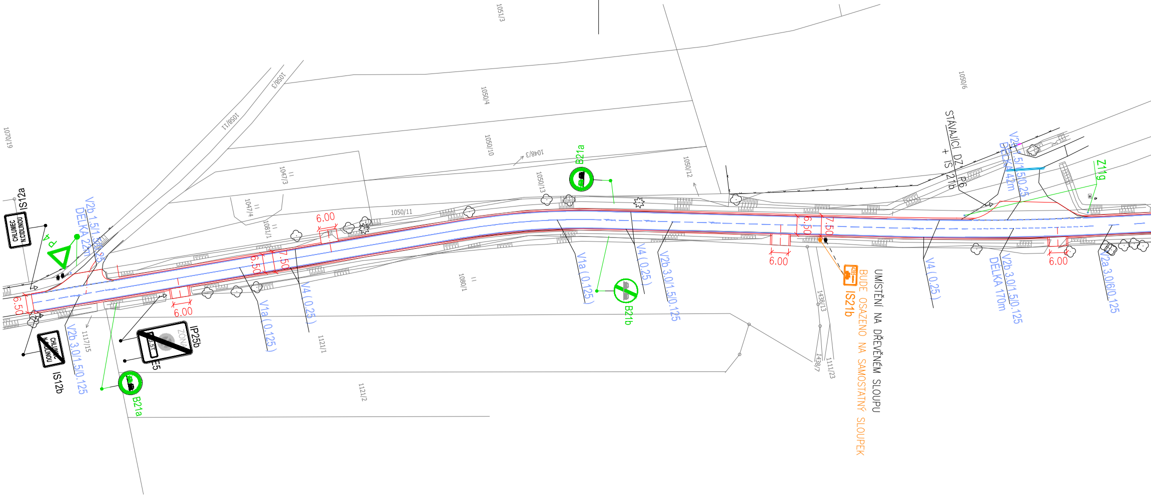
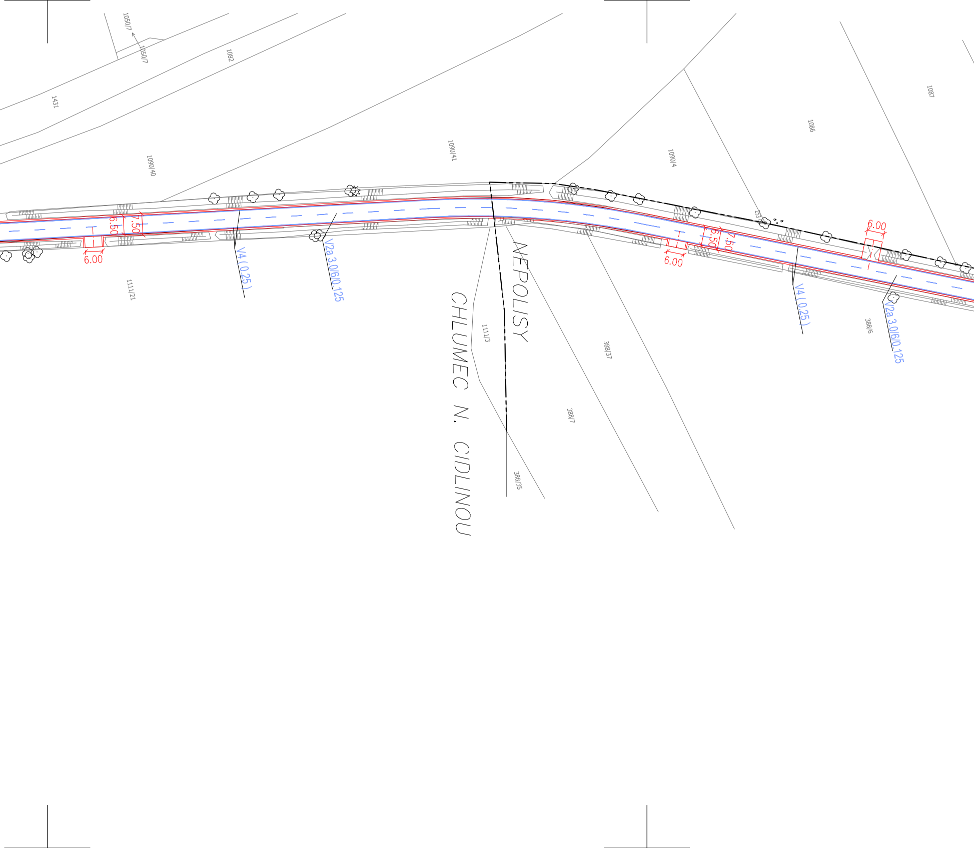
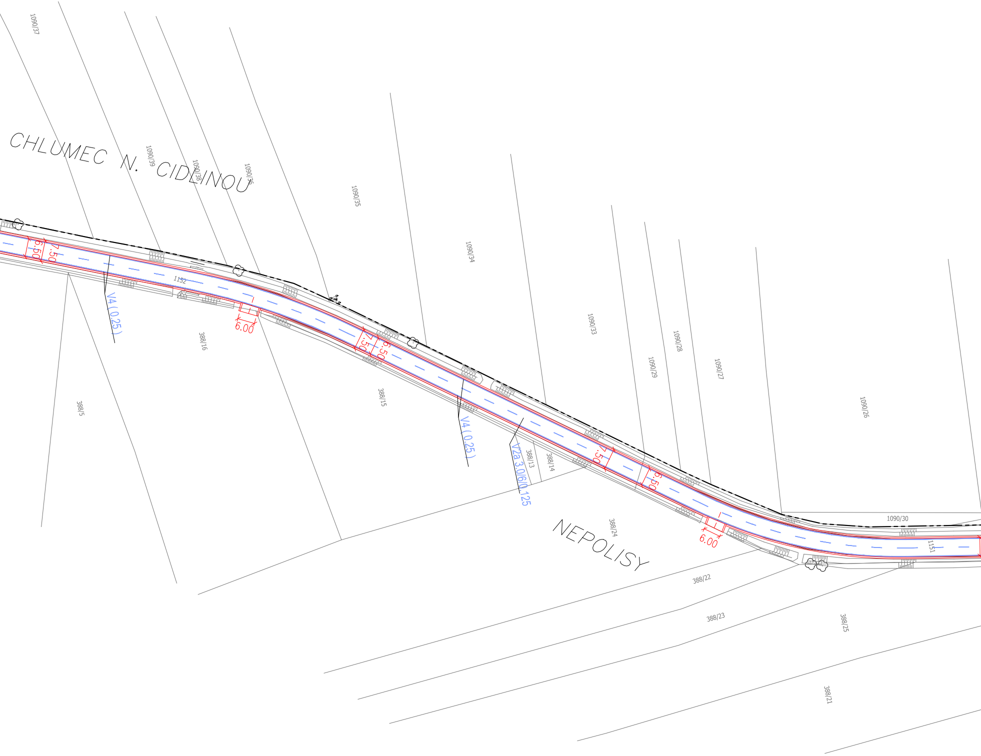
