

DODATEK č. 1
ke Smlouvě o dílo ze dne 26. 8. 2019
(dále jen „Dodatek“)

MEZI:

- (1) Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
IČO: 708 89 546
DIČ: CZ70889546
zastoupený hejtmanem PhDr. Jiřím Štěpánem, Ph.D.
bankovní spojení: [REDAKCE]
č. účtu: [REDAKCE]
(dále jen „objednatel“) na straně jedné

Zástupce objednatele odpovědný ve věcech technických a veškerých činnostech vyplývajících z plné moci KUKHK-29924/INV/2017 ze dne 2. 10. 2017:
ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.
Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové
IČO: 275 02 988
(do 30. 9. 2017 obchodní název společnosti SÚS Královéhradeckého kraje a.s. – plná moc XX/MJ/2013 ze dne 28. 8. 2013)
osoba pověřená jednat jménem zástupce ve věcech technických:
[REDAKCE]

a

- (2) ADVISIA s.r.o.
Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8 - Karlín
IČO: 246 68 613
DIČ: CZ24668613
Zastoupený/jednající Ing. Robertem Weiszem, jednatelem společnosti
zapsaný Městským soudem v Praze oddíl C, vložka 164752
bankovní spojení: [REDAKCE]
(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

Uzavřené v souladu s ustanovením §2586 a násl. Zákona č. 89/2012 Sb. Občanského zákoníku ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) na:

Vypracování dokumentace pro vadání společného povolení (DUR+DSP) a projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a výkon autorského dozoru stavební akce „II/285 + II/310 Nový Hrádek – Olešnice v Orlických horách“

Předmětem dodatku je doplnění projektové dokumentace o vzorkování a zkoušení vrstev na obsah PAU (polyaromatických uhlovodíků), a to v souvislosti s Vyhláškou č. 130/2019 Sb., o kritériích při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Na základě této vyhlášky je u každé vrstvy nutno zjistit přítomnost PAU. Jedná se o provedení jadrových vývrtů a vzorkování všech vrstev na obsah PAU dle této vyhlášky.

- 1.) Cena díla, jak byla původně rozepsána ve Smlouvě o dílo, Souhrnu smluvních dohod, článek I. Základní ustanovení bod 1 a ve smyslu článku II. Obsah smlouvy o dílo odst. 1 písm. c) se tedy tímto dodatkem č. 1 mění takto:

Cena bez DPH (dle Smlouvy o dílo ze dne 26. 8. 2019)	2 355 000,- Kč
Navýšení ceny dle dodatku č. 1	46 800,- Kč
Cena celkem bez DPH	2 401 800,- Kč
DPH (21%)	504 378,- Kč
Cena celkem vč. DPH	2 906 178,- Kč

- 2.) Tabulka Rekapitulace nabídkové ceny, jako nedílná součást Přílohy A (Rozsah služeb) ZOP-D Zvláštní obchodní podmínky pro zeměměřičské a průzkumné práce a dokumentaci staveb, která je nedílnou součástí Smlouvy o dílo ve smyslu článku II. Obsah Smlouvy o dílo, odst. 1 písm. e) se doplňuje o novou tabulku Rekapitulace nabídkové ceny, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto dodatku.

- 3.) Mění se **Zvláštní obchodní podmínky (ZOP-D)** následujícím způsobem:

Upravuje se v Příloze A. – Rozsah služeb ujednání:

5. Druh průzkumu v závislosti na druhu a náročnosti stavby:

- A. **Návrh opravy vozovky bude vycházet z diagnostického průzkumu č. 193/18/Z/ zpracovaný firmou CONSULTTEST s.r.o., a to v km 41,800 – 44,000. Ve zbývajících částech úseku bude diagnostický průzkum proveden min. v následujícím rozsahu:**

Provedená diagnostika bude povinně obsahovat mimo jiné:

- určení třídy dopravního zatížení vč. přesného počtu TNV dle sčítání dopravy, příp. odborného odhadu počtu TNV
- vizuální prohlídka stavu povrchu vozovky
 - volitelně video/fotodokumentaci s pevným krokem záznamu po 25-ti m.
 - grafický záznam porušení
 - klasifikace dle TP 87 tab. 7
- měření únosnosti vozovek
 - měření únosnosti vozovky bude provedeno rázovým zařízením dle ČSN 73 6192, metoda A s vyhodnocením modulů pružnosti vrstev a podloží vozovky vč. zbytkové životnosti vozovky a požadovaného zesílení, a to v každém bodě měření (tabulka a grafy naměřených průhybů, modulů pružnosti vrstev, zbytkové životnosti a požadovaného zesílení)
 - krok měření 50 m v každém jízdním pruhu s přesahem 25 m, celkem 40 měření na 1 km
 - klasifikace zbytkové doby životnosti vozovky dle TP 87 tab. 8
- jádrové vývrty s četností minimálně 3 ks/km:
 - grafický záznam polohy provedení jádrových vývrťů
 - fotodokumentace jádrových vývrťů
 - druh krytu (asfaltová směs, nátěr, penetrační makadam, dlažba,)
 - tloušťka jednotlivých vrstev vozovky
 - spojení vrstev vozovky
 - čára zrnitosti, mezerovitost, obsah pojiva
 - stanovení přítomnosti dehtu v asfaltových vrstvách
- kopanou nebo vrtanou sondou minimálně 1ks/km v jízdním pruhu a 4 ks/km (vždy 2 na jedné straně a 2 na druhé straně vozovky) u okraje krytové vrstvy tj. max. 0,5 m od hrany krytu s krajnicí:

- sondy budou v extravilánu provedeny do hl. min. 1,0 m, v intravilánu do hl. dle místních možností a existenci IS
- grafický záznam polohy provedení sond
- fotodokumentace vrtaných/kopaných sond
- druh a tloušťky krytu (asfaltová směs, nátěr, penetrační makadam, dlažba,)
- druh a tloušťky podkladních vrstev (asfaltové směsi, stmelené pokladní vrstvy, nestmelené podkladní vrstvy, překryté CB nebo dlážděné kryty,)
- na základě výše uvedených sond bude provedeno v rozsahu 3 ks/km za využití potřebného množství materiálu pro rozборы:
 - laboratorní rozbor zemin: síťový rozbor, stanovení organických látek, mez tekutosti, mez plasticity, index plasticity, obsah jemných částic, zatřídění dle ČSN 73 6133 a určení vhodnosti do násypu a vhodnosti do podloží vozovky (aktivní zóny)
 - stanovení CBR dle požadavků ČSN 73 6133 včetně určení předpokládaného typu podloží (P III, P II, P I)
 - určení stupně namrzavosti zemin dle obsahu jemných částic
- návrh opravy vozovky:
 - bude odpovídat předpokládané životnosti dle TP a předpokládanému zatížení komunikace dle sčítání dopravy, návrhové období 25 let
 - budou zpracovány dva návrhy opravy vozovky (dva návrhy na každý dílčí úsek se stejným charakterem porušení a vlastnostmi materiálů ve vozovce) se zhodnocením vhodnějšího návrhu s ohledem na efektivní vynaložení finančních prostředků a zvolenou technologii opravy
 - dle výsledků CBR bude navržena min. tloušťka úpravy podloží vozovky dle ČSN 73 6133, min. rozsah úpravy podloží v % plochy vozovky s ohledem na výsledky FWD, CBR a stupně namrzavosti zemin
 - v případě návrhu lokální sanace neúnosných konstrukčních vrstev vozovky bude určen min. rozsah sanace těchto vrstev v % plochy vozovky vč. návrhu na přijetí opatření proti tvorbě podélné trhliny na styku sanovaných vrstev a vrstev původní vozovky
 - v případě návrhu recyklace podkladních vrstev na místě za studena bude posouzena vhodnost této technologie s ohledem na homogenitu podkladu a podloží vozovky (velikost zrna kameniva v konstrukci, stejnorodost podkladu, neúnosné podloží vozovky)
- zhotovitel je povinen do svých nákladů na zpracování diagnostického průzkumu zahrnout:
 - zajištění potřebného dočasného dopravní opatření při provádění diagnostického průzkumu na silnici, vč. projednání s příslušným silničním správním úřadem
 - oprava vozovky po odběru jádrových vývrtů/vrtaných sond/kopaných sond

B. Návrh rekonstrukce mostu bude vycházet diagnostického průzkumu TP 72 a z inženýrsko-geologického průzkumu (průzkum pro rekonstrukce – opravy pozemních komunikací) TP 76 část A a část B.

