

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

Objednatel:

Královéhradecký kraj

se sídlem Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

Zhotovitel:



Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň

Parková 1205/11
326 00 Plzeň

HIP:



Ing. T. Mareš

	Vypracoval	Bc. J. Mourek		Zak. číslo	13PL11030	
	Zodp. projektant	Ing. T. Mareš		Datum	08/2013	
	Tech. kontrola	Ing. R. Vorschneider		Stupeň	DOS/PDPS	
	Akce	POVODŇOVÉ ŠKODY II/325-022 RUDNÍK-ARNULTOVICE - OPRAVA MOSTU			Počet formátů	10 x A4
					Měřítko	-
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 02 Liberec 3	Příloha	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ - DIO			Č. přílohy	E.6

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

OBSAH:

1. ÚVOD.....	2
2. ŘEŠENÍ DIO	2
2.1 ZÁKLADNÍ INFORMACE.....	2
2.2 DOPRAVNÍ ZNAČKY	3
2.3 SITUACE	4
2.4 SCHÉMA ROZMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	4
3. SEZNAM POUŽITÉHO VYBAVENÍ PRO DIO	5
3.1 DOPRAVNÍ ZNAČKY	5
4. ZÁVĚR	5

PŘÍLOHY:	SITUACE DIO (1xA3)
	DIO NA MOSTĚ 325-022 (1xA4)

1. ÚVOD

Návrh dopravně-inženýrského opatření je zpracován pro dočasnou úpravu silničního provozu po dobu opravy mostního objektu ev.č. 325-022 na silnici II/325 v obci Arnultovice, který ji převádí přes koryto řeky Čistá.

S ohledem na velmi řídkou silniční síť v Podkrkonoší, v oblasti obce Arnultovice-Rudník, bude silniční doprava po dobu oprav mostu omezena dlouhými objízdnými trasami v co nejkratším možném časovém období. Vyloučení provozu na mostu s převedením na objížděku bude probíhat v časovém období, kdy bude prováděno frézování a bourání vozovky v oblasti dilatačních spár na mostu a za rubem mostních opěr, provádění stavebních výkopů a osazování mostních provizorií. V tuto dobu bude veškerý silniční provoz sveden na objízdnu trasu Arnultovice - Hostinné – Prosečné – Lánov – silnice č.14 – Rudník - Arnultovice. Délka obousměrné objízdné trasy je zhruba 30 km.

Na tutéž trasu bude silniční provoz převeden při demontáži mostních provizorií a následné pokládce definitivní skladby vozovky.

Mimo výše zmíněná časová období, kdy budou probíhat stavební práce na opravě spodní stavby mostu a nosné konstrukce bude silniční doprava v prostoru opravy omezena svedením do jednoho jízdního pruhu s řízením mobilním světelným signalizačním zařízením (semafor). Přes vyhloubené stavební výkopy za rubem obou opěr bude silniční provoz převeden mostními provizorií s šířkou jízdního pruhu min.3,00m.

Doba omezení silničního provozu na silnici č.325 Arnultovice – Rudník, s vedení po objízdné trase je předpokládána na 2-3 dny/most/etapu (montáž provizoria, bourání vozovky / budováním pokládka vozovky). Celkem bude doprava vedena po objízdné trase 4-6 dní/etapu pro zprovoznění nebo odstranění provizorního přemostění (při uvažování návaznosti frézování a bourání vozovky na mostě ev.č. 325-023).

Podkladem pro návrh dopravních opatření a stanovení objízdné trasy byl vlastní průzkum v zájmovém území.

Dopravně Inženýrská Opatření (DIO) řeší usměrnění silničního provozu dle potřeb dodavatele stavby a s tím související přechodnou úpravu dopravního značení.

Minimálně 14 dnů před začátkem opravy mostu budou obyvatelé Arnultovic dodavatelem stavby informováni o opravě mostu, aby se mohli na vzniklé komplikace v dopravě uvnitř obce připravit. Ostatní řidiči budou o opravě mostu informováni návěstními tabulemi a vyznačením objízdných tras.

