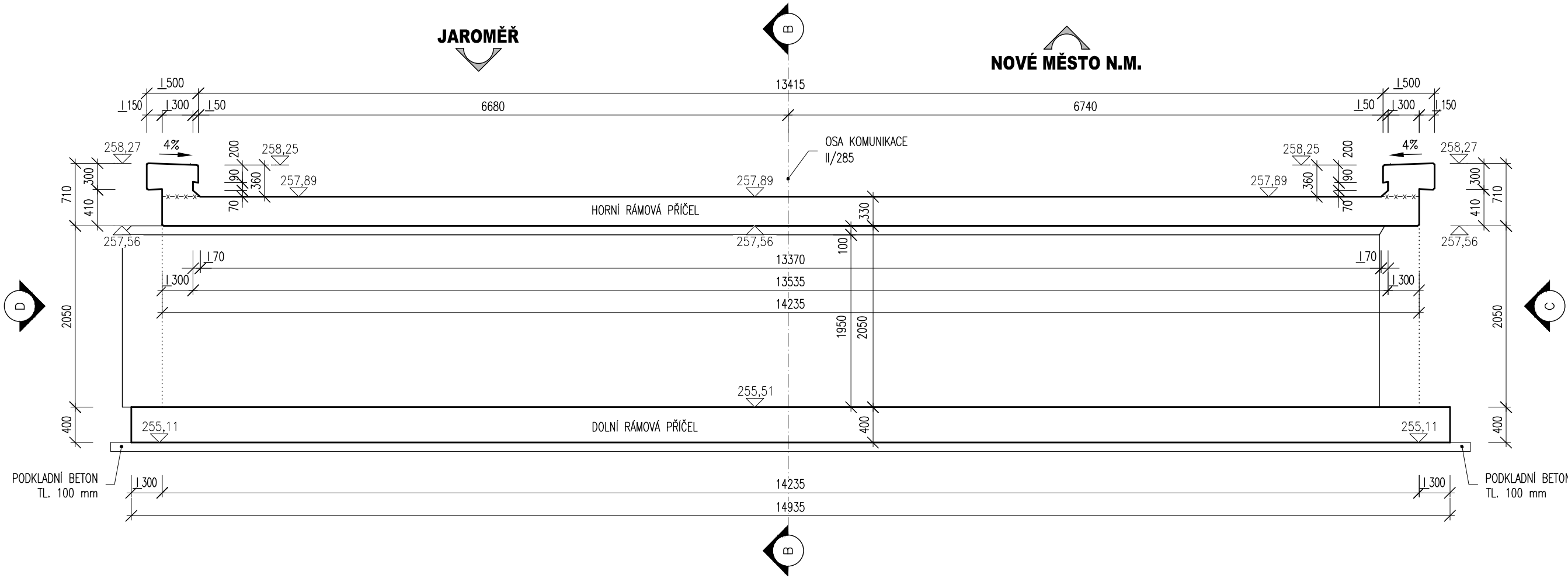
