

ČÁST C

SO 150

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:

Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

PROJEKTY A ŘÍZENÍ DOPRAVNÍCH STAVEB, Pernerova 659/31a Praha 8, Karlín, PSČ 186 00

Navrhl/vypracoval:

Ing. Miloš NĚMEC

podpis:

Zodpovědný projektant:

Ing. Miloš NĚMEC

podpis:

Technická kontrola:

Ing. Miroslav VĚTROVSKÝ

podpis:

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Miloš NĚMEC

podpis:

Zhotovitel:

ADVISA
projekty a řízení dopravních staveb

ADVISA s.r.o., Pernerova 659/31a Praha 8, Karlín, PSČ 186 00

Kraj: Královéhradecký

Katastrální území: Holovousy v Podkrkonoší, Bílsko u Hořic

Objednatel: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

Akce: III/28430, III/28431, III/28432 HOLOVOUSY

Objekt:

SO 150 Dopravně inženýrská opatření (DIO)

Čís. zakázky:

16-028-A

Datum:

10/2016

Formát:

17xA4

Měřítko:

Stupeň:

DSP + PDPS

Souprava:

Čís. přílohy:

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1	STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ VZTAHY	3
2	ROZSAH STAVBY	3
3	PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	3
4	PASPORTIZACE, ÚDRŽBA A OPRAVA OBJÍZDNÝCH TRAS	4

1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	III/28430, III/28431, III/28432 Holovousy
Místo stavby:	Holovousy
Katastrální území:	Holovousy v Podkrkonoší, Bílsko u Hořic
Kraj:	Královéhradecký
Objednatel Název a sídlo:	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové IČ: 708 89 546 DIČ: CZ70889546
Zastoupený:	SÚS Královéhradeckého kraje a.s. Kutnohorská 59 500 04 Hradec Králové IČ: 275 02 988
Projektant:	ADVISIA s.r.o. Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8 IČ: 24668613 DIČ: CZ24668613
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Miloš Němec, ADVISIA s.r.o. ČKAIT – 0009573 autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Dodavatel:	bude vybrán investorem ve výběrovém řízení
Stupeň PD:	DSP + PDPS

1 Stávající dopravní vztahy

Opravovaný úsek zahrnuje tři silnice III. třídy o celkové délce 1891m. Tyto tři silnice tvoří průtah obcí Holovousy od křižovatky III/28431 se silnicí I/35, přes silnici III/28430 a III/28432 končí na křižovatce se silnicí I/35. Všechny ulice jsou dvoupruhové. Linky autobusů MHD jsou vedeny po silnicích III/28432 a III/28430.

2 Rozsah stavby

Stavba řeší úplnou rekonstrukci konstrukčních vrstev komunikací včetně výměny podloží průjezdného úseku silnic III/28430, III/28431 a III/28432. Napojením stavby na stávající stav nedochází ke změně výškového a šířkového uspořádání.

3 Podmínky a požadavky na postup výstavby

Dopravní opatření

Návrh dopravních opatření je předběžný pro účely projednání stavby. Byl takto předběžně projednán s DI PČR dne 20.7.2016 s por. Vojtíškem.

Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO bude součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu a návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

Fáze a záběry stavby v jednotlivých úsecích je nutné naplánovat tak, aby omezení v křižovatkách a napojeních bylo minimální, zejména musí dojít k minimalizaci dopravních omezení v místě napojení stavby na silnici /35

Současně je však třeba zajistit přístup na sousední pozemky tj. zajištění přístupu pro pěší a zachování možnosti příjezdu vozidel IZS. Vzhledem k požadavkům na stálý přístup k přilehlým pozemkům a objektům bude nutné stavbu a harmonogram výstavby členit tak, aby omezení dopravy byla minimální.

Návrh dopravních opatření bude v souladu s TP 66.

Objízdné trasy

Pro celou dobu výstavby se počítá s využitím rekonstruovaných tras pro dopravní obsluhu.

Objízdná trasa pro osobní vozidla, nákladní vozidla a autobusy

Objízdná trasa pro 1. a 3. etapu je vedena po místní komunikaci mezi silnicemi I/35 a III/28430

Objízdné trasy jsou naváděny pomocí SDZ IS11 – viz situace.

