

DODATEK č. 2
ke Smlouvě o dílo ze dne 23. 1. 2019 ve znění Dodatku č. 1
(dále jen „Dodatek“)

MEZI:

- (1) Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
IČO: 708 89 546
DIČ: CZ70889546
zastoupený hejtnanem PhDr. Jiřím Štěpánem, Ph.D.
bankovní spojení: [REDAKCE]
č. účtu: [REDAKCE]
(dále jen „objednatel“) na straně jedné

Zástupce objednatele odpovědný ve věcech technických a veškerých činnostech vyplývajících z plné moci KUKHK-29924/INV/2017 ze dne 2. 10. 2017:
ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.
Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové
IČO: 275 02 988
osoba pověřená jednat jménem zástupce ve věcech technických:
[REDAKCE]

- (2) M - PROJEKCE s.r.o.
Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové
IČO: 050 61 415
DIČ: CZ05061415
Zastoupený/jednající Mgr. Michalem Kropáčem, Ing. Václavem Kučerou
zapsaný v OR vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 37094
bankovní spojení: [REDAKCE]
(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

Uzavřené v souladu s ustanovením § 2586 a násl. Zákona č. 89/2012 Sb. Občanského zákoníku ve znění pozdějších předpisů (dále jen Občanský zákoník“) na:

**Vypracování projektové dokumentace a výkon autorského dozoru stavební akce
„II/297 Čistá - Černý Důl - Janské Lázně - Svoboda nad Úpou, I. Úsek, km 0,000 –
2,410“**

Předmětem dodatku je doplnění projektové dokumentace o vzorkování a zkoušení vrstev na obsah PAU (polyaromatických uhlovodíků), a to v souvislosti s Vyhláškou č. 130/2019 Sb., o kritériích při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Na základě této vyhlášky je u každé vrstvy nutno zjistit přítomnost PAU. Jedná se o provedení jádrových vývrtů a vzorkování všech vrstev na obsah PAU dle této vyhlášky.

- 1.) Cena díla, jak byla původně rozepsána ve Smlouvě o dílo, Souhrnu smluvních dohod, článek I. Základní ustanovení bod 1 a ve smyslu článku II. Obsah Smlouvy odst. 1 písm. c), ve znění Dodatku č. 1 se tedy tímto dodatkem mění takto:

Cena bez DPH (dle Smlouvy o dílo ze dne 23. 1. 2019)	1 330 000,- Kč
Navýšení ceny dle Dodatku č. 2	25 000,- Kč
Cena celkem bez DPH	1 355 000,- Kč
DPH (21%)	284 550,- Kč
Cena celkem	1 639 550,- Kč

- 2) Tabulka Rekapitulace nabídkové ceny, jako nedílná součást Přílohy A (Rozsah služeb) ZOP-D Zvláštní obchodní podmínky pro zeměměřičské a průzkumné práce a dokumentaci staveb, která je nedílnou součástí Smlouvy o dílo ve smyslu článku II. Obsah Smlouvy o dílo, odst. 1 písm. e) se doplňuje o novou tabulku Rekapitulace nabídkové ceny, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto dodatku.
- 3) Mění se **Zvláštní obchodní podmínky (ZOP-D)** následujícím způsobem:

Upravuje se ujednání 22.1

Popis části díla	Termín (lhůta) dokončení
záborový elaborát v konceptu 1.část km 0,000- 0,655, vč. diagnostického a geotechnického průzkumu v konceptu	do 170 dnů od nabytí účinnosti smlouvy o dílo
doplnění diagnostického průzkumu pro 1. část o část laboratorních rozborů a zatřídění asfaltových směsí (PAU)	do 10. 2. 2020
záborový elaborát v konceptu 2. část km 0,655- 2,410, vč. diagnostického a geotechnického průzkumu v konceptu	do 250 dnů od nabytí účinnosti smlouvy o dílo
doplnění diagnostického průzkumu pro 2. část o část laboratorních rozborů a zatřídění asfaltových směsí (PAU)	do 10. 2. 2020
DUSP + PDPS včetně soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění – vše v konceptu 1.část km 0,000- 0,655 vč. mostu ev. č. 297-001	do 220 dnů od nabytí účinnosti smlouvy o dílo
DUSP + PDPS včetně soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění – vše	do 350 dnů od nabytí účinnosti smlouvy o dílo

v konceptu 2. část km 0,655-2,41 vč. mostu ev. č. 297-003	
DUSP + PDPS včetně záborového elaborátu a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění – vše v konceptu pro obě části	do 13. 2. 2020
DUSP + PDPS včetně záborového elaborátu a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění – vše v čístopise pro obě části	do 27. 2. 2020
Autorský dozor	v průběhu stavby (předpoklad do 5 let od předání a převzetí projektové dokumentace DUSP + PDPS)

Dále se upravuje v Příloze A. – Rozsah služeb ujednání:

5. Druh průzkumu v závislosti na druhu a náročnosti stavby:

Návrh rekonstrukce vozovky bude vycházet z diagnostického průzkumu a inženýrsko-geologického průzkumu (průzkum pro rekonstrukce – opravy pozemních komunikací) TP 76 část A a část B.

