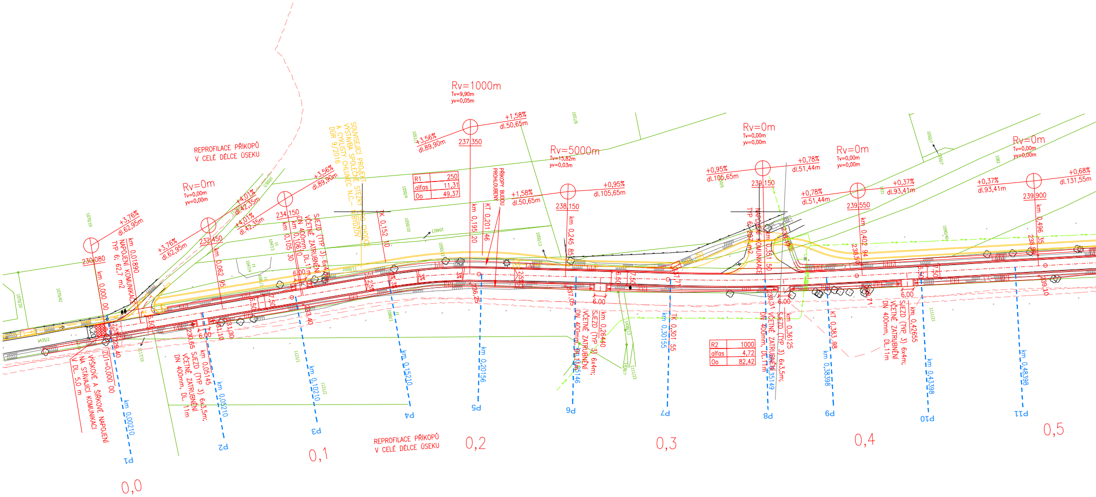

REPROFILACE PŘÍKOPŮ V CELÉ DÉLCE ÚSEKU
Rv=0m
Tv=0,00m
yv=0,00m
+3,76%
dl.62,95m
+4,01%
dl.42,35m
+3,56%
dl.89,90m
Rv=1000m
Tv=9,90m
yv=0,05m
+1,58%
dl.50,65m
Rv=5000m
Tv=15,82m
yv=0,03m
+0,95%
dl.105,65m
+0,78%
dl.51,44m
+0,37%
dl.93,41m
+0,68%
dl.131,55m
230,080
232,450
234,150
237,350
238,150
239,150
239,550
239,900
R1 250
alfas 11,31
Oo 49,37
R2 1000
alfas 4,72
Oo 82,42
SOUVISEJÍCÍ PROJEKT VÝSTAVBA SPOLEČNÉ STEZKY PRO CHODCE A CYKLISTY CHLUMEC N.C. - KRATONOHY DOR 9/2016
PŘÍKOPY BUDOU PROHLOUBENY
NAPOJENÍ KOMUNIKACE TYP 6, 62,7 m2
VÝŠKOVÉ A ŠÍŘKOVÉ NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACI V DL. 5,0 m
SJEZD (TYP 3) 6x3,5m; VČETNĚ ZATRUBNĚNÍ DN 400mm, DL. 11m
SJEZD (TYP 3) 6x4m; VČETNĚ ZATRUBNĚNÍ DN 400mm, DL.11m
km 0,000 00
ZÚ=0,000 00
km 0,062 95
km 0,105 30
TK 0,152 10
km 0,195 20
KT 0,201 46
km 0,245 85
TK 0,301 55
km 0,351 50
KT 0,383 98
km 0,402 94
km 0,496 35
km 0,00210
km 0,05210
km 0,10210
km 0,15210
km 0,20156
km 0,25146
km 0,30155
km 0,35149
km 0,38398
km 0,43398
km 0,48398
P1
P2
P3
P4
P5
P6
P7
P8
P9
P10
P11
0,0
0,1
0,2
0,3
0,4
0,5
6,00
6,50
7,50

UPOZORNĚNÍ:

HLOUBKA ULOŽENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NENÍ PROJEKTANTOVI DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ ZNÁMA.
MIMOŘÁDNOU POZORNOST JE NUTNO VĚNOVAT HUTNĚNÍ ZÁSYPŮ RÝH PO PODZEMNÍCH VEDENÍCH. JE NEZBYTNÉ, ABY TYTO BYLY HUTNĚNY PO VRSTVÁCH A HUTNĚNÍ ODPOVÍDALO STANOVENÝM NORMÁM A PŘEDPISŮM.

ZÁKRESY PODZEMNÍCH SÍTÍ JSOU ORIENTAČNÍ, NEMOHOU SLOUŽIT JAKO VYTYČOVACÍ SCHEMA.
ZHOTOVITEL MUSÍ NECHAT PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY VŠECHNY PODZEMNÍ SÍTĚ VYTÝČIT.
VEŠKERÉ ZEMNÍ PRÁCE V OCHRANNÉM PÁSMU MOHOU BÝT PROVÁDĚNY POUZE SE SOUHLASEM SPRÁVCE A PODLE JEHO POKYNŮ.

LEGENDA:

HRANICE KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ
POZEMKOVÁ HRANICE DLE KN
2285/1 PARCELNÍ ČÍSLO POZEMKU DLE KN

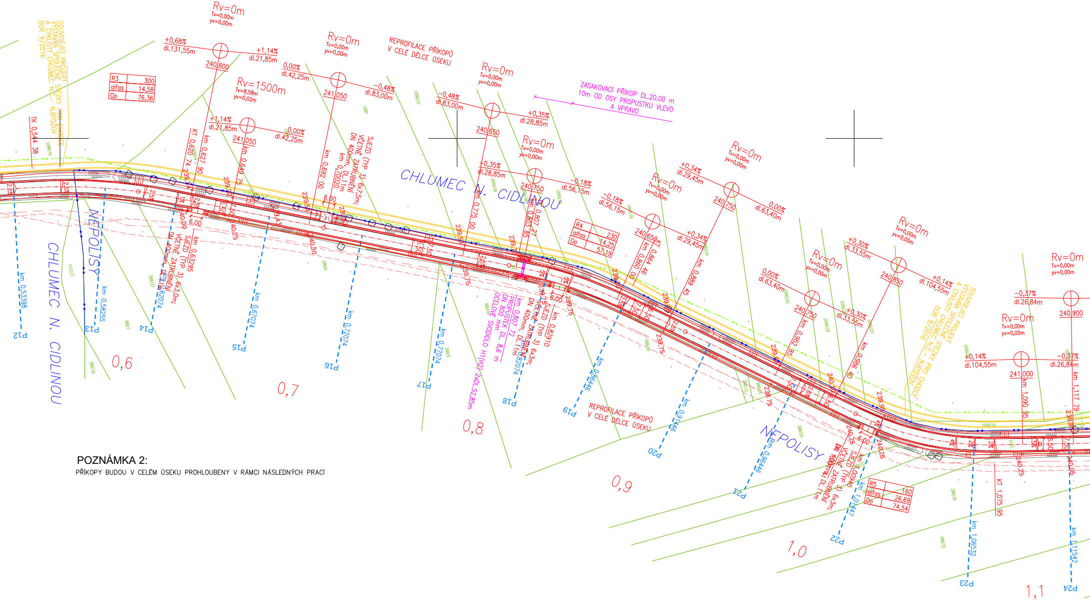
STÁVAJÍCÍ SÍTĚ:

STÁVAJÍCÍ NN
SDĚLOVACÍ KABELY
STÁVAJÍCÍ VODOVOD
STÁVAJÍCÍ PLYN
STÁVAJÍCÍ VN

POZNÁMKA 1:

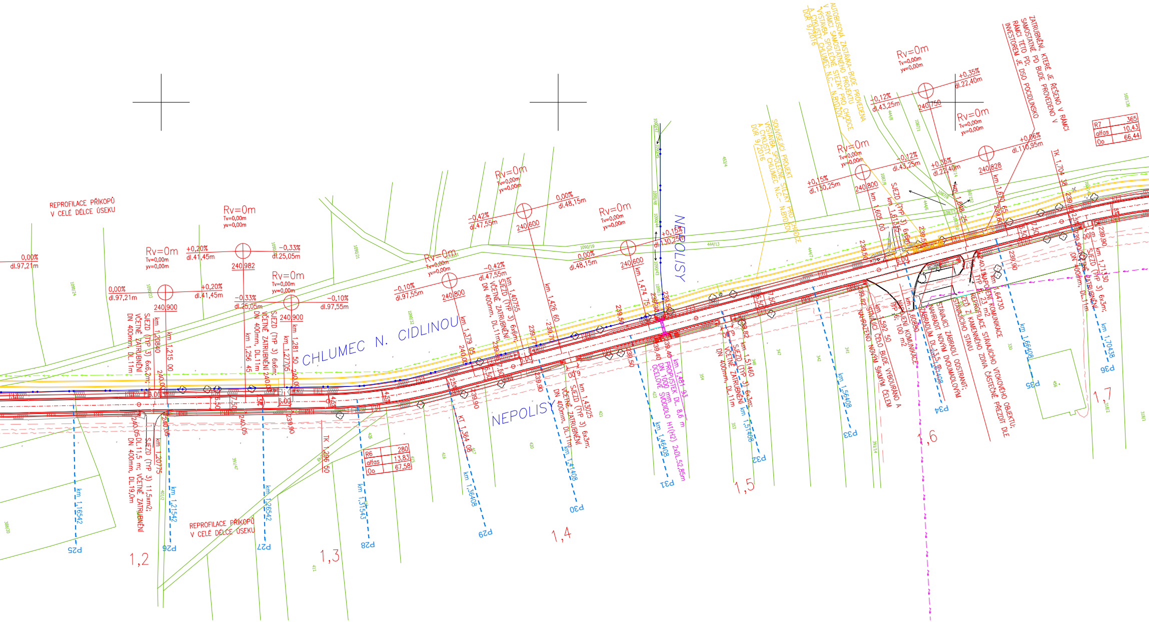
PRŮBĚH SÍTÍ JE ZAKRESLEN NA ZÁKLADĚ PODKLADŮ OD SPRÁVCŮ JEDNOTLIVÝCH SÍTÍ.
PŘED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ MUSÍ BÝT PRŮBĚH SÍTÍ OVĚŘEN.
V PŘÍPADĚ SOUBĚHU KABELU SLP S OBRUBNÍKEM PROJEKTOVANÝCH KOMUNIKACÍ JE NUTNÉ (PO KONZULTACI SE SPRÁVCEM SÍTĚ) OBRUBNÍK UMÍSTIT MIMO TRASU SLP NEBO KABEL VYMÍSTIT.

V REKONSTRUOVANÝCH VJEZDECH JE NUTNÉ PROVĚŘIT EXISTENCI CHRÁNIČEK KABELU SLP. OVĚŘENÍ BUDE PROVEDENO VŽDY RUČNÍM VÝKOPEM.V PŘÍPADĚ ABSENCE CHRÁNIČEK JE NUTNÉ KABEL SLP ULOŽIT DO DĚLENÉ CHRÁNIČKY DLE POŽADAVKU SPRÁVCE SÍTĚ.


SOUVISEJÍCÍ PROJEKT VÝSTAVBA SPOLEČNÉ STEZKY PRO CHODCE A CYKLISTY CHLUMEC N.C. – N.BYDŽOV DOR 9/2016
Rv=0m
Tv=0,00m
yv=0,00m
+0,68%
dl.131,55m
+1,14%
dl.21,85m
240,800
R3 300
alfas 14,58
Oo 76,36
Rv=1500m
Tv=8,58m
yv=0,02m
+1,14%
dl.21,85m
241,050
0,00%
dl.42,25m
-0,48%
dl.83,00m
REPROFILACE PŘÍKOPŮ V CELÉ DÉLCE ÚSEKU
+0,35%
dl.28,85m
240,650
ZASAKOVACÍ PŘÍKOP DL.20,00 m 10m OD OSY PROPUSTKU VLEVO A VPRAVO
240,750
-0,18%
dl.56,15m
+0,34%
dl.29,45m
R4 230
alfas 14,25
Oo 57,19
0,00%
dl.63,40m
+0,30%
dl.33,55m
240,850
+0,14%
dl.104,55m
-0,37%
dl.26,84m
240,900
241,000
TK 0,544 38
KT 0,626 74
km 0,627 90
km 0,649 75
km 0,692 00
km 0,700 20
SJEZD (TYP 3) 6x7,5m; VČETNĚ ZATRUBNĚNÍ DN 400mm, DL.11m
km 0,775 00
km 0,803 85
km 0,807 27
CHLUMEC N. CIDLINOU
NEPOLISY
km 0,53398
km 0,58255
km 0,62074
km 0,63295
SJEZD (TYP 3) 6x3,0m; VČETNĚ ZATRUBNĚNÍ DN 400mm, DL.11m
km 0,67074
km 0,72074
km 0,77074
km 0,807 22
PROPUSTEK DN 800 mm, DL. 8,6 m
OCELOVÉ SVODIDLO H1(H2) 2xDL.52,85m
km 0,82074
km 0,82910
SJEZD (TYP 3) 6x3m; VČETNĚ ZATRUBNĚNÍ DN 400mm, DL.11m
km 0,860 00
KT 0,864 46
km 0,889 45
km 0,86446
km 0,91446
km 0,96446
km 0,962 85
km 0,986 40
km 1,00947
R5 160
alfas 26,69
Oo 74,54
km 1,06532
KT 1,075 95
km 1,090 95
km 1,117 79
km 1,11542
P12
P13
P14
P15
P16
P17
P18
P19
P20
P21
P22
P23
P24
0,6
0,7
0,8
0,9
1,0
1,1
239,75
240,00
240,25
240,30
239,95
239,50
6,00
2,5%
2%
4%
5,50
6,50
7,50

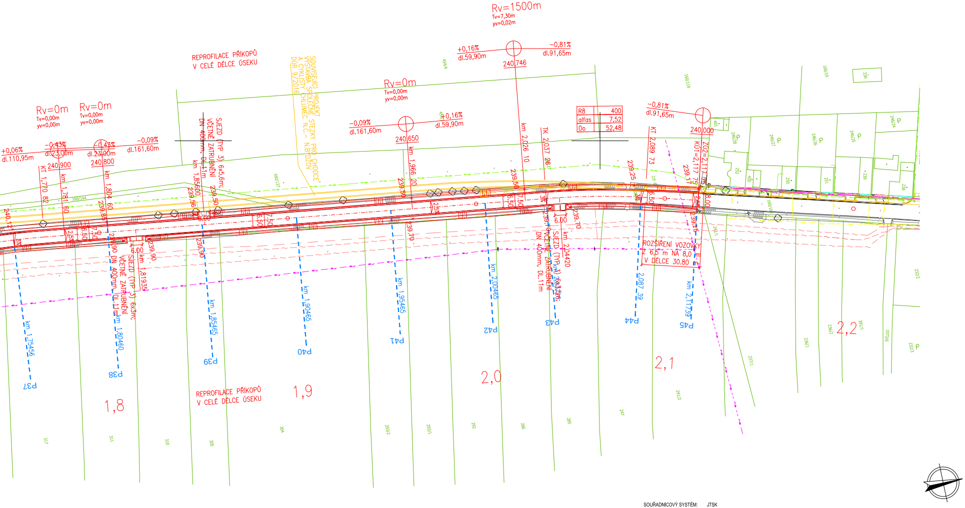
POZNÁMKA 2:

PŘÍKOPY BUDOU V CELÉM ÚSEKU PROHLOUBENY V RÁMCI NÁSLEDNÝCH PRACÍ


REPROFILACE PŘÍKOPŮ V CELÉ DÉLCE ÚSEKU
0,00% dl.97,21m
Rv=0m Tv=0,00m yv=0,00m
+0,20% dl.41,45m
240,982
-0,33% dl.25,05m
0,00% dl.97,21m
240,900
+0,20% dl.41,45m
-0,33% dl.25,05m
240,900
-0,10% dl.97,55m
km 1,20840
SJEZD (TYP 3) 6x6,2m; VČETNĚ ZATRUBNĚNÍ DN 400mm, DL.11m
km 1,215 00
km 1,256 45
SJEZD (TYP 3) 6x6m; VČETNĚ ZATRUBNĚNÍ DN 400mm, DL.11m
km 1,27705
km 1,281 50
CHLUMEC N. CIDLINOU
km 1,20775
SJEZD (TYP 3) 11,5xm2; VČETNĚ ZATRUBNĚNÍ DL.11,5 m; DN 400mm, DL.19,0m
240,05
240,00
239,90
6,00
6,50
7,50
5%
4,5%
km 1,16542
km 1,21542
km 1,26542
km 1,31543
P25
P26
P27
P28
1,2
1,3
REPROFILACE PŘÍKOPŮ V CELÉ DÉLCE ÚSEKU
TK 1,296 50
-0,10% dl.97,55m
-0,42% dl.47,55m
240,800
240,600
0,00% dl.48,15m
km 1,379 05
km 1,40755
SJEZD (TYP 3) 6x6m; VČETNĚ ZATRUBNĚNÍ DN 400mm, DL.11m
km 1,426 60
239,77
239,70
239,80
KT 1,364 08
km 1,36408
P29
NEPOLISY
km 1,43025
SJEZD (TYP 3) 6x3m; VČETNĚ ZATRUBNĚNÍ DN 400mm, DL.11m
km 1,41408
P30
1,4
Rv=0m Tv=0,00m yv=0,00m
0,00% dl.48,15m
240,600
+0,15% dl.130,25m
km 1,474 75
239,50
239,30
239,40
NEPOLISY
km 1,481 93
PROPUSTEK DL. 8,6 m
DN 1000 mm
OCELOVÉ SVODIDLO H1(H2) 2xDL.52,85m
km 1,46408
P31
km 1,51460
SJEZD (TYP 3) 6x3m; VČETNĚ ZATRUBNĚNÍ DN 400mm, DL.11m
239,82
km 1,51408
P32
1,5
SOUVISEJÍCÍ PROJEKT „VÝSTAVBA SPOLEČNÉ STEZKY PRO CHODCE A CYKLISTY CHLUMEC N.C.– N.BYDŽOV" DÚR 9/2016
AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA-BUDE PROVEDENA V RÁMCI SAMOSTATNÉHO PROJEKTU „VÝSTAVBA SPOLEČNÉ STEZKY PRO CHODCE A CYKLISTY CHLUMEC N.C.– N.BYDŽOV" DÚR 9/2016
+0,15% dl.130,25m
240,800
km 1,605 00
km 1,61335
SJEZD (TYP 3) 6x6m
-0,12% dl.43,25m
240,750
+0,35% dl.22,40m
240,828
+0,06% dl.110,95m
km 1,648 25
km 1,670 65
239,60
km 1,592 50
STÁVAJÍCÍ ČELO BUDE VYBOURÁNO A NAHRAZENO NOVÝM ŠIKMÝM ČELEM
km 1,60880
NAPOJENÍ KOMUNIKACE TYP 6; 100 m2
STÁVAJÍCÍ ZÁBRADLÍ ODSTRANIT; NAHRADIT NOVÝM DVOUMADLOVÝM ZÁBRADLÍM DL.13,5 m
ZEĎ Z KAMENNÉHO ZDIVA ČÁSTEČNĚ PŘEZDÍT DLE STÁVAJÍCÍHO STAVU
REPROFILACE STÁVAJÍCÍHO VTOKOVÉHO OBJEKTU;
km 1,64730
NAPOJENÍ KOMUNIKACE TYP 6; 23 m2
km 1,56408
P33
km 1,61408
P34
km 1,66408
P35
1,6
ZATRUBNĚNÍ, KTERÉ JE ŘEŠENO V RÁMCI SAMOSTATNÉ PD BUDE PROVEDENO V RÁMCI TÉTO PD; INVESTOREM JE DSO POCIDLINSKO
TK 1,704 38
239,95
239,90
km 1,71330
SJEZD (TYP 3) 6x3m; VČETNĚ ZATRUBNĚNÍ DN 400mm, DL.11m
km 1,70438
P36
1,7

R6	280
alfas	13,83
Oo	67,58

R7	365
alfas	10,43
Oo	66,44


Rv=1500m
Tv=7,30m
yv=0,02m
+0,16%
dl.59,90m
−0,81%
dl.91,65m
240,746
REPROFILACE PŘÍKOPŮ
V CELÉ DÉLCE ÚSEKU
SOUVISEJÍCÍ PROJEKT
VÝSTAVBA SPOLEČNÉ STEZKY PRO CHODCE
A CYKLISTY CHLUMEC N.C. - N.BYDŽOV
DUR 9/2016
Rv=0m
Tv=0,00m
yv=0,00m
−0,09%
dl.161,60m
+0,16%
dl.59,90m
240,650
Rv=0m
Tv=0,00m
yv=0,00m
Rv=0m
Tv=0,00m
yv=0,00m
+0,06%
dl.110,95m
−0,43%
dl.23,00m
0,43%
dl.23,00m
−0,09%
dl.161,60m
240,900
240,800
KT 1,770 82
km 1,781 60
km 1,804 60
SJEZD (TYP 3) 6x5,6m,
VČETNĚ ZATRUBNĚNÍ
DN 400mm, DL.11m
km 1,85600
km 1,966 20
km 2,026 10
TK 2,037 26
KT 2,089 73
KU1=2,117 75
ZÚ2=2,117 75
R8 400
alfas 7,52
Oo 52,48
−0,81%
dl.91,65m
240,000
SJEZD (TYP 3) 6x3m,
VČETNĚ ZATRUBNĚNÍ
DN 400mm, DL.11m
km 1,80460
km 1,81935
SJEZD (TYP 3)
VČETNĚ ZATRUBNĚNÍ
DN 400mm, DL.11m
km 2,04420
ROZŠÍŘENÍ VOZOVKY
Z 6,5 m NA 8,0 m
V DÉLCE 30.80 m
km 1,75456
P37
P38
km 1,85465
P39
km 1,90465
P40
km 1,95465
P41
km 2,00465
P42
P43
2,087 39
P44
km 2,11735
P45
1,8
1,9
2,0
2,1
2,2
REPROFILACE PŘÍKOPŮ
V CELÉ DÉLCE ÚSEKU
6.00
7.50
6.50
8.00
2%
2,5%
239,50
239,56
239,70
239,85
239,90
239,25
239,17
239,15
240,12

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT p.v.

± 0,000 = ... m n.m.

...	...	10/2018
Index	Změna	Datum

Vypracoval Ing. Rotheová I.	Kontroloval Ing. Kučera M. Kučera M.	VDI PROJEKT s.r.o. vodohospodářská a dopravní infrastruktura Petrohradská 216/3, 101 00 Praha 10	
Zodpovědný projektant Ing. Kučera M. Kučera M.	Hlavní inženýr projektu Ing. Kučera M. Kučera M.		
Akce: II/327 CHLUMEC NAD CIDLINOU - ZÁBĚDOV		Investor Královéhradecký kraj Pivovarské nám. 1245/2, Hradec Králové 50003	
Objekt: SO 101 - ÚSEK 1; km 0,000 00 - km 2,117 75		Město Chlumec n.Cidlinou	Kraj Královéhradecký
		Technická zpráva -	Formát 22xA4
Profese: Dopravní stavby		Stupeň PDPS	Měřítko 1:1000
Název výkresu: KOORDINAČNÍ SITUACE, ÚSEK 1		Číslo zakázky 55/17	Paré
		Číslo výkresu B.2.1	