

**DODATEK č. 1**  
**ke Smlouvě o dílo ze dne 29. 5. 2019**  
(dále jen „Dodatek“)

**MEZI:**

- (1) Královéhradecký kraj  
Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové  
IČO: 708 89 546  
DIČ: CZ70889546  
zastoupený hejtmánem PhDr. Jiřím Štěpánem, Ph.D.  
bankovní spojení: [REDAKCE]  
č. účtu: [REDAKCE]  
(dále jen „objednatel“) na straně jedné

Zástupce objednatele odpovědný ve věcech technických a veškerých činnostech vyplývajících z plné moci KUKHK-29924/INV/2017 ze dne 2. 10. 2017:  
ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.  
Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové  
IČO: 275 02 988  
osoba pověřená jednat jménem zástupce ve věcech technických:  
[REDAKCE]

- (2) VDI Projekt s.r.o.  
K Botiči 1453/6, Vršovice, 101 00 Praha 10  
IČO: 28860080  
DIČ: CZ28860080  
Zastoupený/jednající Ing. Miroslavem Kučerou, jednatelem společnosti  
zapsaný v OR vedeném Městským soudem v Praze oddíl C, vložka 208636  
bankovní spojení: [REDAKCE]  
(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

Uzavřené v souladu s ustanovením §2586 a násl. Zákona č. 89/2012 Sb. Občanského zákoníku ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) na:

**Vypracování projektové dokumentace a výkon autorského dozoru stavební akce  
„II/304 Česká Skalice, ulice Zelená – křižovatka s I/33“**

Předmětem dodatku je doplnění projektové dokumentace o vzorkování a zkoušení vrstev na obsah PAU (polyaromatických uhlovodíků), a to v souvislosti s Vyhláškou č. 130/2019 Sb., o kritériích při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Na základě této vyhlášky je u každé vrstvy nutno zjistit přítomnost PAU. Jedná se o provedení jádrových vývrtů a vzorkování všech vrstev na obsah PAU dle této vyhlášky.

- 1.) Cena díla, jak byla původně rozepsána ve Smlouvě o dílo, Souhrnu smluvních dohod, článek I. Základní ustanovení bod 1 a ve smyslu článku II. Obsah smlouvy o dílo odst. 1 písm. c) se tedy tímto dodatkem č. 1 mění takto:

Cena bez DPH (dle Smlouvy o dílo ze dne 29. 5. 2019)	499 000,- Kč
<b>Navýšení ceny dle dodatku č. 1</b>	<b>25 000,- Kč</b>
<b>Cena celkem bez DPH</b>	<b>524 000,- Kč</b>
DPH (21%)	110 040,- Kč
<b>Cena celkem vč. DPH</b>	<b>634 040,- Kč</b>

- 2.) Tabulka Rekapitulace nabídkové ceny, jako nedílná součást Přílohy A (Rozsah služeb) ZOP-D Zvláštní obchodní podmínky pro zeměměřičské a průzkumné práce a dokumentaci staveb, která je nedílnou součástí Smlouvy o dílo ve smyslu článku II. Obsah Smlouvy o dílo, odst. 1 písm. e) se doplňuje o novou tabulku Rekapitulace nabídkové ceny, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto dodatku.

- 3.) Mění se **Zvláštní obchodní podmínky (ZOP-D)** následujícím způsobem:

Upravuje se v Příloze A. – Rozsah služeb ujednání:

## 5. Druh průzkumu v závislosti na druhu a náročnosti stavby:

**Návrh rekonstrukce vozovky bude vycházet z diagnostického průzkumu a inženýrsko-geologického průzkumu (průzkum pro rekonstrukce – opravy pozemních komunikací) TP 76 část A a část B.**

Provedená diagnostika bude povinně obsahovat mimo jiné:

- vizuální prohlídku s grafickým záznamem porušení,
- měření únosnosti vozovek, jako podklad pro návrh rekonstrukce s krokem 25 m (40 měření na 1 km). Měření únosnosti vozovky bude provedeno rázovým zařízením dle ČSN 73 6192, metoda A s vyhodnocením modulů pružnosti vrstev a podloží vozovky,
- jádrové vývrty s četností minimálně 3 ks/úsek,
- kopanou nebo vrtanou sondu minimálně 1ks/úsek v **jízdním pruhu a 4 ks/úsek (vždy 2 na jedné straně a 2 na druhé straně vozovky) u okraje krytové vrstvy (tj. max. 0,5 m od hrany krytu s krajnicí)**,
- v případě ponechání asfaltových vrstev ve vozovce po provedení rekonstrukce, případně pro specifikaci příčiny porušení, jsou nutné laboratorní rozbory vrstvy AB (ověření druhu pojiva apod.),
- v případě problémů s únosností, tj. podložím vozovky: laboratorní rozbor zeminy (kopané sondy až pod pláň),
- volitelně video/fotodokumentaci s pevným krokem záznamu,
- návrh rekonstrukce vozovky bude odpovídat předpokládané životnosti dle TP a předpokládanému zatížení komunikace dle sčítání dopravy.

