

OBSAH

1	Popis území stavby	6
1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	6
1.2	Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem	6
1.3	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	6
1.4	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	6
1.5	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,	7
1.5.1	Diagnostika vozovky	7
1.6	Ochrana území podle jiných právních předpisů	8
1.6.1	Památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,	8
1.7	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	10
1.8	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	10
1.9	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	10
1.10	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	11
1.11	Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	11
1.12	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	11
1.13	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí	11
1.14	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	11
1.15	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	11
1.16	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	11
2	Celkový popis stavby	12
2.1	Celková koncepce řešení stavby	12
2.1.1	Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,	12
2.1.2	Účel užívání stavby	12

2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba	12
2.1.4	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	12
2.1.5	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	12
2.1.6	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,	12
2.1.7	U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí.....	13
2.1.8	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.,.....	13
2.1.9	Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,	13
2.1.10	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	14
2.1.11	Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu	14
2.1.12	Orientační náklady stavby	14
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	14
2.2.1	Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení.....	14
2.2.2	Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	15
2.3	Celkové technické řešení	15
2.3.1	Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření	15
2.3.2	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima	16
2.3.3	Celková spotřeba vody	16
2.3.4	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	16
2.3.5	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	17
2.4	Bezbariérové užívání stavby	17
2.5	Bezpečnost při užívání stavby	17
2.6	Základní charakteristika objektů	18

2.6.1	Popis současného stavu	18
2.6.2	Popis navrženého řešení.....	18
2.6.3	Pozemní komunikace	18
2.6.4	Mostní objekty a zdi.....	18
2.6.5	Odvodnění pozemní komunikace	18
2.6.6	Tunely, podzemní stavby a galerie	20
2.6.7	Vybavení pozemní komunikace.....	20
2.6.8	Objekty ostatních skupin objektů	21
2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	23
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	23
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	23
2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	23
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	24
2.11.1	Ochrana před pronikáním radonu z podloží.....	24
2.11.2	Ochrana před bludnými proudy	24
2.11.3	Ochrana před technickou seismicitou	24
2.11.4	Ochrana před hlukem.....	24
2.11.5	Protipovodňová opatření	25
2.11.6	Ochrana před sesuvy půd	25
2.11.7	Ochrana před vlivy poddolování	25
2.11.8	Ostatní negativní vlivy	25
3	Připojení na technickou infrastrukturu.....	25
3.1	Napojovací místa technické infrastruktury	25
3.2	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	25
4	Dopravní řešení.....	26
4.1	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	26
4.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	26
4.3	Doprava v klidu	26
4.4	Pěší a cyklistické stezky	26
5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	26
5.1	Terénní úpravy	26
5.2	Použité vegetační prvky	26
5.3	Biotechnická, protierozní opatření.	26
6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	27
6.1	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	27
6.1.1	Ochrana krajiny a přírody	27
6.1.2	Vliv hluku a vibrací	27

6.1.3	Emise z dopravy.....	27
6.1.4	Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje	27
6.2	Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.....	27
6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,	28
6.4	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.....	28
6.5	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	28
7	Ochrana obyvatelstva.....	28
8	Zásady organizace výstavby	29
8.1	Technická zpráva	29
8.1.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	29
8.1.2	Odvodnění staveniště.....	29
8.1.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	29
8.1.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	29
8.1.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	30
8.1.6	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	30
8.1.7	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	30
8.1.8	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	30
8.1.9	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	31
8.1.10	Ochrana životního prostředí při výstavbě	31
8.1.11	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	31
8.1.12	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	34
8.1.13	Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	34
8.1.14	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,	34
8.1.15	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	34
8.1.16	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	35
8.2	Výkresy	35
8.3	Harmonogram výstavby	35
8.4	Schéma stavebních postupů	35
8.5	Bilance zemních hmot	35
9	Celkové hospodaření s vodou	36
10	Vytyčovací body osy komunikace (S-JTSK / Křovák)	36

Přílohy souhrnné technické zprávy (níže uváděné) a požadované vyhláškou 146/2008 Sb. s ohledem na rozsah a charakter stavby nebyly zpracovávány a její body jsou součástí části C. Situační výkresy a D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení.

B.8.2.a	Přehledná situace	1: 5000
B.8.2.b	Situace stavby na podkladu koordinační situace	1: 5000

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází na komunikaci II. třídy procházející Městysem Častolovice, konkrétně se jedná o ulici Komenského. Předmětný úsek začíná u křižovatky s komunikací I/11 (na okružní křižovatce ulic Masarykova a Komenského). Území lze charakterizovat jako pahorkovité, tj. sklony nepřesahují hodnotu 15 %, komunikace II. třídy z větší části kopíruje morfologii území.

Stavba prochází jak zastavěným, tak nezastavěným územím – jedná se o provozní staničení km 0,000 – 1,023. Stavba je plně v souladu s charakterem využití, resp. její využití nebude stavbou měněno.

1.2 Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Dokumentace v předchozích stupních nebyly s ohledem na charakter stavby zpracovávány.

1.3 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je plně v souladu s územně plánovacími dokumentacemi městyse Častolovice.

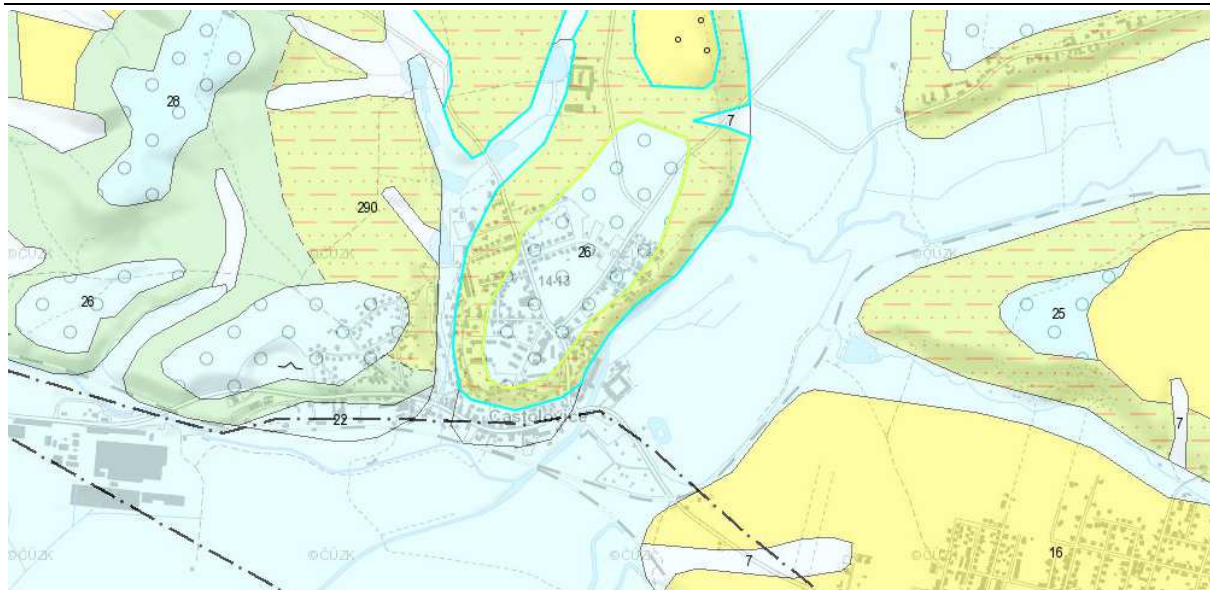
Stavba nemění charakter komunikace II. třídy.

Městys Častolovice – platný územní plán vydán a schválen dne 22.02.2013, nabytí účinnosti dne 09.03.2013.

1.4 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Stavba se nachází v soustavě Českého masivu – pokryvné útvary a postvariské migmatity. Lokalita je charakterizována fluvialními nezpevněnými sedimenty (písek, štěrk).

Z hlediska hydrogeologické charakteristiky se území nachází v hydrogeologickém rajonu č. 4222 (Podorlická křída v povodí Orlice).



Obrázek č. 1 – Výřez z geovědní mapy v dotčeném území

Zdroj: <http://www.geology.cz/extranet>

Z hlediska ochrany nerostných surovin není v zájmovém prostoru evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ) stanovené pro ochranu ať již vyhrazených, či nevyhrazených nerostů. Stavba se nenachází v poddolovaném území.

V dotčeném území se nenachází žádná chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV) ani zdroje podzemních vod.

