


A. PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ		 FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ		
ZPRACOVAL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ	<i>Tobes</i>			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN MACHEK	<i>Machek</i>			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	<i>Bursa</i>			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	<i>Bursa</i>			
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: JIČÍN	OBEC: MLÁZOVICE, CHOTEČ	STUPEŇ:	PDPS	
INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ			ZAK.ČÍSLO:	1688-17-3	
AKCE: III/28436 MLÁZOVICE – CHOTEČ OBJEKT: A. STAVEBNÍ ČÁST			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1688	
			DATUM:	03/2018	
			FORMÁT:	A4	
			MĚŘÍTKO:	-	
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: A.1.	

Stavba: **III/28436 Mlázovice - Choteč**

A.1. – Technická zpráva

Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Název akce a objektu

III/28436 MLÁZOVICE - CHOTEČ

1.2. Katastrální území

Mlázovice - číslo 697249 - v km 0,000 – 1,067

Choteč u Lázní Bělohradu - číslo 697214 - v km 1,067 – 1,941

1.3 Obec

Mlázovice

Choteč

1.4 Okres

Jičín

1.5 Investor

Královehradecký kraj

Pivovarské náměstí 1245

500 03 Hradec Králové

IČO: 708 89 546

DIČ: CZ 708 89 546

1.6. Správce objektu a nadřízený orgán

Správce komunikace

Správa silnic Královehradeckého kraje, p.o.

Kutnohorská 59

500 04 Hradec Králové – Plačice

IČO: 709 47 996

DIČ: CZ 709 47 996

Nadřízený orgán

Královehradecký kraj

Pivovarské náměstí 1245

500 03 Hradec Králové

IČO: 708 89 546

DIČ: CZ 708 89 546

1.7. Projektant

MDS projekt s.r.o.

Försterova 175

566 01 Vysoké Mýto

IČO: 274 87 938

DIČ: CZ 274 87 938

tel.: 465 322 451, fax.: 465 322 451

email.: mds@mdsprojekt.cz

(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)

(osoba s autorizací – Ing. Jan Machek č.a. 1005802 – obor ID00-Dopravní stavby)

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavba řeší obnovu stávajícího asfaltbetonového krytu silnice III/28436 v rámci souvislé údržby v úseku od konce obce Mlázovice, dále pokračuje extravilánem až po začátek obce Choteč, v délce 1,941 km.

Začátek úseku je na silnici III/28436 13,0m před koncem obce Mlázovice. Konec úseku je na začátku obce Choteč. Celková délka úseku 1,941 km.

ZÚ = 0,000 00 = globální staničení III/28436 km 2,354

KÚ = 1,941 00 = globální staničení III/28436 km 0,413

Zájmová oblast se nachází nejprve 13,0m v intravilánu obce Mlázovice a poté pokračuje v extravilánu mezi obcemi Mlázovice a Choteč v délce 1,928 m.

Silnice je nekategorijní šířky. Nejvíce přibližuje kategorii S6,5/50 s šířkou asfaltového krytu od 4,5 do 6,5 m. Ve směrových obloucích je komunikace rozšířena.

Směrové, výškové a šířkové uspořádání silnice zůstane stávající. Dojde k nadvýšení nivelety o 20mm, lokálně může být vyšší.

Obnova krytu bude provedena s nadvýšením nivelety o 20mm včetně případných lokálních vyrovnávek a sanací konstrukčních vrstev vozovky, budou obnoveny nebezpečné krajnice ze Rmateriálu, obnovení odvodnění pročištěním příkopů, propustků a vpustí, budou obnoveny některé propustky a uliční vpustí.