Druhy průzkumu v závislosti na druhu a náročnosti stavby:

- Geotechnický průzkum bude zpracován v rozsahu dle TP 76 (část A – Zásady geotechnického průzkumu, část B – Provádění geotechnického průzkumu). Účelem průzkumu bude posoudit stupeň agresivity prostředí jak zemin, tak podzemních vod, na beton a betonové konstrukce a zejména vyšetřit geotechnické vlastnosti hornin jako základové půdy, zemní konstrukce a sypaniny pro hospodárné a bezpečné provedení staveb pozemních komunikací.

Provedený geotechnický průzkum bude povinně obsahovat mimo jiné (ks/úsek):

- Provedení průzkumných sond do hl. 1,0m – 5 ks;
- Laboratorní rozbory zemin – 5 ks;

- Zkouška zhutnitelnosti (Proctor standard) – 1ks na každý druh dle zařídění zeminy;
- Stanovení CBR, IBI dle požadavků ČSN 73 6133 – 1ks na každý druh dle zařídění zeminy.
- ověření, zda stavba je kulturní, přírodní nebo technickou památkou, v památkové zóně, rezervaci nebo je v jejich ochranných pásmech, není v CHKO, Natura 2000, zda je v území s archeologickými nálezy (v rámci textové části zhotovitel zohlední požadavky na archeologický průzkum zjišťující možnosti výskytu archeologických nálezů), vč. projednání PD,
- dendrologický průzkum; Součástí DSP bude samostatná příloha - Návrh náhradní výsadby (Vegetační úpravy) - projednaná a odsouhlasená příslušnými orgány životního prostředí,
- případně další nutné průzkumy.

Projektant provede všechny průzkumy potřebné pro řádné vyprojektování stavby.

**Diagnostika vozovky musí obsahovat vzorkování a zařídění asfaltových směsí dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Na základě této vyhlášky je u každé vrstvy nutnost zjistit přítomnost PAU (polyaromatických uhlovodíků), jedná se tedy o provedení jádrových vývrtů a vzorkování všech vrstev na obsah PAU dle této vyhlášky. V návrhu způsobu rekonstrukce vozovky budou zohledněny výstupy z diagnostiky vozovky a výstupy obsahu PAU v asfaltových vrstvách. V rámci návrhu rekonstrukce bude projektant a diagnostik v maximální míře dbát na využití vybouraného materiálu (např. formou recyklace za studena s přidáním asfaltového pojiva nebo jiný způsob využití) na stavbě a minimalizaci nákladů za poplatky na skládkovné odpadů. Výsledky zařídění vybouraného materiálu budou popsány také v rozpočtu, aby při následném ocenění položky bylo jednoznačně specifikováno kvalitativní třídou (ZAS-T1 – ZAS-T4).**

**V rámci diagnostického průzkumu konstrukce zhotovitel:**

- zajistí vzorkování a zařídění asfaltových směsí v souladu s vyhláškou č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem a přestává být odpadem, ze vzorků odebraných na příslušných pozemních komunikacích;
- zajistí realizaci dopravně inženýrských opatření (DIO) v souvislosti s odebráním vzorků asfaltových směsí;
- vypracuje Závěrečnou zprávu.

Zhotovitel je povinen zabezpečit provádění služeb tak, aby při realizaci služeb nedošlo k omezení současného provozu sousedních objektů nad rámec prováděných prací. Musí být zachována průjezdnost stávajících komunikací nebo jinak zajištěna přístupnost všech objektů, zejména pro integrovaný záchranný systém a zajištění dopravní obslužnosti. Zhotovitel je povinen po odebrání vzorků zapravit a utěsnit otvor po vývrtu, odstranit na vlastní náklady znečištění komunikací způsobené prováděnou stavbou, které by mohlo být způsobitelné vytvořit závadu ve sjízdnosti komunikace, ještě před vznikem této závady.

DIO zajistí Zhotovitel u příslušného silničního správního úřadu včetně aktualizace vyjádření správců sítí a orgánů státní správy.

Zhotovitel minimalizuje jakékoliv případné negativní dopady provádění služeb včetně toho, že bude vždy s dostatečným časovým předstihem informovat Objednatele o možných dopadech v průběhu provádění služeb. Zhotovitel se rovněž zavazuje koordinovat provádění služeb tak, aby nedošlo k např. omezení silničního provozu nad nezbytně nutný rozsah, a to v míře, kterou lze rozumně požadovat.

