

# PLÁN BOZP NA STAVENIŠTI VE FÁZI PŘÍPRAVY

**II/325 Chlum – Velký Vřešťov – Mostek – část I (KM 14,830 – 15,280)**

**Zpracoval:** Ing. Pavel Hanyk – koordinátor BOZP na staveništi, dle § 18 zák. č. 309/2009 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb.  
Č. osvědčení: ROVS/1163/KOO/2018

**Datum:** 14.9. 2018

**Obsah plánu BOZP:**

<b>A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>3</b>
A.1. Údaje o stavbě:.....	3
A.2. Odůvodnění pro zpracování plánu BOZP: .....	3
A.3. Údaje o zadavateli a zpracovateli PD:.....	4
<b>B. SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY .....</b>	<b>5</b>
<b>C. POŽADAVKY NA OBSAH PLÁNU.....</b>	<b>6</b>
C.1. Základní údaje o stavbě: .....	6
C.2. Základní podmínky a pravidla pro zajištění BOZP na staveništi: .....	7
C.3. Obecné požadavky na zajištění staveniště: .....	8
C.4. Povinnosti a odpovědnost účastníků stavby: .....	10
C.5. Hlavní zdroje ohrožení na stavbě: .....	11
1. Zemní práce.....	11
2. Doprava .....	12
3. Doprava materiálu jako zdroj ohrožení.....	13
4. Stavební a montážní činnosti .....	13
5. Práce ve výšce .....	14
C.6. Kontrola dodržování BOZP na stavbě .....	15
C.7. Osobní ochranné pracovní pomůcky.....	15
C.8. Aktualizace plánu BOZP.....	16
C.9. Identifikace rizik vyplývajících z předpokládaných prací a činností a opatření pro jejich minimalizaci.....	16

## A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### A.1. Údaje o stavbě:

Druh stavby:	Dopravní stavba
Název stavby:	<b>II/325 Chlum – Velký Vřešťov – Mostek – část I (KM 14,830 – 15,280)</b>
Místo stavby:	intravilán a extravilán obce Lanžov
Katastrální území:	Lanžov 679127
Charakter stavby:	rekonstrukce stávající komunikace II/325
Účel užívání stavby:	veřejná komunikace
Zahájení předpoklady výstavby:	zahájení stavby...03/2019 ukončení stavby...11/2019 předpokládaná délka stavby...9 měsíců

### Vnější vazby na okolí včetně jejího vlivu na okolní stavby:

Vzhledem k tomu, že se jedná pouze o rekonstrukci stávající silnice II/325 na stávajících silničních pozemcích případně v jejich blízkosti, stavba nijak nenaruší ráz krajiny a nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí. Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hluchosti z důvodu stavebních prací. S ohledem na charakter akce nedojde ke zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení modernizace komunikace bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající.

### A.2. Odůvodnění pro zpracování plánu BOZP:

Plán BOZP je dokument vypracovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb. určující pravidla, která budou přiměřeně zajišťovat bezpečnost pracovníků při pracích na staveništi a pravidla platná pro rozsah, typ a velikost stavby tak, aby vyhovoval potřebám bezpečné a zdravé neohrožující práce. Vztahuje se na právnické a fyzické osoby zaměstnávané dle zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce) a osoby samostatně výdělečně činné dle zákona č. 455/1991 Sb., které jsou ve smluvním vztahu se zadavatelem a všechny subjekty podílející se na realizaci stavebního díla. Nezabývá však tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné předpisy, zákony, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti, i pokud nejsou obsaženy v plánu BOZP.

Plán je vypracován na základě dodané projektové dokumentace, podle níž bylo zpracováno zhodnocení rizik při činnostech, které vystavují fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Dodržování Plánu BOZP při realizaci stavby zhotoviteli sleduje koordinátor BOZP, jmenovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb.

**Plán BOZP je neoddělitelnou součástí projektové dokumentace a jakákoli změna musí být nejprve odsouhlasena koordinátorem BOZP a všemi zhotoviteli, kteří jsou v době jeho změny známi. Případnou úpravou tohoto Plánu BOZP nesmí dojít ke vzniku dalších možných rizik.**

Případy, kdy je nutné zpracovávat Plán BOZP stanovuje § 15 zákona č. 309/2006 Sb. (v aktuálním znění) a příloha č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Provádění prací svým rozsahem překračují objem prací stanovený § 15 zákona č. 309/2006 Sb. a na staveništi budou prováděny práce přílohy č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a to:

- práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí
- práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, případně technického vedení

Z výše uvedeného vyplývá, že je nutné, aby byl pro tuto stavbu zpracován plán BOZP a zadavatel stavby je povinen určit odborně způsobilého koordinátora BOZP během realizace stavby.

Za zajištění BOZP na celém staveništi odpovídá hlavní stavbyvedoucí, jehož společnost staveniště převzala. Hlavní stavbyvedoucí je také zodpovědný za vyšetření pracovních úrazů, které se přihodí na jím převzatém staveništi.

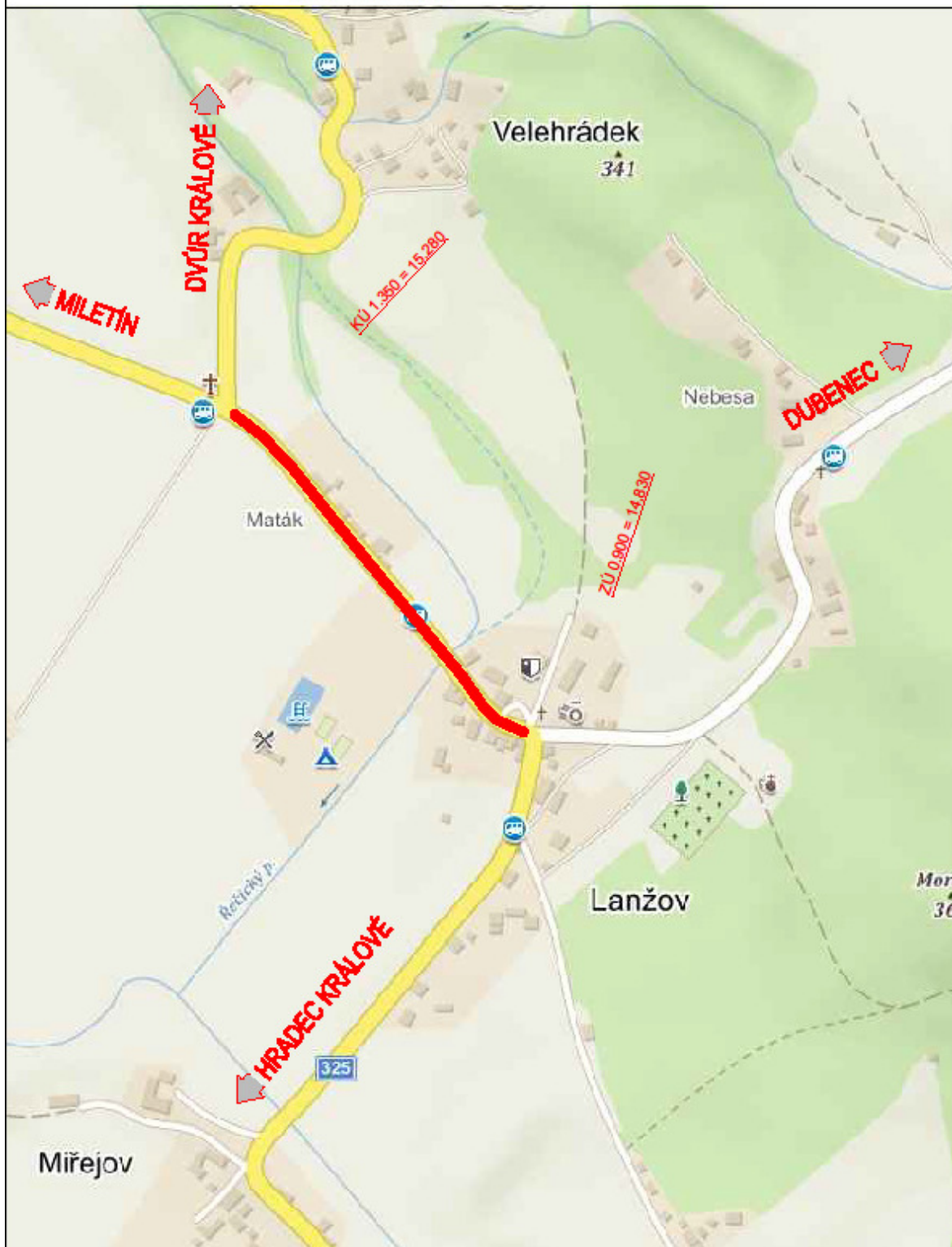
Tento plán je závazný pro všechny zhotovitele stavby, pro kterou je vypracován. S jeho obsahem musí být seznámeni všichni zhotovitelé stavby a tomto seznámení se provede písemný záznam.

