

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1

veřejné zakázky,

na dodávky zadávané v souladu s ust. § 53 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek ve znění pozdějších předpisů, v souladu se Směrnicí č. 3 Rady Královéhradeckého kraje

„DODÁVKA ZDRAVOTNICKÝCH PŘÍSTROJŮ PRO ZZS KHK – ČÁST 3) 1 KS MALÉHO TRANSPORTNÍHO VENTILÁTORU PRO VOZIDLO RV“

Zadavatel:	Zdravotnická záchranná služba Královéhradeckého kraje
se sídlem:	Hradecká 1690/2A, 500 12 Hradec Králové
IČ:	481 45 122
zastoupen:	MUDr. Liborem Senetou, ředitelem

Zadavatel k žádosti dodavatele ze dne 16.3.2020 o vysvětlení zadávací dokumentace k veřejné zakázce vedené na profilu zadavatele pod systémový číslem: P20V0000176 podává vysvětlení k zadávací dokumentaci, resp. Přílohy č. 2 – Technické specifikaci:

- Závislost provozu přístroje včetně alarmů pouze na zdroji stlačeného kyslíku a integrovaném zdroji elektrické energie ve formě bezúdržbové baterie bez nutnosti dobíjení, jejíž životnost požadována minimálně 2 roky (není přípustná závislost provozu ventilátoru na externím zdroji elektrické energie, ani na zdroji stlačeného vzduchu)

Různí výrobci mají různou technologii a konstrukci, která ve většině případů vyžaduje dobíjitelnou baterii. Tazatelem nabízený ventilátor také vyžaduje dobíjitelnou baterii, neboť při vážné, jež pohodlně splňuje zadaná váhová kritéria, nabízí celou řadu dalších a lepších parametrů (např. více ventilačních režimů, přehledné zobrazení nastavených parametrů, zobrazení křivky tlaku a průtoku a mnohé další, než jsou uvedené jako minimální požadavky.

Dotaz č. 1:

Bude zadavatel akceptovat nabídku na malý transportní ventilátor pro vozidlo RV, který vyžaduje dobíjitelnou baterii s komfortní výdrží, avšak nabízející více ventilačních režimů, grafické znázornění zadaných hodnot, křivky tlaku a průtoku atd.?

Odpověď na dotaz č. 1:

Zadavatel nebude akceptovat nabídku na malý transportní ventilátor pro vozidlo RV, který vyžaduje dobíjitelnou baterii. V požadované specifikaci bylo zřetelně uvedeno, že ventilátor, pokud ke svému provozu potřebuje baterii, musí být vybaven bezúdržbovou baterií bez nutnosti dobíjení po dobu minimálně 2 roky. Ve vozidlech RV není k dispozici dostatečný počet zdrojů energie pro nabíjení dalšího přístroje a zadavatel neakceptuje přístroje, jejichž používání by bezdůvodně zvyšovalo pracovní zátěž zaměstnanců ZZS, mj. nutnost pravidelné kontroly stavu nabití ventilátoru, nutnost dobíjení ventilátoru mimo vozidlo a zejména riziko, že bude při výjezdu baterie vybitá a ventilátor nefunkční, což představuje nepřijatelné riziko neposkytnutí zdravotnické záchranné služby na náležité odborné úrovni. Nabídku více ventilačních režimů považujeme za nežádoucí, neboť zadavatel požaduje do vozidel RV co nejjednodušší přístroj, jehož obsluhu zvládnou v krizových situacích zdravotničtí záchranáři anebo lékaři s minimálními zkušenostmi s umělou plicní ventilací.

- Možnost nastavení inspirační koncentrace kyslíku minimálně na dvě hodnoty zahrnující 100 % kyslíku a 40 až 60 % kyslíku ve vdechované směsi.

Různé ventilátory od různých výrobců se technicky liší a nabízejí různé možnosti nastavení inspirační koncentrace kyslíku, včetně plynulého nastavení. Tazatelem nabízený ventilátor nabízí nastavení inspirační koncentrace kyslíku od 21 % - 90 %, což však pokrývá potřeby malého transportního ventilátoru.

