chodníku z ulice Karlov na přechody náměstí Republiky a dále do centra
- + rozměry parkovacích stání a průjezdních pásů odpovídající ČSN 73 6056
- velká stavební a finanční náročnost

Celkový počet navržených stání	31 (2 vyhrazená stání)
Počet stávajících stání	26
Bilance stání	+5

Varianta D

Jde o variantu s největším zásahem do stávající podoby náměstí, kdy původní pravidelná oválná plocha kolem Odpustkového oratoria bude nahrazena plochou nepravidelného tvaru.

Od varianty C se liší pouze úpravou prostoru před kostelem sv. Jana Křtitele. Stávající chodník na východní hraně kostela sv. Jana Křtitele je prodloužen tak, aby délka vzniklého místa pro přecházení dosahovala hodnoty cca 6,50m. Kolmá stání před severní stěnou kostela sv. Jana Křtitele byla navíc návrhem upravena. Tam kde to prostorové uspořádání dovoluje je navrženo oddělení parkovacích stání kamennou dlažbou, což by mělo mít za následek jasné vymezení dopravního prostoru (parkovacích ploch) a jeho oddělení od plochy kostela.

- + zvýšení počtu parkovacích stání
- + návaznost chodníku z ulice Karlov na přechody náměstí Republiky a dále do centra
- + rozměry parkovacích stání a průjezdních pásů odpovídající ČSN 73 6056
- + zvýšení komfortu pohybu pěších – místo pro přecházení v místě prodlouženého chodníku délky cca 6,50m
- největší stavební a finanční náročnost

Celkový počet navržených stání	31 (2 vyhrazená stání)
Počet stávajících stání	26
Bilance stání	+5

8. Porovnání navrženého počtu parkovacích stání

Tabulka 1

	STÁVAJÍCÍ počet stání	NAVRŽENÝ počet stání	BILANCE počtu stání
Varianta A	26	20	úbytek 6
Varianta B	26	24	úbytek 2
Varianta C	26	31	navýšení 5
Varianta D	26	31	navýšení 5

9. Závěr

Byl proveden variantní návrh komplexního řešení prostoru zastavěného území ve Dvoře Králové nad Labem na náměstí Republiky, konkrétně jeho zklidněné části před kostelem sv. Jana Křtitele, až po mezikřižovatkový úsek ulic Jiráskova, Karlov, Fügnerova, nám. Republiky. Důraz byl kladen především na bezpečnost provozu pěších a návaznost pěších tras. Snahou bylo využití prostoru pro umístění maximálního počtu parkovacích stání. Celý návrh byl průběžně konzultován na Městském úřadě ve Dvoře Králové nad Labem a také s Dopravním inspektorátem Policie ČR, Územním odborem Trutnov. V návaznosti na konzultace a vyjádření dopravního inspektorátu doporučujeme rozpracovat variantní návrh D, který splňuje všechny dopravní požadavky a umožňuje zvětšení stávajícího počtu parkovacích stání.

Trutnov, 09. 2017

Vypracoval
Ing. Vladimír Marks

10. Přílohy

1) Fotodokumentace a vizualizace

2) Stávající stav

(M 1:250)

3) Situace – varianta A

(M 1:250)

4) Situace – varianta B

(M 1:250)

5) Situace – varianta C

(M 1:250)

6) Situace – varianta D

(M 1:250)

7) Vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství Policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Trutnov, dopr. inspektorát