1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

1.5.1 Diagnostika vozovky

V rámci stavby byla provedena diagnostika vozovky, která je řešena samostatnou přílohou, (součástí vstupních podkladů). Návrh opravy vozovky byl stanoven diagnostikou vozovky následovně:

1.5.1.1 Návrh skladby konstrukce vozovky

Tab. 3 Původní homogenizované složení konstrukce vozovky, nový návrh konstrukce vozovky, úsek km 0,000 – 0,650

Úsek č.	1	Staničení :	km 0,000 - km 0,650
Původní konstrukce		tloušťka vrstvy (mm)	
Asfaltem stmelené vrstvy		158 - 227	
Dlažba		0 - 70	
Hydraulicky stmelené vrstvy		0 - 110	
Nestmelené vrstvy		260	
Celkem		min. 500	
Nová konstrukce		tloušťka vrstvy (mm)	
ACO 11 + PmB 25/55-60		40	
Spojovací postřík; modifikovaná kationaktivní asfaltová emulze; 0,40 kg.m ⁻² zbytkového pojiva		70	
ACL 16 + PmB 25/55-60 (3D rozptýlená výztuž)		70	
Spojovací postřík; modifikovaná kationaktivní asfaltová emulze; 0,40 kg.m ⁻² zbytkového pojiva		58 - 117	
Asfaltem stmelené vrstvy		0 - 70	
Dlažba		0 - 110	
Hydraulicky stmelené vrstvy		260	
Nestmelené vrstvy		min. 500	
Celkem		110	
Frézování + odstranění stávajících vrstev		0	
zvýšení nivelety			
Posouzení konstrukce vozovky		návrhové období 10 let	
		mezí hodnota	zjištěná hodnota
Relativní poškození vozovky	0,85	0,750	Vyhovuje
Relativní poškození podloží	0,85	0,387	vyhovuje

Typ skladby byl zvolen objednatelem akce.

1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů

1.6.1 Památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně, zvláště chráněném území, poddolovaném území, v lokalitě ochranných pásem vodních zdrojů a ochranných pásmech vodních děl. Stavba se nenachází v chráněných územích Natura 2000 ani v záplavovém území.

V zájmové oblasti nejsou vyhlášeny chráněné krajinné oblasti (CHKO), přírodní rezervace, ani národní parky či jiná území dle zákona „č. 114/1992 - Zákon České národní rady o ochraně přírody a krajiny“.

V dotčeném území se nenachází žádná chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Nejčtenějšími dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma inženýrských sítí (**orientační** průběhy inženýrských sítí jsou zapracovány v projektové dokumentaci, upozorňujeme především na značnou nejednoznačnost průběhu vodovodů, kanalizací a veřejného osvětlení (nejsou k dispozici digitální data), na tyto sítě je nutné dbát ještě vyšší

pozornosti a před stavbou je pečlivě vytýčit (tento bod však platí v plném měřítku i pro ostatní sítě)).

Před započítáním prací je nutno veškeré inženýrské sítě vytýčit (včetně jejich hloubky) a řádně označit např. kolíky či reflexní páskou. Vytýčení je potřeba ověřit u příslušných správců. Průběhy inženýrských sítí v grafické příloze jsou poskytnuty jejich správci a jsou pouze orientační, v žádném případě neslouží pro vytýčení!

1.6.1.1 Ochranná pásma sítí elektro

Tato ochranná pásma stanovuje předpis „č. 458/2000 Sb., Zákon o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon)“.

- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně je 1 m po obou stranách krajního kabelu
- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy nad 110 kV je 3 m po obou stranách krajního kabelu
- Ochranné pásmo nadzemního vedení od 1 kV do 35 kV včetně - 7 m pro vodiče bez izolace (zařízení do 31. 12. 1994 – 10 m); 2 m pro vodiče se základní izolací, 1 m pro závěsná kabelová vedení
- Ochranné pásmo nadzemního vedení od 35 kV do 110 kV včetně – 12 m bez izolace (zařízení do 31. 12. 1994 – 15 m); 5 m se základní izolací
- Ochranné pásmo nadzemního vedení od 110 kV do 220 kV včetně – 15 m
- Ochranné pásmo nadzemního vedení od 220 kV do 400 kV včetně – 20 m
- Ochranné pásmo nadzemního vedení nad 400 kV – 30 m

1.6.1.2 Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí

Tyto ochranná pásma stanovuje předpis „č. 127/2005 Sb., Zákon o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)“. Ochranná pásma stanovuje §102. V zastavěných územích platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v „ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

- Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. V některé trase se může toto pásmo v určitých bodech rozšiřovat až na 3 m. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu). Stejně hodnoty platí i pro zařízení, které jsou součástí těchto vedení.
- Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení

1.6.1.3 Ochranná pásma vodovodů a kanalizací

Ochranná pásma stanovuje předpis „č. 274/2001 Sb. Zákon o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)“.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,

c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

1.6.1.4 Ochranná pásma plynovodů

Tyto ochranná pásma stanovuje předpis „č. 458/2000 Sb., Zákon o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon)“.

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, který činí:

a) u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce 1 m na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany,

b) u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m na obě strany,

c) u plynovodů nad 40 bar 4 m na obě strany,

d) u technologických objektů 4 m na každou stranu od objektu,

e) u sond zásobníku plynu 30 m od osy jejich ústí,

f) u zásobníků plynu 30 m vně od jejich oplocení,

g) u zařízení katodické protikoroze ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m na obě strany.

Podmínky pro práci v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí jsou uvedena ve vyjádřeních těchto správců.

1.7 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Ve vzdálenosti cca 30 m od začátku stavby u okružní křižovatky se silnicí I/11 se nachází záplavové území Q100 vodního toku Bělá (ID: 102820000100), stavba záplavovým územím není zasažena. V blízkosti stavby se nenachází poddolované území.

1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Projekt je řešen ve vztahu k okolním objektům. Řešení nebude mít negativní vliv ve vztahu k okolním objektům, nedochází k významným změnám.

1.9 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Navržená stavba nevyžaduje kácení stávajících dřevin.

Demolice budou sestávat především z odstranění konstrukčních vrstev komunikace, vyjmutí nevhodných podélných drenáží a dočasného odstranění obrubníku v souvislosti s hloubkovými sanacemi.

1.10 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby dojde do zásahu pozemků evidovaných jako ZPF dočasným zábořem do 1 roku, nedojde k zásahu do pozemků LPF.

1.11 Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba sama o sobě je dopravní infrastrukturou – jedná se o pozemní komunikaci II/318. Tato stavba nebude napojena na technickou infrastrukturu. Stavba bude řešena v souladu s „Vyhláškou č. 398/2009 Sb., Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ a „Nařízení vlády 591/2006 Sb. - Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích“.

1.12 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V rámci stavby nejsou známy podmiňující, vyvolané či související investice.

Před započítáním stavby bude kontaktován zhotovitelem odpovědný zástupce městyse Častolovice pro provedení napojení dešťového svodu do kanalizační šachty v km cca 0,250 při pravé straně vozovky ve směru staničení. Jedná se o samostatnou investici městyse Častolovice, která není součástí projektové dokumentace.

1.13 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

S ohledem na charakter stavby (jedná se o liniovou stavbu) a množství dotčených pozemků je výčet dotčených pozemků součástí přílohy C.6 Záborový elaborát.

1.14 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

V rámci stavby nevznikají nová ochranná pásma.

1.15 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

V rámci stavby nejsou kladeny požadavky na monitoring.

1.16 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště bude zajištěn z komunikací I/16, II/318, III/3184, III/3185 a z místních komunikací.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 Celková koncepce řešení stavby

2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o změnu dokončené stavby. Navrhované úpravy vyplývají z provedené diagnostiky vozovky a místního šetření.

Historický průzkum vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebyl prováděn.

2.1.2 Účel užívání stavby

Stavba bude užívána jako v současném stavu, tj. jako silnice II. třídy.

2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nebylo vydáno žádné rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek budou po jejich vydání zohledněny v celé projektové dokumentaci. Vyjádření a stanoviska DOSS, správců inženýrských sítí a další závazná stanoviska (resp. jejich kopie) budou součástí dokladové části dokumentace předkládané objednateli projektové dokumentace.

2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Akce řeší opravu povrchu komunikace II/318 v intravilánovém úseku městyse Častolovice (ulice Komenského) a v extravilánovém úseku za městysem Častolovice. Délka opravovaného úseku je cca 1,023 m. Začátek úseku je situován k okraji okružní křižovatky s komunikací I/11, konec úseku byl stanoven zadavatelem stavby. Na komunikaci se nenacházejí žádné mostní objekty.