Provedená diagnostika mostů a propustků bude provedena tak, aby došlo k určení základních materiálových charakteristik (kamenného zdiva, betonu spodní stavby atd.) a geotechnických charakteristik podloží v rozsahu potřebném pro účely zpracování jednoznačného návrhu. Diagnostika bude povinně obsahovat mimo jiné:

- jádrový vývrt v opěře každého mostu s četností min. 4 ks/most
- stanovení pevnosti materiálů z odebraných vývrtů destruktivní metodou
- v případě kamenné opěry stanovení pevnosti zdící malty na každém mostě

- stanovení pevnosti materiálů hlavní nosné konstrukce nedestruktivní metodou na každém mostě

Diagnostika vozovky, mostů a propustků musí obsahovat vzorkování a zatřídění asfaltových směsí dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Na základě této vyhlášky je u každé vrstvy nutnost zjistit přítomnost PAU (polyaromatických uhlovodíků), jedná se tedy o provedení jádrových vývrtů a vzorkování všech vrstev na obsah PAU dle této vyhlášky. V návrhu způsobu rekonstrukce vozovky budou zohledněny výstupy z diagnostiky vozovky a výstupy obsahu PAU v asfaltových vrstvách. V rámci návrhu rekonstrukce bude zhotovitel a diagnostik v maximální míře dbát na využití vybouraného materiálu (např. formou recyklace za studena s přidáním asfaltového pojiva nebo jiný způsob využití) na stavbě a minimalizaci nákladů za poplatky na skládkovné odpadů. Výsledky zatřídění vybouraného materiálu budou popsány také v rozpočtu, aby při následném ocenění položky bylo jednoznačně specifikováno kvalitativní třídou (ZAS-T1 – ZAS-T4).

V rámci diagnostického průzkumu konstrukce zhotovitel:

- zajistí vzorkování a zatřídění asfaltových směsí v souladu s vyhláškou č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem a přestává být odpadem, ze vzorků odebraných na příslušných pozemních komunikacích;
- zajistí realizaci dopravně inženýrských opatření (DIO) v souvislosti s odebráním vzorků asfaltových směsí;
- vypracuje Závěrečnou zprávu.

Zhotovitel je povinen zabezpečit provádění služeb tak, aby při realizaci služeb nedošlo k omezení současného provozu sousedních objektů nad rámec prováděných prací. Musí být zachována průjezdnost stávajících komunikací nebo jinak zajištěna přístupnost všech objektů, zejména pro integrovaný záchranný systém a zajištění dopravní obslužnosti. Zhotovitel je povinen po odebrání vzorků zapravit a utěsnit otvor po vývrtu, odstranit na vlastní náklady znečištění komunikací způsobené prováděnou stavbou, které by mohlo být způsobilé vytvořit závadu ve sjízdnosti komunikace, ještě před vznikem této závady.

DIO zajistí Zhotovitel u příslušného silničního správního úřadu včetně aktualizace vyjádření správců sítí a orgánů státní správy.

Zhotovitel minimalizuje jakékoliv případné negativní dopady provádění služeb včetně toho, že bude vždy s dostatečným časovým předstihem informovat Objednatele o možných dopadech v průběhu provádění služeb. Zhotovitel se rovněž zavazuje koordinovat provádění služeb tak, aby nedošlo k např. omezení silničního provozu nad nezbytně nutný rozsah, a to v míře, kterou lze rozumně požadovat.

Zhotovitel je při provádění služeb povinen postupovat dle platných norem ČSN a TP, zejména pak dle TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek a ve vztahu k odebrání vzorků především ČSN 12697-27, zejm. čl. 4.7 této ČSN, pokud jde o průměr vrtu.

Po dokončení vzorkování, resp. zatřídění asfaltových směsí ve vztahu ke konkrétnímu projektu je Zhotovitel povinen vyhotovit Závěrečnou zprávu. Závěrečná zpráva musí obsahovat následující údaje: (i) číslo silnice, (ii) staničení nebo GPS souřadnice provedeného jádrového vývrtu, (iii) data pro 1. vrstvu, (iv) data pro 2. vrstvu, (v) data pro 3. vrstvu, případně (vi) data pro 4. vrstvu a (vii) číslo laboratorní zprávy ze zatřídění, přičemž součástí musí být fotodokumentace (jednotlivých jádrových vývrtů vedle přiloženého měřidla tak, aby byla patrná mocnost jednotlivých vrstev) a příslušné laboratorní zprávy.

Vedle Závěrečné zprávy je Zhotovitel povinen předat Objednateli Protokol o zkoušce, s uvedením (i) čísla silnice, (ii) staničení nebo GPS souřadnice provedeného jádrového vývrtu, (iii) dat pro 1. vrstvu, (iv) dat pro 2. vrstvu, (v) data pro 3. vrstvu, případně (vi) data pro 4. vrstvu a (vii) číslo laboratorní zprávy ze zatřídění. Tento přehled bude Zhotovitel předávat Objednateli bez zbytečného odkladu.

