

Písemná zpráva zadavatele

dle § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Veřejná zakázka na stavební práce: „**III/2851 Vilantice - Dubenec**“

a) označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel: Královéhradecký kraj
Sídlo: Pivovarské náměstí č.p. 1245, 500 03 Hradec Králové
Zastoupený PhDr. Jiřím Štěpánem, Ph.D., hejtmanem
IČO: 708 89 546
DIČ: CZ70889546

Předmětem veřejné zakázky je zhotovení díla „**III/2851 Vilantice - Dubenec**“.

Jedná se o modernizaci komunikace III/2851, která se nachází v Královéhradeckém kraji, v okrese Trutnov. Začátek rekonstruovaného úseku je od napojení na komunikaci II/285 v obci Vilantice, konec úseku se nachází na hraně křižovatky se silnicí III/32542 v obci Dubenec. Délka rekonstruovaného úseku je 1 858 m. Šířka komunikace je proměnlivá od cca 4,2 m do cca 5,4 m. Komunikace je rozdělena na 3 úseky s různými způsoby technologie rekonstrukce.

Modernizace prvního úseku, v km od 0,000 do km 0,600, spočívá v odfrézování stávajících asfaltových vrstev v průměrné tloušťce 100 mm. Dále bude provedena recyklace za studena v tloušťce 180 mm ve dvou variantách v podúsecích dl. 300 m s odlišnou kombinací pojiv, cement + asfaltová emulze; SORFIX, cement + asfaltová emulze. Předpokládané dávkování pojiv v technologii recyklace za studena: 4 % cementu + 2 % asfaltové emulze; 1 % cementu + 4 % SORFIXU + 2 % asfaltové emulze. Poté bude položena vrstva ACP 16+ v tl. 60 mm. Před zhotovením této vrstvy bude nanesen infiltrační postřik z kationaktivní asfaltové emulze s obsahem zbytkového pojiva 0,80 kg/m². Pro ohrusnou vrstvu bude použito ACO 11+ v tloušťce 40 mm. Spojení s podkladní vrstvou bude zajištěno spojovacím postřikem z kationaktivní asfaltové emulze s obsahem zbytkového pojiva 0,40 kg/m².

Modernizace druhého úseku, v km od 0,600 do km 1,200, spočívá v odfrézování stávajících asfaltových vrstev v průměrné tloušťce 70 mm. Dále bude provedena recyklace za studena v tloušťce 180 mm ve dvou variantách v podúsecích dl. 300 m s odlišnou kombinací pojiv, cement + asfaltová emulze; SORFIX, cement + asfaltová emulze. Předpokládané dávkování pojiv v technologii recyklace za studena: 4 % cementu + 2 % asfaltové emulze; 1 % cementu + 4 % SORFIXU + 2 % asfaltové emulze. Poté bude položena vrstva ACP 16+ v tl. 60 mm. Před zhotovením této vrstvy bude nanesen infiltrační postřik z kationaktivní asfaltové emulze s obsahem zbytkového pojiva 0,80 kg/m². Nakonec bude položen emulzní mikrokoberec EMK 0/11 v tloušťce 10 mm. Spojení s podkladní vrstvou bude zajištěno spojovacím postřikem z kationaktivní asfaltové emulze s obsahem zbytkového pojiva 0,20 kg/m².

Modernizace třetího úseku, v km od 1,200 do km 1,858, spočívá v odfrézování stávajících asfaltových vrstev v průměrné tloušťce 80 mm. Dále bude provedena recyklace za studena v tloušťce 180 mm ve dvou variantách v podúsecích dl. 300 m s odlišnou kombinací pojiv, cement + asfaltová emulze; SORFIX, cement + asfaltová emulze. Předpokládané dávkování pojiv v technologii recyklace za studena: 4 % cementu + 2 % asfaltové emulze; 1 % cementu + 4 % SORFIXU + 2 % asfaltové emulze. Poté bude položena vrstva ACP 16+ v tl. 60 mm. Před zhotovením této vrstvy bude nanesen infiltrační postřik z kationaktivní asfaltové emulze s obsahem zbytkového pojiva 0,80 kg/m². Dále se položí vrstva jednovrstvého nátěru JN 0/8. Pro ohrusnou vrstvu bude použit emulzní mikrokoberec EMK 0/8-DV v tloušťce 20 mm. Spojení s podkladní vrstvou bude zajištěno spojovacím postřikem z kationaktivní asfaltové emulze s obsahem zbytkového pojiva 0,20 kg/m².