Součástí stavby jsou dopravně inženýrská opatření pro převedení veřejné dopravy po objízdné trase, případně linkových autobusů a místní dopravy částečně stavbou.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Provedené průzkumy a měření včetně podkladů

- Zaměření měřicím kolečkem a pasport šířek (MDS projekt s.r.o. 01/2018)
- Diagnostika vozovky (Viakontrol s s.r.o., II. polovina roku 2017)
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci (MDS projekt s.r.o. 01/2018)
- Informace o pozemcích, katastrální mapa
- Ortofotomapa a katastrální mapa (WMS podklad ČUZK)
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci

Dopravní zatížení:

Úsek bez sčítání, uvažovaná hodnota 15-100 voz./24 hodin

TNV 30 (odhad)

Podklady pro projektování

- Zákon č.183/2006 Sb.,o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (2008/1)
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa na PK
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací

- ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřiky a nátěry
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN ENV 206-1 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

4. GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM

Geotechnický průzkum nebyl proveden, pouze diagnostika vozovky.

Dle provedených odvrťů vozovky je komunikace tvořena asfaltovým betonem tloušťky 50-180mm, podkladní vrstvy tvoří štěrk tloušťky cca 300mm, podloží vozovky tvoří jílovitá zemina.

Obnova krytu byl objednatelem PD vybrán návrh způsobu a technologie obnovy pro návrhové období 10 roků.

5. VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba je rozpočtově členěna na šest stavebních objektů:

- SO 001 – VŠEOBECNÉ A PŘEDBĚŽNÉ POLOŽKY
- SO 101 – OPRAVA SILNICE III/28436
- SO 151 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

6. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

6.1 Návrh trasy

Základní návrh trasy vychází ze stávajícího polohového a výškového uspořádání stávající komunikace. Nově navržená trasa je tedy co nejvíce přizpůsobena stávajícím směrovým a výškovým poměrům komunikace.

Směrové, výškové a šířkové uspořádání silnice zůstane stávající. Dojde k nadvýšení nivelety o 20mm, lokálně může být vyšší.

6.2 Kategorie komunikace

Silnice je nekategorijní šířky. Nejvíce přibližuje kategorii S6,5/50 s šířkou asfaltového krytu od 4,5 do 6,5 m. Ve směrových obloucích je komunikace rozšířena.

Navržené šířkové uspořádání komunikace je patrné ze situací a vzorových příčných řezů.

6.3 Směrové řešení

Osa komunikace je odvozena od stávajícího směrového vedení. Navržené směrové řešení komunikace je patrné z příloh situace.

Směrové uspořádání silnice zůstane stávající.

Sběr podkladů byl proveden měřicím kolečkem, měřením tam a zpět a vynesení proběhlo s pomocí podložené ortofotomapy ze serveru ČUZK.

6.4 Výškové řešení

Výškové vedení je odvozeno od stávajícího průběhu nivelety.

Dojde k nadvýšení nivelety o 20mm, lokálně může být vyšší. Stavba je zaznamenána měřicím kolečkem a tudíž výšky nebyly zaznamenány.

6.5 Příčné uspořádání

Silnice je nekategorijní šířky. Nejvíce přibližuje kategorii S6,5/50 s šířkou asfaltového krytu od 4,5 do 6,5 m. Ve směrových obloucích je komunikace rozšířena.

Navržené šířkové uspořádání komunikace je patrné ze situací a vzorových příčných řezů.

Základní příčný sklon komunikace je navržen jako střešovitý s hodnotami 2,5 %.

6.6 Konstrukce

Obnova krytu bude provedena nadvýšením nivelety o 20mm, lokálně může být vyšší včetně případných lokálních vyrovnávek a sanací konstrukčních vrstev vozovky, budou obnoveny nezpevněné krajnice z Rmateriálu, obnovení odvodnění pročištěním příkopů, propustků a vpustí, budou obnoveny některé propustky a uliční vpustí.

Provede se frézování asfaltového krytu v tl. 70 a očištění povrchu, očištění povrchu a určení ploch k lokálním sanacím a případně pouze vyrovnávkám krajů vozovky.

V určených místech se provede sanace vozovky. Sanace je dvojího druhu: povrchová – geomříží a hloubková – s rozebráním podkladu vozovky, (předpokládá se sanace 20% v délce obou krajů silnice v šířce 1,0m). **Typ sanace, místo a rozsah sanace bude určeno po odfrézování asfaltového krytu na základě pochůzky AD + TDS.**

Na odfrézovaný povrch se provede infiltrační postřik modifikovanou emulzí C50 PB5 v množství 0,7 kg/m².