Návrh rekonstrukce mostu bude vycházet z diagnostického průzkum mostů dle TP 72.

Provedená diagnostika bude povinně obsahovat mimo jiné:

vizuální prohlídku s grafickým záznamem porušení,

- měření únosnosti vozovek, jako podklad pro návrh rekonstrukce s krokem 25 m (40 měření na 1 km). Měření únosnosti vozovky bude provedeno rázovým zařízením dle ČSN 73 6192, metoda A s vyhodnocením modulů pružnosti vrstev a podloží vozovky,
- jádrové vývrty s četností minimálně 3 ks/km,
- kopanou nebo vrtanou sondou minimálně 1ks/km v jízdním pruhu a 4 ks/km (vždy 2 na jedné straně a 2 na druhé straně vozovky) u okraje krytové vrstvy (tj. max. 0,5 m od hrany krytu s krajnicí),
- v případě ponechání asfaltových vrstev ve vozovce po provedení rekonstrukce, případně pro specifikaci příčiny porušení, jsou nutné laboratorní rozbory vrstvy AB (ověření druhu pojiva apod.),
- v případě problémů s únosností, tj. podloží vozovky: laboratorní rozbor zeminy (kopané sondy až pod pláš),
- volitelně video/fotodokumentaci s pevným krokem záznamu,
- návrh rekonstrukce vozovky bude odpovídat předpokládané životnosti dle TP a předpokládanému zatížení komunikace dle sčítání dopravy,

Diagnostika mostů a propustků bude provedena tak, aby došlo k určení základních materiálových charakteristik (kamenného zdiva, betonu spodní stavby atd.) a

geotechnických charakteristik podloží v rozsahu potřebném pro účely zpracování jednoznačného návrhu.

Diagnostika vozovky, mostů a propustků musí obsahovat vzorkování a zatřídění asfaltových směsí dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Na základě této vyhlášky je u každé vrstvy nutnost zjistit přítomnost PAU (polyaromatických uhlovodíků), jedná se tedy o provedení jádrových vývrtů a vzorkování všech vrstev na obsah PAU dle této vyhlášky. V návrhu způsobu rekonstrukce vozovky budou zohledněny výstupy z diagnostiky vozovky a výstupy obsahu PAU v asfaltových vrstvách. V rámci návrhu rekonstrukce bude zhotovitel a diagnostik v maximální míře dbát na využití vybouraného materiálu (např. formou recyklace za studena s přidáním asfaltového pojiva nebo jiný způsob využití) na stavbě a minimalizaci nákladů za poplatky na skládkovné odpadů. Výsledky zatřídění vybouraného materiálu budou popsány také v rozpočtu, aby při následném ocenění položky bylo jednoznačně specifikováno kvalitativní třídou (ZAS-T1 – ZAS-T4).

V rámci diagnostického průzkumu konstrukce zhotovitel:

- zajistí vzorkování a zatřídění asfaltových směsí v souladu s vyhláškou č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem a přestává být odpadem, ze vzorků odebraných na příslušných pozemních komunikacích;
- zajistí realizaci dopravně inženýrských opatření (DIO) v souvislosti s odebráním vzorků asfaltových směsí;
- vypracuje Závěrečnou zprávu.

Zhotovitel je povinen zabezpečit provádění služeb tak, aby při realizaci služeb nedošlo k omezení současného provozu sousedních objektů nad rámec prováděných prací. Musí být zachována průjezdnost stávajících komunikací nebo jinak zajištěna přístupnost všech objektů, zejména pro integrovaný záchranný systém a zajištění dopravní obslužnosti. Zhotovitel je povinen po odebrání vzorků zapravit a utěsnit otvor po vývrtu, odstranit na vlastní náklady znečištění komunikací způsobené prováděnou stavbou, které by mohlo být způsobilé vytvořit závalu ve sjízdnosti komunikace, ještě před vznikem této závady.

DIO zajistí Zhotovitel u příslušného silničního správního úřadu včetně aktualizace vyjádření správců sítí a orgánů státní správy.

Zhotovitel minimalizuje jakékoliv případné negativní dopady provádění služeb včetně toho, že bude vždy s dostatečným časovým předstihem informovat Objednatele o možných dopadech v průběhu provádění služeb. Zhotovitel se rovněž zavazuje koordinovat provádění služeb tak, aby nedošlo k např. omezení silničního provozu nad nezbytně nutný rozsah, a to v míře, kterou lze rozumně požadovat.