Zhotovitel je při provádění služeb povinen postupovat dle platných norem ČSN a TP, zejména pak dle TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek a ve vztahu k odebrání vzorků především ČSN 12697-27, zejm. čl. 4.7 této ČSN, pokud jde o průměr vrtu.

Po dokončení vzorkování, resp. zařídění asfaltových směsí ve vztahu ke konkrétnímu projektu je Zhotovitel povinen vyhotovit Závěrečnou zprávu. Závěrečná zpráva musí obsahovat následující údaje: (i) číslo silnice, (ii) staničení nebo GPS souřadnice provedeného jádrového vývrtu, (iii) data

pro 1. vrstvu, (iv) data pro 2. vrstvu, (v) data pro 3. vrstvu, případně (vi) data pro 4. vrstvu a (vii) číslo laboratorní zprávy ze zařídění, přičemž součástí musí být fotodokumentace (jednotlivých jádrových vývrtů vedle přiloženého měřidla tak, aby byla patrná mocnost jednotlivých vrstev) a příslušné laboratorní zprávy.

Vedle Závěrečné zprávy je Zhotovitel povinen předat Objednateli Protokol o zkoušce, s uvedením (i) čísla silnice, (ii) staničení nebo GPS souřadnice provedeného jádrového vývrtu, (iii) dat pro 1. vrstvu, (iv) dat pro 2. vrstvu, (v) data pro 3. vrstvu, případně (vi) data pro 4. vrstvu a (vii) číslo laboratorní zprávy ze zařídění. Tento přehled bude Zhotovitel předávat Objednateli bez zbytečného odkladu.

Nabídková cena za vzorkování a zařídění asfaltových směsí dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb. bude obsahovat dopravu a přepravu vrtací soupravy, vrty do hloubky 300 mm, stanovení mocnosti jednotlivých vrstev, odběr vzorků a příprava vzorků, rozdělení vrstev a vypracování výstupu v podobě Zprávy se zaříděním asfaltové směsi a Protokolu o zkoušce.

V případě vysokých hodnot PAU v asfaltu stmelovaných vrstvách bude diagnostika obsahovat i vzorkování podkladních vrstev zeminy (v případě sanace aktivní zóny je nutné odebrat vzorky ze zemní pláně a z každé vrstvy o mocnosti 0,3 m), aby bylo jednoznačně určeno, kolik zeminy obsahuje zvýšené limity. V případě zvýšených limitů bude projektová dokumentace obsahovat návrh na využití zeminy zpětně ve stavbě a bude určen způsob zlepšení parametrů únosnosti (např. recyklací apod.).

Dále se v Příloze A. – Rozsah služeb upravuje ujednání:

## 10. Předání díla

Dokumentace ve stupni DUR (dešťová kanalizace – v čistopise) pro Královéhradecký kraj bude vypracována v 11-ti vyhotoveních, dokumentace ve stupni DUR (splašková kanalizace, chodníky a veřejné osvětlení – v čistopise) pro město Česká Skalice bude vypracována v 11-ti vyhotoveních, projektová dokumentace ve stupni DSP + PDPS (čistopis) pro zadavatele Královéhradecký kraj a město Česká Skalice a výkaz výměr bude vypracován v 11-ti vyhotoveních pro každého. Všechna paré budou autorizována podpisem a autorizačním razítkem.

Dokumentace bude zpracována a předána na samostatném CD nosiči a to ve dvou verzích:

- 1) Uzavřená forma digitální dokumentace - formáty \*.PDF, \*.PLT ...
- 2) Otevřená forma digitální dokumentace - formáty \*.DOC, \*.XLS, \*.DWG, \*.DGN ...

Součástí digitální dokumentace budou také rozpisky na všechny desky a seznamy příloh v dokumentaci obsažené.

Oceněný výkaz výměr (formát XC4 - \*.xml) bude předán na samostatném CD. Dokumentaci nutno archivovat tak, aby bylo možno v budoucnu přiojednat za úhradu další paré.

### Zpráva se zaříděním asfaltové směsi bude zpracována a odevzdána:

- řádně potvrzený originál v písemné podobě předaný osobě pro technické záležitosti a ve věcech převzetí díla;
- kopie originálu ve formátu \*.PDF zaslána na email osobě pro technické záležitosti a ve věcech převzetí díla.

### Protokol o zkoušce bude zpracován a odevzdán:

- řádně potvrzený originál v písemné podobě předaný osobě pro technické záležitosti a ve věcech převzetí díla;
- 1 vyhotovení zpracované v tabulkovém procesoru (MS Excel apod.), ve formátu \*.XLSX, zasláno na email osobě pro technické záležitosti a ve věcech převzetí díla.

Číslo stavby: 34172

Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčená tímto dodatkem, zůstávají v platnosti beze změny.