**A.3. Údaje o zadavateli a zpracovateli PD:**

<b>Zadavatel stavby:</b>	Královéhradecký kraj, zastoupený Údržbou silnic Jihomoravského kraje a.s. Kutnohorská 59 500 04 Hradec Králové
<b>Správce stavby:</b>	Údržba silnic Jihomoravského kraje a.s. Kutnohorská 59 500 04 Hradec Králové IČO: 275 02 988
<b>Projektant:</b>	MDS PROJEKT s.r.o., Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto IČO: 274 87 938
<b>Technický dozor:</b>	v době vzniku plánu nebyl určen
<b>Hlavní zhotovitel:</b>	v době vzniku plánu nebyl určen
<b>Stavbyvedoucí:</b>	v době vzniku plánu nebyl určen
<b>Koordinátor BOZP při přípravě stavby:</b>	<b>Ing. Pavel Hanyk, Dopraplan s.r.o.</b>
<b>Koordinátor BOZP při realizaci stavby:</b>	.....

## B. SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY

### PŘEHLEDNÁ SITUACE



Přehlednější výkresy se nachází v PD.

## C. POŽADAVKY NA OBSAH PLÁNU

### C.1. Základní údaje o stavbě:

Jedná se o rekonstrukci silnice II. třídy v úseku od hranice okresů Hradec Králové x Trutnov (ZÚ) pasportní km 9,327 až po pasportní km 17,788 (KÚ) v obci Doubravice. Součástí projektové dokumentace není část km 11,630 – 12,605; km 13,110 – 13,900; km 15,820 – 16,930 a most ev.č. 325 – 004. proto je stavba: „II/325 Chlum – Velký Vřeštov – Mostek – část I“ rozdělena na čtyři samostatné hlavní silniční objekty SO101, SO102, SO103 a SO104.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávající silnice II/325 pouze části třetího úseku (SO103.2) a **to od křižovatky silnic II/325 x III/32542 pasportní km 14,830 (ZÚ) po křižovatku silnic II/325 x II/284 pasportní km 15,280 (KÚ)**, včetně úpravy mostu ev.č.325-005 (SO202) a stávajících inženýrských sítí. Délka tohoto úseku je 450m. Stavba se nachází na území Královéhradeckého kraje v okrese Trutnov na stávající silnici II/325. Řešená oblast v rámci tohoto projektu leží na katastrálním území Lanžov. Navržené řešení je v souladu s územním plánem obce Lanžov.

V tomto řešeném úseku silnice (SO103.2) je navrženo buď zesílení stávajících asf. vrstev, případně kompletní plná výměna vozovkových vrstev. Součástí stavby je také rekonstrukce mostu ev.č. 325-005 (SO202), úprava stáv.vedení veřejného osvětlení (SO451), úprava stávající silniční dešťové kanalizace, zpevnění a rozšíření krajnic, reprofilace stáv. sil.přikopů, vodorovné a svislé dopravní značení, a zajištění bezproblémového odvodnění komunikace.

Stávající silnice II/325 je páteřní komunikací okresu Trutnov ve směru sever-jih a také jedinou objízdnou trasou pro sil. I/37 v tomto směru. Stávající vozovka vykazuje viditelné poruchy, dochází k postupné ztrátě životnosti asfaltové vozovky a k další degradaci vozovkových vrstev.

Vzhledem k významu komunikace, dopravnímu zatížení řešených úseků a respektování v co největší míře stávající pozemky se nejedná o celkovou homogenizaci silnice na jednotnou kategorii. Vzhledem k charakteru silnice je zvolena minimální šířka živičného krytu 6,0m (2x3,0m jízdní pruh). V případě, že stávající šířka živičného krytu je větší, budou zachovány stávající šířkové poměry.. V intravilánu, kde je podél komunikace stávající těsná zástavba, je navržena minimální šířka živičného krytu 5,5m (2x2,75m jízdní pruh.)

V rámci prací na projektové dokumentaci pro stavební povolení byl projektantem navržen možný postup a organizace výstavby. Podrobně je průběh výstavby řešen v příloze E – Zásady organizace výstavby.

Výstavba bude probíhat za úplné uzávěry s vyloučením veškeré dopravy. Ta bude odkloněna na objízdnou trasu po celou dobu výstavby. Pěší provoz bude přes prostor staveniště převeden po provizorním stezce a provizorní lávce na výtokové straně mostního objektu.

Objízdná trasa bude vedena po silnici III/28455 z Velkého Vřeštova přes obec Lhotka do Bílých Poličan, kde se napojí na sil.II/284. Po sil.II/284 bude vedena zpět směrem k Lanžovu až po křižovatku se sil.II/325, kde bude se napojí na stávající sil.II/325 směrem na Mostek.

Jedná se o úplnou uzavírku úseku komunikace II/325 od km 14,830 křižovatka se silnicí III/32542 až po km 15,280 křižovatka se silnicí II/284, s tím, že oběma křižovatkami bude umožněn plynulý průjezd.

Stavba bude rozdělena na dvě etapy z důvodu požadavku obce Lanžov na zajištění přístupu na místní koupaliště (sjezd v km 1,085) v letním období. Na koupališti je provozován kemp, do kterého je nutné po dobu sezony (červen – srpen) umožnit příjezd.

Po celou dobu rekonstrukce mostu bude nutné provizorní vymístění kabelových vedení inženýrských sítí mimo zájmový prostor stavby. Do provizorních tras a na provizorní konstrukce přes koryto budou vymístěny podzemní kabelová vedení NN (ČEZ Distribuce a.s.) vpravo a podzemní kabelové vedení sdělovací (Cetin a.s.) vlevo. V prostoru staveniště na výtokové straně mostu bude provedena provizorní stezka pro pěší a provizorní lávka přes koryto vodního toku. Lávka bude využita i pro převedení provizorní trasy kabelového vedení sdělovacího. Na výtokové straně mostu bude provedena provizorní konstrukce pro převedení podzemních silových vedení NN. Provizorní konstrukce a lávka bude přes koryto v.t. provedena tak, aby byly splněny podmínky ČSN 73 6201 na velikost průtočného profilu provizorní konstrukce.

Provoz z komunikace II/325 bude po dobu výstavby dočasně převeden na samostatné objízdné trasy pomocí dočasných dopravních značení v rámci SO 182 (Dopravně inženýrská opatření). Pěší provoz bude přes prostor staveniště převeden po provizorním stezce a provizorní lávce na výtokové straně mostního objektu.



Autobusová zastávka Lanžov, koupaliště bude po dobu výstavby bez náhrady zrušena. Autobusová linka 417, která zde staví, bude odkloněna na sil. II/325 směrem na Mířejov, dále pojedje po sil. III/32541 směrem na Lhotku, kde se napojí na sil. III/28455 směrem na Bílé Poličany a nakonec po sil. II/284 zpět směrem na Lanžov, kde se napojí na svoji původní trasu po sil. II/325. Délka objížďky je cca 7km.

## **C.2. Základní podmínky a pravidla pro zajištění BOZP na staveništi:**

### **Povinnost určení koordinátora BOZP při práci na staveništi dle Z č. 309/2006 Sb.**

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více jak jednoho zhotovitele, zadavatel stavby písemně určí potřebný počet koordinátorů BOZP na staveništi (odborně způsobilé osoby), které tuto činnost budou provádět pro danou stavbu, a to takový počet s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby, náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi.