4 Pasportizace, údržba a oprava objízdných tras

Před stavbou a po dokončení stavby bude provedena pasportizace objízdných tras. Případné poruchy vozovek na objízdných rasách budou odstraněny pomocí lokální sanace, lokálního frézování obrušných a ložních vrstev nebo lokální výměnou obrubníků. Předpokládá se oprava cca 20% povrchu vozovek objízdných tras. Stávající VDZ bude obnoveno.

V Praze 09/2016

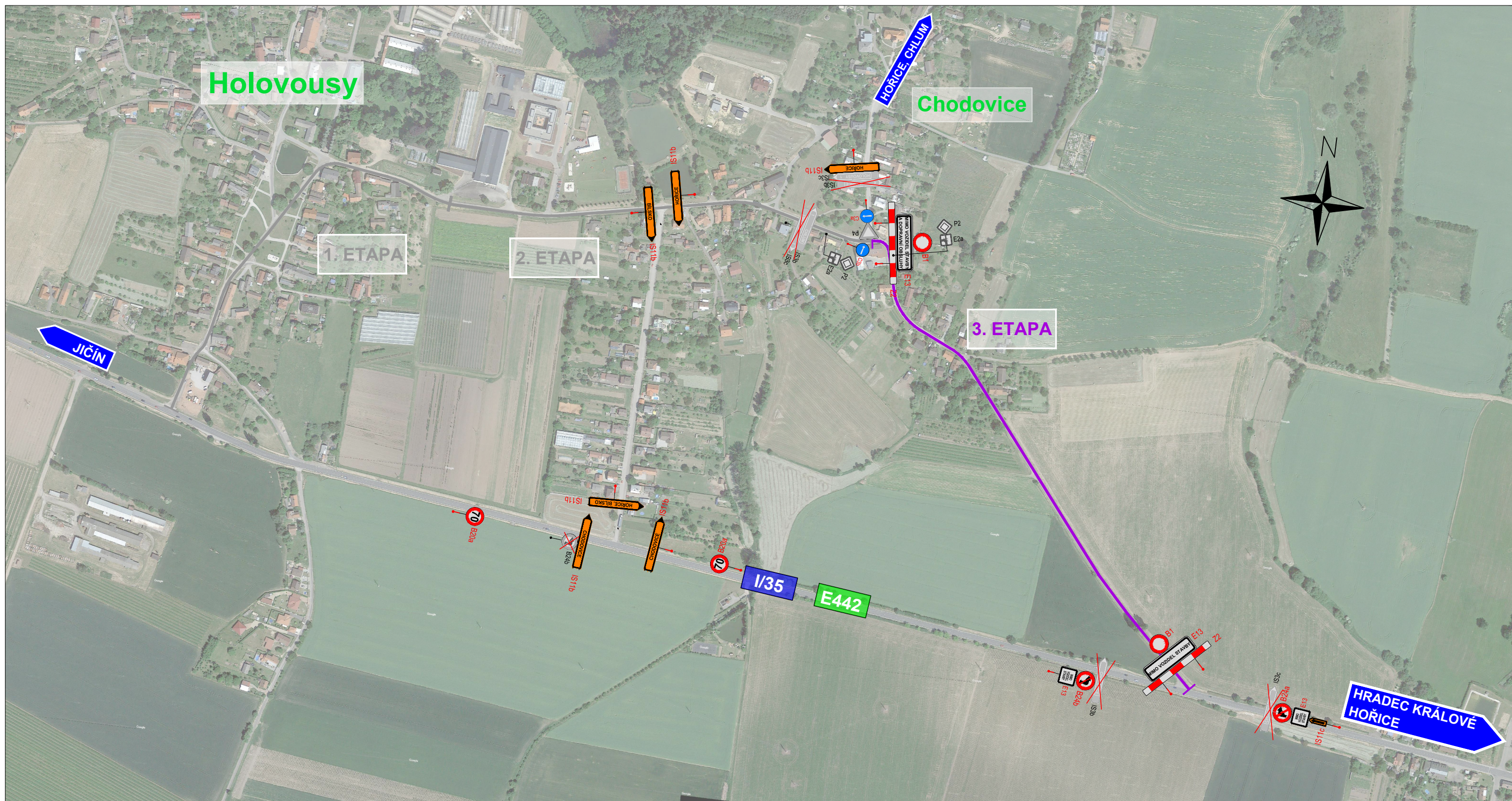
Ing. Miloš Němec

Přílohy:

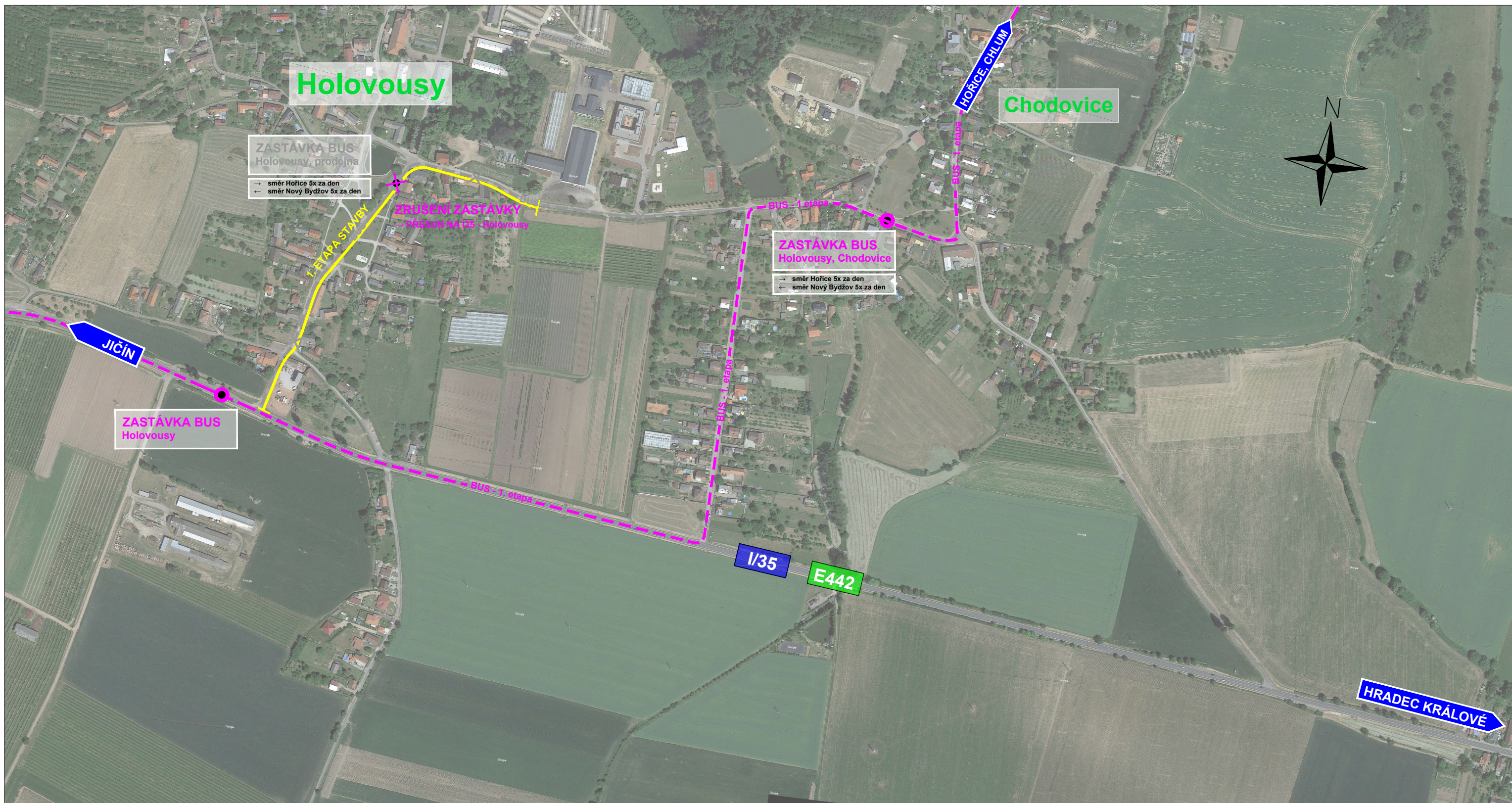
1. Situace DIO 1. etapa
2. Situace DIO 2. etapa
3. Situace DIO 3. etapa
4. Trasy BUS 1. etapa
5. Trasy BUS 2. etapa
6. Trasy BUS 3. etapa