2.1.6.1 Intenzity dopravy

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 5-3656)															... význam zkratk										X
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV										
RPDI - všechny dny	voz/den	469	191	46	65	93	303	24	0	5	8	1 204	6 219	45	7 468										
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV										
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	581	236	59	80	119	386	28	0	6	10	1 505	6 749	42	8 296										
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	190	77	14	26	29	95	15	0	2	3	451	4 893	53	5 397										
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV												
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											147	911												
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											134	829												
Těžká nákladní vozidla - TNV															TNV										
Hodnota TNV	voz/den														1 278										
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem										
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den											4 967	649	352	5 968										
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den											852	42	42	936										
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											446	71	49	566										
Emise												OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem								
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											896	67	38	63	3	1 067								
Koefficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gamma	PS										
Koefficient nerovnoměrnosti dopravy	-											0.73	0.74	0.99	56.44										
Intenzita cyklistické dopravy															C										
Cyklistická doprava	cyklo/den														74										

Zdroj: <http://scitani2016.rsd.cz/>

2.1.7 U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Navrhované úpravy vyplývají z provedené diagnostiky vozovky, historický průzkum nebyl prováděn.

2.1.8 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.,

Záměr se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně, národním parku, zvláště chráněném území ani v lokalitě soustavy Natura 2000. Nejsou tedy kladeny nároky na zvláštní ochranu stavby, mimo ochranná pásma komunikací, inženýrských sítí, ochranného pásma lesa, zemědělského půdního fondu apod.

2.1.9 Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Samotná stavba nevyžaduje potřebu a spotřebu médií. Dešťové vody budou odváděny obdobně jako v současném stavu do dešťových kanalizací, silničních příkopů a volného terénu.

V rámci stavby vznikne stavební odpad spojený s odstraněním stávajících asfaltobetonových, hydraulicky stmelených a nestmelených povrchů a obrubníků.

Veškeré odpady vznikající během výstavby tak i během provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR.

Betonové obrubníky a dlažba – budou odvezeny na skládku, přednostně však recyklovány.

Zemina a horniny – vytěžená vhodná zemina bude použita na terénní úpravy.

Asfaltové plochy – asfalt bez dehtu – po odfrézování lze recyklovat a znovu použít (skutečnost, že asfalt neobsahuje dehet, je třeba ověřit zkouškou vyluhovatelnosti).

Odpad z výstavby lze zařadit podle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR 93/2016 Sb.) následovně:

	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika
17 01 01	Beton
17 02	Dřevo, sklo a plasty;
17 02 01	Dřevo
17 02 02	Sklo
17 02 03	Plasty
17 03 02	Asfaltové směsi bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)
17 04 01	Měď, bronz, mosaz
17 04 02	Hliník
17 04 03	Olovo
17 04 04	Zinek
17 04 05	Železo a ocel
17 04 06	Cín
17 04 07	Směsné kovy
17 04 11	Kabely neobsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená hlšina
17 05 04	Zemina a kamení

S ohledem na charakter liniové stavby není dokladována třída energetické náročnosti budov.

2.1.10 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Realizace je předpokládána na rok 2019, případně 2020.

Dále se předpokládá realizace stavby v jedné etapě. V rámci výstavby je navrhována realizace s ohledem na šířkové parametry komunikace v obci Častolovice za plné uzavírky.

2.1.11 Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Předpokládá se předávání dílčích částí s ohledem na nutnost zachování co největší dopravní obslužnosti v území dle výstavby dílčích etap.

2.1.12 Orientační náklady stavby

Předpokládaná hodnota realizačních nákladů se odhaduje na 20,0 mil. Kč.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

2.2.1 Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Z hlediska urbanismu nezavádí stavba žádné nové vlivy. Jedná se o opravu silnice II/318. Stavba se nachází na silničním pozemku, který je dle územně plánovací dokumentace určen pro dopravní stavby a jejich příslušenství. Stavba je tedy v souladu a nepřekračuje žádné územní regulace.

2.2.2 Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Na architektonické řešení nebyly s ohledem na charakter stavby kladeny žádné speciální požadavky, proto není předmětné řešeno.

2.3 Celkové technické řešení

2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

2.3.1.1 SO 001 – Vedlejší a ostatní náklady (příprava staveniště)

Tento stavební objekt obsahuje rovněž nároky na přípravu staveniště. SO zahrnuje všechny práce a činnosti, které jsou nutné pro plynulé zhotovení stavby, přípravné práce a činnosti spojené s vybudováním deponií, dočasných objektů zařízení staveniště, přívodů energií, napojovacích a odběrových míst vody, energií, telefonu, kanalizace apod. Tyto práce a činnosti zajišťuje zhotovitel stavby ve své režii.

2.3.1.2 SO 101 - Komunikace II/318 Častolovice – Komenského

Stavební objekt řeší opravu komunikace v intravilánu městyse Častolovice a v navazujícím extravilánovém úseku ve směru provozního staničení. Délka opravovaného úseku je cca 1023 m. Začátek úseku je situován k okraji okružní křižovatky s komunikací I/11, konec úseku byl stanoven zadavatelem stavby. Na komunikaci se nenacházejí žádné mostní objekty.

2.3.1.2.1 Směrové řešení

Návrh směrového řešení respektuje v maximální možné míře stávající stav. Trasa je složena z přímých úseků, kružnicových oblouků a kružnicových oblouků s přechodnicemi. Směrovému řešení odpovídá klopení vozovky, které bude zachováno.

2.3.1.2.2 Výškové řešení

Návrh se s přihlédnutím k charakteru opravy drží v maximální možné míře stávajícího průběhu komunikace, podélný sklon se pohybuje od 0,17 % do 7,39 %. Výškové napojení konstrukcí na stávající stav bude provedeno plynule technologickým zaoblením. Nadvýšení nivelety není navrhováno.

2.3.1.2.3 Příčné sklony a klopení

Vzhledem k charakteru opravy (především výměna asfaltobetonových vrstev), návazností v intravilánu městyse Častolovice a nenormovým příčným sklonům ve stávajícím stavu budou po dohodě se zástupci investora stávající příčné sklony \pm zachovány.

2.3.1.2.4 Šířkové uspořádání

Kategorii komunikace v intravilánovém úseku nelze vzhledem ke značně proměnným šířkám ve stávajícím stavu plně charakterizovat dle „ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací“. V extravilánovém úseku lze komunikaci dle „ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic“ charakterizovat návrhovou kategorií S 7,5/90. Šířkové uspořádání nebude vzhledem k charakteru opravy měněno.

2.3.1.3 SO 182 – Přechodné dopravní značení

Stavební objekt se bude zabývat přechodným značením v rámci dopravně inženýrských opatření. Ve stavebním objektu bude provedeno osazení a demontáž přechodného dopravního značení během stavby.

2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Stavba neklade nároky na energie.

2.3.3 Celková spotřeba vody

Není řešeno.

2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Hotová stavba nebude produkovat žádné odpady s výjimkou uličních smetek a v případě dopravní nehody lze předpokládat přítomnost ropných a olejových produktů. Množství těchto odpadů se nedá předem určit. S odpady, které vzniknou při realizaci bude nakládáno v souladu se „*Zákonem 185/2001 Sb. - Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů*“.

Vznikne stavební odpad spojený s odstraněním stávajících asfaltových a betonových povrchů a konstrukcí a s pracemi spojených s výstavbou jednotlivých stavebních objektů. Veškeré odpady během výstavby i provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR. Asfaltové směsi budou recyklovány, nevhodné a přebytečné odvezeny na řízenou skládku. Vhodná zemina bude znovu využita, nevhodná bude odvezena na skládku, přebytečná zemina rovněž bude odvezena na skládku.

Zhotovitel povede o odpadech evidenci v rozsahu „*Vyhlášky č. 383/2001 – Sb. Vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady*“ v platném znění, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – Odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů k případné kolaudaci.

Po předání stavby do provozu bude hospodaření s odpady věcí provozovatele.

Betonové obrubníky a dlažba – budou odvezeny na skládku či recyklovány.

Zemina a horniny – vytěžená vhodná zemina bude použita na terénní úpravy, přebytečná a nevhodná bude odvezena na skládku.

Asfaltové plochy – asfalt bez dehtu – po odfrézování lze recyklovat a znovu použít (skutečnost, že asfalt neobsahuje dehet, je třeba ověřit zkouškou vyluhovatelnosti).

Odpad z výstavby lze zařadit podle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR 93/2016 Sb.) následovně:

	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika
17 01 01	Beton
17 02	Dřevo, sklo a plasty;
17 02 01	Dřevo
17 02 02	Sklo
17 02 03	Plasty
17 03 02	Asfaltové směsi bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)
17 04 01	Měď, bronz, mosaz
17 04 02	Hliník
17 04 03	Olovo
17 04 04	Zinek
17 04 05	Železo a ocel
17 04 06	Cín
17 04 07	Směsné kovy
17 04 11	Kabely neobsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená hlušina
17 05 04	Zemina a kamení

Po dobu realizace stavby budou zdrojem znečišťování prováděné zemní práce. Jde zejména o prašnost krátkodobého lokálního charakteru. Prašnost lze eliminovat kropením exponovaných míst. Dalším zdrojem znečišťování ovzduší budou emise plynů z provozu nákladní a stavební techniky. Řešení ochrany ovzduší vyžaduje nepřipustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba v předmětném bodě naklade nároky.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba je řešena v souladu s platnými předpisy a předpisem „č. 398/2009 Sb., Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

Stavba je navržena dle platných zákonů a vyhlášek a dle ČSN, TP, TKP a VL. Splňuje tedy technické požadavky na dopravní stavby.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Budou dodrženy všechny bezpečnostní požadavky na výstavbu, především pak bezpečnost a ochranu zdraví osob pohybujících se na stavbě i po dokončení stavby. Pro užívání stavby nejsou stanoveny zvláštní bezpečnostní předpisy.