DVŮR KRÁLOVÉ NAD LABEM

REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ REPUBLIKY

PŘÍLOHA 1

FOTODOKUMENTACE A VIZUALIZACE



Obrázek 1 – Mobilní obrubníky – pohled z ul. Jiráskova



Obrázek 2 – Pohled na přechod



Obrázek 3 – Mobilní obrubníky – pohled z ul. Fügnerova



Obrázek 4 – Dlážděný chodník kolem odpustkového oratoria



Obrázek 5 – Parkování



Obrázek 6 – Komunikace před kostelem sv. Jana Křtitele



Obrázek 7 – Komunikace před kostelem sv. Jana Křtitele



Obrázek 8 – Šikmé parkovací stání v ploše náměstí



Obrázek 9 – Parkovací stání u kostela sv. Jana Křtitele



Obrázek 10 – Odpustkové oratorium



Obrázek 11 – Detail parkování u kostela



Obrázek 12 – Celkový pohled



Obrázek 13 – Vizualizace – stávající stav



Obrázek 14 – Vizualizace - stávající stav



Obrázek 15 – Vizualizace - stávající stav



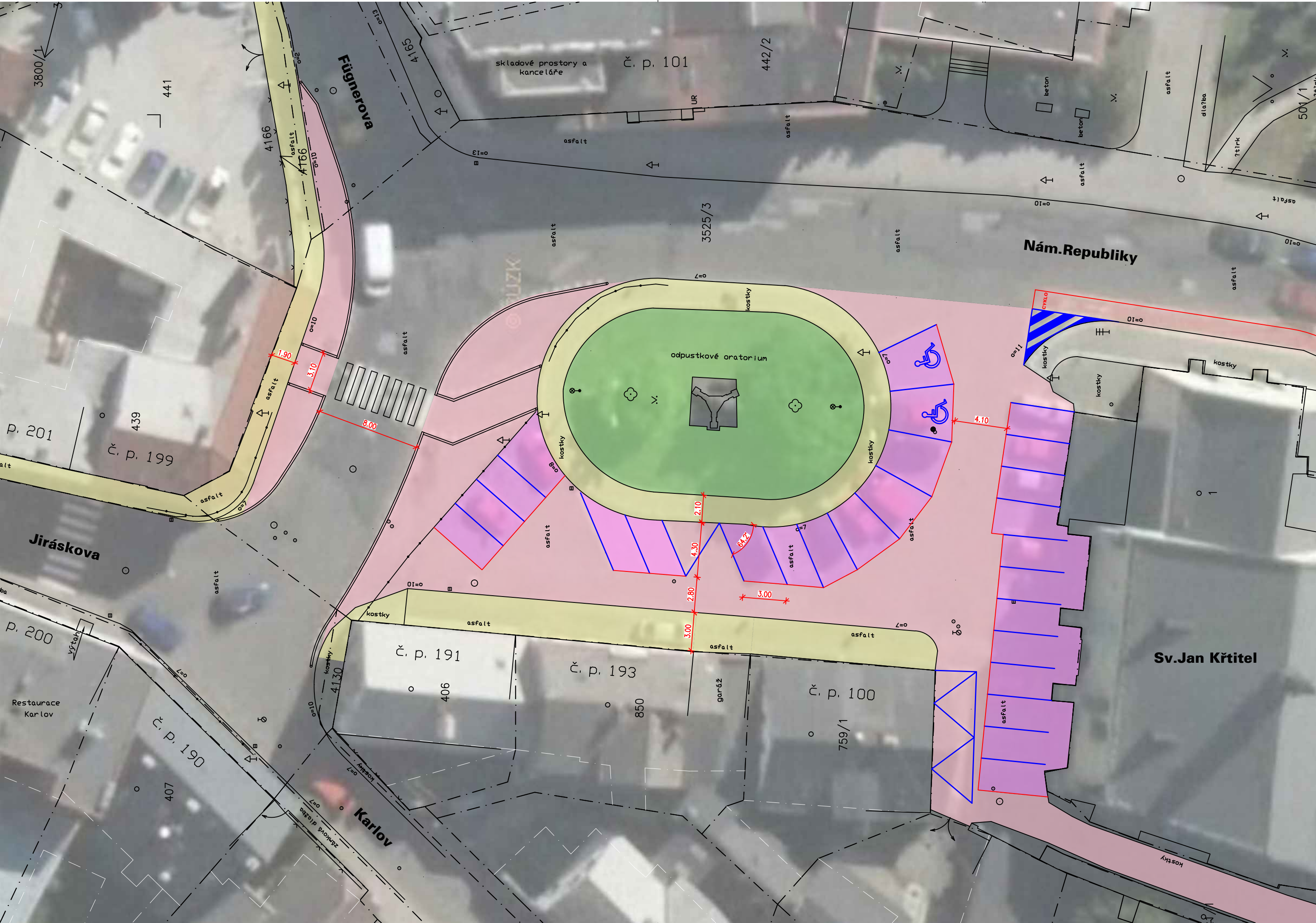
