

**OBSAH:**

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....	3
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	4
2.1	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ .....	4
2.1.1	<i>Návrh stavby a její funkce</i> .....	4
2.1.2	<i>Význam stavby</i> .....	4
2.1.3	<i>Umístění stavby</i> .....	4
2.2	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY .....	4
2.3	VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, VYDANÉ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ .....	4
2.4	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍHO VYUŽITÍ .....	5
2.4.1	<i>účel užívání stavby</i> .....	5
2.4.2	<i>trvalá nebo dočasná stavba</i> .....	5
2.4.3	<i>novostavba nebo změna dokončené stavby</i> .....	5
2.4.4	<i>etapizace výstavby</i> .....	5
2.5	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ .....	5
2.5.1	<i>řešení vlivu stavby, provozu nebo výroby na zdraví osob nebo na životní prostředí, popřípadě provedení opatření k odstranění nebo minimalizaci negativních účinků</i> .....	5
2.5.2	<i>řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodních zdrojů a léčebných pramenů</i> .....	6
2.5.3	<i>Návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru realizované stavby.</i> 6	
2.6	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ: .....	6
2.6.1	<i>Vztahy na dosavadní využití území</i> .....	6
2.6.2	<i>Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území</i> .....	6
2.6.3	<i>Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou</i> .....	6
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....	7
4	ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY) .....	7
4.1	ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ .....	7
4.2	URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY .....	7
4.3	ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY .....	8
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....	8
5.1	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ .....	8
5.3	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU .....	8
5.4	DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY .....	9
6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ .....	9
7	PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....	9
7.1	POSTUPNÉ PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....	9
7.2	ZKUŠEBNÍ PROVOZ .....	10
7.3	ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY .....	10
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....	10
8.1	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS .....	10
8.2	TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ .....	10
8.2.1	<i>Pozemní komunikace</i> .....	10
8.2.2	<i>Mostní objekty a zdi</i> .....	13
8.2.3	<i>Odvodnění</i> .....	15
8.2.4	<i>Tunely, podzemní stavby a galerie</i> .....	16
8.2.5	<i>Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony</i> .....	16
8.2.6	<i>Vybavení pozemní komunikace</i> .....	16

8.2.7	Ostatní objekty .....	16
9	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	18
10	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY .....	18
10.1	PODMÍNKY PRO ZÁSAH A ZPŮSOBY OCHRANY .....	19
11	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....	20
11.1	BOURACÍ PRÁCE.....	20
11.2	KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA .....	20
11.3	ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU .....	21
11.4	OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH.....	21
11.5	ZÁSAH DO ZPF .....	21
11.6	ZÁSAH DO PUPFL.....	21
11.7	ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ.....	21
11.8	VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ.....	21
12	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....	22
12.1	VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ.....	22
12.2	TELEKOMUNIKACE .....	22
12.3	VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ.....	22
12.4	PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ .....	22
12.5	MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	22
12.6	DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY .....	22
13	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	22
13.1	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY .....	22
13.2	HLUK.....	23
13.2.1	řešení ochrany proti hluku .....	23
13.2.2	organizační opatření : .....	23
13.2.3	technická opatření : .....	23
13.3	EMISE Z DOPRAVY .....	23
13.4	VLIV ZNEČISTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE.....	23
13.5	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY...	23
13.6	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....	25
14	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	26
14.1	MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA .....	26
14.2	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST .....	26
14.3	OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÍCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	27
14.4	OCHRANA PROTI HLUKU .....	27
14.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ .....	27
14.6	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA.....	27
15	DALŠÍ POŽADAVKY .....	27
15.1	DODRŽENÍ UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY .....	27
15.2	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY – VEŘEJNÉ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....	28
15.3	OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....	28
15.3.1	Povodně .....	28
15.3.2	sesuvy půdy .....	28
15.3.3	Poddolování.....	28
15.3.4	Seizmicita .....	28

15.3.5	Radon.....	28
15.3.6	hluk v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru stavby.....	29
15.4	SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ .....	29
16	POZEMKY STAVBY .....	29

## 1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	<b>Silnice II/285 Jaroměř – Nové Město nad Metují úseky 1,2 a 3</b>
Místo stavby:	Jaroměř, Rychnověk, Volovka, Městec, Nahořany
Katastrální území:	Jaroměř (657336), Rychnověk (744387), Zvole (744395), Doubravice u Č. Skalice (744379), Volovka (778443), Veselice nad Metují (778427), Velká Jesenice (778419), Městec u Nahořan (701220), Nahořany nad Metují (701238)
Kraj:	Královéhradecký
Objednatel Název a sídlo:	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové IČ: 708 89 546 DIČ: CZ70889546
Zastoupený:	ÚS Královéhradeckého kraje a.s. Kutnohorská 59 500 04 Hradec Králové IČ: 275 02 988
Projektant:	ADVISIA s.r.o. Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8 IČ: 24668613 DIČ: CZ24668613
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Miroslav Větrovský, ADVISIA s.r.o. ČKAIT – 011067 autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Dodavatel:	bude vybrán investorem ve výběrovém řízení
Stupeň PD:	DSP + PDPS

## 2 Základní údaje o stavbě

### 2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Ve zpracované PD akce „**Silnice II/285 Jaroměř – Nové Město nad Metují úseky 1, 2 a 3**“ je řešena modernizace silnice II. tř. jejíž investorem je Královéhradecký kraj zastoupený ÚS Královéhradeckého kraje. Jde o PD 3 úseků z celkového počtu 5 úseků stavby modernizace silnice II/285 mezi Jaroměří a Novým Městem nad Metují. Modernizace úseků 4 a 5 jsou řešeny samostatnou projektovou dokumentací

#### 2.1.1 Návrh stavby a její funkce

Zpracování projektové dokumentace (PD) akce „**Silnice II/285 Jaroměř – Nové Město nad Metují úseky 1,2 a 3**“ je řešeno na základě smlouvy o dílo s Královéhradeckým krajem po výběrovém řízení.

Modernizovaný úsek 1,2 a 3 zahrnuje silnici II. třídy II/285 v úseku Jaroměř (křiž s I/33 km 12,701 - Nahořany (křiž. s III/28517) km 25,294. Celková délka řešených úseků je 11 983 m (3338+5430+3215), nezahrnuje úseky km 16,175 – 16,34075 v intravilánu obce Rychnovka a km 23,639-24,049 (~km 23,631-24,071 souvis. stavby) v intravilánu obce Nahořany. Tyto úseky jsou pokryty souvisejícími stavbami. V obci Rychnovka jde o investici obce spočívající v úpravě vedení trasy II/285 s doplněním a rozšířením chodníků. V obci Nahořany již byl dotčený úsek realizován současně s opravou přilehlé opěrné zdi a doplněním autobusových zastávek.

#### 2.1.2 Význam stavby

Stavbou dojde k celkové rekonstrukci a tím k dosažení vyhovující únosnosti a životnosti silnice II/285. Dojde k zesílení konstrukce vozovky při zachování stávajícího nivelety. V intravilánu budou respektovány stávající vchody a vjezdy do objektů. Nedojde ke změně dopadu stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí proti stávajícímu stavu.

