

DODATEK č. 1
ke Smlouvě o dílo ze dne 19. 6. 2019
(dále jen „Dodatek“)

MEZI:

- (1) Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
IČO: 708 89 546
DIČ: CZ70889546
zastoupený hejtmánem PhDr. Jiřím Štěpánem, Ph.D.
bankovní spojení: [REDAKCE]
č. účtu: [REDAKCE]
(dále jen „objednatel“) na straně jedné

Zástupce objednatele odpovědný ve věcech technických a veškerých činnostech vyplývajících z plné moci KUKHK-29924/INV/2017 ze dne 2. 10. 2017:
ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.
Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové
IČO: 275 02 988
osoba pověřená jednat jménem zástupce ve věcech technických:
[REDAKCE]

a

- (2) M – PROJEKCE s.r.o.
Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové
IČO: 050 61 415
DIČ: CZ05061415
Zastoupený/jednající Ing. Václavem Kučerou, Ing. Petrem Hájkem
zapsaný Krajský soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 37094
bankovní spojení: [REDAKCE]
(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

Uzavřené v souladu s ustanovením §2586 a násl. Zákona č. 89/2012 Sb. Občanského zákoníku ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) na:

Vypracování dokumentace pro vydání společného povolení (DUR + DSP), projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a výkon autorského dozoru stavební akce „II/327 Zábědov – Nový Bydžov“

Předmětem dodatku je doplnění projektové dokumentace o vzorkování a zkoušení vrstev na obsah PAU (polyaromatických uhlovodíků), a to v souvislosti s Vyhláškou č. 130/2019 Sb., o kritériích při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Na základě této vyhlášky je u každé vrstvy nutno zjistit přítomnost PAU. Jedná se o provedení jádrových vývrtů a vzorkování všech vrstev na obsah PAU dle této vyhlášky.

- 1.) Cena díla, jak byla původně rozepsána ve Smlouvě o dílo, Souhrnu smluvních dohod, článek I. Základní ustanovení bod 1 a ve smyslu článku II. Obsah smlouvy o dílo odst. 1 písm. c) se tedy tímto dodatkem č. 1 mění takto:

Cena bez DPH (dle Smlouvy o dílo ze dne 19. 6. 2019)	1 710 000,- Kč
Navýšení ceny dle dodatku č. 1	27 600,- Kč
Cena celkem bez DPH	1 737 600,- Kč
DPH (21%)	364 896,- Kč
Cena celkem vč. DPH	2 102 496,- Kč

- 2.) Tabulka Rekapitulace nabídkové ceny, jako nedílná součást Přílohy A (Rozsah služeb) ZOP-D Zvláštní obchodní podmínky pro zeměměřičské a průzkumné práce a dokumentaci staveb, která je nedílnou součástí Smlouvy o dílo ve smyslu článku II. Obsah Smlouvy o dílo, odst. 1 písm. e) se doplňuje o novou tabulku Rekapitulace nabídkové ceny, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto dodatku.

- 3.) Mění se **Zvláštní obchodní podmínky (ZOP-D)** následujícím způsobem:

Upravuje se v Příloze A. – Rozsah služeb ujednání:

5. Druh průzkumu v závislosti na druhu a náročnosti stavby:

A. Návrh opravy vozovky bude vycházet z diagnostického průzkumu

Provedená diagnostika bude povinně obsahovat mimo jiné:

- určení třídy dopravního zatížení vč. přesného počtu TNV dle sčítání dopravy, příp. odborného odhadu počtu TNV
- vizuální prohlídka stavu povrchu vozovky
 - volitelně video/fotodokumentaci s pevným krokem záznamu po 25-ti m.
 - grafický záznam porušení
 - klasifikace dle TP 87 tab. 7
- měření únosnosti vozovek
 - měření únosnosti vozovky bude provedeno rázovým zařízením dle ČSN 73 6192, metoda A s vyhodnocením modulů pružnosti vrstev a podloží vozovky vč. zbytkové životnosti vozovky a požadovaného zesílení, a to v každém bodě měření (tabulka a grafy naměřených průhybů, modulů pružnosti vrstev, zbytkové životnosti a požadovaného zesílení)
 - krok měření 50 m v každém jízdním pruhu s přesahem 25 m, celkem 40 měření na 1 km
 - klasifikace zbytkové doby životnosti vozovky dle TP 87 tab. 8
- jádrové vývrty s četností minimálně 3 ks/km:
 - grafický záznam polohy provedení jádrových vývrvtů
 - fotodokumentace jádrových vývrvtů
 - druh krytu (asfaltová směs, nátěr, penetrační makadam, dlažba,)
 - tloušťka jednotlivých vrstev vozovky
 - spojení vrstev vozovky
 - čára zrnitosti, mezerovitost, obsah pojiva
 - stanovení přítomnosti dehtu v asfaltových vrstvách
- kopanou nebo vrtanou sondu minimálně 1ks/km v jízdním pruhu a 4 ks/km (vždy 2 na jedné straně a 2 na druhé straně vozovky) u okraje krytové vrstvy tj. max. 0,5 m od hrany krytu s krajnicí:
 - sondy budou v extravilánu provedeny do hl. min. 1,0 m, v intravilánu do hl. dle místních možností a existenci IS
 - grafický záznam polohy provedení sond
 - fotodokumentace vrtaných/kopaných sond

- druh a tloušťky krytu (asfaltová směs, nátěr, penetrační makadam, dlažba,)
- druh a tloušťky podkladních vrstev (asfaltové směsi, stmelené pokladní vrstvy, nestmelené podkladní vrstvy, překryté CB nebo dlážděné kryty,)
- na základě výše uvedených sond bude provedeno v rozsahu 3 ks/km za využití potřebného množství materiálu pro rozборы:
 - laboratorní rozbor zemin: síťový rozbor, stanovení organických látek, mez tekutosti, mez plasticity, index plasticity, obsah jemných částic, zařídění dle ČSN 73 6133 a určení vhodnosti do násypu a vhodnosti do podloží vozovky (aktivní zóny)
 - stanovení CBR dle požadavků ČSN 73 6133 včetně určení předpokládaného typu podloží (P III, P II, P I)
 - určení stupně namrzavosti zemin dle obsahu jemných částic
- návrh opravy vozovky:
 - bude odpovídat předpokládané životnosti dle TP a předpokládanému zatížení komunikace dle sčítání dopravy, návrhové období 25 let
 - budou zpracovány dva návrhy opravy vozovky (dva návrhy na každý dílčí úsek se stejným charakterem porušení a vlastnostmi materiálů ve vozovce) se zhodnocením vhodnějšího návrhu s ohledem na efektivní vynaložení finančních prostředků a zvolenou technologii opravy
 - dle výsledků CBR bude navržena min. tloušťka úpravy podloží vozovky dle ČSN 73 6133, min. rozsah úpravy podloží v % plochy vozovky s ohledem na výsledky FWD, CBR a stupně namrzavosti zemin
 - v případě návrhu lokální sanace neúnosných konstrukčních vrstev vozovky bude určen min. rozsah sanace těchto vrstev v % plochy vozovky vč. návrhu na přijetí opatření proti tvorbě podélné trhliny na styku sanovaných vrstev a vrstev původní vozovky
 - v případě návrhu recyklace podkladních vrstev na místě za studena bude posouzena vhodnost této technologie s ohledem na homogenitu podkladu a podloží vozovky (velikost zrna kameniva v konstrukci, stejnorodost podkladu, neúnosné podloží vozovky)
- zhotovitel je povinen do svých nákladů na zpracování diagnostického průzkumu zahrnout:
 - zajištění potřebného dočasného dopravní opatření při provádění diagnostického průzkumu na silnici, vč. projednání s příslušným silničním správním úřadem
 - oprava vozovky po odběru jádrových vývrtů/vrtaných sond/kopaných sond

B. Návrh rekonstrukce mostu bude vycházet diagnostického průzkumu TP 72 a z inženýrsko-geologického průzkumu (průzkum pro rekonstrukce – opravy pozemních komunikací) TP 76 část A a část B.