2.6 Základní charakteristika objektů

2.6.1 Popis současného stavu

Předmětem akce je oprava povrchu komunikace II/318 v intravilánovém úseku městysu Častolovice (ulice Komenského) a v extravilánovém úseku za městysem Častolovice. Na dotčeném úseku se vyskytuje značné množství poruch ve formě podélných a příčných trhlin (rozvětvených, širokých, mozaikových i síťových) a ztráty makrotextury. V menší míře byly zjištěny poruchy charakteru výtluků, vysprávek a místních poklesů.

2.6.2 Popis navrženého řešení

V navrhovaném technickém řešení bude provedena v celém rozsahu ulice Komenského výměna obrusné a ložní vrstvy. Lokálně jsou navrhovány sanace asfaltových souvrství a hloubkové sanace konstrukčních vrstev a s tím přímo spojené pracovní činnosti a úpravy. Součástí je i úprava autobusové zastávky Častolovice – Park dle zadání objednatele akce.

Bude provedena obnova a doplnění nezpevněných krajnic a pročištění systému odvodnění komunikace.

2.6.3 Pozemní komunikace

2.6.3.1 Výčet a označení jednotlivých komunikací stavby

Stavba bude realizována na komunikaci II/318. Současně se stavba přímo dotýká komunikací III. třídy, konkrétně: III/3184, III/3185, místních a účelových komunikací a částečně i komunikace I/11.

Veškeré stavební objekty řady SO 100 (s výjimkou SO 182), které jsou spojené s opravou komunikace, jsou lokalizovány především na komunikaci II/318. Lokálně zasahují do výše zmíněných komunikací s ohledem na nutnost napojení opravované pozemní komunikace na současný stav.

2.6.3.2 Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Kategorii komunikace v intravilánovém úseku nelze vzhledem ke značně proměnným šířkám ve stávajícím stavu plně charakterizovat dle „ČSN 73 6110 – *Projektování místních komunikací*“ – jedná se o rozmezí sběrné a obslužné komunikace (vzhledem k šířce vozovky) charakteru MO2 -/7/50, resp. MO2 -/8/50. Prostor místní komunikace je pak značně proměnlivý. V extravilánovém úseku lze komunikaci dle „ČSN 73 6101 – *Projektování silnic a dálnic*“ charakterizovat návrhovou kategorií S 7,5/90. Šířkové uspořádání nebude vzhledem k charakteru opravy měněno.

Trasa komunikace je vedena v maximální míře dle současného stavu, jelikož se jedná o opravu stávající komunikace.

Návrh zpevněných ploch je proveden v souladu s výsledky diagnostického průzkumu.

2.6.4 Mostní objekty a zdi

V rámci stavby se nenachází žádný stavební objekt mostů a zdí.

2.6.5 Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění bude zachováno stejně jako ve stávajícím stavu. V intravilánu městyse Častolovice je komunikace odvodňována příčnými a podélnými sklony do uličních vpustí a otevřených silničních příkopů, v extravilánu pak pouze do otevřených silničních příkopů.

2.6.5.1 Uliční vpusti

Veškeré stávající vpusti budou vyčištěny, mříže uličních vpustí budou výškově upraveny do výšek nově položené obrusné vozovky.

V dotčeném úseku se nachází celkem 36 uličních vpustí.

2.6.5.2 Kanalizační šachty

Veškeré poklopy kanalizačních šachet budou výškově upraveny do výšek nově položené obrusné vozovky.

V dotčeném úseku se nachází celkem 27 kanalizačních poklopů.

2.6.5.3 Silniční příkopy

Otevřené silniční příkopy budou pročištěny od nánosů a profilovány do lichoběžníkového tvaru obdobně jako ve stávajícím stavu. Součástí je i pročištění otevřených silničních příkopů, jejichž dna jsou zpevněna příkopovými tvárnicemi. Výraznější úpravy zemního tělesa se nepředpokládají.

2.6.5.4 Podélné drenáže

Při provádění hloubkových sanací budou po odkrytí zemní pláň provedeny kopané sondy mezi uličními vpustmi, na základě nichž bude vyhodnoceno, zdali se v úsecích hloubkových sanací s obrubami nacházejí stávající podélné drenáže (předpokladem je, že se v úsecích nacházejí). Důvodem je, že správce kanalizace (společnost AQUASERVIS) nesouhlasí se zaústěním nových (chybějících) drenáží do stávající kanalizace, proto musí být stanoveno, zdali se v dotčených úsecích podélné drenáže nacházejí.

V případě, že se v dotčeném úseku podélné drenáže nacházejí, bude zhodnocen jejich stavebně technický stav a bude rozhodnuto o ponechání podélných drenáží (i s ohledem na hloubku uložení), nebo jejich náhradě investorem a TDS. **V případě, že se podélné drenáže v předmětných úsecích nebudou nacházet, bude postupováno dle bodu 6.4.2.**

2.6.5.4.1 Realizace podélných drenáží

V místech, kde nebude možné odvodnit zemní pláň komunikace do volného terénu v případě realizace hloubkových sanací, bude užito podélné drenáže. Podélná drenáž je navrhována drenážní trubkou DN 160 z HDPE, perforované na 220° s plným dnem, kruhové pevnosti min. SN 8. Drenážní trubka bude uložena do štěrkodrti frakce 0/22 tl. min. 100 mm při sklonu přes 1 % (včetně). Při sklonu 0,3 – 1 % bude drenážní potrubí uloženo do betonového lože C16/20-X0 tl. min. 100 mm. Obsyp drenážní trubky bude proveden z hrubozrnného materiálu štěrkopísek 8/32 dle VL2.2.

Drenážní rýha bude opatřena filtrační a separační geotextílií plošné hmotnosti min. 400 g/m².

Vyústění podélných drenáží bude provedeno navrtávkou do stávajících uličních vpustí. V případě, že se v místě budou nacházet stávající podélné drenáže, bude posouzena jejich využitelnost a v případě špatného stavebně technického stavu a nevhodnosti budou odstraněny – bude rozhodnuto TDS a investorem na základě vizuálního posouzení. Vzdálenost podélných drenáží vůči stávajícím inženýrským sítím musí splňovat podmínky ČSN 73 6005 na odstupy min. vodorovných a svislých vzdáleností.

2.6.5.4.2 Odvodnění zemní pláň v případě absence podélných drenáží

V případě, že se v dotčených lokalitách nebudou podélné drenáže nacházet, budou ve vhodných lokalitách provedeny vsakovací zkoušky. Předpokládá se provedení 3 ks. Pro provedení zkoušek musí být zhotovitelem bezpečně vytýčeny průběhy inženýrských sítí a

doplněn případný souhlas s vrtnými pracemi v ochranných pásmech IS a dalších případných nutných dokladů. Po vyhodnocení bude stanoven následující postup:

2.6.5.4.2.1 Vyhodnocení zkoušek stanovení podloží zemní pláně vhodnou pro vsakování
V případě, že zjednodušený hydrogeologický průzkum prokáže, že je lokalita pod aktivní zónou vhodná k vsakování, bude realizována vsakovací rýha, která bude sloužit primárně (pouze) pro odvodnění zemní pláně komunikace a bude realizována za obrubníkem (tj. mimo vozovku).

Vsakovací rýha bude dosahovat šířky 0,60 m, předpokládaná hloubka je pak do 2,0 m. Výplň rýhy bude provedena vhodným materiálem propustnosti $k \geq 1 \times 10^{-4}$ m/s – například štěrkodrt' frakce 16/32. Rýha bude obalena filtrační geotextílií plošné hmotnosti min. 500 g/m², pevnosti v tahu min. 40 kN/m v obou směrech.

2.6.5.4.2.2 Vyhodnocení zkoušek stanovení podloží zemní pláně nevhodnou pro vsakování
V případě, že průzkum stanový podloží min. 0,5 m pod zemní plání (tj. pod aktivní zónou) za nevhodnou k vsakování, bude o podobě úpravy rozhodnuto investorem stavby na základě zjištěných skutečností.