2. ŘEŠENÍ DIO

2.1 Základní informace

2.1.1 První fáze řešení DIO – objízdná trasa

Situace:

Silnice II/325 bude v úseku opravy mostu 325-022 (resp. v návaznosti opravovaný most ev.č. 325-023) uzavřena pro průjezd mezi obcemi Rudník a Hostinné. Důvodem budou probíhající práce na frézování a bourání vozovkových souvrství a osazování mostních provizorií na mostě 325-022. Z důvodu zpřístupnění oblasti nacházející se mezi těmito mosty není možné uzavřít zároveň oba mosty a povinností dodavatelů obou staveb bude tyto práce zkoordinovat tak, aby probíhali v časovém sledu v zájmu zkrácení doby trvání objízdné trasy. Projektantem odhadnutá celková doba trvání objízdné trasy je 2-3 dny/most v etapě uzavírky, při koordinaci prací na navazující opravy mostu ev.č. 325-023 je celková doba uzavírky 4-6 dní/etapu uzavírky (pro oba mosty 325-022 a 325-023).

Provoz bude na tuto objízdnu trasu sveden i po dokončení oprav na mostě ev.č. 325-022 při odstraňování mostních provizorií a vytváření vozovkových souvrství pro napojení na stávající povrch komunikace. Je opět velmi důležité, aby byl most ev.č. 325-023 v době uzavírky mostu ev.č. 325-022 otevřen v zájmu zpřístupnění všech pozemků. Je tedy nutné postupy stavebních prací na obou mostech pečlivě časově koordinovat.

Objízdna trasa:

Objízdna trasa pro oba směry bude vedena přes obce Arnultovice - Hostinné – Prosečné – Lánov – silnice č.14 Rudník – Arnultovice, resp. obráceně pro opačný směr. Trasa je vedena po uzavřené silnici II/325 od mostu ev.č. 325-022 až do obce Hostinné, kde bude svislým dopravním značením označen směr objízdny trasy s odbočením vpravo. Na konci obce Hostinné bude další svislé dopravní značení pro odbočení vpravo směrem k obci Prosečné. Dále objízdna trasa pokračuje rovně až na kruhový objezd v obci Lánov, na kterém řidiči sjedou prvním výjezdem na silnici č.14, po které budou pokračovat až do obce Rudník. Pro řidiče jedoucí zpět do Arnultovic bude komunikace II/325 otevřená až k mostu ev.č. 325-022 a bude tak zajištěn přístup ke všem pozemkům v obci. Celková délka objízdny trasy je cca 30,0km. V době uzavírky mostu ev.č. 325-022 je vzhledem k zpřístupnění všech pozemků nutné, aby nebyl most ev.č.325-023 uzavřen, čili aby na něm bourací práce a provizorní zprovoznění začali až po jejich skončení na mostě ev.č. 325-022, nebo aby byla již na mostě ev.č. 325-023 instalována mostní provizoria. Z tohoto důvodu je nutné průběh stavebních a bouracích prací na obou objektech pečlivě časově koordinovat. Odhadovaná doba uzavírky mostu je 2-3 dny/most/etapu. Rozmístění značení je patrné z přílohy SITUACE DIO.

Časový horizont bouracích prací pro provizorní zprovoznění mostu bude dodavatelem stavby směřován do období víkendových dnů, resp. v čase od pátku 17:00, do pondělí 04:00 hodin. To z důvodu minimálního ovlivnění obslužnosti dotčených obcí na trase II/325 mezi Arnultovicemi a Rudníkem. Ve stejném časovém období bude probíhat také konečná fáze opravy (demontáž provizorií, pokládka vozovky).

2.1.2 Zúžení vozovky na mostě 325-023

Situace:

Na mostě ev.č. 325-022 bude doprava svedena do jednoho jízdního pruhu procházejícího osou mostu. Na předmostích budou vytvořena mostní provizoria, která budou silnici převádět přes výkopy. Je nutné, aby na mostních provizoriích byly osazeny provizorní betonová svodidla typu „City blok.“ Před těmito provizorii bude šířka vozovky zúžena vodičnými deskami s výstražnými světly na š. jednoho jízdního pruhu (min. 3,0m). Doprava v této oblasti bude řízena kyvadlově pomocí mobilní světelné signalizace umístěné na předmostích objektu.