Obrázek 16 – Vizualizace – Varianta D



Obrázek 17 – Vizualizace – Varianta D



Obrázek 18 – Vizualizace – Varianta D

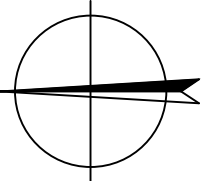


LEGENDA PLOCH

- VOZOVKA
- CHODNÍKY PRO PĚŠÍ
- PARKOVACÍ STÁNÍ – CELKEM 26 MÍST
- PLOCHY VEGETACE

LEGENDA LINÍ

- STÁVAJÍCÍ STAV
- STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ ZNAČENÍ
- HRANICE POZEMKU DLE KN



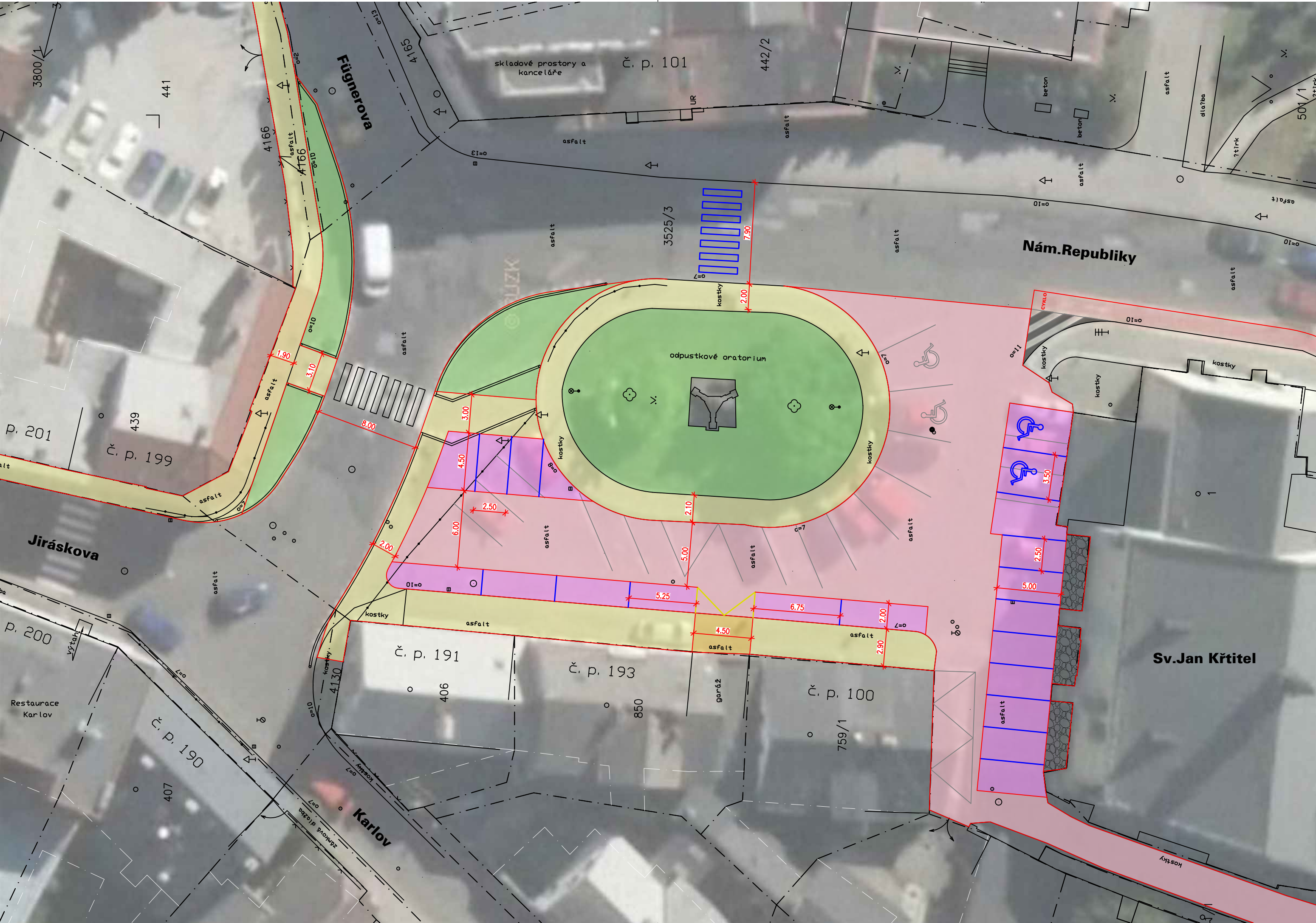
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S - JTSK

VEDOUcí PROJEKTANT: ING. ARCH. VLADIMíR SMILNICKÝ			TENET spol. s r.o. ARCHITEKTONICKÝ ATELIER Horská 64 54101 TRUTNOV
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. VLADIMíR MARKS			
VYPRACOVAL: ING. VLADIMíR MARKS			
Č.ZAKÁZKY: 170207	DATUM: 07. 2017	FORMÁT: 3 X A4	STUPEŇ P.D.: STUDIE

INVESTOR: MĚSTO DVŮR KRÁLOVÉ NAD LABEM, NÁMĚSTÍ T.G. MASARYKA 38, 544 17 DVŮR KRÁLOVÉ N. L.