2.6.6 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí stavby.

2.6.7 Vybavení pozemní komunikace

2.6.7.1 Záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou součástí stavby.

2.6.7.2 Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

2.6.7.2.1 Směrové sloupky

Při stržení stávajících nepevněných krajnic a před osazováním svodidel bude nutné odstranit stávající směrové sloupky. Součástí opravy bude nové osazení směrových sloupků, kde bude užito směrových sloupků Z 11a + Z 11b (konstrukčně tvoří jeden celek). Sloupky budou provedeny jako plastové, výšky 800 mm \pm 50 mm nad komunikací, osazeny budou ve vzdálenostech dle ČSN 73 6101.

Na sjezdech / vjezdech budou v souladu s „TP 58 Směrové sloupky a odrazky“ osazeny červené směrové sloupky typu Z11g – 8 ks.

2.6.7.2.2 Svislé dopravní značení

Stávající svislé dopravní značení náležící komunikaci II/318 bude vyměněno a doplněno v souladu s „ČSN EN 12899-1 Stále svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky“ a „TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“. Svislé dopravní značení bude provedeno v retroreflexní úpravě požadované pro komunikace II. třídy, tj. RA2.

2.6.7.2.3 Vodorovné dopravní značení

Vodorovné značení bude provedeno jednotným způsobem s plynulým přechodem na stávající dopravní značení.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou fázích. V první bude vodorovné značení předznačeno rozpouštědlovou barvou s obsahem sušiny min. 75 % nebo vodou ředitelnou barvou, na kterou lze následně aplikovat dlouhoživotný strukturální nebo profilovaný materiál. V druhé fázi po stabilizaci vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční

zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu apod.) a při vyhovujících klimatických podmínkách bude vodorovné dopravní značení provedeno následovně:

- Vodorovné značení bude v extravilánu provedeno z profilovaného nebo strukturálního dvousložkového plastu s akustickým a vibračním efektem v odstínu bílé barvy. Bude užito buď typu s baretami (max. rozestup baret 75 cm, šířka barety 4,5 +- 1 cm s výškou 3–7 mm nad povrch značení), nebo typu spotflex.
- V intravilánu bude provedeno z dvousložkového profilovaného plastu v odstínu bílé barvy bez akustického efektu. Bude užito buď typu s baretami (max. rozestup baret 75 cm, šířka barety 4,5 +- 1 cm s výškou 3–7 mm nad povrch značení), nebo typu spotflex.

2.6.7.3 Veřejné osvětlení

Návrh a úpravy veřejného osvětlení nejsou součástí stavby. Bude provedena pouze ochrana stožárů veřejného osvětlení při provádění hloubkových sanací.

2.6.7.4 Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Není navrhováno.

2.6.7.5 Opatření proti oslnění

Není navrhováno.

2.6.8 Objekty ostatních skupin objektů

2.6.8.1 Výčet objektů

2.6.8.1.1 Výčet stavebních objektů a způsob jejich užívání

SO 001 – Vedlejší a ostatní náklady Vyplývá z názvu, příprava staveniště (příprava staveniště)

2.6.8.1.2 SO 001 – Vedlejší a ostatní náklady (příprava staveniště)

Tento stavební objekt obsahuje rovněž nároky na přípravu staveniště. **Tyto práce a činnosti zajišťuje zhotovitel stavby ve své režii.**

V rámci přípravy staveniště musí zhotovitel zabezpečit **především** následující práce:

- zajistit řádné odvedení povrchových a srážkových vod, aby nedošlo ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na plochách staveniště,
- zajistit opatření k zabránění kontaminace podzemních vod škodlivými látkami. Rozsah a způsob těchto prací stanoví svým opatřením přímo objednatel stavby/správce stavby,
- odstranit ze staveniště nevhodné materiály, vzrostlou zeleň, porosty křovin a travin,
- oddělit staveniště od veřejného prostoru vhodným oplocením, ochranným zábradlím, nebo jinak z důvodu zajištění bezpečnosti a ochrany majetku,
- v předstihu, v rámci přípravy staveniště, přistoupit k výstavbě těch samostatných objektů stavby, které zajistí snížení nepříznivých vlivů stavby na její okolí (protihluková opatření a další), nebo zajistit snížení těchto nepříznivých vlivů provizorním řešením po dobu stavby,
- odstranit stavbě překážející stávající objekty a zařízení, zpevněné plochy, stávající komunikace apod. a provést nutné demoliční práce na staveništi,
- organizovat přípravné práce tak, aby byly minimalizovány nepříznivé dopady stavby na provoz přilehlých komunikací a na okolní zástavbu,

- zajistit pasportizaci stavu přístupových komunikací dotčených staveništní dopravou a všech objektů (zástavby) v jejich okolí a v okolí staveniště (v zóně ovlivnění),
- bezpečně ochraňovat veřejná prostranství, zeleň, stromy, komunikace a jejich vybavení a příslušenství, body bodového pole Zeměměřičského úřadu a ostatní vytyčovací prvky, vedení sítí technické infrastruktury včetně měřičských značek u podzemních vedení technické infrastruktury na staveništi, a to po celou dobu provádění stavebních prací,
- určené plochy pro dočasné zázemí na staveništi uvolnit nejpozději v termínech stanovených stavebním povolením,
- v rámci přípravy staveniště bude provedeno vytyčení staveniště, inženýrských sítí a další práce spojené s přípravou staveniště, např. zařízení staveniště apod.

2.6.8.1.3 Dočasné oplocení, ochranné zábradlí a jiné prvky zajištění

Staveniště musí být oploceno dle požadavků příslušných legislativních předpisů a předpisů v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Dočasné oplocení a ochranné zábradlí se buduje v místech určených ZDS (PDPS), podle podmínek daných stavebním povolením, nebo **vyplývajících z bezpečnostních předpisů**. Mezi dočasné oplocení je potřeba také zahrnout oplocení zabráňující vniknutí živočichů na staveniště. Zhotovitel je povinen po celou dobu stavby tyto zábrany udržovat ve funkčním stavu.

Pro oplocení a ochranné zábradlí mohou být použity materiály, které jsou v souladu se zákonem č.102/2001 Sb., o obecné bezpečnosti výrobků, ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů.

Dočasné oplocení a ochranné zábradlí musí plnit funkci ochrannou i vzhledovou. V případech, že je stavebním povolením stanoveno vybudování neprůhledného oplocení, musí být požadavky na jeho zřízení uvedeny v PDPS.

Použitý materiál pro sloupky a oplocení musí být v souladu s podmínkami stavebního povolení a bezpečnostními předpisy. Zároveň materiál musí odpovídat účelu a funkci oplocení při zohlednění lokality jeho použití.

2.6.8.2 Základní charakteristiky

Stavební objekty jsou podrobněji řešeny v bodě 2.3 Souhrnné technické zprávy a v samostatných přílohách projektové dokumentace.

2.6.8.3 Související vybavení a zařízení

Stavební objekty jsou podrobněji řešeny v bodě 2.3 Souhrnné technické zprávy a v samostatných přílohách projektové dokumentace.

2.6.8.4 Technické řešení

Stavební objekty jsou podrobněji řešeny v bodě 2.3 Souhrnné technické zprávy a v samostatných přílohách projektové dokumentace.

2.6.8.5 Postup a technologie výstavby

Stavební objekty jsou podrobněji řešeny v bodě Zásady organizace výstavby

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

V rámci stavby nejsou navrhována technická a technologická zařízení.

2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba svým charakterem nevyžaduje požární ochranu, proto není tato část řešena. Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

Komunikace je napojena na síť veřejných komunikací, které jsou zřízeny tak, aby rovněž umožňovaly příjezd požárních vozidel HZS ve smyslu „ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty“ a „ČSN 73 0833 - Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování“. Za přístupovou komunikaci ve smyslu ČSN 73 0802 se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky minimálně 3,0 m.

Pro potřeby jednotek PO budou trvale zajištěny volné, příjezdové komunikace v šířce min. 3,0 m, do vzdálenosti min. 20 m od vstupů do všech objektů. Je-li přístupová komunikace jednopruhová, bude zde zajištěn zákaz odstavování a parkování vozidel. Nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody zajišťující okolní zástavbu.

Vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními není vzhledem k charakteru stavby navrhováno. Stavbou se neruší žádná zařízení ani nástupní plochy pro požární zásah.

Posouzení technických podmínek požární ochrany:

2.8.1.1 Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

2.8.1.2 Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

S ohledem na charakter stavby není řešeno, bude řešeno jako ve stávajícím stavu

2.8.1.3 Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno, nejsou kladeny žádné požadavky.