Zhotovitel je při provádění služeb povinen postupovat dle platných norem ČSN a TP, zejména pak dle TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek a ve vztahu k odebrání vzorků především ČSN 12697-27, zejm. čl. 4.7 této ČSN, pokud jde o průměr vrtu.

Po dokončení vzorkování, resp. zatřídění asfaltových směsí ve vztahu ke konkrétnímu projektu je Zhotovitel povinen vyhotovit Závěrečnou zprávu. Závěrečná zpráva musí obsahovat následující údaje: (i) číslo silnice, (ii) staničení nebo GPS souřadnice provedeného jádrového vývrtu, (iii) data pro 1. vrstvu, (iv) data pro 2. vrstvu, (v) data pro 3. vrstvu, případně (vi) data pro 4. vrstvu a (vii) číslo laboratorní zprávy ze zatřídění, přičemž součástí musí být fotodokumentace (jednotlivých jádrových vývrtů vedle

příloženého měřidla tak, aby byla patrná mocnost jednotlivých vrstev) a příslušné laboratorní zprávy.

Vedle Závěrečné zprávy je Zhotovitel povinen předat Objednateli Protokol o zkoušce, s uvedením (i) čísla silnice, (ii) staničení nebo GPS souřadnice provedeného jádrového vývrtu, (iii) dat pro 1. vrstvu, (iv) dat pro 2. vrstvu, (v) data pro 3. vrstvu, případně (vi) data pro 4. vrstvu a (vii) číslo laboratorní zprávy ze zatřídění. Tento přehled bude Zhotovitel předávat Objednateli bez zbytečného odkladu.

Nabídková cena za vzorkování a zatřídění asfaltových směsí dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb. bude obsahovat dopravu a přepravu vrtací soupravy, vrty do hloubky 300 mm, stanovení mocnosti jednotlivých vrstev, odběr vzorků a příprava vzorků, rozdělení vrstev a vypracování výstupu v podobě Zprávy se zatříděním asfaltové směsi a Protokolu o zkoušce.

V případě vysokých hodnot PAU v asfaltu stmelovaných vrstvách bude diagnostika obsahovat i vzorkování podkladních vrstev zeminy (v případě sanace aktivní zóny je nutné odebrat vzorky ze zemní pláně a z každé vrstvy o mocnosti 0,3 m), aby bylo jednoznačně určeno, kolik zeminy obsahuje zvýšené limity. V případě zvýšených limitů bude projektová dokumentace obsahovat návrh na využití zeminy zpětně ve stavbě a bude určen způsob zlepšení parametrů únosnosti (např. recyklací apod.).

Druhy průzkumu v závislosti na druhu a náročnosti stavby:

- Geotechnický průzkum bude zpracován v rozsahu dle TP 76 (část A – Zásady geotechnického průzkumu, část B – Provádění geotechnického průzkumu). Účelem průzkumu bude posoudit stupeň agresivity prostředí jak zemin, tak podzemních vod, na beton a betonové konstrukce a zejména vyšetřit geotechnické vlastnosti hornin jako základové půdy, zemní konstrukce a sypaniny pro hospodárné a bezpečné provedení staveb pozemních komunikací.

Provedený geotechnický průzkum bude povinně obsahovat mimo jiné (ks/1km):

- Provedení průzkumných sond do hl. 1,0m – min. 5 ks;
- Laboratorní rozbory zemin – min. 5 ks;
- Zkouška zhutnitelnosti (Proctor standard) – min. 1 ks na každý druh dle zatřídění zeminy;
- Stanovení CBR, IBI dle požadavků ČSN 73 6133 – min. 1 ks na každý druh dle zatřídění zeminy.

Provedený geotechnický průzkum pro mosty bude povinně obsahovat mimo jiné:

- Provedení průzkumných sond do hl. 1,0 m pod základovou spáru min. 2 ks/most;
- Laboratorní rozbory zemin – min. 2 ks/most;
- Zkouška zhutnitelnosti (Proctor standard) – min. 1 ks na každý druh dle zatřídění zeminy;
- Stanovení CBR, IBI dle požadavků ČSN 73 6133 – min. 1 ks na každý druh dle zatřídění zeminy.

- ověření, zda stavba je kulturní, přírodní nebo technickou památkou, v památkové zóně, rezervaci nebo je v jejich ochranných pásmech, není v CHKO, Natura 2000, zda je v území s archeologickými nálezy (v rámci textové části zhotovitel zohlední

požadavky na archeologický průzkum zjišťující možnosti výskytu archeologických nálezů), vč. projednání PD,

- dendrologický průzkum, součástí DSP bude samostatná příloha - Návrh náhradní výsadby (Vegetační úpravy) - projednaná a odsouhlasená příslušnými orgány životního prostředí.

Projektant provede všechny průzkumy potřebné pro řádné vyprojektování stavby.