DVŮR KRÁLOVÉ N. L. REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ REPUBLIKY VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE STÁVAJÍCÍ STAV	MĚŘ.: 1:250
	2

TATO DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍM MAJETKEM FIRMY TENET s.r.o. A NESMÍ BÝT UŽÍVÁNA, ŠÍŘENA KOPIEMI A UVEŘEJŇOVÁNA BEZ JEJÍHO PÍSEMNÉHO SOUHLASU.

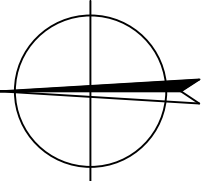


LEGENDA PLOCH

- VOZOVKA
- CHODNÍKY PRO PĚŠÍ
- VJEZDY
- PARKOVACÍ STÁNÍ – CELKEM 20 MÍST (VE STÁVAJÍCÍM STAVU 26)
- KAMENNÁ DLAŽBA
- PLOCHY VEGETACE

LEGENDA LINÍÍ

- STÁVAJÍCÍ STAV
- NAVRŽENÝ STAV
- STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ ZNAČENÍ
- NAVRŽENÉ VODOROVNÉ ZNAČENÍ
- HRANICE POZEMKU DLE KN



VARIANTA A

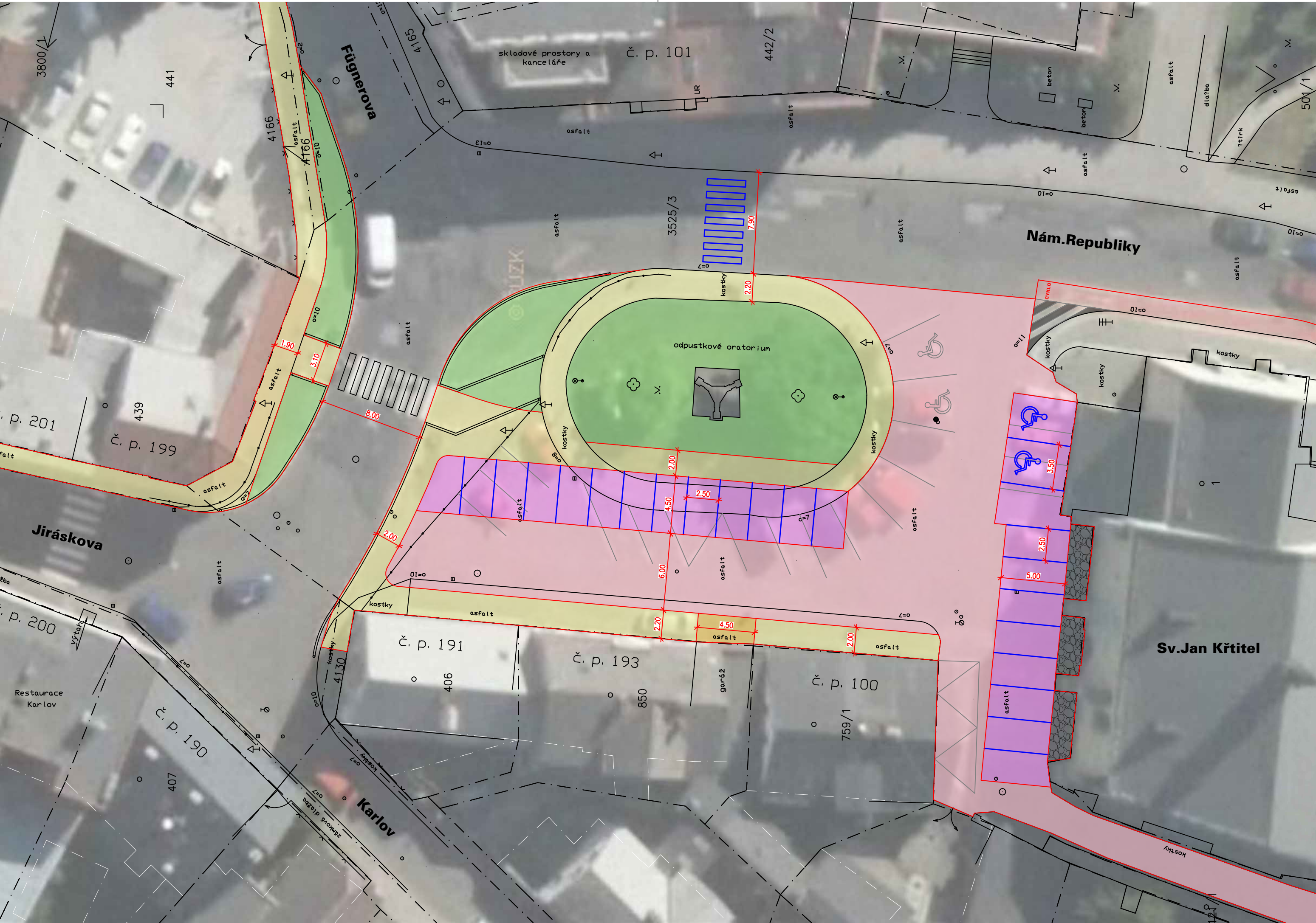
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S - JTSK