2.8.1.4 Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Přístupy na staveniště budou zajištěny z komunikací I/16, II/318, III/3184, III/3185 a z místních komunikací. Pro požární techniku jsou dotčené komunikace standardně přístupné.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na charakter stavby – pozemní komunikace – není řešeno.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy a zákonná ustanovení, vycházející ze zákona 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se

stanoví podmínky ochrany zdraví při práci. Při stavbě musí být dodržena přípustná ekvivalentní hladina hluku dle nařízení vlády č. 148/2006 Sb.

V době realizace stavebních úprav může být ovlivněno okolí stavby. Dodavatel stavby bude poskytovat garance minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby se zohledněním požadavků na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a k životnímu prostředí šetrných technologií).

Vzhledem k charakteru stavby nejsou žádná zvláštní hygienická opatření navržena.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

S ohledem na charakter stavby – pozemní komunikace – není navrhována.

2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

S ohledem na skutečnost, že se v místě stavby nenachází žádný mostní objekt, není řešeno.

2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

S ohledem na charakter stavby – pozemní komunikace – není navrhována.

2.11.4 Ochrana před hlukem

Platí omezení veřejnoprávními předpisy. Předpokládá se, že stavba svou hlučností nepřekročí platné hygienické normy a nařízení.

Hlukovou zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle předpisu „č. 272/2011 Sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.

Následující předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy:

- Předpis č. 258/2000 Sb., Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Předpis č. 272/2011 Sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Předpis č. 361/2007 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., podrobně řeší problematiku hygienických limitů hluku, konkrétně §11 a 12:

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu $L_{Aeq,s}$ se stanoví tak, že se k hygienickému limitu v ekvivalentní hladině akustického

tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ stanovenému podle odstavce 2 přičte v pracovních dnech pro dobu mezi sedmou a dvacátou první hodinou korekce +15 dB.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A se stanoví pro hluk pronikající vzduchem zvenčí a pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ se rovná 40 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 2 k tomuto nařízení. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce -5 dB.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A , s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ se rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce -5 dB. Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku C vysokoenergetického impulsního hluku se stanoví pro denní dobu $L_{Ceq,8h}$ se rovná 83 dB, pro noční dobu $L_{Ceq,1h}$ se rovná 40 dB. Ekvivalentní hladina akustického tlaku C $L_{Ceq,T}$ se vypočte způsobem upraveným v části C přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

2.11.5 Protipovodňová opatření

V rámci PD nejsou v tomto stupni navrhovány.

2.11.6 Ochrana před sesuvy půd

Tomuto jevu je zabráněno návrhem odvodnění a návrhem dodržení obecných podmínek kladených na výstavbu.

2.11.7 Ochrana před vlivy poddolování

Předmětná stavba se nenachází v území zasaženém důlní činností, ochrana proti poddolování není tudíž navržena.

2.11.8 Ostatní negativní vlivy

Stavba neklade zvláštní nároky na ochranu před ostatními negativními vlivy.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Napojení na technickou infrastrukturu pro provoz stavby se nepředpokládá.

3.1 Napojovací místa technické infrastruktury

Napojení na technickou infrastrukturu pro provoz stavby se nepředpokládá.

3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Napojení na technickou infrastrukturu pro provoz stavby se nepředpokládá, tudíž není řešeno.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stavba je řešena v souladu s platnými předpisy a předpisem „č. 398/2009 Sb., Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

Stavba bude dále řešena v souladu s „Nařízením vlády č. 591/2006 Sb. - Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích“.

Stavba je navržena dle platných zákonů a vyhlášek a dle ČSN, TP, TKP a VL. Splňuje tedy technické požadavky na dopravní stavby.

4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Přístupy na staveniště budou zajištěny z komunikací I/16, II/318, III/3184, III/3185 a z místních komunikací.

4.3 Doprava v klidu

Doprava v klidu není v projektové dokumentaci řešena.

4.4 Pěší a cyklistické stezky

Není v rámci stavby řešeno, během zpětného uložení chodníků musí být zajištěn soulad s „Vyhláškou č. 398/2009 Sb., Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ a „Nařízením vlády č. 591/2006 Sb. - Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích“.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

5.1 Terénní úpravy

Bude provedeno navázání na stávající terén. Silniční těleso bude zatravněno, bude provedena ochrana stávajících vzrostlých dřevin, a to především v souvislosti s realizací hloubkových sanací.

5.2 Použité vegetační prvky

V rámci stavby nejsou navrhovány vegetační prvky.

5.3 Biotechnická, protierozní opatření.

V rámci stavby nejsou navrhována zvláštní biotechnická či protierozní opatření.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1 Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

6.1.1 Ochrana krajiny a přírody

Stavba nebude mít negativní dopad na přírodu a krajinu, nepředpokládá se ohrožení podzemních a povrchových vod, kontaminace půdy a narušení stávajícího geologického prostředí. Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

6.1.2 Vliv hluku a vibrací

K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během výstavby, jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

S ohledem na možné vlivy vibrací ze stavebních činností (především při hutnících procesech) bude proveden před započítáním výstavby pasport přiléhajících budov v oblasti městyse Častolovice. Pasport bude obsahovat fotodokumentaci stavu budov pro možné zhodnocení případných vzniklých poruch způsobených v rámci výstavby. Pasport bude předán v jednom paré investorovi akce, po jednom paré zástupcům městyse Častolovice a v jednom paré zhotoviteli stavby.

6.1.3 Emise z dopravy

Po dobu realizace stavby budou zdrojem znečišťování prováděné zemní práce. Jde zejména o prašnost krátkodobého lokálního charakteru. Prašnost lze eliminovat kropením exponovaných míst. Dalším zdrojem znečišťování ovzduší budou emise plynů z provozu nákladní a stavební techniky. Řešení ochrany ovzduší vyžaduje nepřipustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

6.1.4 Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny likvidace splaškových vod, neboť řešená stavba tyto vody neprodukuje. Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu komunikací do otevřených příkopů a dešťových kanalizací. Největší rizika případných havárií vyplývají z charakteru stavby, tj. pozemní komunikace. Protože se jedná o silnici, lze předpokládat jejich užívání především osobními automobily a těžkými nákladními vozidly. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

6.2 Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Kácení dřevin není navrhováno. Bude provedena ochrana stávajících vzrostlých dřevin, a to především v souvislosti s realizací hloubkových sanací.

Kmeny vzrostlých stromů v bezprostřední blízkosti stavby a v manipulačním prostoru stavební mechanizace budou zajištěny ochranným bedněním – chránit jednotlivé kmeny vypořádávaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m, přičemž instalace bednění nesmí poškozovat kmen ani korunu. Ochrana koruny v místech stavby nebo pohybu mechanizace: budou vyvázány překážející větve vzhůru, případně použity podpěry nebo jiné zábrany. Kořenový prostor bude chráněn při přejíždění v jeho blízkosti. Zvláštní pozornost bude kladena

na ochranu kořenových náběhů. Při změnách úrovně terénu v kořenovém prostoru budou provedena případná zvláštní technická opatření. Ponechaný kořenový prostor musí zůstat dostatečně velký. Veškeré výkopové práce v oblasti kořenové zóny budou prováděny ručně, v případě poranění bude zajištěno odborné ošetření poraněných kořenů (řezná místa budou zahlazena, ošetřena a následně chráněna před vysycháním a promrzáním). V kořenových zónách není přípustné realizovat skládky zemin, stavebních materiálů a hmot, a odstávky těžkých strojů. K případným zásypům kořenů budou používány propustné materiály, hutnění konstrukčních vrstev bude prováděno šetrně ke kořenům.

V lokalitě se nenachází žádný památný strom.

Stavba nebude mít negativní dopad na přírodu a krajinu, nepředpokládá se ohrožení podzemních a povrchových vod, kontaminace půdy a narušení stávajícího geologického prostředí. Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Ekologické funkce a vazby v krajině zůstanou nezměněny s ohledem na skutečnost, že se jedná o opravu stávající pozemní komunikace.

6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba se nenachází v chráněných územích Natura 2000, proto nejsou předpokládány negativní vlivy na soustavu chráněných území Natura 2000.

6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Nejsou kladeny žádné zvláštní podmínky.

6.5 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Z hlediska vlivů stavby na životní prostředí nejsou navrhována žádná další ochranná pásma. Stávající ochranná pásma zůstávají beze změn.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba není určena k plnění funkce ochrany obyvatelstva a nemá na obyvatelstvo negativní vliv.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1 Technická zpráva

8.1.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

8.1.1.1 Zdroj vody

Zásobování staveniště vodou si zajistí zhotovitel stavby (mobilní cisterna).

8.1.1.2 Zdroj elektřiny

Napojení na zdroj elektřiny bude v případě nutnosti projednáno zhotovitelem stavby se správcí IS a případně s investorem. V zájmovém území se nenachází žádný zdroj elektrické energie.

