

DODATEK č. 2
ke Smlouvě o dílo ze dne 7. 9. 2018 ve znění Dodatku č. 1
(dále jen „Dodatek“)

MEZI:

- (1) Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
IČO: 708 89 546
DIČ: CZ70889546
zastoupený hejtmánem PhDr. Jiřím Štěpánem, Ph.D.
bankovní spojení: [REDACTED]
č. účtu: [REDACTED]
(dále jen „objednatel“) na straně jedné

Zástupce objednatele odpovědný ve věcech technických a veškerých činnostech vyplývajících z plné moci KUKHK-29924/INV/2017 ze dne 2. 10. 2017:
ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.
Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové
IČO: 275 02 988
osoba pověřená jednat jménem zástupce ve věcech technických:
[REDACTED]

a

- (2) Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ s.r.o.
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové
IČO: 259 62 914
DIČ: CZ25962914
Zastoupený/jednající Ing. Ivanem Šírem, jednatelem
zapsaný v OR vedeném Městským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 178 71
bankovní spojení: [REDACTED]
(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

Uzavřené v souladu s ustanovením §2586 a násl. Zákona č. 89/2012 Sb. Občanského zákoníku ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) na:

**Vypracování projektové dokumentace a výkon autorského dozoru stavební akce
„II/310 mosty Deštné v Orlických horách“**

Na základě požadavků stavebního úřadu a dotčených orgánů státní zprávy a bude zpracována dokumentace oproti předpokladu výběrového řízení (DSP+PDPS) ve stupni DUSP+PDPS. Změna stupně dokumentace nemá vliv na cenu díla.

Dále je předmětem dodatku doplnění projektové dokumentace o vzorkování a zkoušení vrstev na obsah PAU (polyaromatických uhlovodíků), a to v souvislosti s Vyhláškou č. 130/2019 Sb., o kritériích při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Na základě této vyhlášky je u každé vrstvy nutno zjistit přítomnost PAU. Jedná se o provedení jádrových vývrtů a vzorkování všech vrstev na obsah PAU dle této vyhlášky. Výsledky zjištění budou zapracovány do předané projektové dokumentace.

Zároveň předmětem dodatku je i změna názvu veřejné zakázky z původního Vypracování projektové dokumentace a výkon autorského dozoru stavební akce „Most ev. č. 310-008, ev. č. 310-009, ev. č. 310-012, ev. č. 310-013 Deštné v Orlických horách“ na **Vypracování projektové dokumentace a výkon autorského dozoru stavební akce „II/310 mosty Deštné v Orlických horách“** z důvodu nutnosti vypracování projektové dokumentace i pro mosty ev. č. 310-010 a 310-011, jež byla předmětem Dodatku č. 1.

- 1.) Cena díla, jak byla původně rozepsána ve Smlouvě o dílo, Souhrnu smluvních dohod, článek I. Základní ustanovení, bod 1. a ve smyslu článku II. Obsah Smlouvy o dílo odst. 1 písm. c), ve znění dodatku č. 1 se tedy tímto dodatkem č. 2 mění takto:

Cena bez DPH (dle Smlouvy o dílo ze dne 7. 9. 2018)	1 400 000,00 Kč
Navýšení ceny dle dodatku č. 1	418 000,00 Kč
Navýšení ceny dle dodatku č. 2	22 000,00 Kč

<i>diagnostika PAU</i>	<i>17 000,00 Kč</i>
<i>zpracování výsledků diagnostiky PAU</i>	<i>5 000,00 Kč</i>

Cena celkem bez DPH	1 840 000,00 Kč
DPH (21%)	386 400,00 Kč
Cena celkem včetně DPH	2 226 400,00 Kč

- 2.) Tabulka Rekapitulace nabídkové ceny, jako nedílná součást Přílohy A (Rozsah služeb) ZOP-D Zvláštní obchodní podmínky pro zeměměřické a průzkumné práce a dokumentaci staveb, která je nedílnou součástí Smlouvy o dílo ve smyslu článku II. Obsah Smlouvy o dílo, odst. 1 písm. e) se nahrazuje novou tabulkou Rekapitulace nabídkové ceny, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto dodatku.