### **Koordinace pracovních postupů**

Zajištění koordinace zhotovitelů, jejich dodavatelů nebo osob jimi pověřených při přijímání opatření k zajištění BOZP:

- Aktualizovaný plán BOZP v tištěné podobě bude uložen na staveništi, v elektronické podobě u TDI, zadavatele stavby a všech zhotovitelů. Všichni pracovníci na staveništi (včetně subdodavatelů) budou **před zahájením prací prokazatelně seznámeni s riziky, směrnicemi a pokyny BOZP a PO, technologickými postupy a Plánem BOZP**. Podepsané protokoly o školení budou uloženy u stavbyvedoucího.
- Koordinace zhotovitelů a koordinátora BOZP je zabezpečována především při pravidelných kontrolách zhotovitelů na kontrolních dnech stavby (odpovědnost TDI).
- V případě souběžné práce více dodavatelů stavebních prací uzavřou mezi sebou jednotliví dodavatelé písemnou dohodu zúčastněných zaměstnavatelů dle § 101 zákon č. 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- Koordinace činností jednotlivých dodavatelů na pracovišti je průběžně prováděna stavbyvedoucím a odpovědnými pracovníky jednotlivých zhotovitelů.
- Hlavní dodavatel stavebních prací bude oznamovat Koo BOZP minimálně 8 dní před zahájením prací na staveništi všechny nové subdodavatele a uvede vedoucího pracovníka dodavatele, osobu odpovědnou za BOZP, specifikaci rizik dodavatel a zašle kopie předávacího protokolu (odpovědnost: stavbyvedoucí a vedoucí pracovník zhotovitele).
- Stavbyvedoucí bude oznamovat Koo BOZP s dostatečným předstihem veškeré změny oproti projektu a zahájení nových rizikových prací na staveništi.
- Na staveništi bude vedena hlavním dodavatelem stavebních prací denní evidence přítomnosti zaměstnanců a fyzických osob na staveništi.

**Činnosti jednotlivých dodavatelů, časový sled jednotlivých pracovních postupů budou v průběhu realizace stavby koordinovány koordinátorem** s ohledem na rizika a vzájemné ovlivnění. O této koordinaci budou vyhotoveny zápisy do stavebního deníku. Též zápisy z kontrolních dnů a průběžných zpráv Koo BOZP.

### **Dokumenty BOZP pro řízení a koordinaci**

Pokud není určeno jinak, je za vedení, zpracování a uložení dokumentace BOZP prokazující plnění pravidel tohoto plánu BOZP nebo platných legislativních požadavků odpovědný (hlavní) zhotovitel. Všechny dokumenty BOZP musí být trvale uloženy v kanceláři stavbyvedoucího.

**Doklady, které je povinen zhotovitel předat koordinátorovi BOZP** 8 dní před zahájením své činnosti, nebo činnosti dalšího (sub)zhotovitele na staveništi (dle §16, zákon. č. 309/2006Sb.)

- **Zápis o předání/převzetí pracoviště zhotovitelem** a dále kopie zápisu o předání a převzetí pracoviště stavby mezi zhotovitelem a dalším (sub)zhotovitelem, s uvedením bodů:
- místa výkonu prací (sub)zhotovitele (vymezení pracoviště – pozemky, objekty, skladovací plochy, hranice pracoviště)
- odpovědných osob, s uvedením telefonu a emailu
- přístupových komunikací na pracoviště (příjezdové komunikace, komunikace pro pěší)

- míst připojení potřebných energií a hlavní uzávěry a vypínače (pitná voda, užitková voda, elektrická energie, kanalizace, apod.
- termín zahájení prací a předpokládaný termín ukončení prací

**Stavbyvedoucí bude průběžně zasílat TDI a Koo BOZP v elektronické podobě následující dokumenty:**

- předávací protokoly (především staveniště, lešení, sítě)
- technologické, bezpečnostní a pracovní postupy
- aktualizaci rizik a opatření k jejich odstranění
- doklady o revizích vyhrazených technických zařízení
- 

**Povinnost doručení oznámení o zahájení prací dle zákona č. 309/2006 Sb.**

Zadavatel je povinen zajistit zaslání „Oznámení o zahájení prací“ na příslušný Oblastní inspektorát jestliže celková předpokládaná doba prací bude delší než 30 dní a současně na staveništi bude více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 den, nebo celkový plánovaný objem prací přesáhne 500 dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu **8 dní před předáním staveniště zhotoviteli!**

Zadavatel předá stejnopis „Oznámení o zahájení prací“ zhotoviteli, který je povinen zajistit vyvěšení kopie „Oznámení o zahájení prací“ v souladu s požadavkem zákona č. 309/2006 Sb. na viditelném místě u vstupu na staveniště.

Dojde-li k podstatným změnám vyvolaných postupem stavebních prací je zadavatel povinen zajistit aktualizaci „Oznámení o zahájení prací“ a to v nejkratším možném termínu.

u hlavního stavbyvedoucího a bude dosažitelný všem osobám, které se na realizaci díla podílejí.

**Registr předpokládaných rizik stavby**

Nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi je zhotovitel povinen zajistit (i u nastupujících (sub)zhotovitelů a jejich (sub)zhotovitelů stavebních prací) doložení registrů rizik pracovní činnosti zpracovaný pro tuto stavbu (doklad o identifikaci a vyhodnocení rizik práce vykonávaných na staveništi při kterých jsou ohroženi pracovníci dalších zúčastněných zhotovitelů a (sub)zhotovitelů či osob podílejících se na realizaci díla) a předat je k rukám koordinátora BOZP pro realizaci díla, který provede před zahájením práce zhotovitele na staveništi doplnění registru předpokládaných rizik pracovní činnosti, který bude součástí tohoto Plánu BOZP v rámci jeho aktualizace.

Povinnost předložení registru předpokládaných rizik platí pro všechny zhotovitele a jejich (sub) zhotovitele (dodavatelskou síť) bez ohledu zdali jsou ve smluvním vztahu se zadavatelem stavby či přímo se zhotovitelem.

**C.3. Obecné požadavky na zajištění staveniště:**

Obvod staveniště (přístupové cesty, okolí míst s prováděním činností při přesunech zemin, výkopy a místa hrozící sesuvem) je nutné po dobu stavby viditelně a trvale označit **upozorněním proti vstupu nepovolaných osob.**

Sklady, buňkoviště, místa určená pro parkování vozidel a stavební techniky budou ohraničeny, a v těchto prostorách budou vyznačena místa skladování vybraných druhů materiálů. Chemické látky a PHM budou skladovány odděleně ve speciálních skladech.

Označení vytypovaných vjezdů a výjezdů, parkovišť a odstavných ploch bude provedeno podle momentálního stavu probíhajících prací a dostupnosti díla. Všechny prostory využívané v průběhu stavby budou uvedeny do původního stavu. Pro značení bude použito ustanovení dle Nařízení vlády č. 11/2002 Sb. Bezpečnostní značky a signály, s tím, že v celém úseku stavby bude rychlost snížena na 30 km v hodině. Ve vzdálenosti 50 metrů ke vjezdu na staveniště budou umístěny značky prikazující snížení rychlosti jízdy podle doporučení a vyjádření policie.

Parkoviště pro stavební stroje a používanou mechanizaci budou vybavena prostředky proti úkapům PHM a na každém takovém místě bude umístěna „Havarijní souprava“ odpovídající velikosti podle počtu strojů a zařízení.

Doplňování PHM a údržba strojů a zařízení bude probíhat na předem určeném místě, které bude projednáno s příslušnými orgány. Tímto zpracovaným a schváleným „Plánem BOZP“ a „Dopravně provozním řádem“ bude přísně zakázáno provádět výše uvedenou činnost mimo vyznačené a určené prostory na staveništi.