Pro vyrovnaní podélného a příčného sklonu vozovky je provedena recyklace podkladních vrstev. V místech napojení na stávající komunikace bude provedeno řezání spar a jejich ošetření asfaltovou zálivkou. V rámci modernizace komunikace bude provedeno stržení stávajících nezpevněných krajnic a jejich obnova z asfaltového recyklátu v šířce cca 0,5 m a tl. 0,1 m.

Stavba bude provedena podle předané projektové dokumentace stavby, ve stupni PDPS, zpracované projekční kanceláří M – PROJEKCE s.r.o., Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové, IČO: 050 61 415, datum zpracování 08/2019, číslo zakázky 18–060–03.

Rozsah prací je současně vymezen výkazem výměr.

Cena sjednaná ve smlouvě: 10 789 343,27 Kč bez DPH, 13 055 105,36 Kč vč. DPH

b) použitý druh zadávacího řízení

Zjednodušené podlimitní řízení dle § 53 zákona

c) označení účastníků zadávacího řízení

Číslo nabídky	Obchodní firma/název/jméno, příjmení dodavatele	IČO/RČ/datum narození dodavatele	Právní forma
1	COLAS CZ, a.s. Ke Klíčovu 9, 190 00 Praha 9	261 77 005	11.10.2019 11:25:10
2	EUROVIA CS, a.s. Národní 138/10, 110 00 Praha 1 – Nové Město	452 74 924	14.10.2019 08:15:01
3	Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. Pardubice, K Vápence 2677, PSČ 530 02	430 05 560	14.10.2019 11:49:39
4	M-SILNICE a.s. Husova 1697, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice	421 96 868	15.10.2019 07:05:18

d) označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení

Netýká se

e) označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva, včetně odůvodnění jejich výběru

M-SILNICE a.s.

Sídlo: Husova 1697, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice

Právní forma: akciová společnost

IČO: 421 96 868

Dodavatel splnil podmínky účasti v zadávacím řízení a nabídl nejnížší nabídkovou cenu za předmět veřejné zakázky bez DPH.

f) označení poddodavatelů dodavatele, pokud jsou zadavateli známi

Geodézie Východní Čechy spol. s r.o.

Sídlo: J. Purkyně 1174/53, 500 02 Hradec Králové

IČO: 455 36 058

Právní forma: společnost s ručením omezeným

M. I. S. a. s.

Sídlo: Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové

IČO: 421 95 683

Právní forma: akciová společnost

M – PROJEKCE s.r.o.

Sídlo: Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové

IČO: 050 61 415

Právní forma: společnost s ručením omezeným

INKA – dopravní značení Hradec Králové s.r.o.

Sídlo: Obránců míru 258, 503 02 Předměřice nad Labem

IČO: 274 78 866

Právní forma: společnost s ručením omezeným

ČNES dopravní stavby, a.s.

Sídlo: Kladno - Kročehlavy, Milady Horákové 2764, PSČ 27201

IČO: 477 81 734

Právní forma: Akciová společnost

- g) odůvodnění použití jednacího řízení s uveřejněním nebo řízení se soutěžním dialogem, byla-li použita**

Netýká se

- h) odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito**

Netýká se

- i) odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito**

Netýká se

- j) odůvodnění zrušení zadávacího řízení nebo nezavedení dynamického nákupního systému, pokud k tomu došlo**

Netýká se

- k) odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byly-li jiné prostředky použity**

Netýká se

- l) soupis osob, u kterých byl zjištěn střet zájmů, a následně přijatých opatření, byl-li střet zájmů zjištěn**

V rámci tohoto zadávacího řízení nebyl zjištěn u žádné osoby střet zájmů.

- m) pokud zadavatel nadlimitní veřejnou zakázku nerozdělí na části, uvede zadavatel odůvodnění tohoto postupu, pokud je neuvedl v zadávací dokumentaci**

Netýká se

- n) odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu podle § 78 odst. 3 zákona, pokud je neuvedl v zadávací dokumentaci**

Netýká se

Název a podpis zadavatele Královéhradecký kraj

V Hradci Králové, dne 22. 11. 2019

Ing. Jiří Brandejs
ředitel společnost ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje a.s.
na základě pověření
elektronicky podepsáno