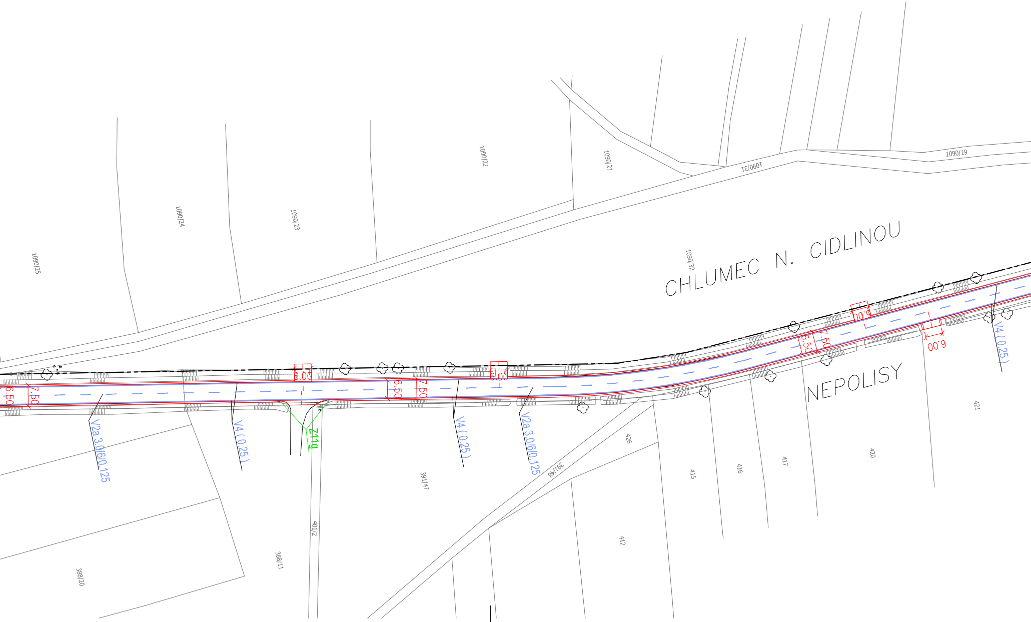
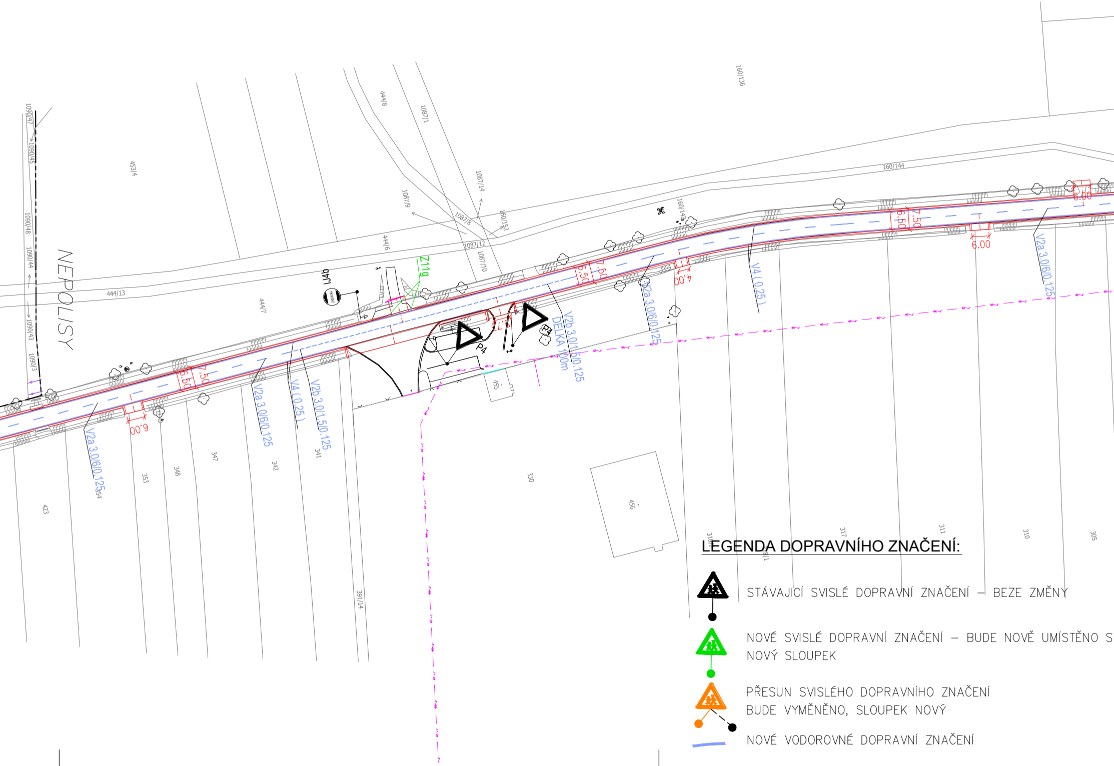