Veškeré skladovací prostory pro různé druhy stavebních a doplňkových materiálů budou umístěny pouze na předem vytypovaných místech (vyznačených v situačním plánu). Tyto prostory budou situovány jako ohraničené skladové prostory s označením zákazu vstupu nepovolaným osobám.



Ve skladech na celém pracovišti je nutno udržovat pořádek, za který zodpovídá zhotovitel i všichni podzhotovitelé. Pracovní prostor je nutno udržovat v čistém, hygienicky nezávadném stavu a denně uklízet odpad. Všechny desky s hřebíky musí být ihned odstraňovány z pracovišť a komunikací, před dalším použitím stavebního dřeva musí být všechny hřebíky odstraněny. Očista komunikací zhotovitelem (podzhotovitelem) bude provedena ihned po jejich znečištění.

Vzhledem k tomu, že se bude jednat jak o sklady typu buněk (uzamykatelných), tak o volné sklady, bude materiál skladován tak, aby nemohlo dojít k pracovnímu úrazu sesunutím materiálu, pádem zaměstnance, přetížením, nezajištěním přehlednosti a podobně. Je nutno provádět rozlišení skladovaných druhů materiálů s oddělením chemických a ropných látek. Tyto sklady a skládky nesmí být situovány do míst, kde by mohlo dojít ke kontaminaci spodních ani povrchových vod nebo znečištění rozletem do okolí.

Práce v blízkosti elektrického vedení nízkého a vysokého napětí budou vykonávány za dodržování závazných předpisů a informování všech zúčastněných osob o možném nebezpečí.

Doprava na staveništi bude probíhat po určených staveništních komunikacích. Navážení těžké stavební techniky a její skladování, pokud bude vyžadovat krátkodobé zastavení dopravy, bude prováděno s ohledem na situaci na staveništi a po přijetí takových technických a organizačních opatření, která eliminují jakákoli rizika pro provoz i pro zaměstnance.

Stávající podzemní elektrické vedení, telekomunikační vedení, nadzemní vedení, ochranná pásma a kontejnery na odpad musí být vyznačeny na situačním plánu a průběžně zanášeny do případných dílčích stupňů projektové dokumentace. Nově vybudované přípojky osvětlení, vody, elektřiny a kanalizace budou rovněž zaznamenávány v dalších případných stupních projektové dokumentace.

Potřebné množství vody pro stavební účely bude zajištěno z vytypovaných místních zdrojů, případně zajištěno dovozem v cisternách. Pitná voda pro zaměstnance bude zajištěna dovozem v nádobách a pravidelně bude kontrolován výdej a hygiena skladování.

Staveniště bude v místech určených PO vybaveno ručními hasicími přístroji, které budou uloženy na lehce dostupných a viditelných místech (buňky, sklady a podobně). Na každém z pracovišť budou vyvěšeny „**Požární poplachové směrnice**“ a „**Požární řád**“ (vyžaduje-li to Zákon č. 133/1985 Sb. O požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a Vyhláška č. 246/2001 Sb. O stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu požárního dozoru ve znění pozdějších předpisů). V buňce stavbyvedoucího (případně v buňkách mistrů) musí být plán pro příslušné pracoviště. Vedoucí zaměstnanci na staveništích budou vybaveni služebními telefony pro přivolání první pomoci.

Ochranná pásma kolem výkopů, svahů anebo při práci ve výškách nad volnou hloubkou budou zajištěna výstražnou páskou nebo pevným zábradlím po celou dobu prováděných prací.

Pro zemní práce budou předem stanoveny postupy pro případ nepředvídatelných událostí (zřícení stěny výkopu, poškození inženýrských sítí apod.) Před zahájením zemních prací je nutno prověřit, zda se v blízkosti pracovišť nebudou vykonávat práce způsobující otřesy půdy, které by mohly způsobit sesuv půdy, nebo navrhnut taková opatření, která by zajišťovala stabilitu svahů. **Tato opatření musí být projednána s koordinátorem bezpečnosti práce.**

Výkopy v zastavěných územích musí být oplocené, výkopy přilehlé k veřejným komunikacím musí být označeny výstražnou dopravní značkou, v noci červeným světlem. Tam, kde by při hloubce výkopu nad 1,3 m hrozilo nebezpečí sesunutí, nesmí zaměstnanec pracovat osamoceně a na odlehlých pracovištích. Ve všech případech je nutno dodržovat veškeré předpisy BOZP pro tuto činnost. Zaměstnanci a veřejnost musí být chráněni před pádem předmětu kolektivními pomůckami, pokud je to technicky možné. Shazování předmětů a zbytků stavebního materiálu z výšky lze povolit na ohrazené místo dopadu.

<b>DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA</b>	
<b>Havarijní služba</b>	<b>Telefonní číslo</b>
Integrovaný záchranný systém	112
Hasičský záchranný sbor	150
Zdravotnická záchranná služba	155
Policie ČR	158
Poruchy na elektroinstalaci	840 850 860
Poruchy na vodovodní instalaci	800 202 700
Hygienická stanice	595 138 111
Oblastní inspektorát práce	950 143 711

#### C.4. Povinnosti a odpovědnost účastníků stavby:

***Zhotovitelé jsou povinni před zahájením prací na stavbě vyhodnotit rizika a přijmout odpovídající opatření k jejich minimalizaci.***

##### **Základní povinnosti zhotovitele (podzhotovitele)**

- Plán BOZP je neoddělitelnou součástí stavební dokumentace a musí v plné míře dodržovat, jakékoliv výjimky musí být nejprve odsouhlaseny koordinátorem bezpečnosti, jmenovaným ve smyslu zákona 309/2006 Sb.
- Za organizaci BOZP u zhotovitele (podzhotovitele) je odpovědný stavbyvedoucí nebo jím pověřená kvalifikovaná osoba, která vede pro stavbu Deník BOZP a PO
- Zhotovitel je povinen v předstihu (8dní) informovat koordinátora o nástupu nových podzhotovitelů z důvodu včasné koordinace. Současně koordinátorovi BOZP doloží, že se navzájem informovali o rizicích
- Zhotovitel zpracuje časový harmonogram prací, který bude pravidelně aktualizován, a který bude přílohou plánu BOZP. S časovým plánem musí být seznámeni všichni dodavatelé a zhotovitelé
- Plán je zpracován tak, aby nedocházelo k tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců, vznik stresových situací, tak aby jednotlivé fáze plynule navazovali na technologické a pracovní postupy na pracovištích
- Zástupci zhotovitele (podzhotovitele) se zúčastňují pravidelných kontrolních dnů, porad a bezpečnostních obchůzek stavby
- Dopravní technika, stavební stroje, strojní a elektrické zařízení musí být označené názvem či logem zhotovitele (podzhotovitele).
- Každá mechanizace před zařazením na stavbu musí mít dokladovanou technickou dokumentaci (platné STK, revize, prohlídky, zkoušky apod.)

##### **Stavbyvedoucí odpovídá za:**

- uplatňování plánu BOZP, ochranu životního prostředí a PO na stavbě ve smyslu všeobecně právně závazných předpisů, interních směrnic zhotovitele a zejména! Plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci"
- vyšetření a ohlášení pracovních úrazů a přijímá nápravná opatření
- dodržování právních a interních předpisů o PO na daném staveništi
- pobyt a činnost návštěv a externích zaměstnanců zhotovitele (podzhotovitele)
- při jejich krátkodobých pobytech na stavbě, s důrazem na dodržování pravidel a vybavení OOPP, školení BOZP
- zpracování technologických a pracovních postupů před zahájením prací na stavbě, to, že pracovní nářadí, stroje a zařízení, které potřebují zaměstnanci k práci je v odpovídajícím provedení, udržované v bezpečném stavu, a že metody a postupy ve výstavbě jsou v souladu se směrnicemi a předpisy BOZP a PO
- to že zaměstnanci dbají na dodržování BOZP, PO a dodržují odborné rady a pokyny koordinátora bezpečnosti
- evidence osob přítomných na stavbě (po jednotlivých zhotovitelích)
- realizaci nápravných opatření, pokud jsou zjištěny nedostatky v oblasti BOZP a PO
- zúčastňují se auditů BOZP a PO na stavbě
- dodržování a uplatňování pravidel BOZP a PO na stavbě
- koordinuje a vydává povolení pro práce mezi sebou a svými podzhotoviteli
- **pro aktivity na vyčleněných stanovištích (po odsouhlasení podmínek koordinátora bezpečnosti), vydává písemné povolení na práce se zvýšeným nebezpečím**

##### **Mistři a vedoucí pracovních čt:**

- mistři a vedoucí pracovních čt jsou odpovědní za přenášení informací BOZP a PO a za přímý dohled nad jejím dodržováním
- zodpovídá za znalost všech svých zaměstnanců a BOZP a PO
- musí znát "PLÁN BOZP" a musí být schopni zajistit dodržování pravidel BOZP a PO
- odpovídají za pořádek a úklid na pracovištích

Každý zaměstnanec zhotovitele anebo podzhotovitele je povinen dodržovat pravidla BOZP, metody a postupy, používat OOPP, nástroje a přístroje a chovat se tak, aby neohrozil ostatní zaměstnance a nezadal příčinu k pracovnímu úrazu nebo vzniku požáru.