8.1.1.3 Vytápění

Vzhledem k charakteru stavby se s vytápěním zařízení staveniště nepočítá.

8.1.1.4 Odkanalizování

WC na stavbě bude řešeno chemickým mobilním bezodtokovým zařízením, které si zajistí zhotovitel stavby.

8.1.1.5 Telefon

Bude zabezpečen bezdrátovou mobilní sítí.

8.1.2 Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště je věcí zhotovitele, příp. bude řešeno ve stupni RDS (bude-li zpracován).

Zhotovitel je povinen při výstavbě vhodným technickým řešením zajistit průběžné odvodnění staveniště po celou dobu stavby. Nesmí dojít ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemín na staveništi, ke znehodnocování rozestavěných objektů a zařízení umístěných na staveništi. Zhotovitel je povinen zabezpečit staveniště tak, aby nedocházelo ke znečištění veřejných prostranství a k ohrožení bezpečnosti veřejného provozu splachem látek a materiálů a vytékáním vody ze staveniště.

Při zajišťování odvodnění staveniště musí být respektovány příslušné vodohospodářské předpisy a předpisy v oblasti životního prostředí, to platí i pro území v okolí staveniště. V případě vypouštění těchto vod mimo staveniště zajistí zhotovitel stavby příslušné povolení a/nebo souhlasy vlastníků.

V případě vzniku škod v důsledku nedostatečného nebo nesprávného odvádění srážkových nebo povrchových vod musí zhotovitel sjednat okamžitě nápravu na svůj náklad a uhradit případné vzniklé škody.

8.1.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístupy na staveniště budou zajištěny z komunikací I/16, II/318, III/3184, III/3185 a z místních komunikací.

8.1.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Projekt je řešen ve vztahu k okolním objektům. Řešení nebude mít negativní vliv ve vztahu k okolním objektům.

8.1.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Demolice budou sestávat především z odstranění konstrukčních vrstev komunikace.

8.1.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

V rámci stavby nedojde do zásahu pozemků evidovaných jako ZPF a LPF, s výjimkou dočasných záborů do 1 roku. Výčet dotčených pozemků je součástí přílohy C.6 Záborový elaborát.

8.1.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Bezbariérové obchozí trasy nejsou navrhovány.

8.1.7.1 Přechody a přejezdy přes výkop

Výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím podle zvláštního právního předpisu, přičemž prostor mezi horní tyčí a zarážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístup osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sybkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů. Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím podle věty první, přičemž zarážka u podlahy slouží zároveň jako zarážka pro slepeckou hůl.

Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny zábradlím podle bodu 2 „Nařízení vlády 591/2006 Sb. - Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích“ včetně zarážky pro slepeckou hůl na obou stranách.

8.1.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Hotová stavba nebude produkovat žádné odpady s výjimkou uličních smetků a v případě dopravní nehody lze předpokládat přítomnost ropných a olejových produktů. Množství těchto odpadů se nedá předem určit. S odpady, které vzniknout při realizaci bude nakládáno v souladu se „Zákonem 185/2001 Sb. - Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“.

V rámci stavby vznikne stavební odpad spojený s odstraněním stávajících asfaltových a betonových povrchů a konstrukcí a s pracemi spojených s výstavbou jednotlivých stavebních objektů. Veškeré odpady během výstavby i provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR. Asfaltové směsi budou recyklovány, nevhodné případně odvezeny na řízenou skládku. Vhodná zemina bude znovu využita, nevhodná bude odvezena na skládku, přebytečná zemina rovněž bude odvezena na skládku.

Zhotovitel povede o odpadech evidenci v rozsahu „Vyhlášky č. 383/2001 Sb. Vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady“ v platném znění, kde

bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – Odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci.

Po předání stavby do provozu bude hospodaření s odpady věcí provozovatele.

Betonové obrubníky a dlažba – budou odvezeny na skládku či recyklovány.

Zemina a horniny – vhodná zemina bude znovu využita, nevhodná bude odvezena na skládku, přebytečná zemina rovněž bude odvezena na skládku.

Asfaltové plochy – asfalt bez dehtu – po odfrézování lze recyklovat a znovu použít (skutečnost, že asfalt neobsahuje dehet, je třeba ověřit zkouškou vyluhovatelnosti).

Odpad z výstavby lze zařadit podle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR 93/2016 Sb.) následovně:

	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika
17 01 01	Beton
17 02	Dřevo, sklo a plasty;
17 02 01	Dřevo
17 02 02	Sklo
17 02 03	Plasty
17 03 02	Asfaltové směsi bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)
17 04 01	Měď, bronz, mosaz
17 04 02	Hliník
17 04 03	Olovo
17 04 04	Zinek
17 04 05	Železo a ocel
17 04 06	Cín
17 04 07	Směsné kovy
17 04 11	Kabely neobsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená hlušina
17 05 04	Zemina a kamení

8.1.9 Balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

S ohledem na charakter a rozsah stavby (vzhledem ke skutečnosti, že komunikace bude vedena ve stávajících směrových i výškových poměrech a nejedná se o novostavbu) – oprava komunikace II/318, nebyla balance zemních prací zpracovávána.

8.1.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba nebude mít negativní dopad na přírodu a krajinu, nepředpokládá se ohrožení podzemních a povrchových vod, kontaminace půdy a narušení stávajícího geologického prostředí. Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

8.1.11 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

S ohledem na vznikající rizika dle „Zákona č. 309/2006 Sb., Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění

*bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)“ a „Nařízení vlády 591/2006 Sb. - Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích“ bude objednatel v případě nutnosti zpracován samostatný **plán BOZP**.*

8.1.11.1 Při užívání stavby

Bezpečnost silničního provozu je zajištěna stavebním uspořádáním křižovatek, záchytnými zařízeními, vodorovným a svislým dopravním značením apod.

8.1.11.2 V průběhu výstavby

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky všech platných bezpečnostních předpisů a nařízení v aktuálních zněních. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- Zákon č. 251/2005 Sb., Zákon o inspekci práce
- Zákon č. 258/2000 Sb., Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákon zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., Nařízení vlády o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
- Předpis č. 101/2005 Sb., Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Předpis č. 168/2002 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Předpis č. 361/2007 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Předpis č. 201/2010 Sb., Nařízení vlády o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Předpis č. 272/2011 Sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Předpis č. 362/2005 Sb., Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Předpis č. 378/2001 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

- Předpis č. 495/2001 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
- Předpis č. 591/2006 Sb., Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Předpis č. 592/2006 Sb., Nařízení vlády o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Předpis č. 19/1979 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti; Předpis č. 552/1990 Sb. Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Předpis č. 73/2010 Sb., Vyhláška o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
- Předpis č. 20/1989 Sb., Vyhláška ministra zahraničních věcí o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí (č. 155)
- Předpis č. 48/1982 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Předpis č. 601/2006 Sb. Vyhláška, kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Předpis č. 207/1991 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 324/1990 Sb.
- Předpis č. 432/2003 Sb., Vyhláška, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VČE a v blízkosti kabelů a sítí. Případná překládka kabelů bude provedena v souladu s normou „ČSN 73 6005

- *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*“ a „*ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací*“. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat předpis „*Zákon č. 127/2005 Sb., Zákon o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)*“. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby. Zvláště pak „*ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 - Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem*“, „*ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*“, „*ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací*“, „*ČSN EN 50110-1 ED.3 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních – Část 1: Obecné požadavky*“.

Stavba neohrožuje bezpečnost. Požární bezpečnost je zajištěna možností příjezdu požárních vozidel.

8.1.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou navrhovány.

8.1.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Veškerá dopravní opatření vycházejí z „*TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích*“. Postup výstavby bude zvolen tak, aby docházelo k co nejmenším dopravním omezením.

Detailní postup výstavby bude navržen zhotovitelem díla na základě jeho výrobních kapacit. V případě dostatečného nasazení pracovníků lze výstavbu provádět současně na více místech. Vzhledem k rozsahu prací je nepravděpodobná realizace všech navržených úprav současně.

Během výstavby musí být zajištěn přístup na přilehlé pozemky a průjezd složek IZS.

Před započítím stavebních prací bude proveden pasport komunikací na objízdných trasách. Po dokončení stavebních prací bude na objížděné trase proveden kontrolní pasport, ze kterého bude zhodnoceno poškození objízdných tras.

Podrobněji jsou dopravně inženýrská opatření řešena stavebním objektem SO 182 – Přejíždě dopravní značení.

8.1.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Nejsou vyžadovány žádné speciální podmínky pro provádění stavby.

S ohledem na skutečnost, že se jedná o pozemní komunikaci, bude přístup na staveniště zajištěn z komunikací I/16, II/318, III/3184, III/3185 a z místních komunikací. Objížděné trasy jsou řešeny stavebním objektem SO 182 – Přejíždě dopravní značení.