#### 2.1.3 Umístění stavby

Stavba je situována převážně v extravilánu, částečně prochází přes intravilán Jaroměře, Rychnovku, Volovky, Městce a Nahořan. Stavba řeší zesílení konstrukčních vrstev vozovky a tím i zvýšení únosnosti konstrukce II/285. V napojení stavby na stávající stav nedochází ke změně výškového a šířkového uspořádání.

### 2.2 Předpokládaný průběh stavby

Během realizace bude celá stavba II/285 rozdělena cca na 5 etap navržených s ohledem na obslužnost okolních obcí, vedení linek veřejné autobusové dopravy a možnosti využití objízdnych tras.

### 2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, vydané územní rozhodnutí

Záměrem stavby je provedení úprav komunikace, které zajistí její stavebnětechnický stav a dopravně-bezpečnostní řešení odpovídající charakteru komunikace a aktuální i výhledové intenzitě dopravy. Stavbou nedojde ke změně

směrových poměrů řešené komunikace, jejímu rozšíření a zkapacitnění, zvýšení návrhové rychlosti nebo posunu jízdních pruhů směrem k obytné zástavbě. Nedojde ke změně dopadu stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí proti stávajícímu stavu.

**Stavební záměr je dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), zařazen jako stavební úprava stávající stavby (viz § 2 odst. 5 písm. c) stavebního zákona) resp. údržba stávající stavby (viz § 3 odst. 4 stavebního zákona), které nevyžadují rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas (viz dle § 79 odst. 6 stavebního zákona).**

**V případě řešeného stavebního záměru se tak nejedná o vyvolanou změnu v území ve smyslu § 2 odst. 1 písm. a) stavebního zákona, kterou by docházelo ke změně jeho využití nebo prostorového uspořádání, včetně umístění staveb a jejich změn.**

Záměr rekonstrukce nevyvolává změny v území a je tedy v souladu s územně plánovací dokumentací obcí Jaroměř, Rychnovek, Volovka, Městec a Nahořany.

## **2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití**

### **2.4.1 účel užívání stavby**

Stavba plní převážně dopravní funkci, účel užívání stavby se nemění.

### **2.4.2 trvalá nebo dočasná stavba**

Po dokončení se bude jednat o trvalou stavbu.

### **2.4.3 novostavba nebo změna dokončené stavby**

Stavbu lze charakterizovat jako rekonstrukci tj. změnu dokončené stavby.

### **2.4.4 etapizace výstavby**

Během realizace bude stavba rozdělena na 5 etap navržených s ohledem na obslužnost okolních obcí, vedení linek veřejné autobusové dopravy a možnosti využití objízdných tras.

## **2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životního prostředí**

### **2.5.1 řešení vlivu stavby, provozu nebo výroby na zdraví osob nebo na životní prostředí, popřípadě provedení opatření k odstranění nebo minimalizaci negativních účinků**

Z hlediska vlivu na životní prostředí se bude jednat o nízké zdroje znečištění. Provádění stavby bude mít vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést taková opatření, které negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště, sníží na minimum.

### **2.5.2 řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodních zdrojů a léčebných pramenů**

Při hloubení výkopů v menší vzdálenosti od kmenů, než je požadovaná normová vzdálenost (2,5m od paty kmene) je bezpodmínečně nutné provádět výkopové práce ručně v celém prostoru kořenové zóny. Šetrnou prací bude nutné zamezit jakémukoliv poškození kořenů (o průměru nad 2 cm). Případné poškození kořenů bude ošetřeno. Obnažené kořeny budou chráněny před vysycháním. Zásypové materiály budou takové zrnitosti, aby bylo zajištěno trvalé provzdušnění kořenů. K ochraně před mechanickým poškozením (pohmoždění a potrhání kůry, poškození koruny) vozidla, stavebními stroji a ostatními stavebními postupy budou stromy v prostoru stavby chráněny bedněním do výše minimálně 2m. Při přípravě a připevnění bednění nedojde k poškození stromů. Hutnění jednotlivých konstrukčních vrstev v okolí stromů bude provedeno ruční mechanizací. Stavební stroje a vozidla se nebudou odstavovat v místě kořenové zóny stromů a v její těsné blízkosti. Rovněž tak nebude v těchto místech skladován žádný stavební materiál a odpad a ani zde nebude skladována zemina z odkopávek a navážek.

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby únik látky byl zachycen např. do připravené nádoby.

### **2.5.3 Návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru realizované stavby.**

Není předmětem tohoto projektu.

## **2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:**

### **2.6.1 Vztahy na dosavadní využití území**

Stavební záměr nevyvolává změny v území.

### **2.6.2 Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území**

Související stavby:

- úprava chodníků v ul. Jaromírova – Jaroměř – invs město Jaroměř
- úprava silnice II/285 a doplnění chodníků v obci Rychnovek – invs obec Rychnovek

Tyto stavby mohou být realizovány souběžně v koordinaci s realizací silnice II/285

### **2.6.3 Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou**

Stavbou nejsou dotčeny jiné stavby a nedojde ke změnám.

### **3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

- (1) Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace
- (2) Diagnostika vozovky úseků 1, 2 a 3 (10/2017, CONSULTTEST s.r.o.)
- (3) Územně plánovací dokumentace města Jaroměř, obcí Rychnovek Velká Jesenice
- (4) Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- (5) Mapy 1:10000, 1:50000
- (6) Geodetické zaměření zpracované firmou Vladislav Janů – geodetické práce, 09/2017
- (7) Orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby předané jejich správci
- (8) Prohlídka místa stavby zpracovatelem
- (9) Údaje katastru nemovitostí
- (10) Projednání s orgány státní správy
- (11) Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy
- (12) Jednání a výrobní výbory
- (13) Parcelní úpravy – obec Rychnovek
- (14) Chodník Rychnovek – DUR, Highway Design s.r.o. ,2017
- (15) Protokoly o zkoušce na zjištění obsahu PAU – ALS Czech Rep. z 29. a 31.10.2019

### **4 Členění stavby (jednotlivých částí stavby)**

Dokumentace je zpracována v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací a s přílohou č.8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb pro vydání stavebního povolení.

Číslování objektů je dle výše uvedené vyhlášky a dle pokynu přílohy A smlouvy o dílo.

#### **4.1 Způsob číslování a značení**

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby
  - B.1 Přehledná situace stavby
  - B.2 Situace stavby (Koordinační)
- C. Stavební část
- D. Technologická část - neobsazeno
- E. Zásady organizace výstavby
- F. Doklady
  - Soupis prací
  - Související dokumentace

#### **4.2 Určení jednotlivých částí stavby**

Jednotlivé části stavby jsou určeny dílčími objekty.

Stavební objekty řady SO 10x jsou objekty jednotlivých úseků silnic II. třídy v rozsahu stávajícího tělesa včetně případné chodníkové obruby.