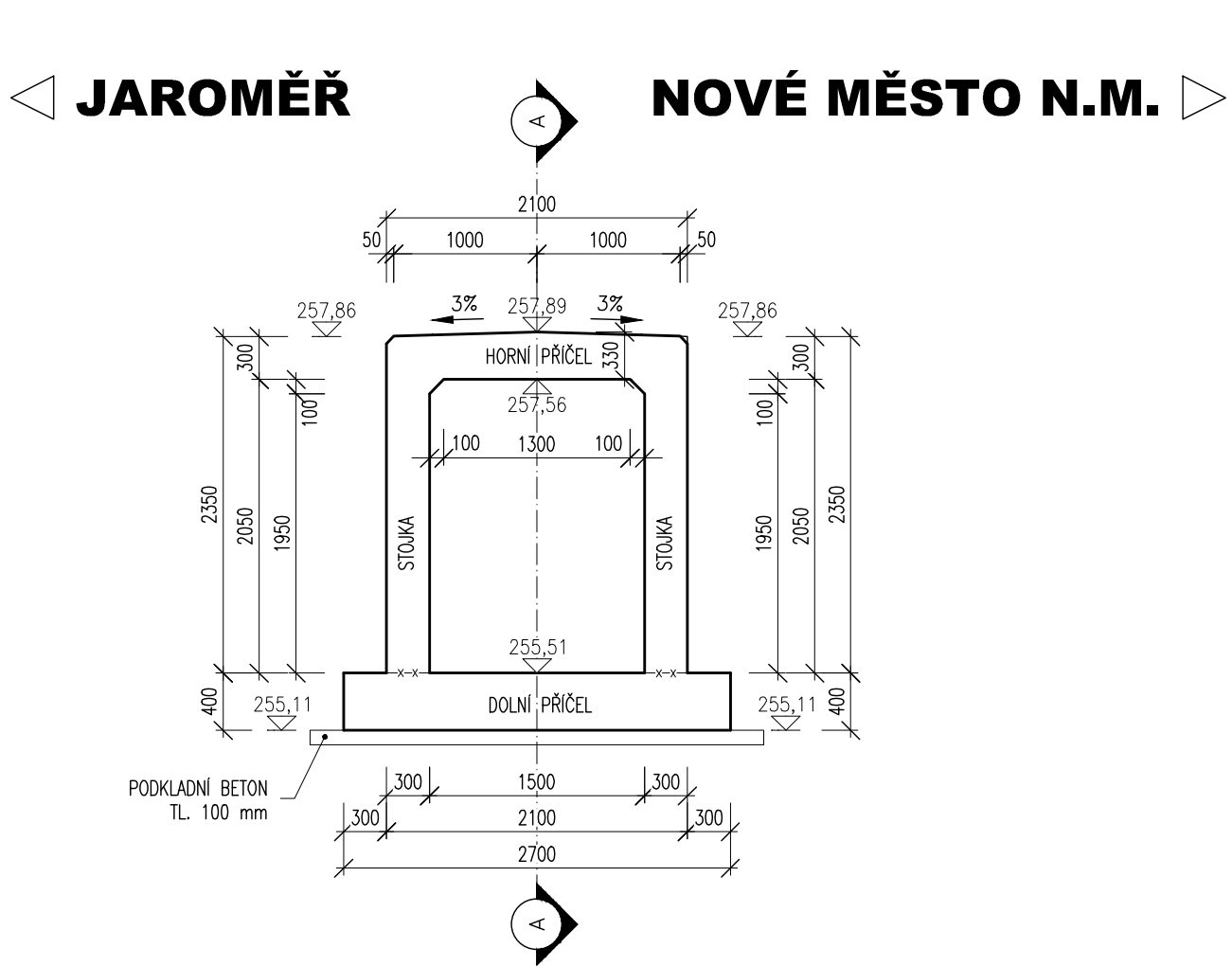