Rozmístění dopravního značení je znázorněno v příloze DIO NA MOSTĚ 325-022.

2.2 Dopravní značky

Dopravně-inženýrské opatření bude v terénu provedeno dopravními značkami, jejichž rozmístění je patrné ze schémat znázorněných v příloze.

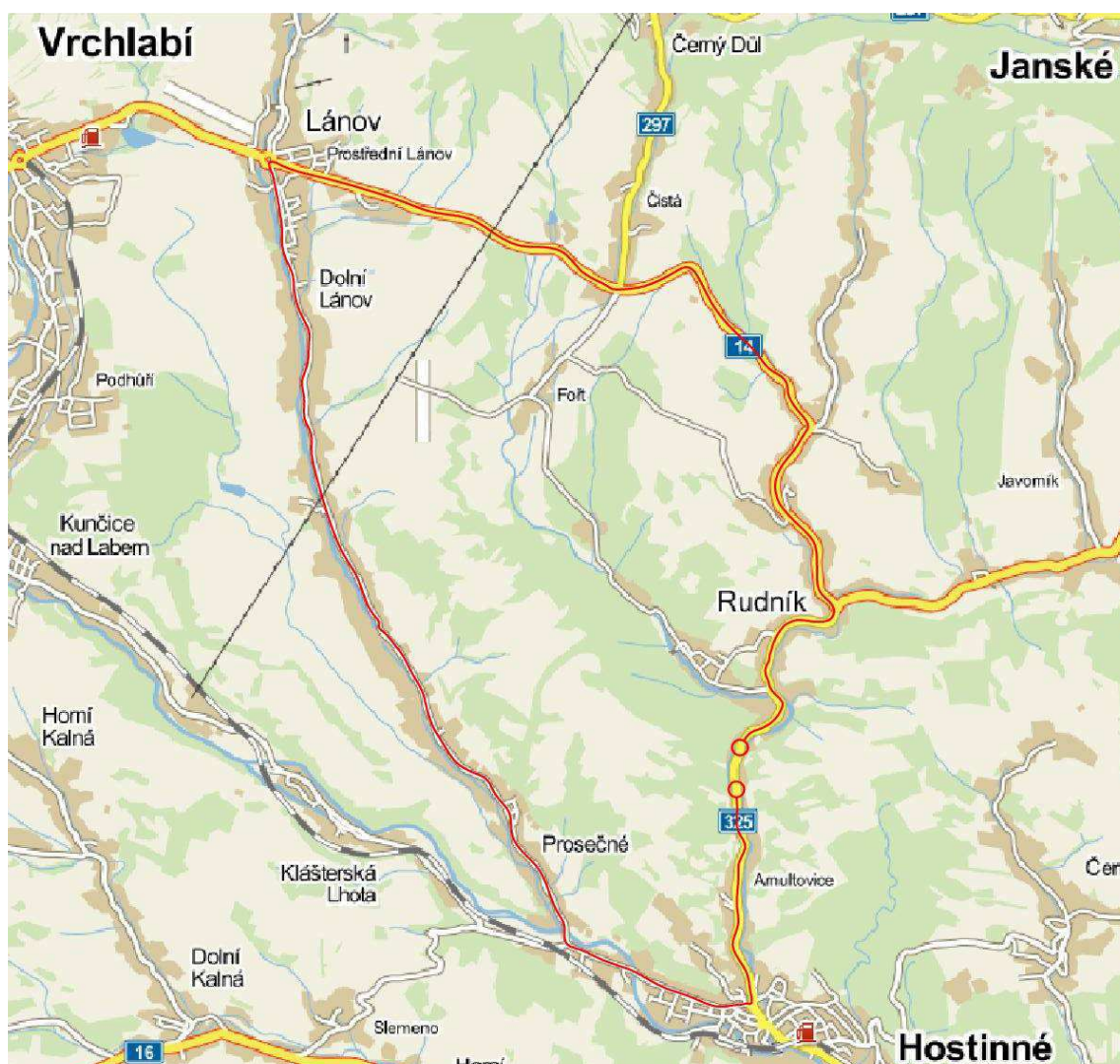
Pro instalaci dočasných dopravních značek budou osazeny přenosné sloupky. Umístění dopravních značek bude provedeno v souladu s platnými normami a dalšími předpisy a s ohledem na konkrétní podmínky v místě.