Nabídková cena za vzorkování a zatřídění asfaltových směsí dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb. bude obsahovat dopravu a přepravu vrtací soupravy, vrty do hloubky 300 mm, stanovení mocnosti jednotlivých vrstev, odběr vzorků a příprava vzorků, rozdělení vrstev a vypracování výstupu v podobě Zprávy se zatříděním asfaltové směsi a Protokolu o zkoušce.

V případě vysokých hodnot PAU v asfaltu stmelovaných vrstvách bude diagnostika obsahovat i vzorkování podkladních vrstev zeminy (v případě sanace aktivní zóny je nutné odebrat vzorky ze zemní pláně a z každé vrstvy o mocnosti 0,3 m), aby bylo jednoznačně určeno, kolik zeminy obsahuje zvýšené limity. V případě zvýšených limitů bude projektová dokumentace obsahovat návrh na využití zeminy zpětně ve stavbě a bude určen způsob zlepšení parametrů únosnosti (např. recyklací apod.).

Geotechnický průzkum bude zpracován v rozsahu dle TP 76 (část A – Zásady geotechnického průzkumu, část B – Provádění geotechnického průzkumu). Účelem průzkumu bude posoudit stupeň agresivity prostředí jak zemin, tak podzemních vod, na beton a betonové konstrukce a zejména vyšetřit geotechnické vlastnosti hornin jako základové půdy, zemní konstrukce a sypaniny pro hospodárné a bezpečné provedení staveb pozemních komunikací.

Provedený geotechnický průzkum mostů bude povinně obsahovat mimo jiné:

- Provedení průzkumných sond - podle hloubky skalního podkladu a/nebo podle aktivní hloubky podloží budoucího základu a zejména na základě požadavků vyplývajících ze způsobu založení a z požadovaných charakteristik podle ČSN 73 6133, ČSN 73 1001, resp. ČSN EN 1997-1, ČSN EN 1536 a ČSN 73 6244 - min. 2 ks/most;
 - zatřídění zemin/hornin podle ČSN 73 6133
 - laboratorní zkoušky zemin dle tab. 7 TP 76-A
 - úroveň hladiny podzemní vody
 - chemické charakteristiky zemin a podzemní vody a stupeň chemické agresivity prostředí na beton podle ČSN EN 206-1
 - doporučení geotechnického prostředí pro situování základové spáry, případně doporučení hloubky a způsobu založení
 - zatřídění hornin podle vrtatelnosti pro vrty pro piloty podle přílohy č. 1 TP 76-A
 - přetvárné a pevnostní vlastnosti hornin v podzákladích

B. Ostatní průzkumy

- nejsou.

Projektant provede všechny průzkumy potřebné pro řádné vyprojektování stavby.

Dále se v Příloze A. – Rozsah služeb upravuje ujednání:

10. Předání díla

Dokumentace pro vydání společného povolení ve stupni DUR + DSP (čistopis) a výkaz výměr bude vypracován v 6-ti vyhotoveních a dokumentace ve stupni PDPS (čistopis) a výkaz výměr bude vypracován v 6-ti vyhotoveních. Všechna paré budou autorizována podpisem a autorizačním razítkem.

Dokumentace bude zpracována a předána na samostatném CD nosiči a to ve dvou verzích:

- 1) Uzavřená forma digitální dokumentace - formáty *.PDF, *.PLT ...
- 2) Otevřená forma digitální dokumentace - formáty *.DOC, *.XLS, *.DWG, *.DGN ...

Součástí digitální dokumentace budou také rozpisky na všechny desky a seznamy příloh v dokumentaci obsažené.

Oceněný výkaz výměr (formát XC4 - *.xml) bude předán na samostatném CD. Dokumentaci nutno archivovat tak, aby bylo možno v budoucnu přiojednat za úhradu další paré.

Zpráva se zatříděním asfaltové směsi bude zpracovaná a odevzdána:

- **řádně potvrzený originál v písemné podobě předaný osobě pro technické záležitosti a ve věcech převzetí díla;**
- **kopie originálu ve formátu *.PDF zaslána na email osobě pro technické záležitosti a ve věcech převzetí díla.**

Protokol o zkoušce bude zpracován a odevzdán:

- **řádně potvrzený originál v písemné podobě předaný osobě pro technické záležitosti a ve věcech převzetí díla;**
- **1 vyhotovení zpracované v tabulkovém procesoru (MS Excel apod.), ve formátu *.XLSX, zasláné na email osobě pro technické záležitosti a ve věcech převzetí díla.**

Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčená tímto dodatkem, zůstávají v platnosti beze změny.