- 3.) Mění se **Zvláštní obchodní podmínky (ZOP-D)** následujícím způsobem:

Upravuje se ujednání 22.1

Popis části díla	Termín (lhůta) dokončení
záborový elaborát v konceptu	do 30 dnů od nabytí účinnosti smlouvy o dílo
doplnění diagnostického průzkumu o část laboratorních rozborů a zařídění asfaltových směsí (PAU)	do 70 dnů od nabytí účinnosti dodatku č. 2
Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP) včetně záborového elaborátu, soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění – vše v čístopise	do 70 dnů od nabytí účinnosti dodatku č. 2
PDPS včetně soupisu stavebních prací, dodávek a	do 60 dnů od nabytí právní moci sloučeného územního a stavebního řízení

služeb s výkazem výměr včetně ocenění – vše v konceptu	
PDPS včetně soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění – vše v čístopise	do 14 dnů od protokolárního předání všech přípomínek objednatele ke konceptu PDPS
Autorský dozor	v průběhu stavby (předpoklad do 5 let od předání a převzetí projektové dokumentace DUSP + PDPS)

Upravuje se v Příloze A. – Rozsah služeb ujednání:

2. Požadavky na dokumentaci:

Dokumentace pro vydání společného povolení (DUR + DSP):

- Základní členění dokumentace pro vydání společného povolení (DUR + DSP) :
vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, příloha
11
- Požadavky na vypracování dokumentace:

1. Požadavky na zhotovení stavby:

- Respektovat podmínky stanoviska EIA.
- Minimalizovat nároky na zábor pozemků a vliv stavby na životní prostředí.
- Dbát na ekonomičnost stavby.
- Minimalizovat objížďky na nejkratší dobu.
- Zemní práce řešit s největším možným ohledem na vyrovnanost výkopů a násypů
- V průběhu zpracování DUR + DSP projedná zhotovitel dokumentace navrhovaná řešení s dotčenými státními orgány a úřady samosprávy a s právníky a fyzickými osobami včetně vlastníků (nabyvatelů) a následných správců (uživatelů) jednotlivých částí stavby.

2. Vybavení a náležitosti dokumentace

- Průběh trasy komunikace musí být v dokumentaci definován uvedením souřadnic hlavních bodů trasy.
- V rámci textové části zhotovitel zohlední požadavky na archeologický průzkum zjišťující možnosti výskytu archeologických nálezů.
- Příčné řezy budou zpracovány v charakteristických místech stavby a v rozsahu, který umožní určit plochu pozemků potřebných pro stavbu. Do příčných řezů budou zakresleny stávající i nově navrhované inženýrské sítě.
- Zhotovitel provede i odhad stavebních nákladů v podrobnějším rozdělení.

3. Požadavky na zajištění průzkumů a dalších podkladů

- Všechny průzkumy budou provedeny dle platných předpisů a norem.

Dokumentace pro vydání společného povolení (DUR + DSP) a projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

- PD bude obsahovat zejména tyto objekty (vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, příloha 11):

000	objekty přípravy staveniště
100	objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
200	mostní objekty a zdi
900	volná řada objektů