Provedená diagnostika propustků bude provedena tak, aby došlo k určení základních materiálových charakteristik (kamenného zdiva, betonu spodní stavby atd.) a geotechnických charakteristik podloží v rozsahu potřebném pro účely zpracování jednoznačného návrhu.

Diagnostika vozovky, mostů a propustků musí obsahovat vzorkování a zařídění asfaltových směsí dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Na základě této vyhlášky je u každé vrstvy nutnost zjistit přítomnost PAU (polyaromatických uhlovodíků), jedná se tedy o provedení jádrových vývrtů a vzorkování všech vrstev na obsah PAU dle této vyhlášky. V návrhu způsobu rekonstrukce vozovky budou zohledněny výstupy z diagnostiky vozovky a výstupy obsahu PAU v asfaltových vrstvách. V rámci návrhu rekonstrukce bude projektant a diagnostik v maximální míře dbát na využití vybouraného materiálu (např. formou recyklace za studena s přidáním asfaltového pojiva nebo jiný způsob využití) na stavbě a minimalizaci nákladů za poplatky na skládkovné odpadů. Výsledky zařídění vybouraného materiálu budou popsány také v rozpočtu, aby při následném ocenění položky bylo jednoznačně specifikováno kvalitativní třídou (ZAS-T1 – ZAS-T4).

V rámci diagnostického průzkumu konstrukce zhotovitel:

- zajistí vzorkování a zatřídění asfaltových směsí v souladu s vyhláškou č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem a přestává být odpadem, ze vzorků odebraných na příslušných pozemních komunikacích;
- zajistí realizaci dopravně inženýrských opatření (DIO) v souvislosti s odebíráním vzorků asfaltových směsí;
- vypracuje Závěrečnou zprávu.

Zhotovitel je povinen zabezpečit provádění služeb tak, aby při realizaci služeb nedošlo k omezení současného provozu sousedních objektů nad rámec prováděných prací. Musí být zachována průjezdnost stávajících komunikací nebo jinak zajištěna přístupnost všech objektů, zejména pro integrovaný záchranný systém a zajištění dopravní obslužnosti. Zhotovitel je povinen po odebrání vzorků zapravit a utésnit otvor po vývrtu, odstranit na vlastní náklady znečištění komunikací způsobené prováděnou stavbou, které by mohlo být způsobilé vytvořit závadu ve sjízdnosti komunikace, ještě před vznikem této závady.

DIO zajistí Zhotovitel u příslušného silničního správního úřadu včetně aktualizace vyjádření správců sítí a orgánů státní správy.

Zhotovitel minimalizuje jakékoliv případné negativní dopady provádění služeb včetně toho, že bude vždy s dostatečným časovým předstihem informovat Objednatele o možných dopadech v průběhu provádění služeb. Zhotovitel se rovněž zavazuje koordinovat provádění služeb tak, aby nedošlo k např. omezení silničního provozu nad nezbytně nutný rozsah, a to v míře, kterou lze rozumně požadovat.

Zhotovitel je při provádění služeb povinen postupovat dle platných norem ČSN a TP, zejména pak dle TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek a ve vztahu k odebírání vzorků především ČSN 12697-27, zejm. čl. 4.7 této ČSN, pokud jde o průměr vrtu.

Po dokončení vzorkování, resp. zatřídění asfaltových směsí ve vztahu ke konkrétnímu projektu je Zhotovitel povinen vyhotovit Závěrečnou zprávu. Závěrečná zpráva musí obsahovat následující údaje: (i) číslo silnice, (ii) staničení nebo GPS souřadnice provedeného jádrového vývrtu, (iii) data pro 1. vrstvu, (iv) data pro 2. vrstvu, (v) data pro 3. vrstvu, případně (vi) data pro 4. vrstvu a (vii) číslo laboratorní zprávy ze zatřídění, přičemž součástí musí být fotodokumentace (jednotlivých jádrových vývrtů vedle přiloženého měřidla tak, aby byla patrná mocnost jednotlivých vrstev) a příslušné laboratorní zprávy.

