

PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázkách (dále jen „ZZVZ“)

Veřejná zakázka na dodávky zadaná ve zjednodušeném podlimitním řízení s názvem:

„Nákup dodávkových osobních automobilů do terénu“

Zadavatel pořizuje tuto písemnou zprávu v souladu s ustanovením § 217 odst. 2 písm. a) až n) ZZVZ.

a) Označení zadavatele a jeho zástupce, předmět veřejné zakázky, cena sjednaná ve smlouvě:

Zadavatel:

Název:	Česká lesnická akademie Trutnov-střední škola a vyšší odborná škola
Sídlo zadavatele:	Lesnická 9, 541 11 Trutnov
IČ:	60153296
Osoba oprávněná jednat:	Ing. Miloš Pochobradský, 603 496 705, pochobradsky@clatrutnov.cz
Adresa profilu zadavatele:	https://zakazky.cenakhk.cz/profile_display_82.html
ID datové schránky	hurw75i

Zástupce zadavatele:

Název:	Centrum evropského projektování a. s.
Sídlo zadavatele:	Hradec Králové, Švendova 1282, PSČ 500 03
IČ:	27529576
DIČ:	CZ 27529576
OR:	Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2674
Kontaktní osoba:	Mgr. Pavel Štěpán, +420 725 540 246, stepan@cep-rra.cz
Datová schránka:	c3gdcip

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem této veřejné zakázky je dodávka celkem 3 (tří) nových dodávkových osobních automobilů v provedení pro 9 osob (vč. řidiče) s možností jízdy v terénu. Vozidlo bude sloužit k přepravě osob po silnici a v náročném terénu polních a lesních cest.

Podrobná technická specifikace předmětu veřejné zakázky s požadovanými technickými parametry je uvedena v Příloze č. 2_Technické podmínky – zadání, která je součástí této zadávací dokumentace, a je pro plnění předmětu této veřejné zakázky závazná.

Dále je předmětem veřejné zakázky uvedení automobilů do chodu, ukázka jejich funkcí pro minimálně 2 osoby určené zadavatelem v rozsahu:

instruktáž pro uživatele a uvedení automobilů do chodu technikem vyslaným dodavatelem;

seznámení s obsluhou, pravidelnou údržbou, identifikací závad.

Součástí dodávky je rovněž předání veškeré obvyklé dokumentace k automobilům, zejména:

návod k obsluze a údržbě v písemné podobě a v českém jazyce;

doklady pro řádný provoz a registraci auta v ČR, splnění emisních norem pro daný typ automobilu odpovídající zákonu o provozu vozidel na veřejných komunikacích;

technické osvědčení vozidla

záruční listy a stanovení záručních podmínek.

Předmět zakázky zahrnuje rovněž závazek provádění záručního servisu po dobu záruční lhůty. Případné náklady záručního servisu účastník není oprávněn zahrnout do nabídkové ceny. Vzniknou-li takové náklady, bude je vybraný účastník fakturovat zvlášť.

Cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku:

Cena bez DPH činí: 1 707 000,- Kč

Cena včetně DPH činí: 2 065 470,- Kč

DPH 21% činí: 358 470,- Kč

Smlouva podepsána dne 14.1.2020

b) Druh zadávacího řízení:

Zjednodušené podlimitní řízení.

c) Označení účastníků zadávacího řízení:

V tomto zadávacím řízení byl jeden účastník, zadavatel obdržel jedinou nabídku.

Nabídka č.	Účastník Název, IČ	Datum přijetí	Čas přijetí
Účastník 1	ELTRANS Liberec, s.r.o. IČ: 25026313 Sídlo: Stráž nad Nisou 118, 463 03 Stráž nad Nisou	05.12.2019	09:45:23

d) Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení a odůvodnění jejich vyloučení:

V zadávacím řízení nebyl vyloučen žádný účastník.

e) Označení vybraného dodavatele, se kterým byla uzavřena smlouva, včetně odůvodnění:

Zadavatel v zadávací dokumentaci stanovil jako jediné hodnotící kritérium ekonomickou výhodnost nabídek, a to nejnižší nabídkovou cenu v Kč bez DPH.

Nabídka č.	Účastník Název, IČ	Datum přijetí	Čas přijetí	Nabídková cena bez DPH
Účastník 1	ELTRANS Liberec, s.r.o. IČ: 25026313 Sídlo: Stráž nad Nisou 118, 463 03 Stráž nad Nisou	05.12.2019	09:45:23	1 707 000,00

Zadavatel obdržel jedinou nabídku, a proto nehodnotil nabídky dle hodnotících kritérií.

Účastník splnil všechny zadávací podmínky a předložil doklady dle § 122 odst. 3 ZZVZ a stal se tak vybraným dodavatelem.

f) Označení poddodavatelů vybraného dodavatele:

Vybraný dodavatel nebude využívat poddodavatele.

g) Odůvodnění použití jednacího řízení s uveřejněním nebo řízení se soutěžním dialogem:

Nebylo použito jednací řízení s uveřejněním nebo řízení se soutěžním dialogem.

h) Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění:

Nebylo použito jednací řízení bez uveřejnění.

i) Odůvodnění použití zjednodušeného režimu:

Nebyl použit zjednodušený režim.

j) Odůvodnění zrušení zadávacího řízení:

Nerelevantní, zadávací řízení nebylo zrušeno, dynamický nákupní systém nebyl zaveden.

k) Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků:

Nabídky byly podávány pouze v elektronické podobě. Ostatní komunikace mezi zadavatelem a účastníky byla vedena elektronickými prostředky.

l) Osoby, u kterých byl zjištěn střet zájmů spolu s uvedením přijatých opatření:

U žádné osoby, která se podílela na přípravě, nebo na průběhu zadávacího řízení nebyl zjištěn střet zájmů.

m) Odůvodnění postupu nerozdělení nadlimitní veřejné zakázky na části:

Nerelevantní, nejedná se o nadlimitní veřejnou zakázku.

n) Odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu dle § 78 odst.3 ZZVZ:

Zadavatel nepožadoval prokázání obratu v případě postupu dle § 78 odst.3 ZZVZ.

V Hradci Králové dne 17.1.2020

.....
Mgr. Pavel Štěpán
Centrum evropského projektování a. s.
oprávněná osoba zástupce zadavatele