VEDOUCÍ PROJEKTANT: ING. ARCH. VLADIMÍR SMILNICKÝ			TENET spol. s r.o. ARCHITEKTONICKÝ ATELIER Horská 64 54101 TRUTNOV
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. VLADIMÍR MARKS			
VYPRACOVAL: ING. VLADIMÍR MARKS			
Č.ZAKÁZKY: 170207	DATUM: 07. 2017	FORMÁT: 3 X A4	STUPEŇ P.D.: STUDIE

INVESTOR: MĚSTO DVŮR KRÁLOVÉ NAD LABEM, NÁMĚSTÍ T.G. MASARYKA 38, 544 17 DVŮR KRÁLOVÉ N. L.

DVŮR KRÁLOVÉ N. L. REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ REPUBLIKY VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE SITUACE - VARIANTA A	MĚŘ.: 1:250
	3

TATO DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍM MAJETKEM FIRMY TENET s.r.o. A NESMÍ BÝT UŽÍVÁNA, ŠÍŘENA KOPIEMI A UVEŘEJŇOVÁNA BEZ JEJÍHO PÍSEMNÉHO SOUHLASU.

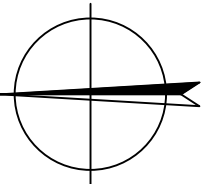


LEGENDA PLOCH

- VOZOVKA
- CHODNÍKY PRO PĚŠÍ
- VJEZDY
- PARKOVACÍ STÁNÍ – CELKEM 24 MÍST (VE STÁVAJÍCÍM STAVU 26)
- KAMENNÁ DLAŽBA
- PLOCHY VEGETACE

LEGENDA LINÍ

- STÁVAJÍCÍ STAV
- NAVRŽENÝ STAV
- STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ ZNAČENÍ
- NAVRŽENÉ VODOROVNÉ ZNAČENÍ
- HRANICE POZEMKU DLE KN



