

UPOZORNĚNÍ:

HLOUBKA ULOŽENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NENÍ PROJEKTANTOVI DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ ZNÁMA.

MIMOŘADNOU POZORNOST JE NUTNO VĚNOVAT HUTNĚNÍ ZÁSYPŮ RÝH PO PODZEMNÍCH VEDENÍCH. JE NEZBYTNÉ, ABY TYTO BYLY HUTNĚNY PO VRSTVÁCH A HUTNĚNÍ ODPOVÍDALO STANOVENÝM NORMÁM A PŘEDPISŮM.

ZÁKRESY PODZEMNÍCH SÍTÍ JSOU ORIENTAČNÍ, NEMOHOU SLOUŽIT JAKO VYTÝČOVACÍ SCHEMA.

ZHOTOVITEL MUSÍ NECHAT PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY VŠECHNY PODZEMNÍ SÍŤ VYTÝČIT.

VEŠKERÉ ZEMNÍ PRÁCE V OCHRANNÉM PÁSMU MOHOU BÝT PROVÁDĚNY POUZE SE SOUHLASEM SPRÁVCE A PODLE JEHO POKYNŮ.

POZNÁMKA 1 :

PRŮBĚH SÍTÍ JE ZAKRESLEN NA ZÁKLADĚ PODKLADŮ OD SPRÁVCŮ JEDNOTLIVÝCH SÍTÍ.

PŘED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ MUSÍ BÝT PRŮBĚH SÍTÍ OVĚŘEN.

V PŘÍPADĚ SOUBĚHU KABELU SLP S OBRUBNÍKEM PROJEKTOVANÝCH KOMUNIKACÍ JE NUTNÉ (PO KONZULTACI SE SPRÁVCEM SÍTĚ) OBRUBNÍK UMÍSTIT MIMO TRASU SLP NEBO KABEL VYMÍSTIT.

V REKONSTRUOVANÝCH VJEZDECH JE NUTNÉ PROVĚŘIT EXISTENCI CHRÁNIČEK KABELU SLP.

OVĚŘENÍ BUDE PROVEDENO VŽDY RUČNÍM VÝKOPEM.V PŘÍPADĚ ABSENCE CHRÁNIČEK JE NUTNÉ KABEL SLP ULOŽIT DO DĚLENÉ CHRÁNIČKY DLE POŽADAVKU SPRÁVCE SÍTĚ.


POZNÁMKA 2:

PŘÍKOPY BUDOU V CELÉM ÚSEKU PROHLoubENY V RÁMCÍ NÁSLEDNÝCH PRACÍ

STÁVAJÍCÍ SÍŤ:

- STÁVAJÍCÍ NN
- SDĚLOVACÍ KABELY
- STÁVAJÍCÍ VODOVOD
- STÁVAJÍCÍ PLYN
- STÁVAJÍCÍ VN

- LEGENDA:**
- HRANICE KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ
 - POZEMKOVÁ HRANICE DLE KN
 - PARCELNÍ ČÍSLO POZEMKU DLE KN

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT p.v.		10/2018	
± 0,000 = m n.n.	Datum
Vypracoval Ing. Rotheová I.	Kontroloval Ing. Kučera M.	 VDI PROJEKT s.r.o. vodo hospodářská a dopravní infrastruktura Petrohradská 216/3, 101 00 Praha 10	
Zodpovědný projektant Ing. Kučera M.	Hlavní inženýr projektu Ing. Kučera M.		
Akce:		Investor	
II/327 CHLUMEC NAD CIDLINOU - ZÁBĚDOV		Královéhradecký kraj Pivovarské nám. 1245/2, Hradec Králové 50003	
Objekt:	SO 107 - ÚSEK 7; km 5,596 25 - km 6,117 95	Město	Kraj
		Chlumeck n.Cidlinou	Královéhradecký
Profese:	Dopravní stavby	Technická zpráva	Formát
		-	4x A4
Název výkresu:	KOORDINAČNÍ SITUACE, ÚSEK 7	Stupeň	Měřítko
		PDPs	1:1000
Číslo zakázky	Číslo výkresu	Paré	
55/17	B.2.7		