1051/3
1050/6
1059/3
1050/4
1059/11
1070/19
1050/10
1048/3
1047/3
1050/13
1050/12
B21a
STÁVAJÍCÍ DZ P6
+ IS 21b
V2a 1.5/1.5/0.25
DÉLKA 42m
Z11g
IS12a
CHLUMEC N.CIDLINOU
P4
V2b 1.5/1.5/0.25
DÉLKA 22m
1047/4
1081/1
6.00
1050/11
7.50
6.50
1080/1
V1a (0.125)
V4 (0.25)
V2b 3.0/1.5/0.125
B21b
6.00
6.50
7.50
IS21b
BUDE OSAZENO NA SAMOSTATNÝ SLOUPEK
UMÍSTĚNÍ NA DŘEVĚNÉM SLOUPU
1438/13
1438/7
1111/23
V4 (0.25)
V2b 3.0/1.5/0.125
DÉLKA 170m
6.00
V2a 3.0/6/0.125
6.50
CHLUMEC N.CIDLINOU
IS12b
V2b 3.0/1.5/0.125
1117/15
ZÓNA
3,5t
IP25b
E5
6.00
V1a (0.125)
V4 (0.25)
1121/1
B21a
1121/2


1050/7
1050/7
1082
1431
1090/40
1090/41
1090/4
1086
1087
253
6.00
6.50
7.50
6.00
V4 (0.25)
V2a 3.0/6/0.125
NEPOLISY
CHLUMEC N. CIDLINOU
1111/21
1111/3
388/37
388/7
388/35
6.00
6.50
7.50
6.00
V4 (0.25)
V2a 3.0/6/0.125
388/6