VARIANTA B

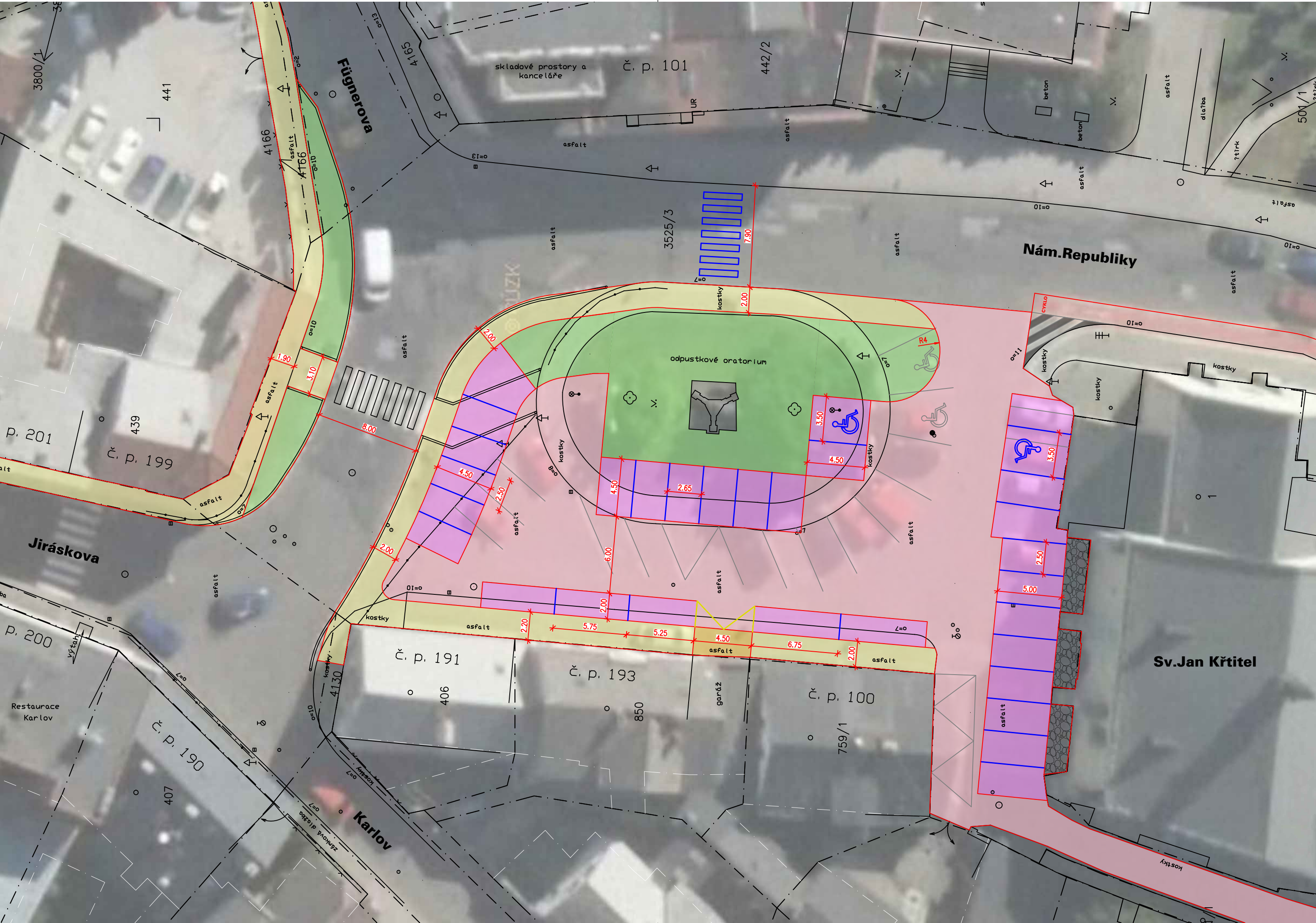
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S - JTSK

VEDOUCÍ PROJEKTANT: ING. ARCH. VLADIMÍR SMILNICKÝ			TENET spol. s r.o. ARCHITEKTONICKÝ ATELIER Horská 64 54101 TRUTNOV
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. VLADIMÍR MARKS			
VYPRACOVAL: ING. VLADIMÍR MARKS			
Č.ZAKÁZKY: 170207	DATUM: 07. 2017	FORMÁT: 3 X A4	STUPEŇ P.D.: STUDIE

INVESTOR: MĚSTO DVŮR KRÁLOVÉ NAD LABEM, NÁMĚSTÍ T.G. MASARYKA 38, 544 17 DVŮR KRÁLOVÉ N. L.

DVŮR KRÁLOVÉ N. L. REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ REPUBLIKY VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE SITUACE - VARIANTA B	MĚŘ.: 1:250
	4

TATO DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍM MAJETKEM FIRMY TENET s.r.o. A NESMÍ BÝT UŽÍVÁNA, ŠÍŘENA KOPIEMI A UVEŘEJŇOVÁNA BEZ JEJÍHO PÍSEMNÉHO SOUHLASU.

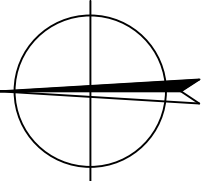


LEGENDA PLOCH

- VOZOVKA
- CHODNÍKY PRO PĚŠÍ
- VJEZDY
- PARKOVACÍ STÁNÍ – CELKEM 31 MÍST (VE STÁVAJÍCÍM STAVU 26)
- KAMENNÁ DLAŽBA
- PLOCHY VEGETACE

LEGENDA LINÍÍ

- STÁVAJÍCÍ STAV
- NAVRŽENÝ STAV
- STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ ZNAČENÍ
- NAVRŽENÉ VODOROVNÉ ZNAČENÍ
- HRANICE POZEMKU DLE KN



VARIANTA C

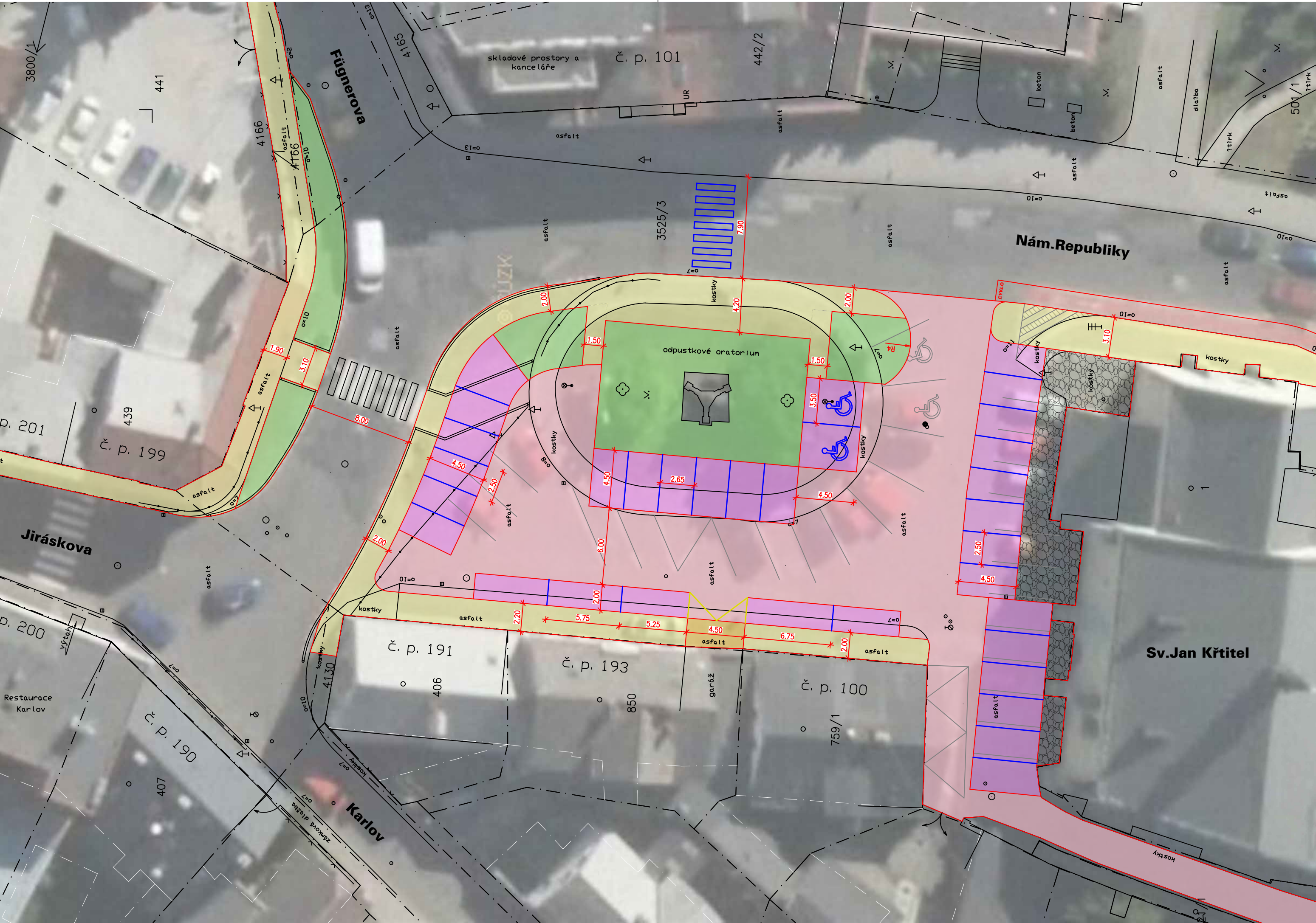
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S - JTSK

VEDOUcí PROJEKTANT: ING. ARCH. VLADIMÍR SMILNICKÝ			TENET spol. s r.o. ARCHITEKTONICKÝ ATELIER Horská 64 54101 TRUTNOV
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. VLADIMÍR MARKS			
VYPRACOVAL: ING. VLADIMÍR MARKS			
Č.ZAKÁZKY: 170207	DATUM: 07. 2017	FORMÁT: 3 X A4	STUPEŇ P.D.: STUDIE

INVESTOR: MĚSTO DVŮR KRÁLOVÉ NAD LABEM, NÁMĚSTÍ T.G. MASARYKA 38, 544 17 DVŮR KRÁLOVÉ N. L.

DVŮR KRÁLOVÉ N. L. REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ REPUBLIKY VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE SITUACE - VARIANTA C	MĚŘ.: 1:250
	5

TATO DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍM MAJETKEM FIRMY TENET s.r.o. A NESMÍ BÝT UŽÍVÁNA, ŠÍŘENA KOPIEMI A UVEŘEJŇOVÁNA BEZ JEJÍHO PÍSEMNÉHO SOUHLASU.

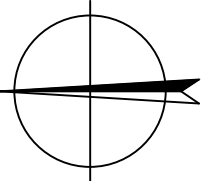


LEGENDA PLOCH

- VOZOVKA
- CHODNÍKY PRO PĚŠÍ
- VJEZDY
- PARKOVACÍ STÁNÍ – CELKEM 33 MÍST (VE STÁVAJÍCÍM STAVU 26)
- KAMENNÁ DLAŽBA
- PLOCHY VEGETACE

LEGENDA LINÍ

- STÁVAJÍCÍ STAV
- NAVRŽENÝ STAV
- STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ ZNAČENÍ
- NAVRŽENÉ VODOROVNÉ ZNAČENÍ
- HRANICE POZEMKU DLE KN



VARIANTA D

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S - JTSK

VEDOUCÍ PROJEKTANT: ING. ARCH. VLADIMÍR SMILNICKÝ			TENET spol. s r.o. ARCHITEKTONICKÝ ATELIER Horská 64 54101 TRUTNOV
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. VLADIMÍR MARKS			
VYPRACOVAL: ING. VLADIMÍR MARKS			
Č.ZAKÁZKY: 170207	DATUM: 07. 2017	FORMÁT: 3 X A4	STUPEŇ P.D.: STUDIE

INVESTOR: MĚSTO DVŮR KRÁLOVÉ NAD LABEM, NÁMĚSTÍ T.G. MASARYKA 38, 544 17 DVŮR KRÁLOVÉ N. L.

DVŮR KRÁLOVÉ N. L. REKONSTRUKCE NÁMĚSTÍ REPUBLIKY VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE SITUACE - VARIANTA D	MĚŘ.: 1:250
	6

TATO DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍM MAJETKEM FIRMY TENET s.r.o. A NESMÍ BÝT UŽÍVÁNA, ŠÍŘENA KOPIEMI A UVEŘEJŇOVÁNA BEZ JEJÍHO PÍSEMNÉHO SOUHLASU.



Č.j.: KRPB-88220/Čj-2017-051006

Trutnov 25. září 2017

Počet listů: 2
Přílohy: 1/3

TENET spol. s r.o.
Architektonický ateliér
Horská 64
541 01 Trutnov

Vyjádření: Návrh stavby pozemní komunikace - studie

K č.j.:

Dopravní inspektorát Policie České republiky při Územním odboru Trutnov, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů; s odkazem na ust. § 124 odst. 9 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, vydává vyjádření k předložené studii stavby pozemní komunikace.

Dle předložené studie se jedná o stavební úpravy místní komunikace a přilehlých chodníkových ploch k silnici II/299 v prostoru náměstí Republiky, ve Dvoře Králové nad Labem. Návrh řeší výstavbu chodníkových ploch pro realizaci jejich prověřované podoby v prostoru křižovatky ulic Jiráskova, Fügnerova a Karlov. Dále je součástí návrhu změna systému parkování na nám. Republiky.

K navrženému se dopravní inspektorát Policie České republiky při Územním odboru Trutnov vyjadřuje takto:

Na podkladě skutečností uvedených v předložené projektové dokumentaci **nemáme námitek** k realizaci záměru.

Doporučení:

Navrhujeme posoudit možnost vytvoření podmínek pro bezpečnější průjezd cyklistů řešeným úsekem, alespoň ve směru od ulice Jiráskova, ulicí Fügnerova a dále přes nám.

Adresa pro korespondenci:

Horská 78
541 11 Trutnov

Tel.: 974 539 258
email: tu.di.komunikace@pcr.cz
Datová schránka: urnai6d

Republiky na stávající vyhrazený jízdní pruh směřující na nám. T.G.M. Pro tento účel připadají v úvahu varianty vyhrazeného pruhu a smíšeného provozu na chodníku, který by musel být rozšířen na šířku min. 3,0 m.

Vypracoval: por. Ing. Václav Javůrek



z.v. por. 
komisař
por. Ing. Václav JAVŮREK
314 402

npor. Mgr. Jiří Prouza
vedoucí dopravního inspektorátu