Dotaz č. 2:

Bude zadavatel akceptovat nabídku na malý transportní ventilátor pro vozidlo RV, který umožňuje nastavení inspirační koncentrace kyslíku v hodnotách od 21 % - 95 % ve vdechované směsi?

Odpověď na dotaz č. 2:

Zadavatel nebude akceptovat nabídku na malý transportní ventilátor pro vozidlo RV, který umožňuje nastavení inspirační koncentrace kyslíku pouze 95 % ve vdechované směsi. Požadovaný ventilátor musí umožnit v souladu s platnými doporučenými postupy European Resuscitation Council pro kardiopulmonální resuscitaci ventilaci resuscitovaných pacientů s inspirační frakcí kyslíku 100 %. Používání ventilátoru, který nesplňuje požadované parametry, by znamenalo neposkytnutí zdravotnické záchranné služby na náležité odborné úrovni a v rozporu s platnými doporučenými postupy.

- Kompletní příslušenství nezbytné k provozu přístroje: ventilační okruh pro opakované použití pro dospělé, tlaková hadice pro připojení přístroje ke zdroji O₂ v délce alespoň 50 cm, obličejová maska pro dospělé vel. Č. 5, testovací sada pod.

V rámci posledního trendu je snaha o použití jednorázových patientských okruhů, které eliminují možnost přenosu infekce, zaručují vždy stejnou kvalitu a také snižují zátěž již tak vytíženého personálu v důsledku odpadnutí potřeby čištění.

Dotaz č. 3:

Bude zadavatel akceptovat nabídku malého transportního ventilátoru s jednorázovými patientskými okruhy?

Odpověď na dotaz č. 3:

Zadavatel nebude akceptovat nabídku malého transportního ventilátoru s jednorázovými patientskými okruhy, neboť jednorázové okruhy nejsou zadavatelem používány u žádného z dosud používaných typů ventilátorů od žádného výrobce. Zavedení jednorázových okruhů by znamenalo pro zadavatele nepřijatelné navýšení nákladů spojených s provozem přístroje po dobu jeho zvažované životnosti. Nabízená cena ventilátoru s jednorázovým okruhem by tak fakticky odpovídala dodávce přístroje pouze pro jedno použití s nutností dokupování dalšího vybavení pro každého následujícího pacienta, zatímco zadavatel požadoval dodání přístroje pro opakované použití bez potřeby dalších provozních výdajů.

- Alarmy (optické nebo zvukové) signalizující nízký přívodní tlak kyslíku, rozpojení okruhu ventilátoru a vysoký tlak v dýchacích cestách

Tazatelem nabízený transportní ventilátor nabízí řadu alarmů, rozdělených v několika kategoriích podle závažnosti. Vzhledem ke konstrukci ventilátoru, který nutně nepotřebuje k provozu stlačený kyslík, tak nedisponuje alarmem, který signalizuje nízký přívodní tlak kyslíku. Případná koncentrace kyslíku je zde řešena, malým doplňkovým měřičem kyslíku.

Dotaz č. 4:

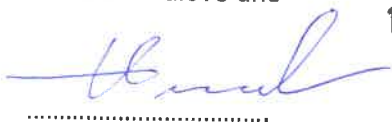
Bude zadavatel akceptovat nabídku na malý transportní ventilátor, který nedisponuje alarmem signalizující nízký přívodní tlak kyslíku s ohledem na jiné, propracovanější řešení výrobku?

Odpověď na dotaz č. 4:

Zadavatel nebude akceptovat nabídku na malý transportní ventilátor, který nedisponuje alarmem signalizující nízký přívodní tlak kyslíku, protože by tak přístroj postrádal jeden z klíčových bezpečnostních prvků snižujících riziko vzniku smrtelné hypoxie při vyčerpání zdroje stlačeného kyslíku nebo vzniku jakékoliv technické závady vedoucí k poklesu přívodu kyslíku k pacientovi.

V Hradci Králové dne

18. 03. 2020



.....

MUDr. Libor Seneta
ředitel

**Zdravotnická záchranná služba
Královéhradeckého kraje**
Hradecká 1690/2A
500 12 Hradec Králové
IČO: 48145122