CHLUMEC N. CIDLINOU
1090/37
1090/39
1090/38
1090/36
1090/35
1090/34
1090/33
1090/29
1090/28
1090/27
1090/26
1090/30
1152
1151
7.50
6.50
6.00
7.50
6.50
7.50
6.50
6.00
V4 (0.25)
V4 (0.25)
V2a 3.0/6/0.125
388/5
388/16
388/15
388/13
388/14
388/24
NEPOLISY
388/22
388/23
388/25
388/21


CHLUMEC N. CIDLINOU
NEPOLISY
1090/25
1090/24
1090/23
1090/22
1090/21
1090/31
1090/19
1090/32
6.50
7.50
V2a 3.0/6/0.125
V4 (0.25)
6.00
Z11g
6.50
7.50
V4 (0.25)
6.00
V2a 3.0/6/0.125
6.50
7.50
6.00
6.00
V4 (0.25)
421
420
417
416
415
426
412
391/48
391/47
401/2
388/11
388/20


NEPOLISY
1090/47
1090/45
1090/48
1090/44
1090/43
1090/3
453/4
444/13
444/7
444/6
444/8
1087/1
1087/9
1087/8
1087/14
1087/12
1087/10
160/152
160/143
160/144
160/136
IJ4b
Z11g
P4
P4
V2b 3.0/1.5/0.125
DÉLKA 100m
V2a 3.0/6/0.125
V2a 3.0/6/0.125
V2a 3.0/6/0.125
V2a 3.0/6/0.125
V4 (0.25)
V4 (0.25)
V2b 3.0/1.5/0.125
7.50
6.50
7.50
6.50
7.50
6.50
6.00
6.00
6.00
4.00
423
354
353
348
347
342
341
330
455
456
391/14
318
317
311
310
305