Dopravní značky budou umístěny těsně před započítáním prací a po ukončení činnosti budou neprodleně odstraněny. Rozměry a provedení dopravních značek musí být dle ČSN 01 8020. K označení nesmí být použito nečitelných nebo poškozených značek. Umístění schválených značek, zábran a osvětlení zábran bude provedeno v souladu s TP 66 „Zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“. Značky a zábrany musí být zajištěny proti posuvu vlivem povětrnosti.

Sloupky u přenosných dopravních značek budou červenobílé, délka jednotlivých barevných polí bude 10 cm. Spodní okraj nejnižší značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou.

Značky dočasně pozbývající platnosti budou přikryty nebo přeškrtnuty reflexní fólií. V průběhu celé doby výstavby je nutno věnovat zvýšenou pozornost na stav. Úplnost a funkčnost přechodné úpravy dopravního značení. Zajištění a údržba přechodné úpravy dopravního značení je povinností dodavatele stavby.

2.3 Situace objízdné trasy



2.4 Schéma rozmístění dopravního značení

Schéma navrženého rozmístění dopravního značení pro objízdnou trasu je znázorněno v příloze, která je součástí této zprávy – SITUACE DIO (1x A3).

Schéma lokálního řešení DIO pro zúžení vozovky do jednoho jízdního pruhu je znázorněno v příloze „DIO na mostě 325-022“ (1xA4), které je také součástí této zprávy.

3. SEZNAM POUŽITÉHO VYBAVENÍ PRO DIO

3.1 Dopravní značky pro objízdnou trasu

Číslo značky	Název značky	Počet kusů
B1	Zákaz vjezdu všech vozidel	2
E3a	Vzdálenost „800m“	2
	Vzdálenost „2,2km“	2
	Vzdálenost „1,1km“	1
	Vzdálenost „1,1km“	1
E13	Dodatková tabule „Opravy mostů v Arnultovicích“	2
	Dodatková tabule „Mimo vozidel stavby“	2
IP10a	Slepá pozemní komunikace	3
IP10b	Návěst před slepou pozemní komunikací	2
IS11b	Směrová tabule pro označení objížděky „Hostinné“	9
	Směrová tabule pro označení objížděky „Rudník“	4
IS11c	Směrová tabule pro vyznačení objížděky	6
IS11a	Návěst před objížděkou	2
S 7	Výstražné světlo typu 1	6
Z 2	Zábrana pro označení uzavírky	2

Příslušný text pro konkrétní dopravní značky je znázorněn také v přílohách.

3.2 Dopravní značky pro zúžení vozovky

Číslo značky	Název značky	Počet kusů
A10	Světelné signály	2
A15	Práce na silnici	2
Z4	Směrová deska	14
S7	Výstražné světlo typu 1	14
	Mobilní semaforová souprava (komplet)	1

4. ZÁVĚR

Návrh dopravně inženýrských opatření byl vypracován podle Technických podmínek TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, platných od 1.1.2004 – schváleno Ministerstvem dopravy ČR v roce 2003.

Před započítáním stavebních prací zhotovitel stavby zajistí aktualizaci tohoto dopravně-inženýrského opatření včetně odsouhlasení příslušným orgánem Policie ČR. Orgány státní správy si vyhrazují právo dodatečně stanovit případné úpravy dopravně inženýrských opatření v průběhu realizace stavby s ohledem na vývoj aktuální dopravní situace.

