

Vysvětlení, doplnění zadávacích podmínek č. 11 (Dodatečná informace č. 11)

Zakázka: „Komplexní monitorovací systém životních funkcí pro Oblastní nemocnici Náchod“

Identifikační údaje zadavatele

podle smlouvy o spolupráci ze dne 14. 10. 2019.

Zadavatel č. 1

Podle článku 3.2 Smlouvy o spolupráci pověřený vystupovat za smluvní strany navenek vůči třetím subjektům, tj. zejména vůči účastníkům zadávacího řízení:

Název	Královéhradecký kraj
Sídlo	Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
IČO	708 89 546
DIČ	CZ70889546
Zástupce	PhDr. Jiří Štěpán, Ph.D., hejtman kraje

Ve věcech technických

Ing. Václav Nýč, tel.: +420 602 441 087, e-mail: vnyc@kr-kralovehradecky.cz

Ing. Miroslav Michl, tel.: +420 736 521 905, e-mail: mmichl@kr-kralovehradecky.cz

Ve věcech veřejné zakázky

JUDr. Jana Mitrovič, tel.: +420 495 817 453, e-mail: jmitrovic@kr-kralovehradecky.cz

Zadavatel č. 2

Název	Oblastní nemocnice Náchod a.s.
Sídlo	Purkyňova 446, 547 01 Náchod
IČO	260 00 202
DIČ	CZ699004900
Jednající	Ing. Ivana Urešová, statutární ředitelka

Ve věcech technických

Miroslav Bůžek, tel.: +420 602 705 408, e-mail: buzek.miroslav@nemocnicenachod.cz

Bc. Michaela Kapustová, tel.: +420 727 986 414, e-mail: kapustova.michaela@nemocnicenachod.cz

Profil zadavatele

https://zakazky.cenakhk.cz/profile_display_2.html

Na profilu zadavatele v detailu veřejné zakázky je uveřejněna kompletní zadávací dokumentace včetně všech jejích příloh a případných změn.

Druh a režim veřejné zakázky:

Dle příslušných ustanovení zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále též jen „Zákon“ nebo „ZZVZ“) se jedná o veřejnou zakázku nadlimitní, zadávanou v otevřeném řízení.

Zadavatel vydává v souladu s § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, vysvětlení zadávacích podmínek.

Dotaz A)

Systém transportního konceptu monitorů vitálních funkcí s transportními moduly je technologicky rozdělen na dvě možná řešení:

- 1) Hlavní lůžkový monitor je osazen transportním modulem, který se při převozu pacienta vyjme z hlavního monitoru a během několika málo jednotek sekund se zapojí do připraveného transportního monitoru. Po ukončení transportu se modul vyjme z transportního monitoru a jednoduše zapojí zpět do hlavního lůžkového monitoru. Data vitálních funkcí pacienta během transportu jsou po ukončení transportu a zapojení do hlavního monitoru přenesena na centrální stanici a zdravotnický personál má přehled o stavu pacienta jak na hlavním lůžku, tak během transportu, a to s minimálním a zanedbatelným výpadkem jednotek vteřin. Tento výpadek je pro potřebu kontinuálního sledování zcela nevýznamný (monitory vitálních funkcí bez transportního modulu, což je více jak 50% trhu, jsou zcela běžně přepojovány na transportní monitor tak, že se odpojují jednotlivé kabely a nasazení na transportní monitor trvá mnohonásobně déle).
- 2) Druhý typ řešení, vyvinutý v posledních cca. 3 letech, vychází ze systému prvního, avšak využívá moderní technologie, díky kterým se podařilo na transportní modul umístit display. Výhodou tohoto řešení je možnost autonomního provozu modulu jako malého transportního monitoru, což je většinou středního zdravotnického personálu velmi oceňovaná věc zvyšující komfort transportu pro personál a především pro bezpečí pacienta. Vitální funkce je tak možné monitorovat na uvedeném displeji. Samozřejmostí je možnost modul na transport připojit do většího transportního monitoru, jako je v řešení 1).

Uchazeč se žádá o upřesnění, zda preferuje moderní řešení popsané v 2) bodu, kde by byl min. 5“ display a zadavatel by tak soutěžil moderní systém, na který nastavená hodnota veřejné zakázky plně dostačuje nebo zda zadavatel preferuje řešení popsané v prvním bodu.

Popis bateriového provozu a přitom nezobrazování dat nemá v ZD opodstatnění a je v praxi nepoužitelný – zdr. personál musí mít přehled o vitálních funkcích pacienta a vidět případné alarmové stavy po dobu převozu pacienta.