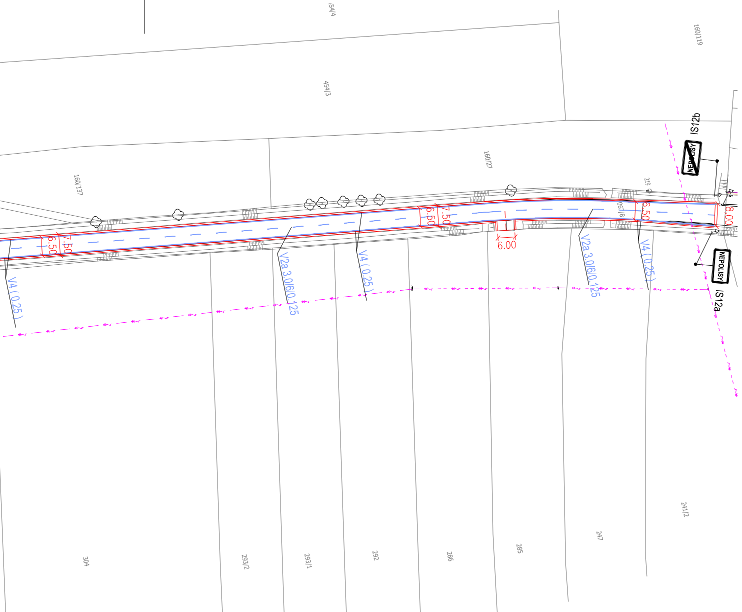
LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

▲ STÁVAJICÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – BEZE ZMĚNY

▲ NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – BUDE NOVĚ UMÍSTĚNO S
NOVÝ SLOUPEK

▲ PŘESUN SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
BUDE VYMĚNĚNO, SLOUPEK NOVÝ

— NOVÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ


5414
454/3
160/119
160/27
160/137
IS12b
NEPOLISY
219
067/8
6.50
7.50
6.50
7.50
6.00
6.50
8.00
V4 (0,25)
V2a 3,0/6,0,125
V4 (0,25)
V2a 3,0/6,0,125
V4 (0,25)
NEPOLISY
IS12a
304
293/2
293/1
292
286
285
247
241/2

POZNÁMKA:

SMĚROVÉ SLOUPKY Z11a A Z11b BUDOU OSAZENY V NEZPEVNĚNÉ ČÁSTI KRAJNICE PODLE POŽADAVKU ČSN 736101 ČL.13.1.3.2 TJ.:

– V PŘÍMÉ A OBLOUKU O POL.VĚTŠÍM 1250m	VE VZDÁL. 50m
– OD 850m DO 1250m	VE VZDÁL. 40m
– OD 250m DO 450m	VE VZDÁL. 20m
– OD 50m DO 250m	VE VZDÁL. 10m

TANOVENÍM

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT p.v.

± 0.000 = ... m n.m.

Index ...	Změna ...	Datum 10/2018

Vypracoval Ing. Rotheová I.	Kontroloval Ing. Kučera M. Kučera M.	VDI PROJEKT s.r.o. vodohospodářská a dopravní infrastruktura Petrohradská 216/3, 101 00 Praha 10	
Zodpovědný projektant Ing. Kučera M. Kučera M.	Hlavní inženýr projektu Ing. Kučera M. Kučera M.		
Akce: II/327 CHLUMEC NAD CIDLINOU - ZÁBĚDOV		Investor Královéhradecký kraj Pivovarské nám. 1245/2, Hradec Králové 50003	
Objekt: SO 101 - ÚSEK 1; km 0,000 00 - km 2,117 75		Město Chlumec n.Cidlinou	Kraj Královéhradecký
		Technická zpráva -	Formát 11xA4
Profese: Dopravní stavby		Stupeň PDPS	Měřítko 1:1000
Název výkresu: DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, ÚSEK 1		Číslo zakázky 55/17	Paré
		Číslo výkresu C.1.2.5	