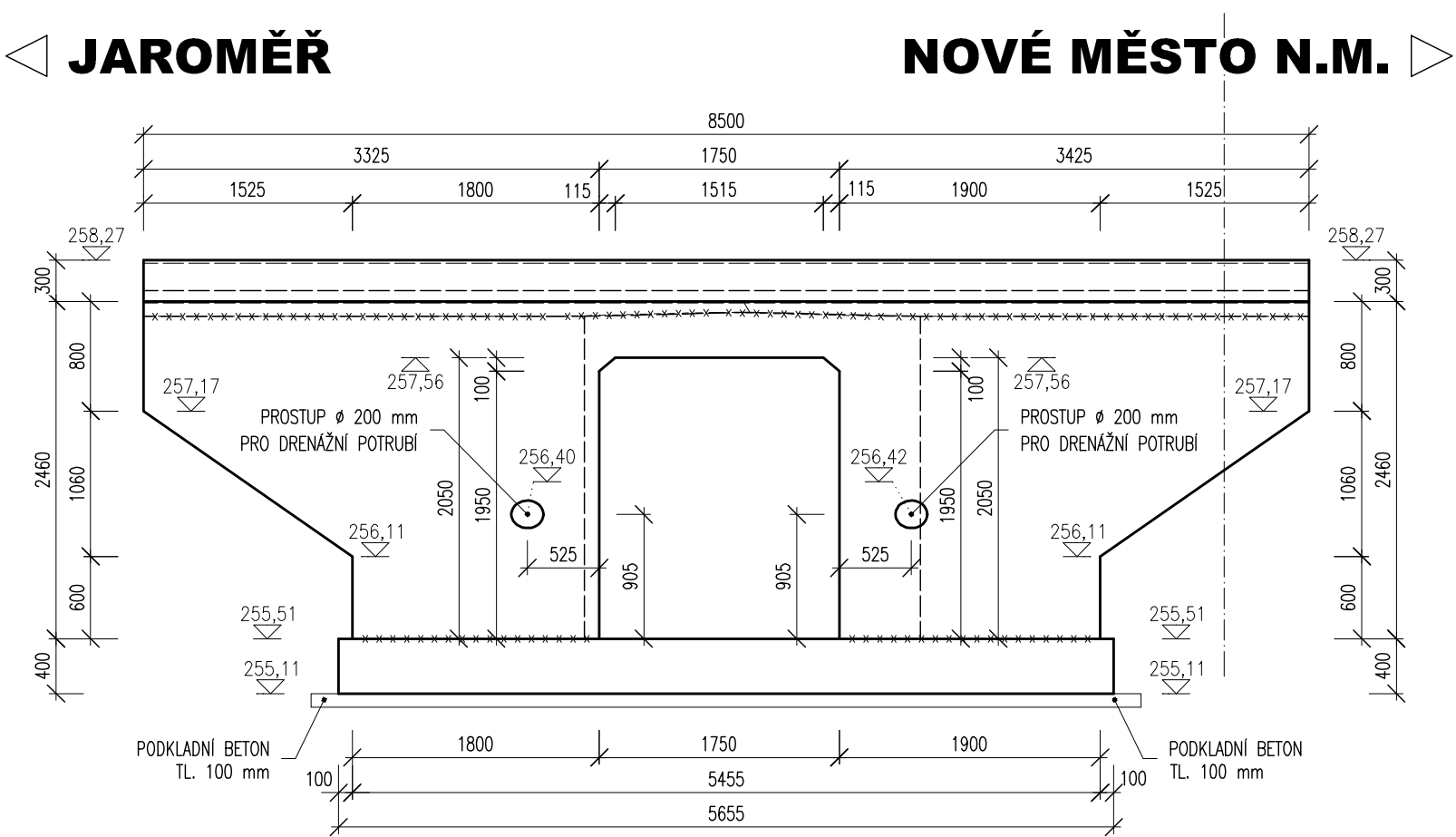
ŘEZ A-A', M 1:50  
TVAR - PRÍČNÝ ŘEZ



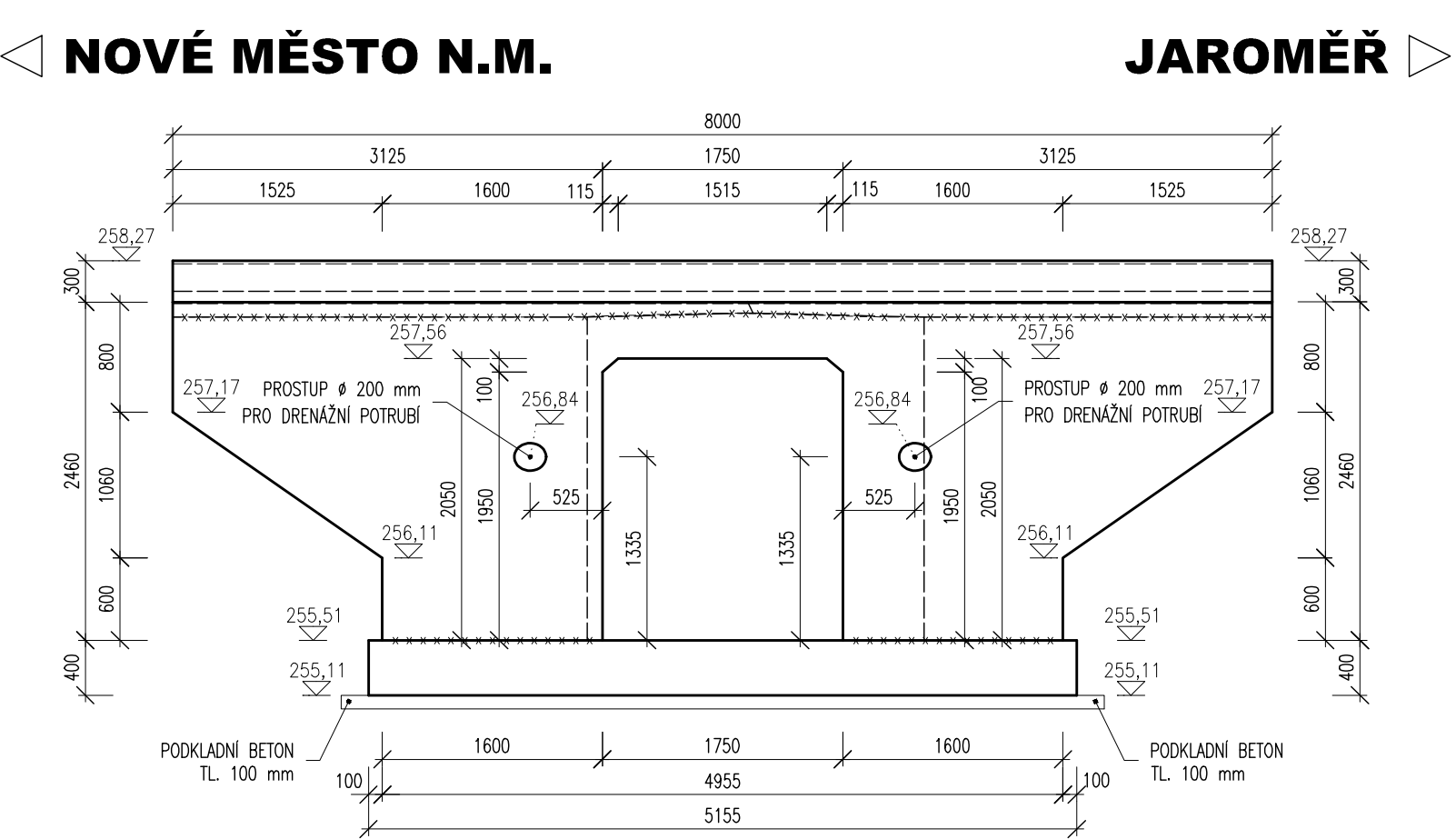
ŘEZ B-B', M 1:50  
TVAR - PODÉLNÝ ŘEZ



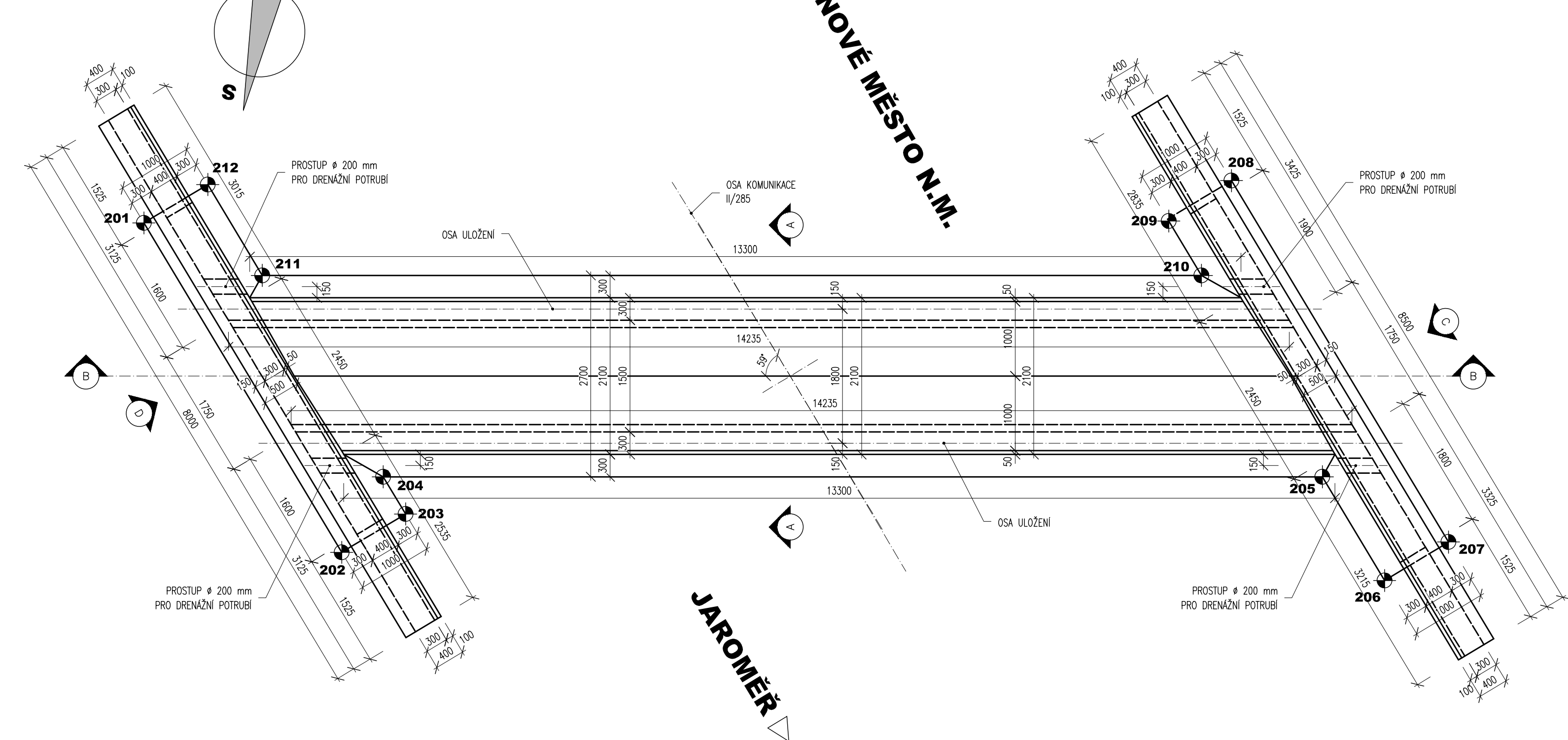
POHLED C, M 1:50  
TVAR - PODÉLNÝ ŘEZ



POHLED D, M 1:50  
TVAR - PODÉLNÝ ŘEZ



PŮDORYS, M 1:50  
TVAR



Vytyčovací body

Ozn.	Y	X	Z	Poznámka
201	627817.013	1027898.801	255.110	DOLNÍ ROH ZÁKLAD. DESKY
202	627820.516	1027895.021	255.110	DOLNÍ ROH ZÁKLAD. DESKY
203	627821.250	1027895.701	255.110	DOLNÍ ROH ZÁKLAD. DESKY
204	627820.854	1027896.127	255.110	DOLNÍ ROH ZÁKLAD. DESKY
205	627833.187	1027898.709	255.110	DOLNÍ ROH ZÁKLAD. DESKY
206	627834.493	1027897.300	255.110	DOLNÍ ROH ZÁKLAD. DESKY
207	627835.227	1027897.979	255.110	DOLNÍ ROH ZÁKLAD. DESKY
208	627831.044	1027902.492	255.110	DOLNÍ ROH ZÁKLAD. DESKY
209	627830.311	1027901.812	255.110	DOLNÍ ROH ZÁKLAD. DESKY
210	627831.045	1027901.020	255.110	DOLNÍ ROH ZÁKLAD. DESKY
211	627818.713	1027898.437	255.110	DOLNÍ ROH ZÁKLAD. DESKY
212	627817.746	1027899.481	255.110	DOLNÍ ROH ZÁKLAD. DESKY