Uchazeč prosí zadavatele o upřesnění, zda preferuje řešení popsané v bodu 1) a požadavek:

vlastní bateriový/transportní provoz po dobu minimálně 1 hodiny s nepřetržitým monitorováním/ukládáním životních funkcí (bez nutnosti připojení k dalšímu přístroji)

bude nahrazen

transportní provoz po dobu minimálně 1 hodiny s nepřetržitým monitorováním a ukládáním životních funkcí v rámci transportních monitorů vitálních funkcí

nebo zda zadavatel preferuje moderní technické řešení popsané v bodu 2), kdy požadavek:

vlastní bateriový/transportní provoz po dobu minimálně 1 hodiny s nepřetržitým monitorováním/ukládáním životních funkcí (bez nutnosti připojení k dalšímu přístroji)

bude nahrazen

vlastní bateriový provoz po dobu minimálně 1 hodiny s nepřetržitým monitorováním na min. 5“ obrazovce a s ukládáním životních funkcí ?

Důležitým upozorněním je, že pokud by zadavatel trval na původním znění, bude v budoucnu zbytečně periodicky měnit baterie v modulu (za dobu provozu stovky tisíc Kč), kdy ale jeho samostatný provoz je pro personál nepoužitelný.

ODPOVĚĎ A)

Toto bylo předmětem dotazování již v několika případech (Vysvětlení, doplnění zadávacích podmínek č. 2, č. 5 a č. 7). Zadavatel i nadále trvá na svém požadavku s tím, že veškerá upřesnění a vysvětlení na „systém transportního konceptu monitorů vitálních funkcí s transportními moduly“ již předložil v rámci vydaných vysvětlení, doplnění zadávacích podmínek. Zadavatel pro upřesnění dodává, že právě připuštěním multiparametrických modulů s integrovaným displejem se nejedná o technické řešení směřující ke znevýhodnění některého z výrobců a je dodržen princip rovné soutěže.

Dotaz B)

Zadavatel v technické specifikaci v položce č. 3 v části Parametrické moduly uvádí – 3

6x kapnometrický modul etCO₂ metodou sidestream se zobrazením křivek a numerických hodnot na displeji monitoru

Sidestream měření etCO₂ je metoda finančně nákladná, jak z provozního hlediska na každého pacienta, tak z pohledu pravidelných kontrol. Metoda mainstream je na provoz mnohonásobně levnější až téměř bez nákladů a na velké části pacientů využitelná. Akceptuje zadavatel nabídku, která bude obsahovat polovinu čidel sidestream a polovinu čidel mainstream? Ze zkušeností a praxe se jedná o vhodnou kombinaci, která zajistí dostupnost potřeb klinických pracovišť i pro těžší a vybrané případy a navržená kombinace je na provoz ekonomicky přínosnější.

ODPOVĚĎ B)

Zadavatel nebude akceptovat nabídku, která bude obsahovat polovinu čidel, která bude obsahovat polovinu čidel sidestream a polovinu čidel mainstream. Svůj požadavek zadavatel upřesnil v dokumentu Vysvětlení, doplnění zadávacích podmínek č. 9 a na tom také zadavatel i nadále trvá.

DI č. 9

Odpověď č. 2:

Ne, zadavatel trvá na svém požadavku, tj. kapnometrický modul etCO₂ metodou sidestream se zobrazením křivek a numerických hodnot na displeji monitoru.

Dotaz C)

V bodě T-0904 zadavatel požaduje transportní monitory s velikostí displeje alespoň 12“

S transportními monitory ve většině případů manipulují sestry, a proto se pro usnadnění využívají nejvíce verze s 10“ displejem. Neodiskutovatelným benefitem pro transport je především snížená váha a rozměry. Bude zadavatel akceptovat nabídku na min. 10“ transportní monitory vitálních funkcí? Tyto monitory samozřejmě splňují veškeré ostatní požadované parametry.

ODPOVĚĎ C)

Ne, zadavatel trvá na požadavku velikosti displeje transportního monitoru alespoň 12“.

Transportní monitory plánuje zadavatel využívat, kromě prostého transportu pacientů, jako bed-side monitory pro zvláště indikované pacienty. Z tohoto důvodu požaduje zadavatel velikost displeje alespoň 12“. Tento požadavek nepovažujeme za nadstandardní či dokonce diskriminační.

Lhůta pro podání nabídek se nemění.

V Hradci Králové 28. 2. 2020

JUDr. Jana Mitrović
na základě pověření