Povodňové škody II/325-022 Arnultovice-Rudník, oprava mostu



E – Zásady organizace výstavby

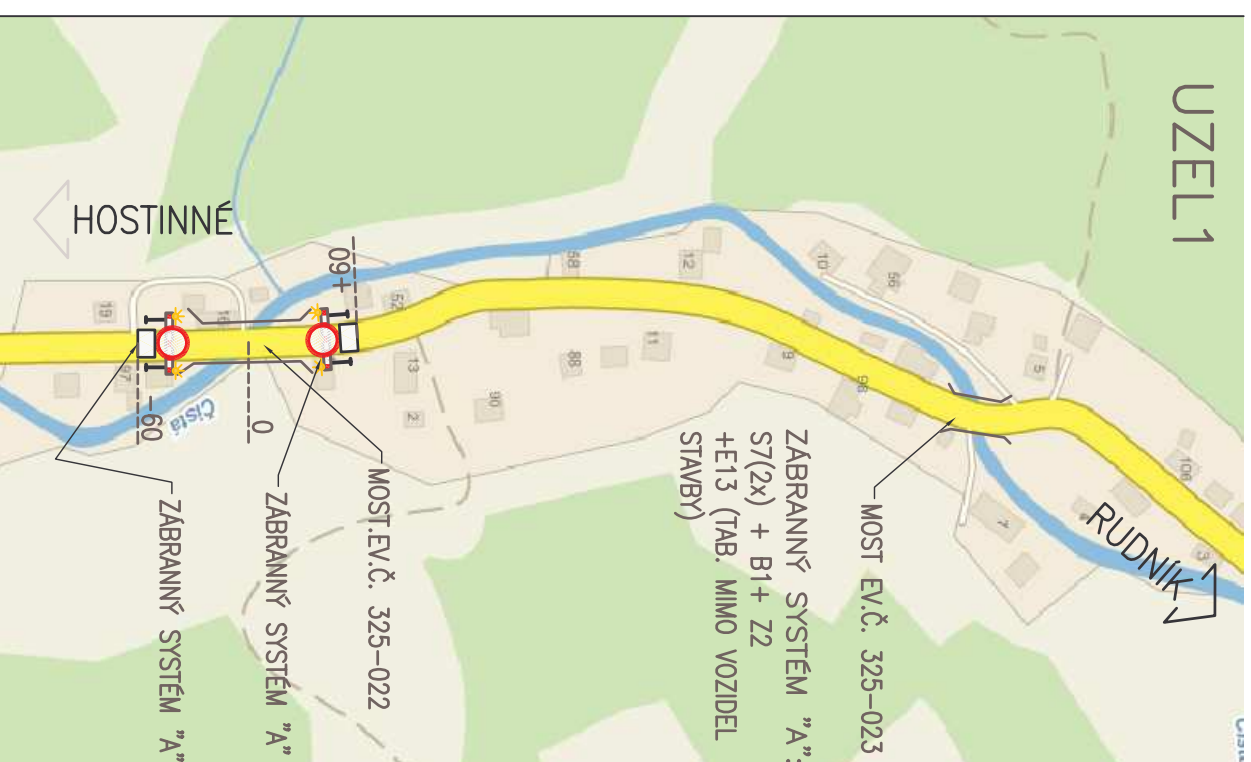
DOS/PDPS

Náklady na DIO jsou v rozpočtové části oceněny jako kompletní dodávka pro dobu trvání, kterou zhotovitel zpracuje při podání nabídky. Cena za tyto práce je stanovena jako fixní, bez ohledu na počet dílčích stavebních kroků, které si dodavatel stavby určí, bez ohledu na závěry při projednání, na případné změny vyvolané třetí stranou a změny vzniklé v průběhu stavby, apod.

Navržená DIO jsou orientační a je nutné je po výběru dodavatele stavby a stanovení konkrétního termínu realizace projednat.

V Plzni, 07/2013

Bc. Jan Mourek



DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ NA MOSTĚ 325-022