- PD bude projednána a odsouhlasena s dotčenými orgány státní správy, organizacemi a se správci inženýrských sítí a dalšími zainteresovanými subjekty vč. jejich písemného vyjádření, jejichž oprávněné požadavky budou do dokumentace zapracovány. PD bude obsahovat důkladnou koordinaci všech profesí. Zároveň bude příprava akce projednána se zástupci místní samosprávy a zástupci všech složek IZS a domluvena případná koordinace postupu zpracování PD. Veškerá vyjádření, stanoviska a správní rozhodnutí vydána v rámci přípravy a zpracování projektové dokumentace budou součástí dokladové části zpracované PD.
- Zhotovitel bude respektovat podmínky vyplývající z vyjádření a stanovisek dotčených organizací, vydaných v průběhu zpracování dokumentace.
- Projektová dokumentace bude obsahovat přehlednou situaci v měřítku 1 : 5.000 a koordinační situace v měřítku 1 : 1.000 (2.000) na podkladu katastrální mapy s vyznačením hranic pozemků a jejich parcelních čísel, vč. sousedních.
- Při zpracování DUR + DSP a následně PDPS budou respektovány požadavky na zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace - dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.
- Bude stanoven rozsah překládek inženýrských sítí v **nejnutnějším** rozsahu, odsouhlasený a potvrzený jednotlivými správci a vlastníky a bude přiloženo souhlasné stanovisko příslušného správce sítě.
- Dokumentace ve stupni DUR + DSP a následně PDPS bude obsahovat příčné řezy v pravidelných délkových intervalech dle následujícího klíče:
 - v zastavěném území v maximálním odstupu 20 m,
 - v nezastavěném území v maximálním odstupu 50 m.
- Podrobně specifikovat místa vyústění srážkové kanalizace a silničních příkopů do vodotečí a toto vyústění projednat s příslušnými orgány referátů životního prostředí.
- V situaci budou zakresleny hranice ochranných pásem vodních zdrojů, ochranné pásmo dráhy, Územní systém ekologické stability a biokoridory.
- Stavba musí být v souladu s územními plány obcí a územním plánem vyššího územně samosprávného celku. Je nutné prostudovat i příslušnou územně - plánovací dokumentaci.

3. Způsob projednání dokumentace pro vydání společného povolení (DUR + DSP) a projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

- V průběhu zpracování projektové dokumentace budou podle potřeby a po dohodě s objednatelem svolávány výrobní výbory (za účasti všech dotčených orgánů a organizací) v četnosti dle článku 5.3 ZOP - D.
- Zhotovitel se zúčastní, na vyžádání objednatele, projednávání dokumentace s dotčenými organizacemi a případně doplní projektovou dokumentaci na základě vzniklých požadavků.

- Na samostatném výrobním výboru bude projednán koncept záborového elaborátu. Zhotovitel se na vyžádání objednatele zúčastní majetkoprávních jednání s vlastníky dotčených nemovitostí, a případně doplní projektovou dokumentaci.
- Před předáním projektové dokumentace bude objednateli předán koncept k posouzení. Případné připomínky budou na základě zápisu zhotovitelem zapracovány do čistopisu.
- Objednatel požaduje projednat a předložit zpracované průzkumy a projektovou dokumentaci příslušným orgánům, které na základě této dokumentace budou vydávat stanoviska a rozhodnutí, a to před jejich předáním tak, aby nebylo požadováno jejich doplnění či přepracování jak z hlediska rozsahu, tak z hlediska obsahu. Objednatel nepřistoupí na navýšení ceny z důvodu přepracování dokumentace v případě negativního stanoviska dotčeného orgánu k projektové dokumentaci.
- Dokumentaci musí zhotovitel v rámci zpracování projektové dokumentace projednat s dotčenými orgány státní správy a samosprávy a ostatními dotčenými subjekty a získat jejich písemná stanoviska či odsouhlasený záznam z jednání.
- V rámci zpracování projektové dokumentace je zhotovitel povinen dbát pokynů objednatele a v rámci výrobních výborů nebo koordinačních porad nebo jiných technických porad mezi zhotovitelem a objednatelem pravidelně konzultovat technické řešení a stav prací.
- Součástí plnění díla je i technická pomoc objednateli při zpracování dodatečných informací vztahujících se k projektové dokumentaci v rámci výběrového řízení na zhotovitele a při koordinaci s dalšími akcemi souvisejícími s realizovanou stavbou. Zhotovitel je povinen poskytnout objednateli součinnost při zpracování podkladů poskytovateli dotace.

Dále se upravuje v Příloze A. – Rozsah služeb ujednání:

5. Druh průzkumu v závislosti na druhu a náročnosti stavby:

Návrh rekonstrukce vozovky bude vycházet z diagnostického průzkumu a inženýrsko-geologického průzkumu (průzkum pro rekonstrukce – opravy pozemních komunikací) TP 76 část A a část B.

Návrh rekonstrukce mostů bude vycházet z inženýrsko-geologického průzkumu (průzkum pro rekonstrukce – opravy pozemních komunikací) TP 76 část A a část B.