Vedle Závěrečné zprávy je Zhotovitel povinen předat Objednateli Protokol o zkoušce, s uvedením (i) čísla silnice, (ii) staničení nebo GPS souřadnice provedeného jádrového vývrtu, (iii) dat pro 1. vrstvu, (iv) dat pro 2. vrstvu, (v) data pro 3. vrstvu, případně (vi) data pro 4. vrstvu a (vii) číslo laboratorní zprávy ze zatřídění. Tento přehled bude Zhotovitel předávat Objednateli bez zbytečného odkladu.

Nabídková cena za vzorkování a zatřídění asfaltových směsí dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb. bude obsahovat dopravu a přepravu vrtací soupravy, vrty do hloubky 300 mm, stanovení mocnosti jednotlivých vrstev, odběr vzorků a příprava vzorků, rozdělení vrstev a vypracování výstupu v podobě Zprávy se zatříděním asfaltové směsi a Protokolu o zkoušce.

V případě vysokých hodnot PAU v asfaltu stmelovaných vrstvách bude diagnostika obsahovat i vzorkování podkladních vrstev zeminy (v případě sanace aktivní zóny je nutné odebrat vzorky ze zemní pláně a z každé vrstvy o mocnosti 0,3 m), aby bylo jednoznačně určeno, kolik zeminy obsahuje zvýšené limity. V případě zvýšených limitů bude projektová dokumentace obsahovat návrh na využití zeminy zpětně ve stavbě a bude určen způsob zlepšení parametrů únosnosti (např. recyklací apod.).

Geotechnický průzkum bude zpracován v rozsahu dle TP 76 (část A – Zásady geotechnického průzkumu, část B – Provádění geotechnického průzkumu). Účelem průzkumu bude posoudit stupeň agresivity prostředí jak zemin, tak podzemních vod, na beton a betonové konstrukce a zejména vyšetřit geotechnické vlastnosti hornin jako základové půdy, zemní konstrukce a sypaniny pro hospodárné a bezpečné provedení staveb pozemních komunikací.

Provedený geotechnický průzkum mostů bude povinně obsahovat mimo jiné:

- Provedení průzkumných sond - podle hloubky skalního podkladu a/nebo podle aktivní hloubky podloží budoucího základu a zejména na základě požadavků vyplývajících ze způsobu založení a z požadovaných charakteristik podle ČSN 73 6133, ČSN 73 1001, resp. ČSN EN 1997-1, ČSN EN 1536 a ČSN 73 6244 - min. 2 ks/most;
 - zařídění zemin/hornin podle ČSN 73 6133
 - laboratorní zkoušky zemin dle tab. 7 TP 76-A
 - úroveň hladiny podzemní vody
 - chemické charakteristiky zemin a podzemní vody a stupeň chemické agresivity prostředí na beton podle ČSN EN 206-1
 - doporučení geotechnického prostředí pro situování základové spáry, případně doporučení hloubky a způsobu založení
 - zařídění hornin podle vrtatelnosti pro vrty pro piloty podle přílohy č. 1 TP 76-A
 - přetvárné a pevnostní vlastnosti hornin v podzákladí

C. Ostatní průzkumy

- ověření, zda stavba je kulturní, přírodní nebo technickou památkou, v památkové zóně, rezervaci nebo je v jejich ochranných pásmech, není v CHKO, Natura 2000, zda je v území s archeologickými nálezy (v rámci textové části zhotovitel zohlední požadavky na archeologický průzkum zjišťující možnosti výskytu archeologických nálezů), vč. projednání PD,

Projektant provede všechny průzkumy potřebné pro řádné vyprojektování stavby.

Dále se v Příloze A. – Rozsah služeb upravuje ujednání:

10. Předání díla

Dokumentace pro vydání společného povolení DUR+DSP (čistopis) a výkaz výměr bude vypracován v 11-ti vyhotoveních, projektová dokumentace pro provádění stavby PDPS (čistopis) a výkaz výměr bude vypracován v 11-ti vyhotoveních. Všechna paré budou autorizována podpisem a autorizačním razítkem.

Dokumentace bude zpracována a předána na samostatném CD nosiči a to ve dvou verzích:

- 1) Uzavřená forma digitální dokumentace - formáty *.PDF, *.PLT ...
- 2) Otevřená forma digitální dokumentace - formáty *.DOC, *.XLS, *.DWG, *.DGN ...