Dodatek je vyhotoven v šesti stejnopisech, každý v síle originálu, z nichž Objednatel obdrží čtyři vyhotovení a Zhotovitel obdrží dvě vyhotovení.

Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu smluvních stran. Účinností tento dodatek nabývá dnem uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Předmětná smlouva se mění dnem účinnosti tohoto dodatku.

Tento dodatek je uzavírán na základě rozhodnutí hejtmána Královéhradeckého kraje učiněného v souladu s usnesením Rady Královéhradeckého kraje č. RK/2/128/2017 ze dne 23. 1. 2017.

Příloha č.1: Rekapitulace nabídkové ceny

V Hradci Králové dne

13 -12- 2019

V Praze dne

Objednatel
PhDr. Jirí Štěpán, Ph.D.
hejtman

Zhotovitel
Ing. Robert Weisz
Jednatel

**Vypracování dokumentace pro vydání společného povolení (DUR + DSP) a projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a výkon autorského dozoru stavební akce
„II/285 + II/310 Nový Hrádek - Olešnice v Orlických horách“**

Rekapitulace nabídkové ceny

ČÁST	NÁZEV	ADVISIA s.r.o.
	Zeměměřické práce, mapový podklad	210 000,00
	Diagnostický průzkum	345 000,00
	Doplnění diagnostického průzkumu o část laboratorních rozborů a zařídění asfaltových směsí	46 800,00
	Geotechnický průzkum (inženýrsko-geologický průzkum + hydrogeologický průzkum)	95 000,00
	Dokumentace pro vydání společného povolení (DUR + DSP)	620 000,00
	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)	150 000,00
	Mostní objekt ev.č. 285-014 - PD ve stupni společného povolení DUR + DSP	130 000,00
	Mostní objekt ev.č. 285-014 - PD ve stupni PDPS	80 000,00
	Mostní objekt ev.č. 285-015 - PD ve stupni společného povolení DUR + DSP včetně diagnostického průzkumu stávajícího mostu	130 000,00
	Mostní objekt ev.č. 285-015 - PD ve stupni PDPS včetně diagnostického průzkumu stávajícího mostu	80 000,00
	Mostní objekt ev.č. 285-016 - PD ve stupni společného povolení DUR + DSP včetně diagnostického průzkumu stávajícího mostu	130 000,00
	Mostní objekt ev.č. 285-016 - PD ve stupni PDPS včetně diagnostického průzkumu stávajícího mostu	80 000,00
	Soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně jeho ocenění	45 000,00
	Záborový elaborát (včetně seznamu sousedních pozemků)	25 000,00
	DIO a PD objízdných tras	35 000,00
	Výkon koordinátora BOZP na staveništi ve fázi přípravy stavby vč. plánu BOZP	12 000,00
	Dendrologický průzkum	45 000,00
	Cena za vypracování projektové dokumentace	2 258 800,00
	Cena za výkon autorského dozoru 220 hod x 650 Kč/hod	143 000,00
	NABÍDKOVÁ CENA CELKEM bez DPH	2 401 800,00
	DPH 21%	504 378,00
	NABIDKOVA CENA CELKEM vč. DPH	2 906 178,00

ZMĚNY ZÁVAZKŮ ZE SMLOUVY

(ve smyslu § 222 zákona č. 134/2016 Sb. - Zákona o zadávání veřejných zakázek)

Název veřejné zakázky:

Vypracování dokumentace pro vydání společného povolení (DUR + DSP) a projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a výkon autorského dozoru stavební akce „II/285 + II/310 Nový Hrádek – Olešnice v Orlických horách“