V určených místech se provede lokální vyrovnání vozovky asfaltovou vrstvou ACP 16+ průměrné tl. 60mm.

Poté se provede celoplošně pokládka ložné asfaltové vrstvy ACL 16+ tl. 50 mm a obrusné asfaltové vrstvy ACO 11+ tl. 40 mm. Asfaltové betony budou s pojivem 50/70. V místech napojení starého a nového krytu se provede kompletní odfrézování nebo rozebrání asfaltového krytu v tl. 90mm šířky 2,00m. V místech napojení starého a nového krytu se provede řezaná spára se zalitím záhlavkou.

Mezi jednotlivé nové asfaltové vrstvy se provede spojovací postřik modifikovanou emulzí C60 PB4 v množství 0,3 kg/m², pod výztužnou geomříž v množství 0,9 kg/m².

Konstrukce vozovky: obnova tl. 90 mm

• Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik modif. emulzí	PS-E	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACL 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Infiltrační postřik modif. emulzí	PI-E	0.7 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Celoplošné frézování tl. 70 mm + očištění povrchu			

Celkem obnova	90 mm
Celkem nadvýšení	20 mm

Konstrukce vozovky: v místě sanace geomříží

Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik modif. emulzí	PS-E	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACL 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Výztužná geomříž ze skelných vláken potažených elastomerem s pevností 100 kN/m			
• Spojovací postřik modif. emulzí	PS-E	0.9 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Vyrovnávka: Asfaltový beton	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Infiltrační postřik modif. emulzí	PI-E	0.7 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Očištění povrchu			

Celkem obnova	150 mm
----------------------	---------------

Konstrukce vozovky: v místě hloubkové sanace

• Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik modif. emulzí	PS-E	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACL 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Infiltrační postřik modif. emulzí	PI-E	0.7 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACP 16+	80 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Štěrkodrt'	ŠDa	210 mm	ČSN 73 6126
• Štěrkodrt'	ŠDa	210 mm	ČSN 73 6126
• Odkopávky ŠD a zeminy tl. 420 mm			
• Celoplošné frézování tl. 70 mm, rozebrání asfaltového betonu tl. 100 mm			

Celkem obnova	590 mm
Celkem nadvýšení	20 mm

Konstrukce vozovky: v hospodářském sjezdu

• Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik modif. emulzí	PS-E	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACL 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Infiltrační postřik modif. emulzí	PI-E	0.7 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Štěrkodrt'	ŠDa	200 mm	ČSN 73 6126
• Štěrkodrt'	ŠDa	200 mm	ČSN 73 6126

Celkem obnova

490 mm

Bude provedeno plynulé napojení sjezdů a účelových komunikací, nezpevněné sjezdy budou dosypány Rmateriálem, zpevněné komunikace budou vyasfaltovány, dlažba předlážděna.

Nezpevněné nyní nadvýšené krajnice šířky 0,50 m budou sejmuty a nově provedeny z Rmateriálu v tl. 100 mm.

Poklopy šachet, hydrantů, vpustí, záklopy, které se vyskytují v navržené trase, je nutno osadit do nově navržené nivelety nebo na stávající terén komunikace. Poklopy nesmí být umístovány v místě zvýšené obruby na hranici jednotlivých navržených ploch, všechny dotčené poklopy musí být celou plochou umístěny v jedné ploše.

6.7 Zemní těleso

Tvar stávajícího zemního tělesa zůstane zachován.

6.8 Odvodnění

Stávající odvodnění komunikace je ve špatném stavu, příkopy jsou zarostlé, některé uliční vpusti jsou zaneseny a propustky v nevyhovujícím stavu (zejména čela a římsy).

Odvodnění povrchových srážkových vod komunikace je v extravilánu řešeno příčným a podélným sklonem povrchu komunikace do otevřených patních příkopů a na volný terén, případně přirozených recipientů.

Bude provedeno pročištění příkopů, propustků a uličních vpustí.

Propustky:

V km 0,084 00 bude obnoven příčný propustek s šikmostí 60°. Budou odstraněny bet. trouby DN600 délky 12,0m. Bude umístěna trouba PP DN600 kruhové tuhosti SN8 délky 12,5m. Trouba bude seříznuta a šikmá čela se vydláždí ze žulové dlažby tl. 200 mm do lože z betonu C20/25-nXF3 tl. 140 mm s vyspárováním na maltu cementovou MC 25 do betonového zajišťujícího prahu 400/600 mm (C25/30-XF2, XC2). Na vozovce bude nová konstrukce vozovky v délce 10,0m.

V km 0,626 00 bude obnovena příčná meliorace. Budou odstraněny bet. trouba meliorace délky 8,0m. Bude umístěna trouba PP DN300 kruhové tuhosti SN8 délky 8,00. Hloubka uložení 2,0m. Na vozovce bude nová konstrukce vozovky v délce 5,0m. Vzorový příčný řez uložení bude jako u propustku v km 1,120.

V km 1,035 00 vlevo bude obnoven podélný propustek v účelové komunikaci. Bude umístěna trouba PP DN400 kruhové tuhosti SN12 délky 10,0m. Trouba bude seříznuta a šikmá čela se vydláždí ze žulové dlažby tl. 200 mm do lože z betonu C20/25-nXF3 tl. 140 mm s vyspárováním na maltu cementovou MC 25 do betonového zajišťujícího prahu 400/600 mm (C25/30-XF2, XC2). Na sjezdu bude nová konstrukce vozovky.

V km 1,120 00 bude obnoven příčný propustek. Budou odstraněny bet. trouby DN300 délky 9,0m, DN200 dl. 2,0m a bude odstraněna šachta na vtoku. Bude umístěna trouba PP DN300 kruhové tuhosti SN8 délky 9,0, na vtoku bude vyměněna trouba PP DN 200 v délce 2,0m. Hloubka uložení cca 2,0m. Na vozovce bude nová konstrukce vozovky v délce 5,0m. Na vtoku bude vybudována horská vpust z monolitického betonu C25/30-XF2, XC1 vyztužená kari sítí s oky 100x100mm s litinovou mříží a rámem. Na výtoku bude na stávající šachtě osazena nová mříž. Stávající hospodářský sjezd vlevo

bude odstraněn a bude v km 1,130 vybudován nový. Šikmá čela vtoku a výtoku se vydláždí ze žulové dlažby tl. 200 mm do lože z betonu C20/25-nXF3 tl. 140 mm s vyspárováním na maltu cementovou MC 25 do betonového zajišťujícího prahu 400/600 mm (C25/30-XF2, XC2). Na sjezdu bude nová konstrukce vozovky.

V km 1,130 00 vlevo bude navržen podélný propustek v hospodářském sjezdu. Bude umístěna trouba PP DN400 kruhové tuhosti SN12 délky 10,0m. Trouba bude seříznuta a šikmá čela se vydláždí ze žulové dlažby tl. 200 mm do lože z betonu C20/25-nXF3 tl. 140 mm s vyspárováním na maltu cementovou MC 25 do betonového zajišťujícího prahu 400/600 mm (C25/30-XF2, XC2). Na sjezdu bude nová konstrukce vozovky.

V km 1,370 00 vpravo bude obnoven podélný propustek v hospodářském sjezdu. Bude umístěna trouba PP DN400 kruhové tuhosti SN12 délky 10,0m. Trouba bude seříznuta a šikmá čela se vydláždí ze žulové dlažby tl. 200 mm do lože z betonu C20/25-nXF3 tl. 140 mm s vyspárováním na maltu cementovou MC 25 do betonového zajišťujícího prahu 400/600 mm (C25/30-XF2, XC2). Na sjezdu bude nová konstrukce vozovky.

V km 1,720 00 vlevo bude obnoven podélný propustek v hospodářském sjezdu. Bude umístěna trouba PP DN400 kruhové tuhosti SN12 délky 14,0m. Trouba bude seříznuta a šikmá čela se vydláždí ze žulové dlažby tl. 200 mm do lože z betonu C20/25-nXF3 tl. 140 mm s vyspárováním na maltu cementovou MC 25 do betonového zajišťujícího prahu 400/600 mm (C25/30-XF2, XC2). Na sjezdu bude nová konstrukce vozovky.

6.9 Bourací práce

Budou vybourány trubky, čela a římsy vybraných propustků.

6.10 Zemní práce

V rámci zemních prací bude provedeno pročištění příkopů (reprofilace) a budou sejmuty nyní nadvýšené nezpevněné krajnice šířky 0,50 m v tl. 100 mm a provedeny nové z Rmateriálu v tl. 100 mm.

6.11 Vytýčení

Vytýčení v souřadném systému S-JTSK bude součástí projektové dokumentace RDS dle požadavků dodavatele stavby.

6.12 Opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba nevyžaduje zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

6.13 Vodící bezpečnostní zařízení

V nezpevněné krajnici jsou oboustranně navrženy bílé směrové vodící sloupky (plastové na trnu) po vzdálenosti 50 m, v obloucích v km 1,350-1,450 , 1,700-1,800 , 1,850-1,941 po 20m.

V místech napojení účelových komunikací se osadí dva sloupky červené barvy, jejich umístění je zakresleno v situaci.

6.14 Bezpečnostní zařízení

V km 1,540 na násypovém svahu nad propustkem bude provedena dočasná montáž a demontáž svodnic ocelového svodidla v délce 2x20,0m, z důvodu provádění stavebních prací.

7. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Odvodnění komunikace je řešeno v části 6.8.

8. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Stávající svislé dopravní značení včetně sloupky a patky bude vyměněno dle výběru technického dozoru až na stavbě.

Navržené vodorovné dopravní značení: vodící čáry V4 š. 125 mm.

Svislé dopravní značení bude značkami (základní velikosti) do rozměru 1000mm x 1500mm včetně, se provedou z pozinkovaného plechu, lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy po celém obvodu, s reflexní fólií třídy 2. Spojovací materiál bude nekorodující. Nosná konstrukce sloupek budou v provedení z ocelově žárově zinkovaných trubek o průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Značky musí být osazeny svisle a kolmo k vozovce. Konkrétní délka musí odpovídat předepsané výšce spodního okraje značky 1,8m nad úrovní přilehlé vozovky. Pro kotvení sloupků do terénu budou použity demontovatelné kotevní patky, kotevní patky mohou být z AL-slitiny.

Všechny svislé dopravní značky musí splnit požadavky na reflexní třídu fólie 2.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nejprve barvou v reflexní úpravě. Pro značení barvou bude použito materiálu typ High solid s maximálním obsahem rozpouštědel 25%. Po sjetí vodorovného dopravního značení dopravou, bude obnoveno z dvousložkových plastů. Vlastní vodorovné dopravní značení bude na celé stavbě provedeno v reflexní úpravě, z materiálů s dlouhodobou životností, předepsanou odolností proti opotřebení, s vysokým součinitelem tření a s velkou světelnou odrazivostí za sucha i za deště, jak stanoví uvedené normy a TP, zejména pak:

ČSN EN 1436 (737010) Vodorovné dopravní značení – požadavky na dopravní značení

TP 133 II. vydání + dodatek 1 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

9. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ UDRŽBY

Před zahájením stavebních prací je nutné provést dopravně inženýrská opatření - „Dočasné dopravní opatření“, které řeší převedení dopravy na staveništi. Rozpočtově je začleněno do SO 151.

Dopravní opatření bude projednáno a schváleno s Policií ČR, odborem dopravy a zástupci investora.

Před zahájením stavebních prací musí být v dostatečné vzdálenosti před začátkem a za koncem úseku (cca. 600 m mimo obec, cca. 100 m v obci) umístěno tzv. „Zařízení předběžné výstrahy uvádějící provozní informace.“ Tzn., že bude osazena informativní cedule o charakteru stavby a výstražná dopravní značka s nápisem „Projíždíte stavbou“, dopravní opatření bude závislé na právě prováděných pracích v daném úseku.

Jedná se o uzavírku úseku komunikace III/28436 od konce obce Mlázovice, pokračuje přes extravilán a končí na začátku obce Choteč. Tento úsek má jednu etapu podle stavebního objektu SO 101. Objekt SO 151 řeší převedení automobilové dopravy po objízdné trase po dobu trvání stavebních prací:

Výstavba bude probíhat v celém úseku délky 1,941 km za plné uzavěry, tzn., že bude znemožněn průjezd mezi obcemi Mlázovice a Choteč. Hlavní objízdná trasa ve směru od Mlázovice bude vedena po silnici III/28435, před obcí Šárovce Lhota odbočí vlevo a povede po silnici III/28434 přes obec Svatojanský Újezd a dále povede po silnici II/501 do obce Choteč. Předpokládá se uzavření úseku délky 1,941km.

Tato objízdná trasa po silnicích III. třídy je navržena z důvodu obsluhy obcí linkovými autobusy, které využívají silnici III/28434.

Převedení pěších se uvažuje přes stavbu.

Před započítím zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení.

V rámci projekční přípravy byly zjištěny tyto sítě:

- Elektrické vedení NN a VN nadzemní ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- Elektrické vedení ZVN nadzemní ve správě ČEPS a.s.
- Podzemní sdělovací vedení ve správě CETIN a.s.
- Vodovodní řád ve správě Vodohospodářská obchodní společnost a.s.
- STL a VTL podzemní plynovod ve správě GridServices s.r.o.

Zastoupené sítě nejsou vzhledem k technologii obnovy výstavbou dotčeny, až na výškovou úpravu šoupat, hrnců a poklopů.

Všechny práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů.

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Staveniště musí být příslušným způsobem ohrazeno, zabezpečeno proti vstupu nepovolných osob a přiměřeným způsobem osvětleno.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Vjíždění a vyjíždění ze staveniště musí být zajištěno provizorním dopravním značením. Dopravní značení musí být odsouhlaseno DI Policie ČR. Při vyjíždění budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky a k možným nehodám.

Zemní i ostatní práce prováděné v blízkosti podzemních i nadzemních inž. vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Veškeré práce musí být prováděny s prokazatelnou znalostí pracovníků o průběhu stávajících i nově navrhovaných inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození.

Poklopy šachet, hydrantů, vpustí, záklopy, které se vyskytují v navržené trase, je nutno osadit do nově navržené nivelety nebo na stávající terén komunikace. Poklopy nesmí být umísťovány v místě zvýšené obruby na hranici jednotlivých navržených ploch, všechny dotčené poklopy musí být celou plochou umístěny v jedné ploše.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů (vyhl. ČÚBP č. 324/1990) o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, vyhl. ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, dále předpisů o ochraně životního prostředí, podmínkách pro práci vyplývající z ochranných pásem podzemních vedení. Zdůraznit je nutno čištění veřejných komunikací.

Po dobu výstavby je rovněž nutno dodržovat zákon č. 361/2000Sb o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášku č. 30/2001Sb.

Dále bude nutno provést na staveništi provizorní dopravní opatření, která budou záviset na způsobu provádění akce (po dohodě s budoucím dodavatelem akce). Tato opatření budou nezbytně dodavatelem projednána s DI Policie ČR. Provedené výkopy (pro drenáž, atd.) je nutno zajistit pevným zábradlím.

Nezbytnou podmínkou pro zahájení jakýchkoliv stavebních prací je vytyčení všech podzemních vedení, vyznačení jejich trasy a ověření přesné polohy kopanými sondami.

V době výstavby je nutno zachovat přístup a příjezd na jednotlivé přilehlé parcely (po předchozím podání informace obyvatelům o způsobu a termínech prováděných stavebních prací). Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR, DI.

Podkladem pro zhotovení objektu je tato projektová dokumentace ve stupni PDPS.

10. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Neobsazeno.

11. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KOSNTATOVANÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZI

Neobsazeno.

12. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů.



Ve Vysokém Mýtě 03/2018

Ing. Lukáš Tobeš