Všichni ostatní pracovníci vedení stavby, jako je například geodet, geolog atd., jsou odpovědní za dodržování všeobecných pravidel BOZP a PO.

### **Požární prevence**

- Zabezpečení požární ochrany je povinností každého vedoucího zaměstnance v rozsahu jeho působnosti a nelze ji přenést na svého podřízeného či zaměstnance požární ochrany
- Základní pravidla požární ochrany jsou obsažena ve vstupním školení OZP a PO, školení nutno opakovat každé dva roky
- Požární poplachová směrnice a Požární evakuační řád bude vyvěšen na dobře viditelném místě ve stavebním kontejneru kanceláře stavbyvedoucího
- Práce s otevřeným ohněm a jinými zdroji zapálení, práce s otevřeným ohněm v prostoru zvýšeného rizika budou prováděny na písemné povolení
- sklady s uloženými hořlavinami musí být vybavené hasicími přístroji
- HP musí být jednou ročně kontrolovány oprávněnou osobou
- elektrické spotřebiče musí být udržovány v dobrém stavu a pravidelně kontrolovány v souladu s ČSN
- zneškodnění odpadu na stavbě pálením je ZAKÁZÁNO.
- zásoby tlakových lahví a barev nesmí být skladovány ve vzdálenosti méně než 10 m od otevřeného ohně
- hořlavé a snadno zápalné látky musí být skladovány v označených a uzavřených nádobách, odděleně od jiného materiálu, mimo pracovní prostory. Prostor musí být vybaven značkou zákaz kouření
- východy, vchody a přístupy k nim musí být trvale volné. Průchozí šířka musí být minimálně 0,75 m
- zhotovitelé a podzhotovitelé odpovídají za instalaci a stav vhodných přenosných hasicích přístrojů na staveništi a jejich dostatečný počet
- při odchodu z pracoviště je nutno celý pracovní prostor zkontrolovat a zajistit proti vzniku požáru

## **C.5. Hlavní zdroje ohrožení na stavbě:**

### **1. Zemní práce**

Před zahájením zemních prací musí odpovědný pracovník zhotovitele zabezpečit v terénu vytýčení trasy podzemních vedení inženýrských sítí a jejich překážek. Toto vytýčení všech inženýrských sítí a objektu musí být ověřené a potvrzené jejich provozovatelem.

Pracovníci provádějící zemní práce musí být seznámeni s druhem podzemních sítí, jejich trasami, hloubkou a jejich ochrannými pásmy. To platí také pro trasy inženýrských sítí v blízkosti staveniště, které by mohly být stavební činností narušeny.

Zemní práce zahrnují frézování, odstranění stávající zpevněné vozovky, výkopy, aktivní zónu, úpravu pláně, provedení nové konstrukce vozovky a výkopy, zásypy a obsypy přeložek inženýrských sítí.

Opatření pro zajištění bezpečnosti práce pro jednotlivé výkopy musí být stanoveny ještě před jejich započatím.

#### **Před zahájením zemních prací je nutné stanovit:**

- postupy v případě nepředvídatelných událostí (zřícení stěny výkopu, poškození inženýrských sítí, výsky balvanů nebo skalního podloží, zbytky stavebních konstrukcí, výskyt nesoudržných zemin, staré munice apod.)
- místa vybudování přechodu a přejezdu a způsob jejich vybudování
- (přístupová cesta ke staveništi přes řeku - pravděpodobné vybudování mostu)
- zajištění zásobování, příjezdu záchranných sborů apod.
- pracovníka zodpovědného za odbornou kontrolu stavu zábran, pažení, lávek, přechodu, přejezdu, výstražných a osvětlovacích těles a četnost této kontroly (nejméně 1x za den)

Před zahájením zemních prací je nutno prověřit, zda se v blízkosti pracoviště nebudou vykonávat práce způsobující otřesy půdy, které by mohly ohrozit stabilitu stěn výkopu nebo svahu (např. beranění štětových stěn a pilot, používání pneumatického kladiva) a navrhnout adekvátní opatření na zajištění stability svahu a bezpečného výkonu zemních prací. Tato opatření musí být projednána s koordinátorem bezpečnosti.

**Obecné zásady provádění zemních prací:**

- pro pracovníky pracující ve výkopu se musí zajistit bezpečný sestup (výstup)
- před prvním vstupem pracovníků do výkopu nebo při přerušení prací déle jak 24 hodin musí odpovědný pracovník provést prohlídku stavu stěn výkopu, pažení a přístupu
- výkopové práce, kde hrozí nebezpečí zavalení, sesunutí nebo jiné zvýšené riziko nesmí provádět pracovník osamoceně. Také nesmí osamoceně provádět výkopové práce na odlehlých pracovištích od hloubky 1,3 m
- okraje výkopu se nesmí zatěžovat ve vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu
- zajištění výkopu proti pádu osob zábradlím nebo zábranou umístěnou min. 1,5 m od hrany výkopu
- přechod o šířce nejméně 0,75 m musí být zřízen přes výkop hlubší než 0,5 m, nepřesahuje-li hloubka výkopu 1,5 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách
- při ručním provádění výkopových prací musí být pracovníci rozmístěni tak, aby se vzájemně neohrožovali. Při dopravě materiálu do výkopu nebo z výkopu nesmí pracovníci zdržovat v nebezpečném prostoru. Při zjištění nebezpečných předmětů se musí práce zastavit až do odstranění těchto předmětů
- v nezastavěném území se musí stěny výkopu pažit od 1,5 m
- v zeminách nesoudržných, podmáčených nebo jinak náchylných k sesutí a v místech, kde je třeba počítat s opakovanými otřesy se stěny musí zabezpečit i při menších výškách
- je zakázáno sestupovat či vystupovat z výkopu po konstrukci pažení, musí být použit bezpečný způsob (žebřík)
- pokud je stroj v pohybu, nikdo se nesmí zdržovat v nebezpečném dosahu stroje, před strojem ve směru jízdy ani mezi tahačem a vlečeným strojem
- při práci více strojů na jednom pracovišti se musí mezi nimi zachovat bezpečná vzdálenost pro manipulační prostor druhého stroje
- obsluha stroje nesmí opustit své místo bez toho, aby pracovní zařízení nebylo spuštěné na zem, případně na podložku na zemi nebo umístěné v předepsané poloze a mechanicky zabezpečené
- obsluha stroje je povinná zaznamenávat závady stroje, případně provozní odchylky zjištěné po dobu provozu do provozního deníku. Po přestávce či po střídání pracovníka na stroji musí být se závadami střídající seznámen
- o přestávkách a při ukončení prací se mobilní stroj musí zabezpečit proti samovolnému pohybu spuštěním pracovního zařízení na zem, zabrzděním parkovací brzdou nebo zaražením nejnižšího rychlostního stupně
- mobilní stroje se musí odstavit na předem určené místo tak, aby nebyla ohrožena jeho stabilita

**2. Doprava**

Dle rozsahu a umístění stavby a v souladu s tímto plánem BOZP zhotovitel vypracuje pro staveniště dopravně provozní řád. Účelem tohoto dopravně provozního řádu je upravit podmínky pro pohyb zaměstnanců a dopravních prostředků na staveništi tak, aby se v co největší míře omezila možnost vzniku pracovních úrazů všech pracovníků.