PŘÍLOHA Č.1
Situace DIO - 1. etapa
M 1:5000

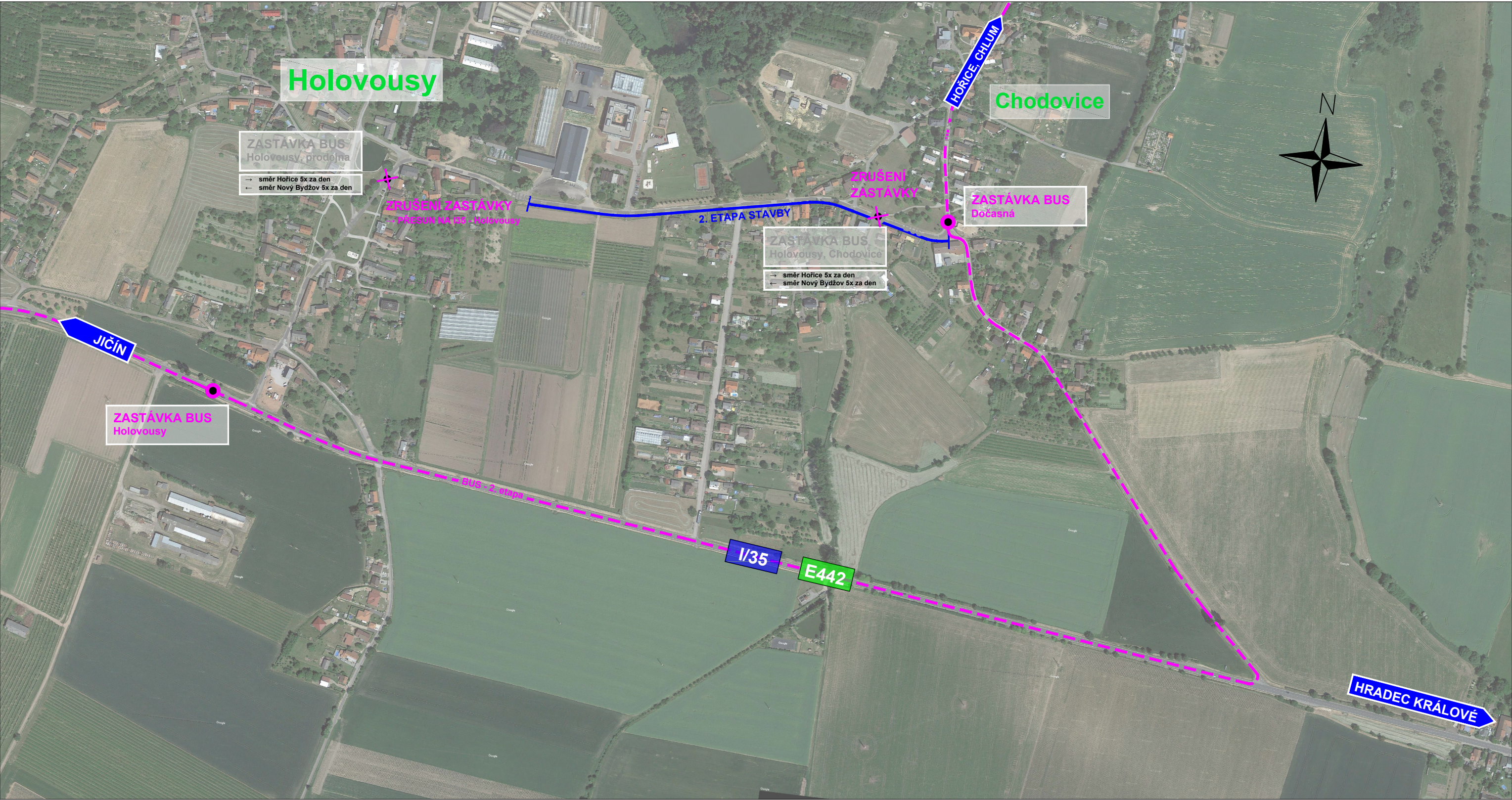


PŘÍLOHA Č.3
Situace DIO - 3. etapa
M 1:5000

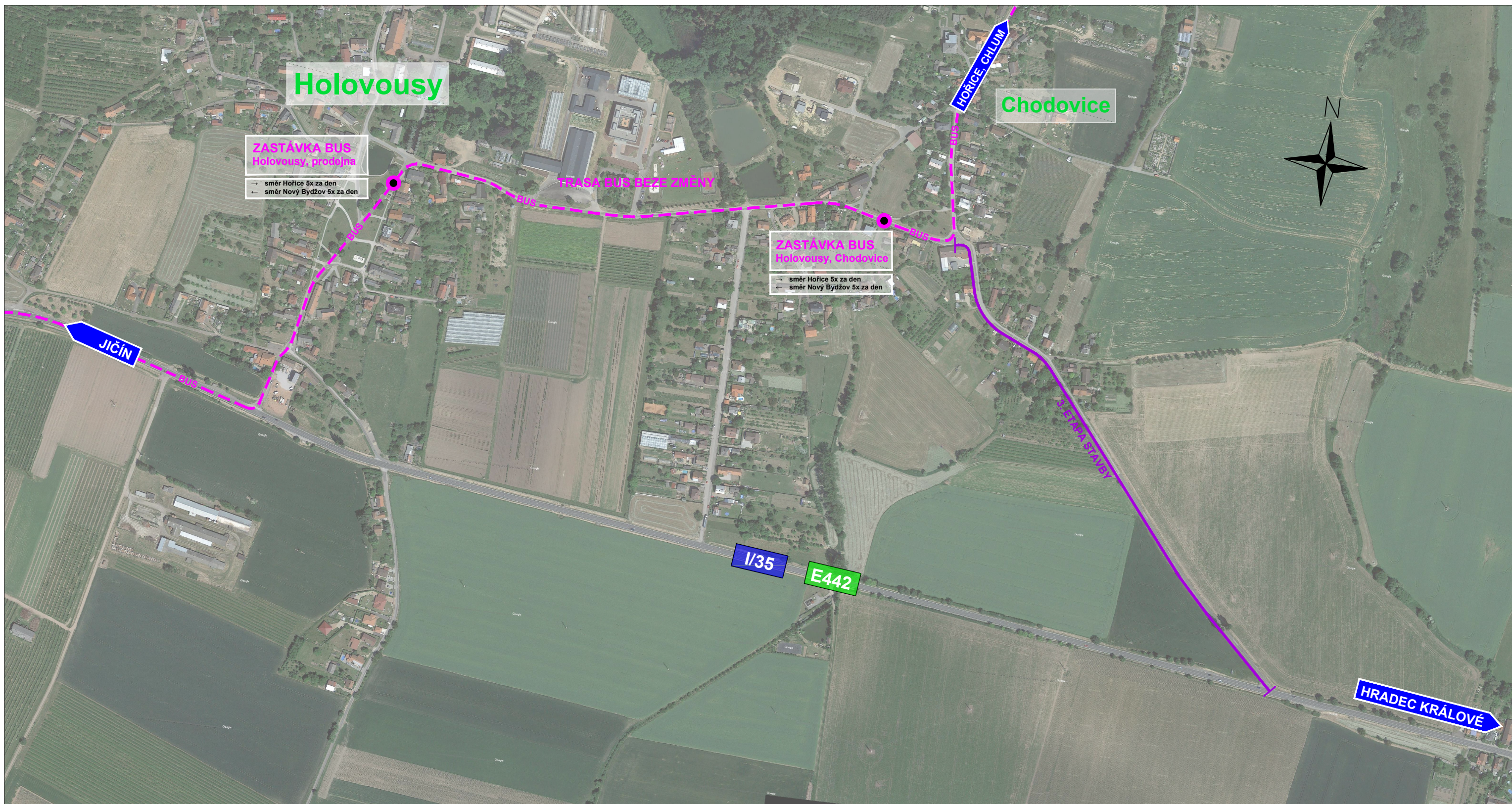


- TRASA BUS
- 1. ETAPA STAVBY
- ZASTÁVKA
- ⊗ RUŠENÁ ZASTÁVKA

PŘÍLOHA Č.4
Trasy BUS - 1. etapa
M 1:5000



PŘÍLOHA Č.5
Trasy BUS - 2. etapa
M 1:5000



----- TRASA BUS
———— 3. ETAPA STAVBY

● ZASTÁVKA
⊗ RUŠENÁ ZASTÁVKA

PŘÍLOHA Č.6
Trasy BUS - 3. etapa
M 1:5000