Provedená diagnostika bude povinně obsahovat mimo jiné:

- vizuální prohlídku s grafickým záznamem porušení,
- měření únosnosti vozovek, jako podklad pro návrh rekonstrukce s krokem 25 m (40 měření na 1 km). Měření únosnosti vozovky bude provedeno rázovým zařízením dle ČSN 73 6192, metoda A s vyhodnocením modulů pružnosti vrstev a podloží vozovky,
- jádrové vývrty s četností minimálně 3 ks/km,
- kopanou nebo vrtanou sondu minimálně 1ks/km v jízdním pruhu a 4 ks/km (vždy 2 na jedné straně a 2 na druhé straně vozovky) u okraje krytové vrstvy (tj. max. 0,5 m od hrany krytu s krajnicí),
- v případě ponechání asfaltových vrstev ve vozovce po provedení rekonstrukce, případně pro specifikaci příčiny porušení, jsou nutné laboratorní rozboru vrstvy AB (ověření druhu pojiva apod.),
- v případě problémů s únosností, tj. podložím vozovky: laboratorní rozbor zeminy (kopané sondy až pod pláň),
- volitelně video/fotodokumentaci s pevným krokem záznamu,

- návrh rekonstrukce vozovky bude odpovídat předpokládané životnosti dle TP a předpokládanému zatížení komunikace dle sčítání dopravy,

Diagnostika propustů bude provedena tak, aby došlo k určení základních materiálových charakteristik (kamenného zdiva, betonu spodní stavby atd.) a geotechnických charakteristik podloží v rozsahu potřebném pro účely zpracování jednoznačného návrhu.

Diagnostika vozovky, mostů a propustků musí obsahovat vzorkování a zatřídění asfaltových směsí dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Na základě této vyhlášky je u každé vrstvy nutnost zjistit přítomnost PAU (polyaromatických uhlovodíků), jedná se tedy o provedení jádrových vývrtů a vzorkování všech vrstev na obsah PAU dle této vyhlášky. V návrhu způsobu rekonstrukce vozovky budou zohledněny výstupy z diagnostiky vozovky a výstupy obsahu PAU v asfaltových vrstvách. V rámci návrhu rekonstrukce bude zhotovitel a diagnostik v maximální míře dbát na využití vybouraného materiálu (např. formou recyklace za studena s přidáním asfaltového pojiva nebo jiný způsob využití) na stavbě a minimalizaci nákladů za poplatky na skládkovné odpadů. Výsledky zatřídění vybouraného materiálu budou popsány také v rozpočtu, aby při následném ocenění položky bylo jednoznačně specifikováno kvalitativní třídou (ZAS-T1 – ZAS-T4).

V rámci diagnostického průzkumu konstrukce zhotovitel:

- zajistí vzorkování a zatřídění asfaltových směsí v souladu s vyhláškou č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem a přestává být odpadem, ze vzorků odebraných na příslušných pozemních komunikacích;
- zajistí realizaci dopravně inženýrských opatření (DIO) v souvislosti s odebráním vzorků asfaltových směsí;
- vypracuje Závěrečnou zprávu.

Zhotovitel je povinen zabezpečit provádění služeb tak, aby při realizaci služeb nedošlo k omezení současného provozu sousedních objektů nad rámec prováděných prací. Musí být zachována průjezdnost stávajících komunikací nebo jinak zajištěna přístupnost všech objektů, zejména pro integrovaný záchranný systém a zajištění dopravní obslužnosti. Zhotovitel je povinen po odebrání vzorků zapravit a utěsnit otvor po vývrtu, odstranit na vlastní náklady znečištění komunikací způsobené prováděnou stavbou, které by mohlo být způsobivé vytvořit závalu ve sjízdnosti komunikace, ještě před vznikem této závady.

DIO zajistí Zhotovitel u příslušného silničního správního úřadu včetně aktualizace vyjádření správců sítí a orgánů státní správy.

Zhotovitel minimalizuje jakékoliv případné negativní dopady provádění služeb včetně toho, že bude vždy s dostatečným časovým předstihem informovat Objednatele o možných dopadech v průběhu provádění služeb. Zhotovitel se rovněž zavazuje koordinovat provádění služeb tak, aby nedošlo k např. omezení silničního provozu nad nezbytně nutný rozsah, a to v míře, kterou lze rozumně požadovat.

