

SEZNAM DETAILŮ:

DETAILY DLE VL 4 (KVĚTEN 2015):

- 204.01 ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR – VYÚSTĚNÍ DO LÍCE OPĚRY
- 204.01a ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR – DRENÁŽ ZA OPĚROU
- 208.05 TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY MEZI ZÁKLADEM A DŘÍKEM PODPĚR ATL.2
- 402.21 TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ŘÍMSY

DETAILY DLE VL 4 PŘEVZÍT A UPRAVIT PRO DANÝ PROJEKT S MOŽNOU ÚPRAVOU
DLE POŽADAVKŮ ZHOTOVITELE SE SOUHLASEM ZÁSTUPCE INVESTORA A AD.

DETAILY NAVRŽENÉ PROJEKTANTEM PRO DANÝ PROJEKT S OHLEDEM NA VL 4 (KVĚTEN 2015):

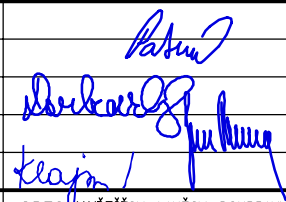

- | | | |
|--------|--|--------|
| DET.1 | DETAIL VTISKU LETOPOČTU | 1 : 10 |
| DET.2 | DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA | 1 : 10 |
| DET.3 | DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY SPODNÍ STAVBY | 1 : 10 |
| DET.4 | PRACOVNÍ SPÁRY V ŘÍMSE | 1 : 5 |
| DET.5 | KONEC NOSNÉ KONSTRUKCE | 1 : 10 |
| DET.6 | DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY VOZOVKY NA KONCI NK | 1 : 10 |
| DET.7 | KOTVENÍ CHODNÍKU | 1 : 5 |
| DET.8 | ZÁBRADLÍ NA MOSTĚ | 1 : 20 |
| DET.9 | OSAZENÍ TABULKY S EVIDENČNÍM ČÍSLEM MOSTU | 1 : 10 |
| DET.10 | DETAIL UKONČENÍ CHRÁNIČKY | 1 : 25 |
| DET.11 | SCHÉMA VÝZTUŽE | 1 : 50 |

