

DODATEK č. 1
ke Smlouvě o dílo ze dne 12. 7. 2017
(dále jen „Dodatek“)

MEZI:

- (1) Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
IČO: 708 89 546
DIČ: CZ70889546
zastoupený hejtmánem PhDr. Jiřím Štěpánem, Ph.D.
bankovní spojení: [REDACTED]
č. účtu: [REDACTED]
(dále jen „objednatel“) na straně jedné

Zástupce objednatele odpovědný ve věcech technických a veškerých činnostech vyplývajících z plné moci KUKHK-29924/INV/2017 ze dne 2. 10. 2017:

ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.

Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové

IČO: 275 02 988

(do 30. 9. 2017 obchodní název společnosti SÚS Královéhradeckého kraje a.s. – plná moc XX/MJ/2013 ze dne 28. 8. 2013)

osoba pověřená jednat jménem zástupce ve věcech technických:

[REDACTED]

a

- (2) Atelier PROMIKA s.r.o.
Praha 6, Muchova 9/223, PSČ 16000
IČO: 260 80 273
DIČ: CZ26080273
Zastoupený/jednatel Ing. Pavlem Mílkou, jednatelem společnosti
zapsaný v OR vedeném Městským soudem v Praze oddíl C, vložka 103969
bankovní spojení: [REDACTED]
jako správce společnosti PROMIKA/PRAGOPROJEKT – III/2864 a III/2861

PRAGOPROJEKT, a.s.

Praha 4, K Ryšánce 1668/16, PSČ 14754

IČO: 452 72 387

DIČ: CZ45272387

Zastoupený/jednatel Ing. Markem Svobodou, jednatelem společnosti

zapsaný v OR vedeném Městským soudem v Praze oddíl B, vložka 1434

bankovní spojení: [REDACTED]

jako člen společnosti PROMIKA/PRAGOPROJEKT – III/2864 a III/2861

(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

Uzavřené v souladu s ustanovením §2586 a násl. Zákona č. 89/2012 Sb. Občanského zákoníku ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) na:

**Vypracování projektové dokumentace a výkon autorského dozoru stavební akce
„III/2864 a III/2861 Těšín – Radim – kř. s I/16 Na Špici“**

Předmětem dodatku je doplnění projektové dokumentace o vzorkování a zkoušení vrstev na obsah PAU (polyaromatických uhlovodíků), a to v souvislosti s Vyhláškou č. 130/2019 Sb., o kritériích při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Na základě této vyhlášky je u každé vrstvy nutno zjistit přítomnost PAU. Jedná se o provedení jádrových vývrtů a vzorkování všech vrstev na obsah PAU dle této vyhlášky.

Dále na základě dodatečných požadavků stavebních úřadů a dotčených orgánů, a s ohledem na výsledky diagnostik, bude nutno v úseku Těšín – Radim - Dřevěnice a Dřevěnice - I/16 zpracovat dokumentaci ve stupni DSP + PDPS a v úseku průtahu obcí Dřevěnice ve stupni DUSP + PDPS. Změna stupně dokumentace nemá vliv na cenu díla.

V projektové dokumentaci budou zapracovány výsledky vzorkování asfaltem stmelených vrstev s požadavkem na maximální snížení poplatků za skládku nebezpečného odpadu a využití na stavbě ve vrstvách recyklace za studena s přidáním hydraulického a asfaltového pojiva.

- 1.) Cena díla, jak byla původně rozepsána ve Smlouvě o dílo, Souhrnu smluvních dohod, článek I. Základní ustanovení bod 1 a ve smyslu článku II. Obsah smlouvy o dílo odst. 1 písm. c) se tedy tímto dodatkem č. 1 mění takto:

Cena bez DPH (dle Smlouvy o dílo ze dne 12. 7. 2017)	1 690 000,- Kč
Navýšení ceny dle dodatku č. 1	52 000,- Kč
Cena celkem bez DPH	1 742 000,- Kč
DPH (21%)	365 820,- Kč
Cena celkem vč. DPH	2 107 820,- Kč

- 2.) Tabulka Rekapitulace nabídkové ceny, jako nedílná součást Přílohy A (Rozsah služeb) ZOP-D Zvláštní obchodní podmínky pro zeměměřičské a průzkumné práce a dokumentaci staveb, která je nedílnou součástí Smlouvy o dílo ve smyslu článku II. Obsah Smlouvy o dílo, odst. 1 písm. e) se doplňuje o novou tabulku Rekapitulace nabídkové ceny, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto dodatku.

- 3.) Mění se **Zvláštní obchodní podmínky (ZOP-D)** následujícím způsobem:

Upravuje se článek 22.1 a zní následovně:

Popis části díla	Termín (lhůta) dokončení
koncept záborového elaborátu	do 60 dnů od podpisu smlouvy o dílo
Doplnění diagnostického průzkumu o část laboratorních rozborů a zařídění asfaltových směsí (PAU)	do 2 měsíců od nabytí účinnosti Dodatku č. 1

čistopis DSP + PDPS včetně soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění pro úsek Těšín – Radim - Dřevěnice a Dřevěnice - I/16 (mimo průtah obcí Dřevěnice)	do 20. 2. 2020
Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP + PDSP) včetně soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění – vše v konceptu pro úsek průtah obcí Dřevěnice	do 15. 5. 2020
Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP + PDSP) včetně záborového elaborátu - v čistopise a soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění – v konceptu pro úsek průtah obcí Dřevěnice	do 14 dnů od protokolárního předání všech připomínek k dokumentaci pro vydání společného povolení (DUSP + PDSP) v konceptu od objednatele
Autorský dozor	v průběhu stavby (předpoklad do 5 let od předání a převzetí projektové dokumentace DSP + PDPS)

Dále se upravuje v Příloze A. – Rozsah služeb ujednání:

5. Druh průzkumu v závislosti na druhu a náročnosti stavby:

Návrh rekonstrukce vozovky a mostu bude vycházet z diagnostického průzkumu a inženýrsko-geologického průzkumu (průzkum pro rekonstrukce – opravy pozemních komunikací) TP 76 část A a část B.

Provedená diagnostika bude povinně obsahovat mimo jiné:

- vizuální prohlídku s grafickým záznamem porušení,
- měření únosnosti vozovek, jako podklad pro návrh rekonstrukce s krokem 25 m (40 měření na 1 km). Měření únosnosti vozovky bude provedeno rázovým zařízením dle ČSN 73 6192, metoda A s vyhodnocením modulů pružnosti vrstev a podloží vozovky,
- jádrové vývrty s četností minimálně 3 ks/km,
- kopanou nebo vrtanou sondu minimálně 1ks/km v jízdním pruhu a 4 ks/km (vždy 2 na jedné straně a 2 na druhé straně vozovky) u okraje krytové vrstvy (tj. max. 0,5 m od hrany krytu s krajnicí),
- v případě ponechání asfaltových vrstev ve vozovce po provedení rekonstrukce, případně pro specifikaci příčiny porušení, jsou nutné laboratorní rozbor vrstvy AB (ověření druhu pojiva apod.),
- v případě problémů s únosností, tj. podloží vozovky: laboratorní rozbor zeminy (kopané sondy až pod pláň),

- volitelně video/fotodokumentaci s pevným krokem záznamu,
- návrh rekonstrukce vozovky bude odpovídat předpokládané životnosti dle TP a předpokládanému zatížení komunikace dle sčítání dopravy,

Diagnostika mostu a propustků bude provedena tak, aby došlo k určení základních materiálových charakteristik (kamenného zdiva, betonu spodní stavby atd.) a geotechnických charakteristik podloží v rozsahu potřebném pro účely zpracování jednoznačného návrhu.

Diagnostika vozovky, mostů a propustků musí obsahovat vzorkování a zatřídění asfaltových směsí dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Na základě této vyhlášky je u každé vrstvy nutnost zjistit přítomnost PAU (polyaromatických uhlovodíků), jedná se tedy o provedení jádrových vývrtů a vzorkování všech vrstev na obsah PAU dle této vyhlášky. V návrhu způsobu rekonstrukce vozovky budou zohledněny výstupy z diagnostiky vozovky a výstupy obsahu PAU v asfaltových vrstvách. V rámci návrhu rekonstrukce bude zhotovitel a diagnostik v maximální míře dbát na využití vybouraného materiálu (např. formou recyklace za studena s přidáním asfaltového pojiva nebo jiný způsob využití) na stavbě a minimalizaci nákladů za poplatky na skládkovné odpadů. Výsledky zatřídění vybouraného materiálu budou popsány také v rozpočtu, aby při následném ocenění položky bylo jednoznačně specifikováno kvalitativní třídou (ZAS-T1 – ZAS-T4).

V rámci diagnostického průzkumu konstrukce zhotovitel:

- zajistí vzorkování a zatřídění asfaltových směsí v souladu s vyhláškou č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem a přestává být odpadem, ze vzorků odebraných na příslušných pozemních komunikacích;
- zajistí realizaci dopravně inženýrských opatření (DIO) v souvislosti s odebráním vzorků asfaltových směsí;
- vypracuje Závěrečnou zprávu.

Zhotovitel je povinen zabezpečit provádění služeb tak, aby při realizaci služeb nedošlo k omezení současného provozu sousedních objektů nad rámec prováděných prací. Musí být zachována průjezdnost stávajících komunikací nebo jinak zajištěna přístupnost všech objektů, zejména pro integrovaný záchranný systém a zajištění dopravní obslužnosti. Zhotovitel je povinen po odebrání vzorků zapravit a utěsnit otvor po vývrtu, odstranit na vlastní náklady znečištění komunikací způsobené prováděnou stavbou, které by mohlo být způsobivé vytvořit závadu ve sjízdnosti komunikace, ještě před vznikem této závady.

DIO zajistí Zhotovitel u příslušného silničního správního úřadu včetně aktualizace vyjádření správce sítí a orgánů státní správy.

Zhotovitel minimalizuje jakékoliv případné negativní dopady provádění služeb včetně toho, že bude vždy s dostatečným časovým předstihem informovat Objednatele o možných dopadech v průběhu provádění služeb. Zhotovitel se rovněž zavazuje koordinovat provádění služeb tak, aby nedošlo k např. omezení silničního provozu nad nezbytně nutný rozsah, a to v míře, kterou lze rozumně požadovat.

Zhotovitel je při provádění služeb povinen postupovat dle platných norem ČSN a TP, zejména pak dle TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek a ve vztahu k

odebírání vzorků především ČSN 12697-27, zejm. čl. 4.7 této ČSN, pokud jde o průměr vrtu.

Po dokončení vzorkování, resp. zatřídění asfaltových směsí ve vztahu ke konkrétnímu projektu je Zhotovitel povinen vyhotovit Závěrečnou zprávu. Závěrečná zpráva musí obsahovat následující údaje: (i) číslo silnice, (ii) staničení nebo GPS souřadnice provedeného jádrového vývrtu, (iii) data pro 1. vrstvu, (iv) data pro 2. vrstvu, (v) data pro 3. vrstvu, případně (vi) data pro 4. vrstvu a (vii) číslo laboratorní zprávy ze zatřídění, přičemž součástí musí být fotodokumentace (jednotlivých jádrových vývrtů vedle přiloženého měřidla tak, aby byla patrná mocnost jednotlivých vrstev) a příslušné laboratorní zprávy.

Vedle Závěrečné zprávy je Zhotovitel povinen předat Objednateli Protokol o zkoušce, s uvedením (i) čísla silnice, (ii) staničení nebo GPS souřadnice provedeného jádrového vývrtu, (iii) dat pro 1. vrstvu, (iv) dat pro 2. vrstvu, (v) data pro 3. vrstvu, případně (vi) data pro 4. vrstvu a (vii) číslo laboratorní zprávy ze zatřídění. Tento přehled bude Zhotovitel předávat Objednateli bez zbytečného odkladu.

Nabídková cena za vzorkování a zatřídění asfaltových směsí dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb. bude obsahovat dopravu a přepravu vrtací soupravy, vrty do hloubky 300 mm, stanovení mocnosti jednotlivých vrstev, odběr vzorků a příprava vzorků, rozdělení vrstev a vypracování výstupu v podobě Zprávy se zatříděním asfaltové směsí a Protokolu o zkoušce.

V případě vysokých hodnot PAU v asfaltu stmelovaných vrstvách bude diagnostika obsahovat i vzorkování podkladních vrstev zeminy (v případě sanace aktivní zóny je nutné odebrat vzorky ze zemní pláně a z každé vrstvy o mocnosti 0,3 m), aby bylo jednoznačně určeno, kolik zeminy obsahuje zvýšené limity. V případě zvýšených limitů bude projektová dokumentace obsahovat návrh na využití zeminy zpětně ve stavbě a bude určen způsob zlepšení parametrů únosnosti (např. recyklací apod.).

Druhy průzkumu v závislosti na druhu a náročnosti stavby:

- Geotechnický průzkum bude zpracován v rozsahu dle TP 76 (část A – Zásady geotechnického průzkumu, část B – Provádění geotechnického průzkumu). Účelem průzkumu bude posoudit stupeň agresivity prostředí jak zemin, tak podzemních vod, na beton a betonové konstrukce a zejména vyšetřit geotechnické vlastnosti hornin jako základové půdy, zemní konstrukce a sypaniny pro hospodárné a bezpečné provedení staveb pozemních komunikací.

Provedený geotechnický průzkum bude povinně obsahovat mimo jiné (ks/1km):

- Provedení průzkumných sond do hl. 1,0m – 5 ks;
- Laboratorní rozbor zemin – 5 ks;
- Zkouška zhutnitelnosti (Proctor standard) – 1ks na každý druh dle zatřídění zeminy;
- Stanovení CBR, IBI dle požadavků ČSN 73 6133 – 1ks na každý druh dle zatřídění zeminy.
- ověření, zda stavba je kulturní, přírodní nebo technickou památkou, v památkové zóně, rezervaci nebo je v jejích ochranných pásmech, není v CHKO, Natura 2000, zda je v území s archeologickými nálezy (v rámci textové části zhotovitel zohlední požadavky na archeologický průzkum zjišťující možnosti výskytu archeologických nálezů), vč. projednání PD,

- biologický a migrační průzkum,
- případně další nutné průzkumy

Projektant provede všechny průzkumy potřebné pro řádné vyprojektování stavby.

Dále se v Příloze A. – Rozsah služeb upravuje ujednání:

10. Předání díla

Projektová dokumentace ve stupni DUR (čistopis), bude vypracována v 11-ti vyhotoveních, DSP + PDPS (čistopis) a výkaz výměr bude vypracován v 11-ti vyhotoveních. Všechna paré budou autorizována podpisem a autorizačním razítkem.

Dokumentace bude zpracována a předána na samostatném CD nosiči a to ve dvou verzích:

- 1) Uzavřená forma digitální dokumentace - formáty *.PDF, *.PLT ...
- 2) Otevřená forma digitální dokumentace - formáty *.DOC, *.XLS, *.DWG, *.DGN ...

Součástí digitální dokumentace budou také rozpisky na všechny desky a seznamy příloh v dokumentaci obsažené.

Oceněný výkaz výměr (formát XC4 - *.xml) bude předán na samostatném CD.

Dokumentaci nutno archivovat tak, aby bylo možno v budoucnu přiohlednat za úhradu další paré.

Zpráva se zaříděním asfaltové směsi bude zpracována a odevzdána:

- řádně potvrzený originál v písemné podobě předaný osobě pro technické záležitosti a ve věcech převzetí díla;
- kopie originálu ve formátu *.PDF zaslána na email osobě pro technické záležitosti a ve věcech převzetí díla.

Protokol o zkoušce bude zpracován a odevzdán:

- řádně potvrzený originál v písemné podobě předaný osobě pro technické záležitosti a ve věcech převzetí díla;
- 1 vyhotovení zpracované v tabulkovém procesoru (MS Excel apod.), ve formátu *.XLSX, zasláno na email osobě pro technické záležitosti a ve věcech převzetí díla.

Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčená tímto dodatkem, zůstávají v platnosti beze změny.

Dodatek je vyhotoven v šesti stejnopisech, každý v síle originálu, z nichž Objednatel obdrží čtyři vyhotovení a Zhotovitel obdrží dvě vyhotovení.

Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu smluvních stran. Účinností tento dodatek nabývá dnem uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Předmětná smlouva se mění dnem účinnosti tohoto dodatku.

Číslo stavby: 33163

Tento dodatek je uzavírán na základě rozhodnutí hejtmána Královéhradeckého kraje učiněného v souladu s usnesením Rady Královéhradeckého kraje č. RK/2/128/2017 ze dne 23. 1. 2017.

Příloha č.1: Rekapitulace nabídkové ceny

V Hradci Králové dne

14 -02- 2020
V Praze dne

Objednatel
PhDr. Jiří Štěpán, Ph.D.
hejtman

Zhotovitel
Ing. Pavel Míka
Jednatel
Oprávněn k podpisu jménem či
v zastoupení
PROMIKA/PRAGOPROJEKT
– III/2864 a III/2861 na
základě plné moci ze dne 22.
5. 2017

**Vypracování projektové dokumentace a výkon autorského dozoru stavební akce
„III/2864 a III/2861 Těšín - Radim - kř.s I/16 Na Špici“**

Rekapitulace nabídkové ceny

ČÁST	NÁZEV	Společnost PROMIKA/PRAGOPROJEKT – III/2864 a III/2861
a.	Zeměměřické práce, mapový podklad	110 000,00
b.	Diagnostický průzkum	180 000,00
c.	Doplnění diagnostického průzkumu o část laboratorních rozborů a zatřídění asphaltových směsí	52 000,00
d.	Geotechnický průzkum (inženýrsko-geologický průzkum + hydrogeologický průzkum)	80 000,00
e.	PD ve stupni DUR	380 000,00
f.	PD ve stupni DSP+PDPS	650 000,00
g.	Soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně jeho ocenění	35 000,00
h.	Záborový elaborát (včetně seznamu sousedních pozemků)	90 000,00
i.	DIO a PD objízdných tras	75 000,00
j.	Výkon koordinátora BOZP na staveništi ve fázi přípravy stavby vč. plánu BOZP	25 000,00
Cena za vypracování projektové dokumentace		1 677 000,00
Cena za výkon autorského dozoru 100 hod x 650 Kč/hod		65 000,00
NABÍDKOVÁ CENA CELKEM bez DPH		1 742 000,00
DPH 21%		365 820,00
NABÍDKOVÁ CENA CELKEM vč. DPH		2 107 820,00