Zhotovitel je při provádění služeb povinen postupovat dle platných norem ČSN a TP, zejména pak dle TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek a ve vztahu k odebrání vzorků především ČSN 12697-27, zejm. čl. 4.7 této ČSN, pokud jde o průměr vrtu.

Po dokončení vzorkování, resp. zatřídění asfaltových směsí ve vztahu ke konkrétnímu projektu je Zhotovitel povinen vyhotovit Závěrečnou zprávu. Závěrečná zpráva musí obsahovat následující údaje: (i) číslo silnice, (ii) staničení nebo GPS souřadnice

provedeného jádrového vývrtu, (iii) data pro 1. vrstvu, (iv) data pro 2. vrstvu, (v) data pro 3. vrstvu, případně (vi) data pro 4. vrstvu a (vii) číslo laboratorní zprávy ze zatřídění, přičemž součástí musí být fotodokumentace (jednotlivých jádrových vývrtů vedle přiloženého měřidla tak, aby byla patrná mocnost jednotlivých vrstev) a příslušné laboratorní zprávy.

Vedle Závěrečné zprávy je Zhotovitel povinen předat Objednateli Protokol o zkoušce, s uvedením (i) čísla silnice, (ii) staničení nebo GPS souřadnice provedeného jádrového vývrtu, (iii) dat pro 1. vrstvu, (iv) dat pro 2. vrstvu, (v) data pro 3. vrstvu, případně (vi) data pro 4. vrstvu a (vii) číslo laboratorní zprávy ze zatřídění. Tento přehled bude Zhotovitel předávat Objednateli bez zbytečného odkladu.

Nabídková cena za vzorkování a zatřídění asfaltových směsí dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb. bude obsahovat dopravu a přepravu vrtací soupravy, vrty do hloubky 300 mm, stanovení mocnosti jednotlivých vrstev, odběr vzorků a příprava vzorků, rozdělení vrstev a vypracování výstupu v podobě Zprávy se zatříděním asfaltové směsi a Protokolu o zkoušce.

V případě vysokých hodnot PAU v asfaltu stmelených vrstvách bude diagnostika obsahovat i vzorkování podkladních vrstev zeminy (v případě sanace aktivní zóny je nutné odebrat vzorky ze zemní pláně a z každé vrstvy o mocnosti 0,3 m), aby bylo jednoznačně určeno, kolik zeminy obsahuje zvýšené limity. V případě zvýšených limitů bude projektová dokumentace obsahovat návrh na využití zeminy zpětně ve stavbě a bude určen způsob zlepšení parametrů únosnosti (např. recyklací apod.).

Druhy průzkumu v závislosti na druhu a náročnosti stavby:

- Geotechnický průzkum bude zpracován v rozsahu dle TP 76 (část A – Zásady geotechnického průzkumu, část B – Provádění geotechnického průzkumu). Účelem průzkumu bude posoudit stupeň agresivity prostředí jak zemin, tak podzemních vod, na beton a betonové konstrukce a zejména vyšetřit geotechnické vlastnosti hornin jako základové půdy, zemní konstrukce a sypaniny pro hospodárné a bezpečné provedení staveb pozemních komunikací.

Provedený geotechnický průzkum bude povinně obsahovat mimo jiné (ks/1km):

- Provedení průzkumných sond do hl. 1,0m – 5 ks;
- Laboratorní rozbory zemin – 5 ks;
- Zkouška zhutnitelnosti (Proctor standard) – 1ks na každý druh dle zatřídění zeminy;
- Stanovení CBR, IBI dle požadavků ČSN 73 6133 – 1ks na každý druh dle zatřídění zeminy.
- Provedení průzkumných sond pro založení mostů bude odvislé od únosných vrstev podloží v prostoru budoucího mostu v počtu 2 ks pro každý most s laboratorní rozbory zemin – 8 ks (z každé sondy)

Projektant provede všechny průzkumy potřebné pro řádné vyprojektování stavby.

Dále se v Příloze A. – Rozsah služeb upravuje ujednání:

10. Předání díla

Projektová dokumentace ve stupni DSP + PDPS (čistopis) a výkaz výměr bude vypracován v 7-mi vyhotoveních. Všechna paré budou autorizována podpisem a autorizačním razítkem.