- Vzhledem k tomu, že se jedná o práce na veřejné komunikaci bude zpracováno DIO nebo bude provedeno dopravní značení dle „Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. (Projekty DIO jsou vyžadovány odborem dopravy pro povolení prací na pozemních komunikacích, musí být schváleny Policií ČR). Postavené DIO musí být pravidelně kontrolováno – značky shozené provozem vozidel nebo větrem musí být neprodleně postaveny, poškozené vyměněny.
- Musí být přijata taková technická a organizační opatření, která eliminují jakákoliv rizika jak pro samotný provoz, tak i pro přítomnost osob pohybujících se po stavbě.
- Dopravní značení bude odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb. a zákona č. 361/2000 Sb.
- údržba SSZ musí být prováděna pravidelně tak, aby nemohlo dojít k vybití baterie a tím k nefunkčnosti SSZ
- Očistu komunikace související se stavbou provádět neprodleně po znečištění.
- Při stavbě musí být zachován průjezd sanitních, požárních a zásobovacích vozidel, příst k uzávěrům plynu, vody, hlavním vypínačům elektrické energie apod.

### 3. Betonáž a práce související

#### 3.1 – armování, bednění, odbedňování

Bednění a podpěrné konstrukce musí být navrženy a montovány tak, aby je bylo možno při odbedňování postupně odstraňovat a uvolňovat bez nebezpečí. Únosnost podpěrných konstrukcí a bednění musí být doložena statickým výpočtem s výjimkou prvků bez konstrukčního rizika.

Před zahájením betonářských prací musí být bednění jako celek a jeho části, zejména podpěry, řádně prohlédnuty, a zjištěné závady odstraněny. O předání a převzetí hotové konstrukce bednění a její kontrole provede fyzická osoba pověřená zhotovitelem k řízení betonářských prací písemný záznam do stavebního deníku.

Odbedňování nosných prvků konstrukcí nebo jejich částí, u nichž při předčasném odbednění hrozí nebezpečí zřícení nebo poškození konstrukce, smí být zahájeno jen na pokyn fyzické osoby určené zhotovitelem. Hrozí-li při odbedňování konstrukcí nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky, dodržuje zhotovitel bližší požadavky zvláštního právního předpisu.

Žebřík lze při odbedňovacích pracích používat pouze do výšky 3 m odbedňované konstrukce nad pracovní podlahou a za předpokladu, že se neuvolňují ani neodstraňují nosné části bednění a stabilita žebříku není závislá na demontovaných částech bednění a podpěr. Ohrožený prostor odbedňovacích prací je nutno zajistit proti vstupu nepovolaných fyzických osob.

#### 3.2 – doprava betonové směsi, betonáž

Betonová směs bude na stavenišť dopravována prostřednictvím mixů (autodomíchávač), a následně pomocí čerpadla (např. Schwing) transportována přímo do vyarmovaného resp. jinak připraveného prostoru. Pro dopravu směsí budou platit tato pravidla:

- čerpadlo betonové směsi bude řádně zapatkováno na dostatečně únosném podkladu; čerpadlo bude obsluhováno pouze způsobilou a řádně proškolenou osobou
- zhotovitel stanoví a zajistí způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící ukládání betonu a obsluhou čerpadla

Při přečerpávání betonové směsi do přepravníků nebo zásobníků a při jejím ukládání do konstrukce je nutno pracovat z bezpečných pracovních podlah popřípadě plošin, aby byla zajištěna ochrana fyzických osob zejména proti pádu z výšky nebo do hloubky, proti zavalení a zalití betonovou směsí. Nebude-li možné taková místa zříditi, zajistí zhotovitel ochranu fyzických osob jinými prostředky stanovenými v technologickém postupu, jako jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu nebo ochranný koš.

- ruční přeprava betonové směsi se nepředpokládá
- zhotovitel zajistí provádění kontroly stavu podpěrné konstrukce bednění v průběhu betonáže; zjištěné závady musí být bezodkladně odstraňovány.

### 4. Doprava materiálu jako zdroj ohrožení

Jedná se o dopravu materiálu na staveništi a po staveništi, na místa stavebních a montážních prací, včetně vertikálního transportu a nebezpečí z vlastního provozu na komunikaci.

Opatření na snížení rizik:

- zajištění prostoru manipulace s materiálem proti vstupu nepovolaných osob
- průběžná očista staveništních komunikací od bláta, omezování prašnosti kropením, očista mechanizace od nečistot před opuštěním staveniště
- v případě možných komplikací za provozu na komunikaci při nakládce či vykládce materiálu bude doprava řízena pověřenou osobou
- při strojní manipulaci s materiálem bude manipulační stroj stát na rovném a pevném podkladu a bude zapatkovaný
- označení pracovních míst dle TP 66
- všichni zaměstnanci a osoby pohybující se na staveništi - komunikaci musí být vybaveni výstražným oděvem s vysokou viditelností

### 5. Stavební a montážní činnosti

Po dobu těchto prací hrozí poranění v důsledku pádu přes překážky na ploše, vniknutí cizích těles nebo prachu do očí, kontaktem s pracovními nástroji nebo stavebními stroji, je možný i pracovní



úraz elektrickým proudem (elektrocentrála) a pádem zvednutého břemene, zavalením či zasypáním osob, pádem do hloubky apod.

Opatření na snížení rizik:

- vypracovat a dodržovat TP
- dodržovat podmínky výrobce
- vymezit a zabezpečit ohrožený prostor
- zabezpečení výkopu

## 6. Bourací práce

Bourací práce, při nichž jsou dotčeny nosné prvky stavební konstrukce, se smí provádět pouze podle technologického postupu stanoveného v dokumentaci bouracích prací. Při bouracích pracích, pro něž se dokumentace bouracích prací podle zvláštního právního předpisu nezpracovává, zajistí zhotovitel zpracování technologického postupu na základě provedeného průzkumu stávajícího stavu bourané stavby, jejího statického posouzení a zjištění vedení, popřípadě staveb a zařízení technického vybavení a stavu dotčených sousedních staveb. K průzkumu se využijí stávající dostupné dokumentace o stavbě samé a o stavbách sousedních, vyjádření vlastníků popřípadě správců technické infrastruktury a vlastní ohledání staveniště. Na základě statického posouzení se zajišťuje, aby v průběhu prací nedošlo k nekontrolovanému porušení stability stavby nebo její části. O provedeném průzkumu vyhotoví zhotovitel zápis.

Před zahájením bouracích prací je nutno vymezit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných fyzických osob, dále je nutno bezpečně zajistit vstupy do bourané stavby jakož i na jednotlivá pracoviště a přijmout nezbytná opatření k ochraně veřejného zájmu, jenž by mohl být těmito pracemi ohrožen.

Ohrožený prostor musí být v zastavěném území vymezen oplocením o výšce nejméně 1,8 m, pokud tomu použítá technologie bourání nebrání. Není-li možno prostor oplotit, musí být zajištěn jiným vhodným způsobem, například střežením nebo vyloučením provozu.

Bourací práce nesmí být přerušeny, pokud není zajištěna stabilita těch částí bourané konstrukce, které nebyly dosud strženy. Tento požadavek platí i v případě neplánovaného přerušení bouracích prací například z důvodu náhlého zhoršení povětrnostní situace.

Zhotovitel zajistí, aby při provádění bouracích prací bylo provedeno statické zajištění sousedních staveb způsobem stanoveným v dokumentaci bouracích prací popřípadě v technologickém postupu tak, aby nebyla ohrožena jejich stabilita.

## 7. Práce ve výšce

Vzhledem k tomu, že součástí stavby je také rekonstrukce mostu ev.č. 325-005 v Lanžově bude nutné zajistit toto pracoviště s ohledem na práce ve výškách.