§ 222 - TABULKA K ODSTAVCI 4

Původní smluvní cena (vstupní)	2 355 000,00 Kč bez DPH		
Vyhradil si zadavatel právo na vyhrazené změny závazku (opce)?	NE		
Druh veřejné zakázky	služby nebo dodávky		
Vícepráce (k odst. 4)	+ 0,00 Kč bez DPH	Dodatek č. 1	ANO
Méněpráce (k odst. 4)	- 0,00 Kč bez DPH		
		Dodatek č. 2	NE
Součet všech víceprací (k odst. 4)	+ 0,00 Kč bez DPH	POSOUZENÍ:	
Součet všech méněprací (k odst. 4)	- 0,00 Kč bez DPH		
Změna závazku ze smlouvy (absolutní hodnota)	0,00 Kč bez DPH		
a) $(Změna\ ZzS) \leq (\text{limit nadlimitní VZ})$	0 Kč ≤ 3 873 000 Kč		
b) $(Změna\ ZzS / \text{Smluvní cena}) \leq 10\%$	0,00 % ≤ 10,00 %		

§ 222 - TABULKA K ODSTAVCI 5

Smluvní cena	2 355 000,00 Kč bez DPH		
Vícepráce (k odst. 5)	+ 46 800,00 Kč bez DPH	Dodatek č. 1	ANO
Méněpráce (k odst. 5)	- 0,00 Kč bez DPH		
Součet všech víceprací (k odst. 5)	+ 46 800,00 Kč bez DPH	POSOUZENÍ:	
Součet všech méněprací (k odst. 5)	- 0,00 Kč bez DPH		
Změna závazku ze smlouvy (absolutní hodnota)	46 800,00 Kč bez DPH		
c) $(Změna\ ZzS / \text{Smluvní cena}) \leq 50\%$	1,99 % ≤ 50,00 %		

§ 222 - TABULKA K ODSTAVCI 6

Smluvní cena	2 355 000,00 Kč bez DPH		
Vícepráce (k odst. 6)	+ 0,00 Kč bez DPH	Dodatek č. 1	ANO
Méněpráce (6) související s vícepracemi	- 0,00 Kč bez DPH		
Méněpráce (6) nesouvisející s vícepracemi	- 0,00 Kč bez DPH		
Součet všech víceprací (k odst. 6)	+ 0,00 Kč bez DPH	POSOUZENÍ:	
Součet všech méněprací (k odst. 6) souvisejících s vícepracemi	- 0,00 Kč bez DPH		
Součet všech méněprací (k odst. 6) nesouvisejících s vícepracemi	- 0,00 Kč bez DPH		
Změna závazku ze smlouvy (absolutní hodnota)	0,00 Kč bez DPH		
c) $(Změna\ ZzS / \text{Smluvní cena}) \leq 50\%$	0,00 % ≤ 50,00 %		

§ 222 - NAVÝŠENÍ = SOUHRN Z ODST. 5 A 6			
Smluvní cena	2 355 000,00 Kč bez DPH		
(5) Všechny vícepráce (k odst. 5)	+ 46 800,00 Kč bez DPH		
	Všechny méněpráce (k odst. 5) související s vícepracemi		- 0,00 Kč bez DPH
(6) Všechny vícepráce (k odst. 6)	+ 0,00 Kč bez DPH		POSOUZENÍ:
	Všechny méněpráce (k odst. 6) související s vícepracemi		
Navýšení - souhrn z odst. 5, 6 (vícepráce po odečtení méněprací)	46 800,00 Kč bez DPH	Navýšení nepřekročí 30 %.	
(9) (Navýšení / Smluvní cena) ≤ 30 %	1,99 % ≤ 30,00 %		

§ 222 - TABULKA K ODSTAVCI 7			
Cena původních (nahraz.) položek	0,00 Kč bez DPH	Dodatek č. 1	ANO
Cena nových položek	0,00 Kč bez DPH		
POSOUZENÍ:	0 Kč ≥ 0 Kč		
Rozdíl (méněpráce) (k odst. 7)	- 0,00 Kč bez DPH		
Součet všech méněprací (k odst. 7)	- 0,00 Kč bez DPH		

SOUHRNNÁ TABULKA AKTUÁLNÍHO DODATKU	
Číslo aktuálního dodatku	1
Celková hodnota všech víceprací (aktuálního dodatku)	+ 46 800,00 Kč bez DPH
Celková hodnota všech méněprací (aktuálního dodatku)	- 0,00 Kč bez DPH
Celkové navýšení smluvní ceny (aktuálního dodatku)	46 800,00 Kč bez DPH

SOUHRNNÁ TABULKA VŠECH DODATKŮ	
Původní smluvní cena (vstupní)	2 355 000,00 Kč bez DPH
Cena po navýšení z dodatku č. 1	2 401 800,00 Kč bez DPH
Současná cena se zahrnutím všech změn (bez DPH)	2 401 800,00 Kč bez DPH

Výpočet provedl/a: