

[illegible][illegible]

| | | | |
|--|-------------------------------|--|---------------------------------|
| | hranice zakrytí | | šachta kanalizační |
| | hranice pozemní | | šachta neovětšená |
| | hranice pohyblivá | | šachta větrací |
| | opěrná zed | | šachta bez rozšíření |
| | žebřadní | | šachta vodoměrná |
| | ohravní zed | | hydrant pozemní |
| | plot dřevěný | | hydrant nadzemní |
| | plot dřítěný | | vstup |
| | svadilo | | žoupě |
| | žvý plot | | světelná signalizace |
| | zasíťování | | diagnostická tabule |
| | inž. sítle nadzemní | | napájecí značka |
| | inž. sítle pozemní ovětšená | | svidlo |
| | inž. sítle pozemní neovětšená | | slučár |
| | hranice parcel die mozy | | přístupový státek |
| | katastru nemovitosti | | telefonní buřda |
| | vlastnické | | sonda vrtač |
| | neovětšená | | přehlední měřicí rozsahu |
| | pozemkového katastru | | stojan PHM |
| | parcelní čísla die KN, (PK) | | studna |
| | přímývod NTL | | vodní tok |
| | přímývod STL | | vodní plocha |
| | přímývod VIL | | vstup do objektu, vjezd |
| | tepelné vedení | | zahřada |
| | vodovod nerozřez | | lauka |
| | kanalizace | | park |
| | sčítavací vedení | | kroví |
| | el. vedení nn-nadzemní | | strom, průměr menší 6 koruny |
| | el. vedení nn-nadzemní | | neplodná půda |
| | el. vedení vn-nadzemní | | poshva |
| | el. vedení vn-nadzemní | | lesní půda |
| | veřejné osvětlení | | hřadva zřdná |
| | el. rozvod | | betonová, kovová |
| | zpevněný a upravený ovah | | |
| | o sítké ZARUBENÍ zdi | | |

Bažni umístění

Všechny dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nemají zasahovat do vymezené zóny dopravního prostoru stovoruve vnějšího vjezdu a vnitřní výhled silnice (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních zařízení a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do přechodného prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná výška 1,50 m.

V všech silnicích, kde jsou umístěna zvláštní bezpečnostní zařízení, je žádoucí zohlednit a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umístovat za definičními zónami zvláštních bezpečnostních zařízení /zábrani srovnání/. Vše uvedené zásady se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují překážky silničního provozu, pracovní místa a jiné dopravní omezení.

Směrové umístění
Sítě dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Řešení dopravní značky a dopravního zařízení se umísťují tak, aby maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m v obci přibližně 50 m.

Vzdálenost mezi dopravními značkami
V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno vždy vnímat. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být výjimečně 10 m.

Uspořádání a kombinace
Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umísťují symetricky pod sebou.
Na jednom sloupku (konstrukci) lze umísťovat pouze značky téhož typu
velikosti.

B1 NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-retroreflexní fólie typu R2 dle ČSN EN
-velikost základní 2: trojúhelník 900, kruh
obdélník 500x700

 km X,XXX
DZ – ZRUŠIT
km X,XXX – NÁHRADA STÁVAJÍCÍHO DZ; VÝMĚNA ZA NEPOŠKOZENÉ A RETROREFLEXNÍ DZ

Svislé dopravní značení bude umístěno tak aby byla dodržena vzdálenost od okraje komunikace - SDZ bude umístěno na výložnicích na veřejném osvětlení nebo na konzolových sloupcích.

Před umístěním sloupků vislého dopravního značení proběhne pochůzka na místě za účasti zástupců DI Policie ČR, investora a zhotovitele. Bude upřesněno přesné umístění sloupků.

UPOZORNĚNÍ :
PRŮBĚH SÍTÍ JE ZAKRESLEN POUZE INFORMATIVNĚ DLE VYJÁDRĚNÍ A PODKLADŮ JEJICH SPRÁVCE.
PRO ZJIŠTĚNÍ JEJICH PŘESNÉ POLOHY SÍTÍ JE NUTNÉ POŽÁDAT SPRÁVCE O VYTÝČENÍ.
DO SITUACE BYL ZAKRESLEN PŘÍBLIŽNÝ PRŮBĚH HRANIC POZEMKŮ NA ZÁKLADĚ DKM.

| | | |
|-------|-------|-------|
| 03 | | |
| 02 | | |
| 01 | | |
| ZMĚNA | POPIS | DATUM |

ING. IVAN ŠÍR
 PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.
 Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel. +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz IČ: 287 86 793

Objednatel: Královehradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

III/299 15 Dvůr Králové, ul. Heydukova - II. ETAPA

- | | |
|--------------------|---------------------------------|
| ■ kraj: | ■ odpovědný projektant stavby: |
| Královéhradecký | Ing. Ivan Šir |
| ■ MÚ / OÚ: | ■ odpovědný projektant objektu: |
| Dvůr Králové | Ing. Jan Fiala |
| ■ stupeň utajení: | ■ vypracoval: |
| bez utajení | Bc. Karel Laš |
| ■ datum: | ■ kontroloval: |
| 05 / 2018 | Ing. Jan Fiala |
| ■ zakázkové číslo: | ■ změna číslo: |
| 15 067 | 00 |
| ■ stupeň PD: | ■ měřítko: |
| DSP + PDPS | M 1:250 |

OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČEN

C.1.07