- zajištění pracovišť a přístupových tras ohrožených pádem pracovníků z výšky ochranou technickou konstrukcí (lešení, lávky atd.), a vybavení všech pracovníků ohrožených pádem z výšky prostředky pro zachycení pádu (odpovědnost: všichni dodavatelé včetně subdodavatelů)
- práce ve výškách budou prováděny za pomoci prostředků kolektivní ochrany (lešení, plošiny, lávky, zábradlí), nebo OOPP proti pádu, způsob zajištění pracovníků proti pádu musí být před zahájením prací specifikován technologickým postupem předloženým dodavatelem koordinátorovi BOZP a TDI (odpovědnost všichni dodavatelé provádějící práce ve výškách včetně subdodavatelů)
- pokud není na stavbě zpracován TP pro práce ve výškách, musí být způsob zajištění pracovníků proti pádu včetně kotvicích bodů před zahájením prací vždy upraven zápisem odborně způsobilé osoby pověřené zaměstnavatelem pro práci ve výškách pro konkrétní stavbu dle čl. II odst. 5 přílohy NV č. 362/2005 Sb. do stavebního deníku (odpovědnost všichni dodavatelé provádějící práce ve výškách včetně subdodavatelů)
- při práci ve výškách bude řádně vyznačen, ohrazen a zabezpečen ohrožený prostor pod místem práce zábranou (odpovědnost všichni dodavatelé provádějící práce ve výškách včetně subdodavatelů)
- dočasné stavební konstrukce - **lešení - lze použít po jejich protokolárním předání odborně způsobilou osobou odpovědnou za jejich montáž a převzetí osobou odpovědnou za jejich užívání, během používání nutno provádět pravidelné odborné prohlídky dle průvodní dokumentace**
- zakrytí stavebních otvorů o rozměrech přesahujících 0,25 m
- žebříky používat do výšky maximálně 5 m a pro vynášení břemen do 15 kg
- pod místem pracoviště nebudou prováděny souběžně žádné jiné práce



- práce ve výškách nesmí být prováděny za nepříznivé povětrnostní situace
- kontrola kompletnosti, provozuschopnosti a nezávadného stavu OOPP a prohlídky žebříků dle návodu

#### **C.6. Kontrola dodržování BOZP na stavbě**

- Zhotovitelé mají povinnost kontrolovat zajištění bezpečného provádění prací. Minimální frekvenci kontrol a odpovědné osoby za stav BOZP na staveništi budou určeny ve spolupráci s koordinátorem BOZP na 1 KDKOO stavby.
- KOO z každé kontroly BOZP na stavbě provede zápis do stavebního deníku zhotovitele. Zápis bude obsahovat informace o provedené kontrole, odkaz na podrobný zápis v elektronickém inspekčním deníku koordinátora.
- V případě, že je KOO nalezena neshoda, u které se jedná o vážné porušení zákonných povinností, je závada zapsána přímo do SD s doporučením přerušit práce do doby odstranění neshody.
- Pokud zhotovitel není schopen zajistit odstranění neshody na místě, doloží elektronicky KOO BOZP na email její odstranění (včetně fotodokumentace).

#### **C.7. Osobní ochranné pracovní pomůcky**

##### **Základní OOPP používané na stavbě:**

- Ochranná přilba, pracovní obuv, pracovní oděv s vysokou viditelností nebo pracovní oděv a na něm výstražná reflexní vesta, pracovní rukavice, pracovní brýle.
- Každý zaměstnanec bude vybaven vhodnými OOPP pro všechna rizika, kterým je vystaven při vykonávání konkrétních prací a pohybu a staveništi.
- Všechny používané OOPP musí být schváleného typu s platnou dobou použitelnosti. Používání jednotlivých OOPP bude upřesněno OZO zhotovitele po vyhodnocení rizik souvisejících s danou činností.
- Dodavatelé zajišťující práce pro zhotovitele používají vlastní OOPP s obdobnými či přesahujícími parametry stanovenými tímto plánem. Za vybavení a používání OOPP, vyplývajících z rizika stavby i rizika prováděných prací odpovídá vedoucí pracovní skupiny.
- Pracovníci, kteří nepoužívají předepsané OOPP, mohou být vedoucím stavby nebo technikem BP vykázáni ze staveniště a při opakovaném porušení jim může být zakázán vstup.
- Nepřipouští se nahrazování ochranných brýlí běžnými dioptrickými. V případě potřeby užívání dioptrických brýlí, musí být tyto v certifikovaném bezpečnostním provedení, s bočními štítky a bezpečnostními čočkami. Pro krátkodobé použití se připouští zdvojení ochrany zraku, kde klasické dioptrické brýle jsou překryty ochranným nebo obličejovým štítem.
- Pracovníci jsou povinni nosit rukavice všude tam, kde existuje nebezpečí styku s chemikáliemi, horkými nebo studenými povrchy nebo materiály a jako ochranu proti pořezání a odření.

#### **OOPP vyplývající z obecného ohrožení (rizika) na staveništi jsou:**

OOPP	TYP OOPP	PROFESE
Ochranná přilba	LP 2002	Všichni zaměstnanci
Pracovní oděv	Ochranný oděv s vysokou viditelností nebo pracovní oděv (bunda + kalhot) + výstražná vesta s vysokou viditelností	Všichni zaměstnanci
Pracovní obuv	Prac. obuv se zpevněnou špičkou a patou s planžetou proti propíchnutí	Všichni zaměstnanci
Ochrana rukou	Rukavice odpovídající danému použití	Všichni zaměstnanci

Ochrana dýchacího ústrojí	Ochranná maska s filtrem	Zaměstnanci pohybující se v ohrožených prostorách
Ochrana sluchu	Pěnové zátky E.A.R	Všichni zaměstnanci
Ochrana zraku	Brýle čiré	Všichni zaměstnanci

### C.8. Aktualizace plánu BOZP

**Za součásti aktualizací plánu BOZP jsou považovány:**

- a) záznamy z KDKOO,
- b) grafické aktualizace plánu BOZP zpracovaná dle HMG.

**Zhotovitelé mají povinnost prokazatelně:**

- a) Seznámit se s aktualizací plánu BOZP,
- b) provést opatření předepsaná aktualizací plánu BOZP,
- c) zasílat aktualizace harmonogramu prací pro následné období jako podklad pro zpracování aktualizace plánu BOZP.

**Grafická aktualizace plánu:**

- je dokument zpracováváný a podle potřeby aktualizovaný KOO v průběhu výstavby na základě zhotovitelem předloženého harmonogramu prací na nejbližší období,
- upozorňuje jednotlivé zhotovitele stavby na střety pracovních činností a s nimi spojená rizika, kterými ohrožují ostatní zhotovitele na stavbě,
- zdůrazňuje rizikové činnosti, kterými zhotovitelé mohou ohrožovat okolí stavby a naopak např. doprava, inženýrské sítě, veřejnost, apod.,
- neupozorňuje na činnosti, o kterých nebyl KOO zhotovitelem informován,
- je projednáván na KDKOO se zhotoviteli se zřetelem na vyhodnocení rizik vyplývajících z prováděných pracovních činností pro upřesnění správnosti a úplnosti (dle zákona 309/2006Sb. § 18 odstavce (2) písmene a) bod 1.).