Dále se v Příloze A. – Rozsah služeb upravuje ujednání:

10. Předání díla

Projektová dokumentace ve stupni DSP + PDPS (čistopis) a výkaz výměr bude vypracován v 6-ti vyhotoveních. Všechna paré budou autorizována podpisem a autorizačním razítkem.

Dokumentace bude zpracována a předána na samostatném CD nosiči a to ve dvou verzích:

- 1) Uzavřená forma digitální dokumentace - formáty *.PDF, *.PLT ...
- 2) Otevřená forma digitální dokumentace - formáty *.DOC, *.XLS, *.DWG, *.DGN ...

Součástí digitální dokumentace budou také rozpisky na všechny desky a seznamy příloh v dokumentaci obsažené.

Oceněný výkaz výměr (formát XC4 - *.xml) bude předán na samostatném CD. Dokumentaci nutno archivovat tak, aby bylo možno v budoucnu přiojednat za úhradu další paré.

Zpráva se zatříděním asfaltové směsi bude zpracována a odevzdána:

- **řádně potvrzený originál v písemné podobě předaný osobě pro technické záležitosti a ve věcech převzetí díla;**
- **kopie originálu ve formátu *.PDF zaslána na email osobě pro technické záležitosti a ve věcech převzetí díla.**

Protokol o zkoušce bude zpracován a odevzdán:

- **řádně potvrzený originál v písemné podobě předaný osobě pro technické záležitosti a ve věcech převzetí díla;**
- **1 vyhotovení zpracované v tabulkovém procesoru (MS Excel apod.), ve formátu *.XLSX, zasláné na email osobě pro technické záležitosti a ve věcech převzetí díla.**

Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčená tímto dodatkem, zůstávají v platnosti beze změny.

Dodatek je vyhotoven v šesti stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží čtyři vyhotovení a Zhotovitel obdrží dvě vyhotovení.

Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu smluvních stran. Účinností tento dodatek nabývá dnem uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Předmětná Smlouva se mění dnem účinnosti tohoto dodatku.

Číslo stavby: 36822

Tento dodatek je uzavírán na základě rozhodnutí hejtmána Královéhradeckého kraje učiněného v souladu s usnesením Rady Královéhradeckého kraje č. RK/2/128/2017 ze dne 23. 1. 2017.

Příloha č. 1: Rekapitulace nabídkové ceny

V Hradci Králové dne

V Hradci Králové dne 24. 01. 2020

Objednatel
PhDr. Jiří Štěpán, Ph.D.
hejtman

Zhotovitel
Ing. Václav Kučera
jednatel

Zhotovitel
Mgr. Michal Kropáč
jednatel

**Vypracování projektové dokumentace a výkon autorského dozoru
stavební akce**

**„II/297 Čistá - Černý Důl - Janské Lázně - Svoboda nad Úpou,
I. Úsek, km 0,000 – 2,410“**

Rekapitulace nabídkové ceny

ČÁST	NÁZEV	M - PROJEKCE s.r.o.
a.	Zeměměřické práce, mapový podklad	41 000,00
b.	Diagnostický průzkum	138 000,00
c.	Doplnění diagnostického průzkumu o část laboratorních rozborů a zatřídění asfaltových směsí (PAU)	25 000,00
d.	Geotechnický průzkum (inženýrsko-geologický průzkum + hydrogeologický průzkum)	70 000,00
e.	Aktualizace PD ve stupni DSP + PDPS km 0,000 - 0,655	98 000,00
f.	Aktualizace PD ve stupni DSP + PDPS km 0,655 - 2,410	261 000,00
g.	Mostní objekt ev.č.297-001 - PD ve stupni DSP + PDPS včetně diagnostického průzkumu a statického přepočtu zatížitelnosti stávajícího mostu	170 000,00
h.	Mostní objekt ev.č. 297 - 003 - PD ve stupni DSP+PDPS včetně diagnostického průzkumu a statického přepočtu zatížitelnosti stávajícího mostu	170 000,00
i.	PD ve stupni DSP + PDPS přeložek inženýrských sítí	80 000,00
j.	Soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně jeho ocenění	45 000,00
k.	Záborový elaborát (včetně seznamu sousedních pozemků)	35 000,00
l.	DIO a PD objízdných tras	25 000,00
m.	Výkon koordinátora BOZP na staveništi ve fázi přípravy stavby vč. plánu BOZP	12 000,00
n.	Dendrologický průzkum	35 000,00
Cena za vypracování projektové dokumentace		1 205 000,00
Cena za výkon autorského dozoru 200 hod x 750 Kč/hod		150 000,00
NABÍDKOVÁ CENA CELKEM bez DPH		1 355 000,00
DPH 21%		284 550,00
NABÍDKOVÁ CENA CELKEM vč. DPH		1 639 550,00