POZNÁMKY:

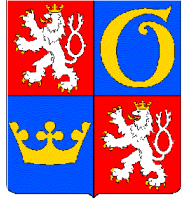

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV
- POLOHOVÝ SYSTÉM JTSK
- DELKOVÉ KÓTY JSOU ZAKROUHLĚNY NA 5 mm
- ROZMĚRY SKRYTÝCH KONSTRUKCÍ JSOU DOHADNUTY
- PLOCHY VE STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY PENETRAČNÍM NÁTĚREM A DVOUITÝM ASFALTOVÝM IZOLAČNÍM NÁTĚREM
- ZKOŠENÍ VŠECH OŠTŘÍCH HRAN 15/15 mm (POKUD NEJÍ UVEDENO)
- VŠEČERÉ DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE PŘÍSLUŠNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD.
- BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206-1
- BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ RÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRANOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY
- PŘED BETONÁŽÍ BUDOU DO BEDNĚNÍ KŘÍDEL VSAZENY PROSTUPY PRO DRENÁŽE
- PROVIZORNÍ PŘEVĚDOU VODY BUDE REALIZOVÁNO ZATRUBNĚNÍM TOKU TROUBOU DN 600
- A PROVEDENÍM ZEMNÍCH PRACÍ BUDOU VYTVOŘENY VŠEČERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTE DOTIČNÉ STAVBOU
- ZÁKLADOVÁ SPÁRA BUDE RÁDNĚ OŠETŘENA PŘECHUTĚNÁ A ODVOZOVÁNA

POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ BETONY A VÝZTUŽ

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206-1	
KONSTRUKČNÍ BETONY: ZÁKLADY KŘÍDEL, DOLNÍ PŘÍČEL N.K. STOUPNIN RÁMOVÉ N.K. HORŇÍ PŘÍČEL RÁMOVÉ N.K. RÁMSY	C30/37 XC2 XA1 C30/37 XF2 XC4 XD1 C30/37 XF2 XC4 XD1 C30/37 XF4 XC4 XD3
OSTATNÍ BETONY: PODKLADNÍ BETONY STABILIZAČNÍ PRAHY LOŽE POD DLAŽBU	C12/15n X0 C30/37n XF3 C25/30n XF3
VÝZTUŽ: BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B 500 B (10 505 R)
OSTATNÍ: KÁMEN ODLAŽENÍ:	LOMOVÝ KÁMEN TR. JAKOSTI I MIN. PEVNOST V TLAKU 110 MPa MAX. NAKLONAVOST 1,5 % SOUČÍ. MRAZUVED.(PO 25 CYKLECH) 0,75

REVIZE Č.	TEXT ZMĚNY - ODVOZOVÁNÍ	DATUM

ČÁST C  
SO 102

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém BpV		
Objednatel:	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03, Hradec Králové IČ: 708 89 546	 

Zhotovitel:	ADVISA s.r.o., Pernerova 659/31a Praha 8, Karlín, PSČ 186 00	Hlavní inženýr projektu Ing. Miroslav VĚTROVSKÝ Kontroloval Ing. Miloš NĚMEC Zodpovědný projektant Ing. Karel Krčma
-------------	---	--

Áloc:	Silnice II/285 Jaroměř - Nové Město nad Metují, úseky 1,2 a 3	Číslo zakázky:	17-015-A
Datum:		Formát:	8xA4
Měřítko:		Stupeň:	DSP/PDPS
Objekt:	SO 102 - Silnice II/285 - km 16,044-21,639	Číslo přílohy:	06.2.3
Příloha:	Propustek v km 17,885 - tvar	Číslo revize:	00
		11	