Dodatek je vyhotoven v šesti stejnopisech, každý v síle originálu, z nichž Objednatel obdrží čtyři vyhotovení a Zhotovitel obdrží dvě vyhotovení.

Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu smluvních stran. Účinností tento dodatek nabývá dnem uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Předmětná smlouva se mění dnem účinnosti tohoto dodatku.

Tento dodatek je uzavírán na základě rozhodnutí hejtmána Královéhradeckého kraje učiněného v souladu s usnesením Rady Královéhradeckého kraje č. RK/2/128/2017 ze dne 23. 1. 2017.

Příloha č.1: Rekapitulace nabídkové ceny

V Hradci Králové dne .....

V Praze dne 15.11.2019

---

Objednatel  
PhDr. Jiří Štěpán, Ph.D.  
hejtman

---

Zhotovitel  
Ing. Miroslav Kučera  
Jednatel

**Vypracování projektové dokumentace a výkon autorského dozoru  
stavební akce „II/304 Česká Skalice, ulice Zelená - křižovatka s I/33”**

**Rekapitulace nabídkové ceny**

rekapitulace nabídkové ceny musí být provedena podle jednotlivých objednatelů samostatně

**Rekapitulace pro objednatele Královéhradecký kraj**

ČÁST	NÁZEV	VDI Projekt s.r.o.
a.	Zeměměřické práce, mapový podklad	24 000,00
b.	Diagnostický průzkum	52 000,00
c.	<b>Doplnění diagnostického průzkumu o část laboratorních rozborů a zatřídění asfaltových směsí</b>	<b>25 000,00</b>
d.	Geotechnický průzkum (inženýrsko-geologický průzkum + hydrogeologický průzkum)	48 000,00
e.	PD ve stupni DUR ( nové) dešťové kanalizace	68 000,00
f.	PD ve stupni DSP+PDPS včetně odvodnění komunikace	183 000,00
g.	Soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně jeho ocenění	18 000,00
h.	Záborový elaborát (včetně seznamu sousedních pozemků)	12 000,00
i.	DIO a PD objízdných tras	16 000,00
j.	Výkon koordinátora BOZP na staveništi ve fázi přípravy stavby vč. plánu BOZP	16 000,00
k.	Dendrologický průzkum	14 000,00
Cena za vypracování projektové dokumentace		476 000,00
Cena za výkon autorského dozoru 80 hod x 600 Kč/hod		48 000,00
<b>NABÍDKOVÁ CENA CELKEM bez DPH</b>		<b>524 000,00</b>
<b>DPH (21%)</b>		<b>110 040,00</b>
<b>NABÍDKOVÁ CENA CELKEM vč. DPH</b>		<b>634 040,00</b>

**Rekapitulace pro objednatele město Česká Skalice**

ČÁST	NÁZEV	VDI Projekt s.r.o.
a.	Zeměměřické práce, mapový podklad	12 000,00
b.	Diagnostický průzkum	8 000,00
c.	Geotechnický průzkum (inženýrsko-geologický průzkum + hydrogeologický průzkum)	18 000,00
d.	PD ve stupni DUR (nové) splaškové kanalizace	48 000,00
e.	PD ve stupni DUR - nové veřejné osvětlení	28 000,00
f.	PD ve stupni DUR nových chodníků včetně odvodnění	26 000,00
g.	PD ve stupni DSP + PDPS veřejného osvětlení	12 000,00
h.	PD ve stupni DSP + PDPS nových chodníků včetně odvodnění	22 000,00
i.	PD ve stupni DSP+PDPS (nové) splaškové kanalizace	28 000,00
j.	PD ve stupni PDPS oprava chodníků	20 000,00

k.	Soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně jeho ocenění	16 000,00
l.	Záborový elaborát (včetně seznamu sousedních pozemků)	8 000,00
m.	DIO	6 000,00
n.	Výkon koordinátora BOZP na staveništi ve fázi přípravy stavby vč. plánu BOZP	8 000,00
o.	Dendrologický průzkum	6 000,00
Cena za vypracování projektové dokumentace		266 000,00
Cena za výkon autorského dozoru 80 hod x 600 Kč/hod		48 000,00
<b>NABÍDKOVÁ CENA CELKEM bez DPH</b>		<b>314 000,00</b>
<b>DPH (21%)</b>		<b>65 940,00</b>
<b>NABÍDKOVÁ CENA CELKEM vč. DPH</b>		<b>379 940,00</b>

**Celková rekapitulace pro hodnocení nabídek**

ČÁST	NÁZEV	VDI Projekt s.r.o.
a.	Nabídková cena celkem bez DPH pro Objednatele Královéhradecký kraj	524 000,00
b.	Nabídková cena celkem bez DPH pro Objednatele město Česká Skalice	314 000,00
<b>NABÍDKOVÁ CENA CELKEM bez DPH</b>		<b>838 000,00</b>