Součástí digitální dokumentace budou také rozpisky na všechny desky a seznamy příloh v dokumentaci obsažené.

Oceněný výkaz výměr (formát XC4 - *.xml) bude předán na samostatném CD. Dokumentaci nutno archivovat tak, aby bylo možno v budoucnu přiojednat za úhradu další paré.

Zpráva se zaříděním asfaltové směsi bude zpracovaná a odevzdána:

- řádně potvrzený originál v písemné podobě předaný osobě pro technické záležitosti a ve věcech převzetí díla;
- kopie originálu ve formátu *.PDF zaslána na email osobě pro technické záležitosti a ve věcech převzetí díla.

Protokol o zkoušce bude zpracován a odevzdán:

- řádně potvrzený originál v písemné podobě předaný osobě pro technické záležitosti a ve věcech převzetí díla;
- 1 vyhotovení zpracované v tabulkovém procesoru (MS Excel apod.), ve formátu *.XLSX, zasláné na email osobě pro technické záležitosti a ve věcech převzetí díla.

Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčená tímto dodatkem, zůstávají v platnosti beze změny.

Dodatek je vyhotoven v šesti stejnopisech, každý v síle originálu, z nichž Objednatel obdrží čtyři vyhotovení a Zhotovitel obdrží dvě vyhotovení.

Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu smluvních stran. Účinností tento dodatek nabývá dnem uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Předmětná smlouva se mění dnem účinnosti tohoto dodatku.

Tento dodatek je uzavírán na základě rozhodnutí hejtmána Královéhradeckého kraje učiněného v souladu s usnesením Rady Královéhradeckého kraje č. RK/2/128/2017 ze dne 23. 1. 2017.

Příloha č.1: Rekapitulace nabídkové ceny

V Hradci Králové dne

V Hradci Králové dne

Objednatel
PhDr. Jiří Štěpán, Ph.D.
hejtman

Zhotovitel
Ing. Václav Kučera
Jednatel

Zhotovitel
Ing. Petr Hájek
Jednatel

Vypracování dokumentace pro vydání společného povolení (DUR + DSP), projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a výkon autorského dozoru stavební akce „II/327 Zábědov - Nový Bydžov“

Rekapitulace nabídkové ceny

ČÁST	NÁZEV	M - PROJEKCE s.r.o.
a.	Zeměměřické práce, mapový podklad	45 000,00
b.	Diagnostický průzkum	140 000,00
c.	Doplnění diagnostického průzkumu o část laboratorních rozborů a zatřídění asphaltových směsí	27 600,00
d.	Geotechnický průzkum (inženýrsko-geologický průzkum + hydrogeologický průzkum)	120 000,00
e.	Dokumentace pro vydání společného povolení (DUR + DSP), úprava stávajících křížení, během návrhu není vyloučeno zpracování řešení ve variantách včetně projednání	290 000,00
f.	Projektová dokumentace ve stupni PDPS	190 000,00
g.	Dokumentace pro projednání s příslušnými útvary SZDC, VAK, ČEZ, PoLa, Grid Sevice, O2	290 000,00
h.	Soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně jeho ocenění	75 000,00
i.	Záborový elaborát (včetně seznamu sousedních pozemků)	70 000,00
j.	DIO a PD objízdných tras	60 000,00
k.	Plán organizace výstavby (vč. grafické přílohy - HMG stavebních prací s rozdělením hlavních stavebních činností po týdnech)	45 000,00
l.	Výkon koordinátora BOZP na staveništi ve fázi přípravy stavby vč. plánu BOZP	35 000,00
m.	Vypracování hlukové studie - posouzení stávajícího hlukového zatížení	65 000,00
n.	Vypracování hlukové studie - návrh opatření a zpracování podkladů	105 000,00
Cena za vypracování projektové dokumentace		1 557 600,00
Cena za výkon autorského dozoru 200 hod x 900 Kč/hod		180 000,00
NABÍDKOVÁ CENA CELKEM bez DPH		1 737 600,00
DPH 21%		364 896,00
NABÍDKOVÁ CENA CELKEM vč. DPH		2 102 496,00