8.1.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Pozemky pro zařízení staveniště a skládku materiálu si zajistí zhotovitel stavby. Vybavení staveniště bude omezeno na minimální skládky materiálu, nezbytně nutné vybavení pro zaměstnance zhotovitele stavby a dočasné dopravní značení pro zajištění bezpečnosti v okolí staveniště. Staveniště nebude třeba napojit na inženýrské sítě (v případě potřeby si připojení dojedná zhotovitel na vlastní náklady). Postup výstavby a harmonogram stavby navrhne zhotovitel stavby a schválí investor s ohledem na skutečné podmínky v době výstavby.

8.1.16 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Před zahájením hlavních stavebních prací je nutné provést práce související s přípravou staveniště

- Vytýčení a ohraničení staveniště
- Zřízení zařízení staveniště (jen v případě, že se bude zařízení staveniště přesouvat)
- Vytýčení průběhu inženýrských sítí
- Úprava a vyznačení tranzitních objízdných tras, popř. dopravně-inženýrských opatření.
Po odstranění staveniště musí být odstraněno i provizorní dopravní značení osazené během výstavby.
- Zabezpečení staveniště

Realizace je předpokládána na rok 2019, případně 2020.

Stavba je s ohledem na návaznosti, minimalizaci doby realizace a s důrazem na kvalitu provedených prací navrhována v jedné etapě (např. minimalizace pracovních spár a s tím spojená vyšší životnost konstrukce).

8.2 Výkresy

S ohledem na rozsah stavby přílohy souhrnné technické zprávy (uváděné tímto bodem) a požadované vyhláškou 146/2008 Sb. s ohledem na rozsah a charakter stavby nebyly zpracovávány a její body jsou součástí části C. Situační výkresy a D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení.

8.3 Harmonogram výstavby

S ohledem na rozsah stavby nebyl harmonogram zpracován, předpokládané časové údaje jsou součástí např. bodu 2.1.10 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy. Harmonogram výstavby je věcí zhotovitele, bude zpracován na základě jeho výrobních kapacit a v konkrétních termínech.

8.4 Schéma stavebních postupů

Nebylo zpracováno. Předmětné je věcí zhotovitele, bude zpracován na základě jeho výrobních kapacit a pracovních postupů. Předpokládané dílčí časové údaje s ohledem na etapizaci jsou součástí např. bodu 2.1.10 Základní předpoklady výstavby

8.5 Bilance zemních hmot

S ohledem na charakter a rozsah stavby (vzhledem ke skutečnosti, že komunikace bude vedena ve stávajících směrových i výškových poměrech a nejedná se o novostavbu) – oprava komunikace II/318 – nebyla bilance zemních prací zpracovávána.

9 CELKOVÉ HOSPODAŘENÍ S VODOU

Dešťové vody budou odváděny obdobně jako v současném stavu do dešťových kanalizací, silničních příkopů a volného terénu. Nedojde tedy ke změnám s celkovým hospodařením s vodou.

10 VYTYČOVACÍ BODY OSY KOMUNIKACE (S-JTSK / KŘOVÁK)

Vytyčovací body jsou s ohledem na zadání akce především orientační, viz. poznámky v přílohách objektu SO 101 s podélnými profily.

Název	Staničení	X	Y	Z
	0,010000	1054053.152	617048.985	269.235
	0,020000	1054044.221	617053.481	269.494
	0,030000	1054034.593	617056.077	269.998
	0,040000	1054024.624	617056.773	270.592
	0,050000	1054014.624	617056.830	271.262
	0,060000	1054004.624	617056.867	271.943
	0,070000	1053994.624	617056.904	272.624
	0,080000	1053984.624	617056.938	273.329
	0,090000	1053974.624	617056.946	274.053
	0,100000	1053964.624	617056.952	274.777
	0,110000	1053954.625	617057.027	275.482
	0,120000	1053944.633	617057.418	276.189
	0,130000	1053934.675	617058.322	276.917
	0,140000	1053924.757	617059.600	277.645
	0,150000	1053914.854	617060.988	278.374
	0,160000	1053904.951	617062.378	279.109
	0,170000	1053895.007	617063.408	279.847
	0,180000	1053885.012	617063.609	280.586
	0,190000	1053875.020	617063.232	281.320
	0,200000	1053865.044	617063.801	281.970

	0,210000	1053855.241	617065.736	282.510
	0,220000	1053845.797	617069.001	282.939
	0,230000	1053836.891	617073.531	283.257
	0,240000	1053828.269	617078.596	283.523
	0,250000	1053819.319	617083.011	283.772
	0,260000	1053809.554	617085.028	284.004
	0,270000	1053799.601	617084.435	284.219
	0,280000	1053790.143	617081.275	284.420
	0,290000	1053781.647	617076.029	284.579
	0,300000	1053773.915	617069.691	284.686
	0,310000	1053766.419	617063.073	284.792
	0,320000	1053758.965	617056.407	284.898
	0,330000	1053751.512	617049.739	284.997
	0,340000	1053744.060	617043.071	285.086
	0,350000	1053736.607	617036.403	285.171
	0,360000	1053729.136	617029.756	285.259
	0,370000	1053721.610	617023.171	285.348
	0,380000	1053714.072	617016.601	285.440
	0,390000	1053706.534	617010.030	285.534
	0,400000	1053698.995	617003.459	285.630
	0,410000	1053691.457	616996.888	285.728
	0,420000	1053683.919	616990.317	285.827
	0,430000	1053676.380	616983.747	285.925
	0,440000	1053668.828	616977.193	286.023
	0,450000	1053661.230	616970.692	286.122
	0,460000	1053653.554	616964.282	286.220
	0,470000	1053645.777	616957.996	286.318

	0,480000	1053637.886	616951.854	286.417
	0,490000	1053629.869	616945.877	286.515
	0,500000	1053621.729	616940.068	286.614
	0,510000	1053613.470	616934.430	286.710
	0,520000	1053605.112	616928.941	286.801
	0,530000	1053596.691	616923.547	286.885
	0,540000	1053588.247	616918.190	286.962
	0,550000	1053579.801	616912.837	287.033
	0,560000	1053571.355	616907.483	287.097
	0,570000	1053562.909	616902.129	287.154
	0,580000	1053554.463	616896.775	287.205
	0,590000	1053546.017	616891.421	287.248
	0,600000	1053537.570	616886.067	287.286
	0,610000	1053529.124	616880.713	287.316
	0,620000	1053520.678	616875.359	287.340
	0,630000	1053512.233	616870.004	287.359
	0,640000	1053503.811	616864.612	287.383
	0,650000	1053495.425	616859.165	287.436
	0,660000	1053487.076	616853.661	287.517
	0,670000	1053478.754	616848.116	287.583
	0,680000	1053470.435	616842.567	287.628
	0,690000	1053462.115	616837.019	287.673
	0,700000	1053453.796	616831.470	287.718
	0,710000	1053445.487	616825.906	287.763
	0,720000	1053437.223	616820.275	287.798
	0,730000	1053429.043	616814.523	287.805
	0,740000	1053420.972	616808.619	287.784

	0,750000	1053412.986	616802.600	287.736
	0,760000	1053405.047	616796.521	287.683
	0,770000	1053397.117	616790.428	287.629
	0,780000	1053389.188	616784.335	287.576
	0,790000	1053381.254	616778.248	287.522
	0,800000	1053373.292	616772.197	287.469
	0,810000	1053365.274	616766.222	287.416
	0,820000	1053357.176	616760.354	287.362
	0,830000	1053348.996	616754.602	287.309
	0,840000	1053340.748	616748.948	287.268
	0,850000	1053332.459	616743.354	287.249
	0,860000	1053324.156	616737.781	287.252
	0,870000	1053315.848	616732.216	287.270
	0,880000	1053307.494	616726.719	287.287
	0,890000	1053299.120	616721.253	287.299
	0,900000	1053290.747	616715.786	287.307
	0,910000	1053282.373	616710.320	287.309
	0,920000	1053273.999	616704.853	287.306
	0,930000	1053265.626	616699.387	287.299
	0,940000	1053257.258	616693.911	287.286
	0,950000	1053248.961	616688.330	287.269
	0,960000	1053240.838	616682.498	287.252
	0,970000	1053233.008	616676.280	287.234
	0,980000	1053225.600	616669.566	287.217
	0,990000	1053218.643	616662.385	287.200
	1,000000	1053212.040	616654.876	287.182
	1,010000	1053205.668	616647.169	287.148

	1,020000	1053199.394	616639.382	287.049
	1,030000	1053193.128	616631.589	286.915
	1,030332	1053192.920	616631.330	286.911

V Praze, 8/2019

Ing. Lukáš Kopeček