### C.9. Identifikace rizik vyplývajících z předpokládaných prací a činností a opatření pro jejich minimalizaci

**Pohyb a práce na staveništi:**

- zabezpečit prostory proti zasypání zeminou a materiálem,
- zabezpečit obvod staveniště proti vstupu nepovolaných osob,
- zabezpečit staveniště proti pádu do prohlubní, jam, otvorů apod.
- vymežit pohyb osob v zařízení staveniště a skladech,
- udržovat pořádek na pracovišti, minimalizovat rizika proti pádu na staveništních komunikacích a podlahách,
- minimalizovat kontakt se silniční dopravou,
- minimalizovat kontakt se stavebními stroji, dodržovat pracovní prostor strojů,
- minimalizovat hluk, prašnost

**Doprava materiálu a osob, obsluha technických zařízení:**

- Před zahájením stavby zpracovat a nechat schválit DIO
- před zahájením prací zpracovat a dodržovat Dopravně provozní řád stavby,
- v daném úseku stanovit hranici nejvyšší povolené rychlosti v důsledku pracovní činnosti
- a z důvodu ochrany pracovníků (Dopravně provozním řádem, DIO)
- provádět průběžnou očistu komunikací
- dodržování platných předpisů pro provoz motorových vozidel a technických zařízení
- zajistit, pravidelně a prokazatelně kontrolovat odbornou způsobilost obsluhy

**Bourání a rekonstrukce:**

- Průzkum bouraného nebo rekonstruovaného objektu
- Vypracovat a dodržovat TP,

- při strojním bourání práce provádět pod stálým dozorem odpovědného pracovníka
- průběžně zajišťovat stabilitu a pevnost podpěrných a nosných konstrukcí, vyloučit uvolňování a zeslabení nosných zdí a pilířů
- vymezení prostoru ohroženého bouráním (oplocení, ohrazení, střežení, vyloučení provozu apod.)
- zajistit ohrožený prostor, ve kterém se bourací práce provádí, zejména prostor pod místy práce ohrožený bouráním
- ruční bourání nosných konstrukcí provádět vertikálním směrem shora dolů
- vyloučení nebo omezení práce nad sebou
- opatření proti pádu materiálu z výšky, ohrazení prostoru pod místy práce ve výšce
- používat předepsané OOPP

**Betonové konstrukce:**

- Vypracovat a dodržovat TP,
- dodržovat průkazné a kontrolní zkoušky betonové směsi,
- dodržovat bezpečnostní pokyny pro chemické přísady,
- používat předepsané OOPP

**Bednění:**

- Vypracovat a dodržovat TP,
- zajistit pevnost a zajištění prvků bednění proti pádu,
- zajistit kontrolu, předání a převzetí bednění - provedení zápisu do stavebního deníku,
- používat předepsané OOPP

**Práce s ručním a elektrickým nářadím:**

- proškolení k používání dle návodu výrobce
- pravidelná revize
- vizuální kontrola před použitím
- používat předepsané OOPP

**Práce ve výšce:**

- Vypracovat a dodržovat TP,
- materiál, nářadí a pomůcky ukládat, případně skladovat ve výškách tak, aby byly po celou dobu uložení zajištěny proti pádu, sklouznutí nebo shoení během práce i po jejím ukončení,
- vymezit a ohradit ochranné pásmo pod místem práce ve výšce,
- vyloučit práce nad sebou, nebo provést vhodná opatření proti vzájemnému ohrožení,
- zajistit kolektivní nebo osobní jištění proti pádu,
- při činnostech vykonávaných horolezeckým způsobem zajistit platné oprávnění,
- používat předepsané OOPP

**Jeřáby a zdvihací zařízení:**

- Zpracovat a dodržovat systém bezpečné práce s jeřábem,
- zajistit správný způsob podávání informací, znamení a signalizace pro jeřábníka
- zajistit správné zavěšení či uvázání břemene, použití vhodných vázacích prostředků odpovídajících nosností,
- zajistit vazače s odpovídající kvalifikací,
- dodržovat zákaz zdržovat se v prostoru ohroženého pádem břemene,
- dodržovat správné ukládání a zajištění břemene,
- zajistit stabilitu jeřábu předepsaným způsobem (podpěry, úprava podkladu, nepřetěžování jeřábu, zabrzdění podvozku),
- dodržovat pravidla bezpečného pohybu jeřábníka (používat madla a úchyty, zákaz seskakování z kabiny a ložné plochy, čištění nášlapných ploch atd.),
- vyloučit přiblížení autojeřábu do nebezpečné blízkosti el. vedení pod napětím

**Práce s nebezpečnými látkami, žíravinami, ředidly a nátěrovými látkami:**

- zabránit přímému kontaktu pokožky a očí,
- používat speciální OOPP (brýle, obličejové štíty, rukavice, návleky, zástěry apod.),
- zajistit dostatečné větrání,
- zajistit zaškolení pracovníků, poučení o práci s látkami a první pomoci při zasažení látkami,

- zajistit správné skladování hořlavých látek a plynů,
- používat předepsané speciální OOPP (brýle, obličejové štíty, rukavice, návleky, obleky, apod.).

**Hutnění:**

- Vypracovat a dodržovat TP,
- zajistit pravidelné pracovní přestávky z důvodu přenášení vibrací na celé tělo,
- používání předepsaných OOPP,
- provádět prokazatelné zkoušky hutnění

**Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti:**

- Vypracovat a dodržovat TP,
- zajistit ochranu proti pádu do vody (Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.),
- nelze-li použít kolektivní ochranu, musí být osoby ohrožené pádem do vody vybaveny OOPP určeným pro ochranu před utonutím,
- po dobu prací mít zajištěny prostředky pro poskytnutí první pomoci a k tomu přítomnou prokazatelně vyškolenou osobu

**Práce v ochranných pásmech inženýrských sítí:**

- vypracovat a dodržovat TP dle požadavků správce sítě a ostatních zákonných povinností,
- prokazatelně seznámit zhotovitele s TP
- práce v ochranném pásmu elektrického vedení budou vykonávány za zvýšených bezpečnostních opatření, v prostorách možného nebezpečí dotyku živých i neživých částí
- budou prováděny za přísného dodržování závazných předpisů, norem a vyhlášek
- dostatečně zabezpečit práce v ochranném pásmu elektrického vedení.

V Ostravě 09/2018

Ing. Pavel Hanyk



**Přílohy:**

1. Přehled základních právních a ostatních předpisů v platném znění
2. Seznámení s plánem BOZP
3. Záznamy o provedených aktualizacích plánu BOZP
4. Informování koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních a technologických postupech, které zhotovitel na stavbě zvolil (zák.č. 309/2006 Sb.)

**Příloha č. 1****PŘEHLED ZÁKLADNÍCH PRÁVNÍ A OSTATNÍCH PŘEDPISŮ V PLATNÉM ZNĚNÍ**

- ✚ Zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce
- ✚ Zákon č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP
- ✚ Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- ✚ Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- ✚ Zákon č. 268/2015 Sb., o silničním provozu
- ✚ Zákon č.185/2001 Sb., o odpadech
- ✚ Zákon č. 350/2011 Sb., chemický zákon
- ✚ Zákon č. 458/2000 Sb. – energetický zákon
- ✚ Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně
- ✚ Nařízení vlády č.591/2006 Sb., požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- ✚ Nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- ✚ Nařízení vlády č.361/2007 Sb., podmínky ochrany zdraví při práci
- ✚ Nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- ✚ Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- ✚ Nařízení vlády č.495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování OOPP, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- ✚ Nařízení vlády č.11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- ✚ Nařízení vlády č.101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- ✚ Nařízení vlády č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky
- ✚ Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- ✚ Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- ✚ Vyhláška č. 18/ 1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečí
- ✚ Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- ✚ Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- ✚ Vyhláška č. 87/2000 Sb., o podmínkách požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- ✚ Vyhláška č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů

Příloha č. 2

**SEZNÁMENÍ S PLÁNEM BOZP****S tímto plánem BOZP byli dle § 7 písm. c) NV č. 591/2006 Sb. seznámeni a souhlasí s ním:**

Zhotovitel	Zástupce zhotovitele	Kontakt	Datum	Podpis



Příloha č. 3

**ZÁZNAMY O PROVEDENÝCH AKTUALIZACÍCH PLÁNU BOZP**

Provedená aktualizace plánu BOZP	Datum	Převzal/seznámen

Příloha č. 4

**INFORMOVÁNÍ KOORDINÁTORA O RIZICÍCH VZNIKAJÍCÍCH PŘI  
PRACOVNÍCH A TECHNOLOGICKÝCH POSTUPECH, KTERÉ  
ZHOTOVITEL NA STAVBĚ ZVOLIL (§ Z. Č. 309/2006 Sb.)**

Zhotovitel	Název dokumentu	Zástupce zhotovitele Kontakt (mobil, email)	Datum	Podpis