Dokumentace bude zpracována a předána na samostatném CD nosiči a to ve dvou verzích:

1) Uzavřená forma digitální dokumentace - formáty *.PDF, *.PLT ...

2) Otevřená forma digitální dokumentace - formáty *.DOC, *.XLS, *.DWG, *.DGN ...

Součástí digitální dokumentace budou také rozpisky na všechny desky a seznamy příloh v dokumentaci obsažené.

Oceněný výkaz výměr (formát XC4 - *.xml) bude předán na samostatném CD. Dokumentaci nutno archivovat tak, aby bylo možno v budoucnu přiojednat za úhradu další paré.

Zpráva se zatříděním asfaltové směsi bude zpracována a odevzdána:

- **řádně potvrzený originál v písemné podobě předaný osobě pro technické záležitosti a ve věcech převzetí díla;**
- **kopie originálu ve formátu *.PDF zaslána na email osobě pro technické záležitosti a ve věcech převzetí díla.**

Protokol o zkoušce bude zpracován a odevzdán:

- **řádně potvrzený originál v písemné podobě předaný osobě pro technické záležitosti a ve věcech převzetí díla;**

1 vyhotovení zpracované v tabulkovém procesoru (MS Excel apod.), ve formátu *.XLSX, zasláné na email osobě pro technické záležitosti a ve věcech převzetí díla.

Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčená tímto dodatkem, zůstávají v platnosti beze změny.

Dodatek je vyhotoven v šesti stejnopisech, každý v síle originálu, z nichž Objednatel obdrží čtyři vyhotovení a Zhotovitel obdrží dvě vyhotovení.

Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu smluvních stran. Účinností tento dodatek nabývá dnem uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Předmětná smlouva se mění dnem účinnosti tohoto dodatku.

Tento dodatek je uzavírán na základě rozhodnutí hejtmána Královéhradeckého kraje učiněného v souladu s usnesením Rady Královéhradeckého kraje č. RK/2/128/2017 ze dne 23. 1. 2017.

V Hradci Králové dne

V Hradci Králové dne

Objednatel
PhDr. Jiří Štěpán, Ph.D.
hejtman

Zhotovitel
Ing. Ivan Šír
jednatel

Vypracování projektové dokumentace a výkon autorského dozoru stavební akce

„II/310 mosty Deštné v Orlických horách“

Rekapitulace nabídkové ceny

ČÁST	NÁZEV	Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ s.r.o.
a.	Zeměměřické práce, mapový podklad	110 000,00 Kč
b.	Diagnostický průzkum	100 000,00 Kč
c.	Doplnění diagnostického průzkumu o část laboratorních rozborů a zatřídění asfaltových směsí (PAU)	22 000,00 Kč
d.	Geotechnický průzkum (inženýrsko-geologický průzkum + hydrogeologický průzkum)	140 000,00 Kč
e.	PD ve stupni DUSP+PDPS	80 000,00 Kč
f.	Mostní objekty ev.č.310-008, ev.č. 310-009, ev.č. 310- 012, ev.č. 310-013 - PD ve stupni DSP+PDPS	700 000,00 Kč
g.	PD ve stupni DSP + PDPS bouracích prací	104 000,00 Kč
i.	Soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně jeho ocenění	129 000,00 Kč
j.	Záborový elaborát (včetně seznamu sousedních pozemků)	25 000,00 Kč
k.	DIO a PD objízdných tras	25 000,00 Kč
l.	Výkon koordinátora BOZP na staveništi ve fázi přípravy stavby vč. plánu BOZP	20 000,00 Kč
m.	Nové objekty ev.č. 310-010, ev.č. 310-011 - PD ve stupni DSP+PDPS	350 000,00 Kč
Cena za vypracování projektové dokumentace		1 805 000,00 Kč
Cena za výkon autorského dozoru 70 hod x 500 Kč/hod		35 000,00 Kč
NABÍDKOVÁ CENA CELKEM bez DPH		1 840 000,00 Kč
DPH 21%		386 400,00 Kč
NABÍDKOVÁ CENA CELKEM vč. DPH		2 226 400,00 Kč