## **4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

### **Seznam stavebních objektů**

<b>název</b>	
SO 101	Silnice II/285 - km 12,701 – 16,044
SO 102	Silnice II/285 - km 16,044 – 21,639
SO 103	Silnice II/285 - km 21,639 – 25,294
SO 181	Dopravně-inženýrská opatření
SO 182	Dopravně-inženýrská opatření
SO 183	Dopravně-inženýrská opatření
SO 201	Most 285-008
SO 203	Most 285-011
SO 253	Opěrná zeď Nahořany

## **5 Podmínky realizace stavby**

### **5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Stavba předpokládá realizaci souvisejících a podmiňujících investic, případně staveb jiných stavebníků.

### **5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Předpokládaný průběh výstavby je následující:

- projektová příprava a projednání stavby - 2017-2018
- výběr zhotovitele - 2019
- zřízení zařízení staveniště - 03/2020
- realizace dopravně-inženýrských opatření – 04-10/2020
- výstavba jednotlivých objektů po etapách - 04-10/2020
- uvedení stavby do provozu - 10/2020

Uvedený harmonogram výstavby je pouze orientační a lze jej upravit. Práce nejsou časově omezeny. Z hlediska kvality a ceny stavebních prací se však předpokládá jejich provádění v době mimo zimní období tj. v období duben – listopad.

Přesné rozdělení etap realizace stavby je odvislé od možnosti zahájení stavebních prací v konkrétní stavební sezóně (klimatické podmínky, výběr zhotovitele, související stavby, DIO apod.).

### **5.3 Zajištění přístupu na stavbu**



Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby bude zajištěn ze stávajících navazujících komunikací. Přístup k silnici II/285 bude na začátku úseku z křižovatky se sil. I/33 na konci se sil. II/28517. Další příjezdy jsou možné z křižujících silnic II. a III. třídy

#### 5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Během realizace bude celá stavba rozdělena na 5 etap navržené s ohledem na dopravní obslužnost přilehlých obcí vč. hromadné dopravy.

Po celou dobu výstavby je nutno v intravilánu zajistit přístup k přilehlým objektům dopravní obsluhy zejména však složkám IZS.

Objízdné trasy jsou navrženy po okolních komunikacích I., II. a III. třídy, viz část E. Zásady organizace výstavby resp SO 181, 182 a 183 DIO

Uzavírka a objížďky musí být koordinovány s akcí „Oprava silnice II/308“

## 6 Přehled budoucích vlastníků a správců

název	investor	správce
<b>Objekty poz. komunikací</b>		
SO 101 Silnice II/285 - km 12,701 – 16,044	Královéhradecký kraj	Správa silnic KHK p.o.
SO 102 Silnice II/285 - km 16,044 – 21,639	Královéhradecký kraj	Správa silnic KHK p.o.
SO 103 Silnice II/285 - km 21,639 – 25,294	Královéhradecký kraj	Správa silnic KHK p.o.
SO 201 Most 285-008	Královéhradecký kraj	Správa silnic KHK p.o.
SO 203 Most 285-011	Královéhradecký kraj	Správa silnic KHK p.o.
SO 253 Opěrná zeď Nahořany	Královéhradecký kraj	Správa silnic KHK p.o.

## 7 Předávání stavby do užívání

### 7.1 Postupné předávání částí stavby do užívání

Předpokládá se, že části objektů komunikace budou využívány v jednotlivých etapách, resp. fázích výstavby pro možnost jejich využití pro provoz v další etapě stavby.

Předčasné užívání stavby před jejím úplným dokončením je možné, pokud to nemá podstatný vliv na užitelnost stavby, neohrozí to bezpečnost a zdraví osob nebo zvířat anebo životní prostředí.

Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby.

## **7.2 Zkušební provoz**

Nepředpokládá se. Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby.

## **7.3 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Stavba bude užívána postupně během výstavby, tak aby bylo možné zajistit provoz na komunikaci a využití sítí technické infrastruktury.

# **8 Souhrnný technický popis stavby**

## **8.1 Souhrnný technický popis**

Stavbou dojde k celkové rekonstrukci a tím k dosažení vyhovující únosnosti a životnosti silnice II/285. V extravilánu i intravilánu dojde k zesílení konstrukce při zachování stávající nivelety. V intravilánu budou respektovány stávající vchody a vjezdy do objektů.

Nedojde ke změně dopadu stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí proti stávajícímu stavu.

Celková délka rekonstrukce je 11 983 m

## **8.2 Technický popis jednotlivých objektů**

### **8.2.1 Pozemní komunikace**

#### **SO 101 - Silnice II/285 - km 12,701-16,044**

Jedná se o 1. úsek silnice II/285 Jaroměř – Nové Město nad Metují. Silnice je ve většině úseku vedena v extravilánu, cca 700m v intravilánu města Jaroměř a Rychnověk.

#### **SO 102 - Silnice II/285 - km 16,044 – 21,639**

Jedná se o 2. úsek silnice II/285 Jaroměř – Nové Město nad Metují. Silnice je vedena převážně v extravilánu, v části úseku tvoří průtah obcemi Rychnověk, Volovka

#### **SO 103 - Silnice II/285 - km 21,639 – 25,294**

Jedná se o 3. úsek silnice II/285 Jaroměř – Nové Město nad Metují. Silnice je vedena převážně v extravilánu, v části úseku tvoří průtah obcemi Městec u Nahořan a Nahořany

základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
- parametry a zdůvodnění trasy,
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

#### Základní charakteristiky komunikací

Jedná se silnici II. třídy s proměnnou šířkou jízdních pruhů, odpovídající kategorii min. S7,5/60. Z hlediska šířkového uspořádání se jedná o obousměrnou komunikaci s jedním jízdním pruhem v každém směru. Na zpevněný povrch vozovky navazují v převážné části úseku (extravilán) nezpevněné krajnice, odvodnění je povrchové do souběžných příkopů případně na okolní nezpevněné plochy. V intravilánu je vozovka jednostranně nebo oboustranně ohraničena zvýšenými obrubníky, případně navazujícími zelenými plochami, odvodnění je řešeno pomocí vpustí.

Šířky vozovek se, dle požadavku zadavatele, nebudou zásadně měnit. Vyjimku tvoří krátké úseky v Jaroměři v okolí mostu 285-008 a úsek cca 200 m v km 14,1, kde dochází ke kompletní výměně vozovkových vrstev.

- směrový návrh – je přizpůsoben stávajícímu stavu.

výškový návrh - stavba se nachází převážně v extravilánu, část v intravilánu s okolní zástavbou a vjezdy. Niveleta kopíruje stávající podélné uspořádání, nedochází k úpravě podélných sklonů, lomů nivelety ani výškových oblouků. Niveleta je vzhledem ke způsobu rekonstrukce zachována v celém úseku.

- konstrukce

Konstrukce vozovek je navržena v souladu s TP 170. Povrch vozovky bude proveden asfaltobetonový. Na základě diagnostiky dojde zesílení konstrukce vozovky.

Návrh konstrukce výpočtem dle TP 170 + dodatek	
Návrhová úroveň porušení vozovky	D1
návrhové období	25 let
Třída dopravního zatížení	IV
Typ podloží	PIII
Katalogový list - modifikovaný	D1-N- -IV

Na řešených úsecích jsou navrženy dva typy rekonstrukce

**KONSTRUKCE VOZOVKY A** – konstrukce s asfaltobetonovým povrchem a úpravě podkladních vrstev recyklací za studena na místě .

Dle výsledků diagnostiky bude tato konstrukce využita na převážné většině úseku

V rámci stavby bude provedeno

- frézování asfaltových vrstev na výškovou úroveň 140 mm pod požadovanou úroveň nivelety
- Dle dodatečně provedených vývrtů a laboratorních zkoušek se v úseku km 14,8-16,044 vyskytuje vrstva obsahující PAU a znovuzískaná směs bude dle vyhl. č. 130/2019 Sb. kvalitativní třídy ZAS-T3. V tomto úseku je třeba frézovat po vrstvách 9+5cm a spodní 5

cm vrstvu použít jako R-materiál pro recyklaci za studena. V ostatních úsecích se bude frézovat 14 cm najednou včetně vrstvy obsahující mírně nadlimitní obsah PAU a tím dojde k promísení a snížení hodnoty PAU pod 25 mg/kg.

- Znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T3 nebo ZAS-T4 se nestává odpadem, ale je vedlejším produktem, pokud se použije v technologii recyklace za studena na místě, a to při použití asfaltového pojiva v podobě asfaltové emulze nebo zpěněného asfaltu samostatně nebo v kombinaci s vhodným hydraulickým pojivem. Použití pouze hydraulického pojiva není v takových případech přípustné
- v případě zastižení podkladní dlažby její odstranění, reprofilace a vyrovnaní materiálem vhodným pro recyklaci za studena na výškovou úroveň 140 mm pod požadovanou úroveň nivelety. (pro případně doplnění materiálu lze využít odfrézovaný R-materiál)
- recyklace za studena na místě bude provedena s přidáním směsi cementu a asfaltové emulze. Přesná receptura a dávkování pojiv bude stanoveno na základě posouzení materiálů na místě. Množství pojiv bude navrženo v souladu s TP 208 (obvyklé dávkování asf. emulze 2,0 – 3,5 %, dávkování cementu 2,5 – 5%).

ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
PS CP	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129, ČSN EN 13808
ACL 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
PS CP	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129, ČSN EN 13808
ACP 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
PI CP	0,8 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129, ČSN EN 13808
RS 0/32 CA	min 180 mm	TP 208
CELKEM min	320 mm	

Navržená konstrukce umožňuje zachování stávající nivelety

**KONSTRUKCE VOZOVKY B** – plná konstrukce vozovky v místě sanace krajnic (cca 25% délky krajnice v extravilánu, šířka sanace krajnic cca 1,5m), nové konstrukce v km 14,0 – 14,2 a překopů u propustků

ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
PS CP	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129, ČSN EN 13808
ACL 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
PS CP	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129, ČSN EN 13808
ACP 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
PI CP	0,8 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129, ČSN EN 13808
RS 0/32 CA	min 180 mm	TP 208
ŠDb+R-materiál	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13108-8
ŠDa	200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
CELKEM min	490 mm	
úprava pláně E/def,2 = min 45 MPa		

V rámci rekonstrukce krajnic a zřízení nové konstrukce vozovky bude provedeno:

- odfrézování asf. vrstev
- odbourání zbylých vozovkových vrstev až na pláš vozovky (-49 cm pod úroveň nivelety)
- v místě propustků zřízení propustků a zpětný zásyp na úroveň pláně vozovky
- úprava aktivní zóny (zlepšení nebo výměna materiálu)
- pokládka vrstev ŠDa tl. 20 a ŠDb s R-materiálem tl. 15 cm a reprofilace na úroveň -14 cm pod úroveň budoucího povrchu

- celoplošná recyklace v celém úseku (současně s úsekem kde se provádí Konstrukce A). Recyklace za studena na místě bude provedena s přidáním směsi cementu a asfaltové emulze. Přesná receptura a dávkování pojiv bude stanoveno na základě posouzení materiálů na místě. Množství pojiv bude navrženo v souladu s TP 208 (obvyklé dávkování asf. emulze 2,0 – 3,5 %, dávkování cementu 2,5 – 5%).
- pokládka ACP+ACL+ACO (celoplošně současně s úsekem kde se provádí Konstrukce A)

## **8.2.2 Mostní objekty a zdi**

### **SO 201 – Most 285-008**

Charakteristika most. obj:	desková nosná konstrukce z prefabrikátů 173 dl. 24 m, o jednom mostním otvoru, trvalý, půdorysně přímý, šikmý, s neomezenou volnou výškou.
Délka přemostění:	22,14 m
Délka mostního objektu:	34,96 m
Délka nosné konstrukce:	24,0 m
Rozpětí polí:	23,0 m
Šikmost most. obj.	levá (81°)
Volná šířka most. obj.	11,5 m
Šířka průchozího prostoru:	2,0 m, chodníková římsa na obou stranách mostu
Šířka most. obj.:	12,10 m
Volná výška pod m. objektem	4,24 m
Stavební výška	1,445 m
Konstrukční výška	1,2 m
Zatížení a zatížitelnosti	Navrženo dle ČSN EN 1991-2 pro zatížení podle skupiny 1

Dosavadní nevyhovující mostní svršek bude nahrazen. Nosná konstrukce bude zvednuta na provizorní opěry. Budou provedeny nové úložné prahy a nosná konstrukce bude uložena na nová elastomerová ložiska. Nosná konstrukce bude sanovaná a bude doplněna novými žlb koncovými příčníky. Nosníky budou spřaženy novou žlb deskou opatřenou na horním povrchu mostní izolací. Ochrana izolace bude provedena z litého asfaltu.

Budou provedeny nové závěrné zídky včetně přechodových desek.

Nový mostní svršek bude tvořen žlb chodníkovými římsami a ocelovým mostním zábradlím.

Dilatační závěry budou na OP1 v místě pohyblivých ložisek řešeny elastickým mostním závěrem šířky 400 mm a na OP2 na pevných ložiscích podpovrchovým závěrem a elastickou zálivkou.

Odvodnění mostu bude zajištěno jednostranným příčným sklonem 2,5% k pravé straně mostu k mostní římsě doplněné obručnickovými odvodňovacími volně vyústěnými pod most.

S ohledem na nutnost zachování provozu po celou dobu výstavby, je stavba navržena a musí být realizovaná po polovinách mostu. Z důvodu výstavby nových úložných prahů musí být po tuto dobu zajištěno provizorní zavěšení (podepření) nosné konstrukce. Pro minimalizaci zásahů do koryta je uvažováno se zavěšením nosné konstrukce mostu pomocí horní skruže umístěnou nad volnou polovinou mostu.

Stávající inženýrské sítě vedeny v mostní konstrukci budou po dobu výstavby ochráněny případně provizorně vyvěšeny. Vodovodní potrubí vedené v NK mezi

nosníky bude po dobu výstavby přerušeno a po tuto dobu odstávky řešeno provizorní přeložkou vodovodního potrubí vedené po NK. Po provedení mostu bude potrubí zpětně propojeno.

### SO 203 – Most 285-011

Charakteristika most. obj: nosná konstrukce z prefabrikátů KA61/9m, o jednom mostním otvoru, trvalý, půdorysně přímý, šikmý  
Délka přemostění: 9,05 m  
Rozpětí polí: 23,0 m  
Šikmost most. obj. levá (60°)  
Vlná šířka most. obj. 7,5 m  
Šířka most. obj.: 9,1 m  
Konstrukční výška 0,45 m  
Zatížení a zatížitelnosti Navrženo dle ČSN EN 1991-2 pro zatížení podle skupiny 1

Most prošel v r. 2008 kompletní rekonstrukcí. Současný stav dle HMP z r. 2017 spodní stavba I-bezvadný, nosná konstrukce I-bezvadný, mostní vybavení – III-dobrá. V rámci rekonstrukce dojde k povrchové opravě betonových a ocelových konstrukcí, dojde k obnově nátěru mostního zábradlí. V rámci opravy vozovky bude odfrézována obrusná vrstva tl. 4 cm a položena vrstva ACO 11+ 50/70 40 mm.

### SO 253 – Opěrná zeď Nahořany

Jedná se o železobetonovou tížnou opěrnou zeď. Zeď zajišťuje stabilitu silničního tělesa v odřezu terénu v intravilánu obci Nahořany.  
Založení opěrné zdi je plošné na základovém pásu.

Výška zdi (po římsu) 0,7-2,2 m  
Šířka římsy 0,7 m  
Šířka dříku 0,55 m v koruně  
Sklon líce 10:1  
Šířka základu 1,5  
Výška základu 0,8  
Dilatační celky: 6x (dilatační spára 20 mm)  
Celková délka zdi 52,8 m  
Zatížení a zatížitelnosti Navrženo dle ČSN EN 1991-2 pro zatížení podle skupiny 1

Dosavadní nevyhovující opěrná zeď bude odstraněna v celém rozsahu.

Nová opěrná zeď bude provedena, jako železobetonová tížná opěrná zeď. Opěrná zeď bude provedena z monolitického betonu vyztuženého u obou povrchů konstrukční výztuží ze svařovaných sítí. Konstrukce bude rozdělena pracovními spárami na základ, dřík a římsa. Opěrná zeď je rozdělena dilatačními celky délky max. 10 m. Podél římsy je veden veřejný chodník šířky min. 1,5 – 2,0 m. Podélný sklon římsy kopíruje niveletu komunikace. Výškově bude římsa provedena v úrovni chodníku.

Římsa je železobetonová osazena ocelovým mostním zábradlím výšky 1,1 m. Zábradlí je doplněné na vnější straně výplní proti odstřiku vody z komunikace.

Z důvodu minimalizace výkopů a zásahů do komunikace je výkop navržen jako pažený. Zásypy za rubem zdi budou provedeny ze zeminy nenamrzavé - vhodné dle ČSN 72 1002.

Odvodnění za rubem zdi je realizováno pomocí těsnící jílové vrstvy a drenážního potrubí vyspádovaného v podélném směru nivelety. Drenážní potrubí za rubem zdi bude napojeno do šachty stávající uliční vpusti na konci zdi. Drenáž bude pro potřebu revize a čištění osazena kontrolními šachtami s poklopy v úrovni chodníku.

### **8.2.3 Odvodnění**

Vzhledem k poloze a charakteru stavby (zesílení konstrukce vozovky, rekonstrukce v intravilánu - zastavěném území) bude stávající systém odvodnění zachován. V intravilánu bude voda svedena podélným a příčným sklonem do u vpustí, které jsou svedeny kanalizace, která je v majetku převážně obcí.

Nové uliční vpusti budou provedeny z prefabrikovaných dílů s košem budou napojeny do nově zřizovaných přípojek, napojených ve stejných bodech do stávající stoky. UV budou osazeny celo-litinovými rámy s mříží 50x50cm třídy D 400. Přípojky budou provedeny z plastového potrubí DN 200

V intravilánu obcí Městec a Nahořany dojde k obnově vpusti, které tvoří zároveň lomové šachty kanalizace. Dojde k výškové úpravě a výměně poškozených vtokových mříží.

V extravilánu bude voda odvedena podélným a příčným sklonem do nezpevněných příkopů, které budou současně s rekonstrukcí vozovky pročištěny od nánosů, aby se zajistil odtok srážkové vody.

Odvedení spodní vody ze zemní pláně není vzhledem k charakteru rekonstrukce vozovky projektem řešeno.

#### Propustky

V rámci projektové přípravy byla provedena prohlídka a posouzení stavu stávajících propustků. Zároveň byly posouzeny stávající odtokové poměry na stavbě a vytypovány místa, zejména v místech hospodářských sjezdů, kde dojde k doplnění propustků/zatrubnění příkopů. Celkem se na úsecích 1,2 a 3 nachází 11 příčných propustků, 8 propustků bude kompletně vyměněno, na zbylých budou provedeny sanační práce. V místě sjezdů bude zřízeno obnoveno celkem 28 propustků/zatrubnění příkopů. Nové propustky budou provedeny převážně z plastového potrubí se zešíkmenými čely s odlážděním.

Uspořádání příčných propustků (délka, profil) bude respektovat stávající stav, dojde k úpravě nátokových a výtokových oblastí převážně pročištěním příkopů, obnovou odláždění ve stávajícím rozsahu a umístění na stávajících pozemcích.

Vyjimku tvoří propustek km 17,844, kde dojde ke kompletní výměně stávající zděné konstrukce za monolitický rámový propustek s monolitickými římsami. Polohové umístění a průtočnost propustku zůstane zachována.

V řešených úsecích jsou pod vozovkou historicky umístěna zatrubnění příčné převádějící meliorační potrubí z okolních pozemků. Tato zatrubnění nejsou ve správě USKHK. Dle obdržených podkladů nelze polohu těchto zařízení s jistotou určit. Část těchto zatrubnění je navržena k opravě jako propustky částečně sloužící i k odvodnění tělesa komunikace. V případě zastižení dalších dosud neidentifikovaných potrubí bude o jejich případné opravě rozhodnuto na stavbě po odsouhlasení TDI.

#### **8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie**

- Netýká se

#### **8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

- Netýká se

#### **8.2.6 Vybavení pozemní komunikace**

- záchytná bezpečnostní zařízení

Byl proveden návrh doplnění a prodloužení stávajících ocelových svodidel v nebezpečných místech

- v extravilánu budou osazeny směrové sloupky

- dopravní značení

Stávající svislé dopravní značení bude demontováno a znovuosazeno nové. Nově bude navrženo vodorovné značení.

V rámci projektu byl proveden bezpečnostní audit s návrhem úprav stávajícího dopravního značení (doplnění svislého a vodorovného značení, úpravy max. dovolené rychlosti, úpravy zákazu předjíždění s ohledem na rozhledy pro předjíždění apod.)

- křižovatky a prověření rozhledu

Projekt nezahrnuje návrh nových křižovatek. Současné křižovatky budou ponechány ve stávajících parametrech vyjma drobných úprav poloměrů křižovatkových oblouků. Byly prověřeny a zlepšeny rozhledy v křižovatkách návrhem kácení stromů a křovin v rozhledových trojúhelnících.

#### **8.2.7 Ostatní objekty**

SO 181, 182, 183 – Dopravně inženýrská opatření – úsek 1, 2 a 3

Je o provizorní stavební objekt pro zajištění dopravních opatření v průběhu výstavby. Návrh dopravních opatření je předběžný pro účely projednání stavby. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO bude součástí dokumentace zhotovitele.

Ve finálním harmonogramu a návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.). Návrh dopravních opatření bude v souladu s TP 66.

Fáze a zábory stavby v jednotlivých úsecích je nutné naplánovat tak, aby omezení v křižovatkách a napojeních bylo minimální, zejména musí dojít k minimalizaci dopravních omezení v místě napojení stavby na silnici I/33.

Současně je však třeba zajistit přístup na sousední pozemky tj. zajištění přístupu pro pěší a zachování možnosti příjezdu vozidel IZS. Vzhledem k požadavkům na



stálý přístup k přilehlým pozemkům a objektům bude nutné stavbu a harmonogram výstavby členit tak, aby omezení dopravy byla minimální.

### **Objízdné trasy**

**Pro celou dobu výstavby se počítá s využitím rekonstruovaných tras pro dopravní obsluhu.**

Objízdná trasa pro tranzitní nákladní dopravu vede z Jaroměře do NMNM po silnici I/33, resp. I/14

Objízdná trasa pro osobní vozidla a autobusy HD vede po přilehlých silnicích II. a III. třídy.

Podrobnosti o objízdných trasách viz SO 181 - 183

### **Provoz hromadné dopravy**

Řešené území je obsluhováno následujícími linkami HD:

- **č. 263** – Česká Skalice, nám. - Česká Skalice, Na Škvárovně - Říkov, rozc. - Říkov, AGRO - Velká Jesenice, žel.zast. - Velká Jesenice, U Voglů - Velká Jesenice, škola - Velká Jesenice, Čeperka – Nahořany, Městec - Nahořany, Městec, odb. Roztoky - Slavětín nad Metují - Rohenice, požární zbrojnice - Rohenice, křiž. - České Meziříčí, u Bukačových - České Meziříčí, Na Rychtě - České Meziříčí, aut.st. - České Meziříčí, cukrovar - Opočno, žel.st. - Opočno, Podzámčí - Opočno, Jordánek - Opočno, Nádraží - Opočno, nám. - Opočno, hřbitov - Dobruška, Grafitec - Dobruška, aut.st.
- **č. 316** - Nahořany, Městec - Nahořany, Městec, odb. Roztoky - Slavětín nad Metují - Nahořany, Městec, odb. Roztoky - Šestajovice, Roztoky - Šestajovice - Jasenná, u Dubnových - Jasenná, u Slezákových - Jasenná, rozc. - Jasenná, škola - Jasenná, hostinec - Jasenná, točna
- **č. 317** – Jaroměř, aut.st. – Rychnověk – Rychnověk, žel.st. – Rychnověk, Zvole
- **č. 330** – Jaroměř – Rychnověk – Velká Jesenice, Volovka – Velká Jesenice, Nový Dvůr – V. J., škola – V.J., Čeperka – Nahořany, Městec – Nahořany, odb. Dolsko – Nahořany – Nahořany, Lhota – Nové Město nad Metují, Krčín, Luštinec – N.M.n.M., Krčín, Na Strážnici – N.M.n.M., žel.st. – N.M.n.M., Na Rychtě – N.M.n.M., nám. Republiky
- **č. 333** - Česká Skalice, nám. - Česká Skalice, Na Škvárovně - Říkov, rozc. - Říkov, AGRO - Velká Jesenice, žel.zast. - Velká Jesenice, U Voglů - Velká Jesenice, škola - Velká Jesenice, Čeperka - Nahořany, Městec -Nahořany, odb.Dolsko – Nahořany – Nahořany, Lhota - Nové Město nad Metují, Krčín, Luštinec – N.M.n.M., Krčín, Na Strážnici – N.M.n.M., Náchodská – N.M.n.M., Slza - N.M.n.M., žel.st. - N.M.n.M., Na Rychtě
- **č. 349** - Červený Kostelec, aut.st. - Červený Kostelec, aut.st - Červený Kostelec, Olešnice, u Bašů - Červená Hora - Žernov - Česká Skalice, Zlích, odb.Ratibořice -

Česká Skalice, nám. - Velká Jesenice, škola - Nahořany, Městec - Nahořany - Nové Město nad Metují, Krčín, Luštinec - Nové Město nad Metují, Na Rychtě - Nové Město nad Metují, nám.Republiky - Dobruška, Laichterova - Solnice, nám. - Kvasiny, Škoda Auto

- **č. 640329** – Česká Skalice, nám. - Česká Skalice, Na Škvárově - Říkov, rozc. - Říkov, AGRO - Velká Jesenice, žel.zast. - Velká Jesenice, U Voglů - Velká Jesenice, škola - Velká Jesenice, Čeperka - Nahořany, Městec - Nahořany, Městec, odb. Roztoky - Slavětín nad Metují - Nahořany, Městec, odb. Roztoky - Nahořany, Městec - Nahořany, odb.Dolsko - Nahořany - Nové Město nad Metují, Krčín, Luštinec - Nové Město nad Metují, Krčín, Na Strážnici - Nové Město nad Metují, žel.st. - Nové Město nad Metují, Na Rychtě - Nové Město nad Metují, nám.Republiky

V době realizace stavby bude zachována dopravní obslužnost dotčených obcí. Stavba zajistí v maximální možné míře průjezd autobusů HD v případě nemožného průjezdu budou linky HD vedeny po nezbytně nutnou dobu po objízdných trasách. Vedení linek HD včetně zajištění výlukových jízdních řádů projedná zhotovitel na základě podrobného harmonogramu stavby před zahájením stavby.

## 9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Závěry a doporučení z diagnostického průzkumu vozovek byly zohledněny a po odsouhlasení objednatelem zpracovány do návrhu rekonstrukce vozovek

## 10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Stavbou jsou dotčeny lokální biokoridory.  
Území leží v chráněné oblasti akumulace vod Východočeská křída.  
Část stavby leží v ochranném pásmu lesa.

### Ochranná pásma

V místě stavby jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí, dráhy a letiště

Podzemní a nadzemní vedení VN a NN	ČEZ Distribuce
Kanalizace	MVAK Jaroměř, OU Rychnovek,
Českoskalické vodárny, OU V.Jesenice	
Vodovod	MVAK Jaroměř, OU Rychnovek,
Českoskalické vodárny	
Veřejné osvětlení	Město Jaroměř, OU Rychnovek, OU
V.Jesenice	
Sdělovací metalické a optické kabely	CETIN, ČD Telematika, Vodafone
Plynovod	GasNet
Dráha	SŽDC

V případě inženýrských sítí jsou podmínky uvedeny ve vyjádřeních správců dotčených inženýrských sítí, doloženo v části F. Dokladová dokumentace.

Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

V případě příčných překopů u nově budovaných propustků budou stávající kabelová vedení po dobu výstavby provizorně umístěna do ochranné konstrukce a zajištěna proti poškození. Po dokončení realizace propustků a zpětném zásypu zemního tělesa budou tato vedení zpětně uložena do země s krytím dle normových hodnot.

## **10.1 Podmínky pro zásah a způsoby ochrany**

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí a pásem jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

### **Obecné základní požadavky**

- Zhotovitel si před zahájením prací na místě nechá prokazatelně vytýčit průběh sítí jejich správci.
- Zhotovitel při provádění díla dodrží ustanovení ČSN 73 6005.
- Zhotovitel bude provádět stavební práce takovými mechanismy a technologiemi, které nezpůsobí poškození sítí a jejich příslušenství - přejíždění sítí, hutnění, vibrace apod. Zemní práce v ochranném pásmu sítí smí být prováděny výhradně ručním způsobem (ČSN 73 6133) popř. jiným dohodnutým způsobem zajišťujícím nepoškození dotčených sítí a zařízení.
- Zhotovitel před zahájením prací stanoví postup bezpečné práce v ochranném pásmu sítí a tento způsob si nechá prokazatelně odsouhlasit zástupcem vlastníka (správce) sítě.
- Zahájení prací bude správci dotčené sítě oznámeno písemně min. 30 dnů předem.
- Odkrytá zařízení a sítě musí být zabezpečena proti poškození.
- Zhotovitel před záhozem vedení v místě souběhu nebo křížení s vedení a před zřízením povrchu, požádá zástupce majitele (správce) zařízení o kontrolu nepoškozenosti dotčené sítě a o kontrole zajistí prokazatelný zápis.
- Zhotovitel bude respektovat výškové a prostorové uložení sítí v celé trase akce.
- Zhotovitel zaváže výše uvedenými podmínkami všechny své subdodavatele.

Stávající inženýrské sítě vedeny v mostní konstrukci SO 201 budou po dobu výstavby ochráněny případně provizorně vyvěšeny. Vodovodní potrubí vedené v NK mezi nosníky bude po dobu výstavby přerušeno a po tuto dobu odstávky řešeno provizorní přeložkou vodovodního potrubí vedené po NK. Po provedení mostu bude potrubí zpětně propojeno.

## **11 Zásah stavby do území**

### **11.1 Bourací práce**

Na stavebních pozemcích se nenachází žádné trvalé stavby, které by měly být v rámci budoucí stavby asanovány. V rámci stavby dojde pouze k vybourání a obnově propustků. Vybouraný materiál a odpady budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech.

### **11.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

Kácení vzrostlé zeleně je navrženo v místech, kde tvoří překážku (ve smyslu ČSN 736101), nebo zasahují do rozhledových trojúhelníků. V rámci přípravy projektu byl proveden dendrologický průzkum těchto stromů a současně byly vytypovány stromy uschlé a jejichž zdravotní stav vyžaduje vykácení.

Celkem je v rámci úseku navrženo kácení 87 ks stromů z důvodu bezpečnosti.

Kácení ostatních náletových dřevin nepodléhající povolení ke kácení bude provedeno všude v prostoru příkopů a do vzdálenosti 2,5 m od hrany vozovky

Dřeviny podél trasy, které zůstanou zachovány je nutné během výstavby vhodně ochránit před poškozením (oplocení, případně bednění).

#### **Náhradní výsadba a vegetační úpravy**

Na plochách dotčených stavbou, mimo rozsah zpevněných ploch a nezpevněných krajnic, bude zpětně rozprostřena ornice tl. 0,15 m a založen trávnik.

Náhradní výsadba stromů se uvažuje ve stejných počtech kácených stromů na pozemcích investora stavby a dále na pozemcích určených místní samosprávou.

V rámci vegetačních úprav se uvažuje dle požadavků a doporučení OŽP Náchod s částečnou obnovou kácených stromů v alejích podél řešené komunikace. Náhradní výsadba je navržena v celkovém počtu 100 ks dle kácených stromů v rámci SO 101,102,103.

V návrhu je uvažováno s výsadbou menších ovocných druhů stromů *Prunus domestica*, *malus domestica*. Výsadba bude provedena ve vzdálenosti stromů 8-10 m.

#### **Technologický postup výsadby a následné péče o stromy:**

- Hloubení jámy bez výměny země
- Hnojení tabletovým hnojivem Silvamix 2x10g jednotlivě k rostlině
- Výsadba stromu velikosti vysokokmenu 140-150cm, prostokořenného
- Kotvení dřeviny pomocí tříbodového kotvení s horní i spodní hrazdičkou
- Ochrana proti okusu ovinutím pletiva okolo kůlů
- Mulčování výsadbové jámy drcenou štěpkou v tl.8cm

- Zálivka, 50l/ks opakování 2x

Následná péče po dobu 5 let

- Zálivka 30l/ks, opakování 8xročně
- Vypleť výsadbové mísy, 1xročně
- Výhovný řez, 1x ročně
- Kontrola kotvení a úvazku stromu

### **11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Stavba řeší stavební úpravu hlavního dopravního prostoru, součástí stavby nejsou výraznější zásahy do terénu. Objem zemních prací bude relativně nízký.

Na plochách dotčených stavbou, mimo rozsah zpevněných ploch, bude zpětně rozprostřena ornice a založen trávník.

### **11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Na plochách dotčených stavbou, mimo rozsah zpevněných ploch, bude zpětně rozprostřena ornice a založen trávník. V úsecích, kde k vozovce přiléhají chodníky, by měly být koordinovány termíny rekonstrukce silnice s termíny oprav chodníků. Pokud by došlo k časové prodlevě mezi stavbami, uvedou se přilehlé pruhy chodníků do původního stavu.

### **11.5 Zásah do ZPF**

Stavbou dojde k zásahu do pozemků s ochranou ZPF viz související dokumentace – Záborový elaborát. Jedná se o pozemky, které jsou již dotčeny stavbou v rámci stávajícího prostorového uspořádání a tvoří stávající silniční pozemek. Jde tedy o historickou zátěž, která doposud nebyla majetkově vypořádána. V rámci řešení stavebního záměru dochází k majetkoprávnímu vypořádání a legalizaci stávajícího stavu

### **11.6 Zásah do PUPFL**

Stavbou nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

### **11.7 Zásah do jiných pozemků**

Stavbou dojde k trvalému záboru pozemků mimo vlastnictví stavebníka viz související dokumentace – Záborový elaborát. Jedná se o pozemky, které jsou dotčeny stavbou již v rámci stávajícího prostorového uspořádání a tvoří stávající silniční pozemek. Jde tedy o historickou zátěž, která doposud nebyla majetkově vypořádána. V rámci řešení stavebního záměru dochází k majetkoprávnímu vypořádání a legalizaci stávajícího stavu

### **11.8 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Stavba neupravuje stávající směrové a výškové vedení silnice II.tř. Stavba nemění technickou infrastrukturu v místě stavby. Stavba nevyvolá změny vodních toků.

## 12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

### 12.1 Všechny druhy energií

V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury. Překládané inženýrské sítě budou na stávající vedení napojeny na hranicích stavby, případně v technicky výhodných místech stavby v původních trasách.

Stavba nevyvolá nutnost posílení kapacity stávajících sítí technické infrastruktury. Překládané sítě budou realizovány v dimenzích pro převedení původních kapacit a objemů.

### 12.2 Telekomunikace

Bez nároků.

### 12.3 Vodní hospodářství

Stavba **nebude napojena na zdroje pitné vody.**

**Odvodnění stavby bude řešeno:**

- příčným a podélným spádem komunikací do uličních vpustí, do příkopů a částečně na terén.

### 12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Připojení na dopravní infrastrukturu se nemění.

### 12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

S ohledem na druh stavby není nové napojení řešeno.

V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury.

### 12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Užíváním stavby nevznikají odpady.

## 13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Realizovaná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Vzhledem k jejímu rozsahu a charakteru nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí.

Po realizaci se vliv stavby na životní prostředí proti dosavadnímu stavu nezmění.

### 13.1 Ochrana krajiny a přírody

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Její vliv proti stávajícímu stavu se nemění.

## **13.2 Hluk**

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví zákon 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví, ve znění zák. 392/2005 Sb. Problematiku hluku v něm řeší §30, §32, §34 odst. 1, §108 odst. 3

Problematiku hluku dále řeší nařízení vlády 272/2011 Sb (ve znění pozdějších předpisů) o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a Zákon 155/2000 Sb. Zákoník práce

### **13.2.1 řešení ochrany proti hluku**

Po dobu provádění stavby nesmí být okolní zástavba ovlivňována nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad mez, stanovenou v nařízení vlády 272/2011 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7,00 do 21,00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí :

#### **13.2.2 organizační opatření :**

- veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7 do 21 hodin,
- doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována,
- stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry
- při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika.

#### **13.2.3 technická opatření :**

- stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů,
- kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

## **13.3 Emise z dopravy**

Proti stávajícímu stavu nedojde ke změně.

## **13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Odvodnění stavby bude v novém stavu řešeno stejným způsobem jako ve stávajícím.

## **13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví.

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,



- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

### **13.6 Nakládání s odpady**

S odpady vzniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj.

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- vyhláška č.381/2001 kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- vyhláška č.381/2001 o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- vyhláška č.383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

Ve fázi výstavby objektů lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů

- 17 01 01 Beton (obruby, kanalizační šachty a šachty uličních vpustí, degradovaná dlažba)
- 17 03 01 Asfaltové směsi obsahující dehet
- 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (asfaltobeton – stávající zpevněné plochy)
- 17 04 05 Kovy včetně jejich slitin (mříže uličních vpustí, dopravní značky, sloupky)
- 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené od číslem 17 05 03
- 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

## 14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

### 14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Konstrukční vrstvy komunikace jsou navrženy na odpovídající zatížení dopravou.

### 14.2 Požární bezpečnost

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu. Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Hasičského záchranného sboru – v případě potřeby požární vody budou využity stávající vodovodní hydranty. Návrh je v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.

Návrhem je zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla HZS šířky 3,5 m a výšky 4,2 m – navrhované komunikace splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802, navazujících norem a vyhlášky č. 23/2008 Sb. „o technických podmínkách požární ochrany staveb“ ve znění pozdějších předpisů. Zabezpečení stavby a jejího okolí požární vodou bude provedeno beze změn oproti současnému stavu, je ponecháno stávající řešení.

- **seznam použitých podkladů**

Normativní posouzení je provedeno dle norem ČSN 73 0802 (2009), 73 0810 (2016), 73 0818 (1997) a 73 0873 (2003), případně norem souvisejících.

- **rozdělení stavby do požárních úseků**

Objekty stavby nejsou děleny do PÚ.

- **stanovení požárního rizika**

Požární riziko stavby se nestanoví – objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení

- **zhodnocení stavebních konstrukcí**

Požární stropy – nevyskytují se.

Požární uzávěry otvorů – nevyskytují se.

Obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se.

Konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se.

- **zhodnocení stavebních hmot**

Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.

- **evakuace osob**

Požadavky na únikové cesty se nestanoví.

- **odstupové vzdálenosti**  
Odstupové vzdálenosti se nestanovují.
- **Potřeba požární vody**  
Potřeba požární vody se nestanoví.
- **zásahové cesty, příjezdové komunikace**  
Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.
- **hasicí přístroje**  
Ostatní objekty stavby nebudou vybaveny PHP.
- **závěr**  
Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

#### **14.3 Ochrana zdraví, zdravích životních podmínek a životního prostředí**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí viz kapitola 13.

#### **14.4 Ochrana proti hluku**

Nejsou řešena dodatečná opatření. Komunikace je vedena ve stávající trase.

#### **14.5 Bezpečnost při užívání**

Bezpečnost při užívání je zajištěna respektováním obecných technických požadavků na výstavbu a návrhových norem.

#### **14.6 Úspora energie a ochrana tepla**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. Stavba nemá při provozu energetické nároky.

### **15 Další požadavky**

#### **15.1 Dodržení užitných vlastností stavby**

Dodržení užitných vlastností je zajištěno respektováním obecných technických požadavků na výstavbu, návrhových norem a technických podmínek MD. Objekty dopravní infrastruktury řeší stavební úpravy stávající stavby v příčném uspořádání obdobném současnemu stavu.

Kapacita jízdních pruhů návrhem zůstává beze změn oproti současnemu stavu. Kapacita ostatních stavebních objektů není jejich rekonstrukcí snížena.

Projekt je v souladu s obecně technickými požadavky na výstavbu. Případné rozpory v návrhu s normami ČSN jsou zapříčiněny nutností dodržet limitující podmínky rekonstrukce komunikace. Jedná se výhradně o stávající nenormové šířkové parametry, které byly dle možností eliminovány navržením výhyben a místy vynechání drenáží z důvodu nemožnosti jejich zaústění.

Náročnost údržby je obdobná jako u staveb stejného charakteru. Stavebník nekladl zvláštní požadavky na zajištění snadné údržby.

## **15.2 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejné přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Návrh rekonstrukce pozemní komunikace a zpevněných ploch respektuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa bude označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

## **15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

### **15.3.1 Povodně**

Navrhovaná stavba není dle povodňového plánu situovaná v ploše přímo nebo nepřímo ohrožené záplavami.

### **15.3.2 sesuvy půdy**

Stavba je situována v oblasti, kde se nepředpokládá sesuv půdy

### **15.3.3 Poddolování**

Stavba je navržena v oblasti, kde není provozována důlní činnost, ani se zde nevyskytuje území poddolované z dřívější utlumené důlní činnosti.

### **15.3.4 Seizmicita**

Stavba není situována v oblasti seismických účinků.

### **15.3.5 Radon**

Na pozemku nebyl proveden radonový průzkum.

**15.3.6 hluk v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru stavby**

Z povahy stavby vyplývá, že se jedná o objekty, které výrazně nezmění stávající hlukové zatížení okolí. Výstavbou nového krytu vozovky se předpokládá snížení hlukového zatížení. Nejsou uvažována žádná protihluková opatření.

**15.4 Splnění požadavků dotčených orgánů**

Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány v projektové dokumentaci. Vyjádření dotčených orgánů jsou součástí dokladové části této projektové dokumentace.

**Dokumentace je zpracována ve stupni DSP + PDPS a slouží pouze stavební řízení a výběr zhotovitele.**

**Tato dokumentace neslouží k realizaci stavby.**

**16 Pozemky stavby**

Pozemky jsou podrobně uvedeny v související dokumentaci – záborový elaborát.

V Praze 11/2019

Ing. Miroslav Větrovský a kol.