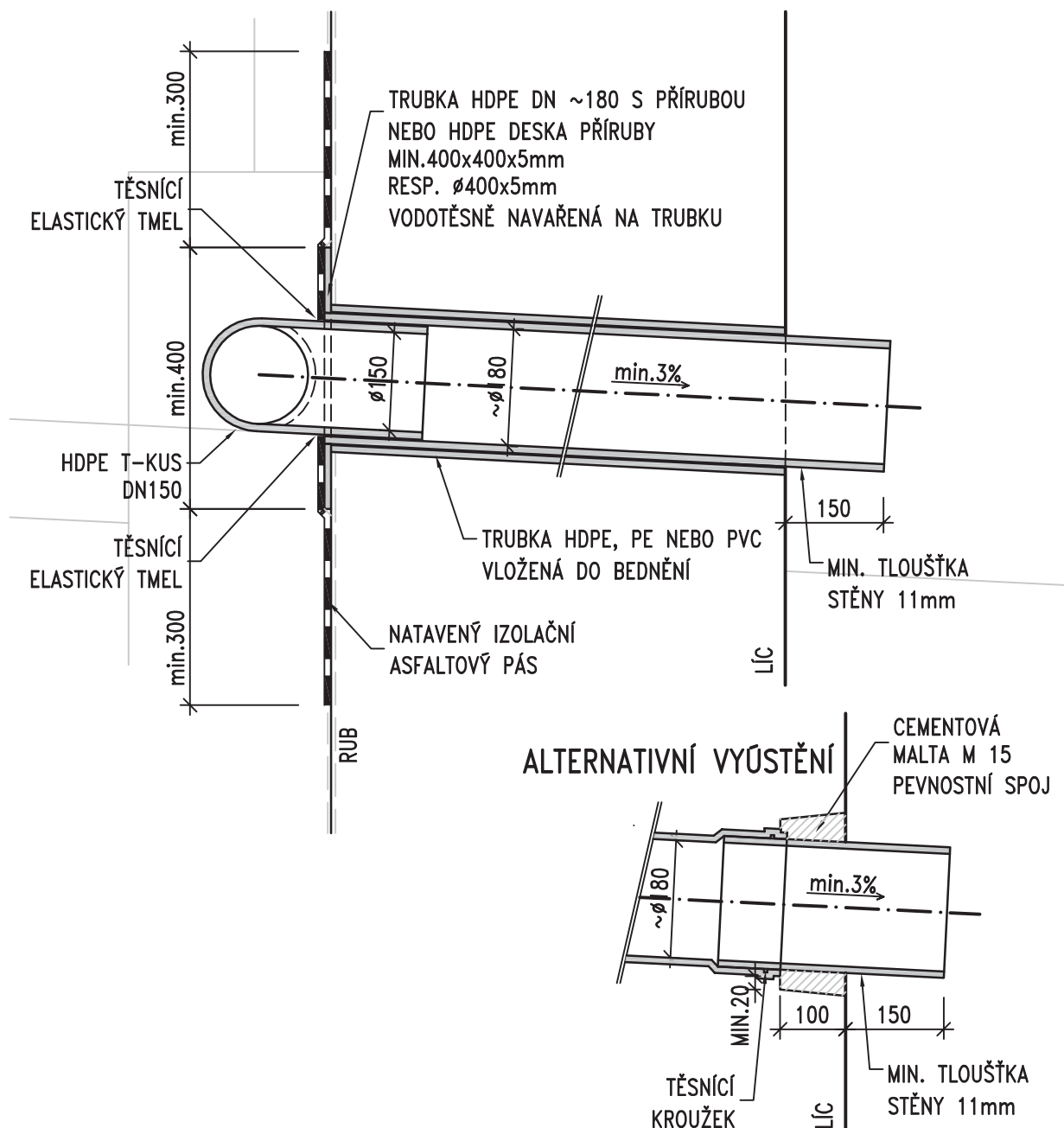
KM 14,830 - 15,280

SO 202 DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. IVETA PATRNÁ		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. IVETA PATRNÁ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. DAGMAR KLAJMONOVÁ			
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: TRUTNOV	OBEC: V. VŘEŠTOV, LANŽOV, DOUBRAVICE	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁM. 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ			ZAK.ČÍSLO:	1438-16-3
AKCE: II/325 Chlum – Velký Vřeštov – Mostek – část I			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1438
			DATUM:	08/2018
			FORMÁT:	1x A4
			MĚŘÍTKO:	–
OBJEKT: MOST EV.Č. 325 – 005			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH: SOUBOR DETAILŮ				C.5.7.



POZNÁMKY:

1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 5.6 TP 83
2. VNĚJŠÍ PRŮMĚR MENŠÍ ZASOUVANÉ TRUBKY SE OD VNITŘNÍHO PRŮMĚRU VĚTŠÍ TRUBKY MŮŽE LIŠIT MAXIMÁLNĚ 0 5 mm
3. KŮNICKÉ VYBRÁNÍ V LÍCI OPĚRY BUDE VYTVOŘENO VLOŽKOU
4. PEVNOSTNÍ SPOJ BUDE VYPLNĚN CEMENTOVOU MALTOU M 15 DLE ČSN EN 998-2 NEBO SANAČNÍ MALTOU TŘÍDY R2 DLE ČSN EN 1504-3
5. POKUD JE RUB OPĚRY OPATŘEN JEN IZOLACÍ PROTI VLHKOSTI NÁTĚREM, JE U PROSTUPU PŘIDÁN NATAVENÝ IZOLAČNÍ ASFALTOVÝ PÁS. POKUD JE RUB IZOLOVÁN NATAVENÝMI IZOLAČNÍMI ASFALTOVÝMI PÁSY, DALŠÍ PÁS SE NEPŘIDÁVÁ.

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR
VYÚSTĚNÍ DO LÍCE OPĚRY

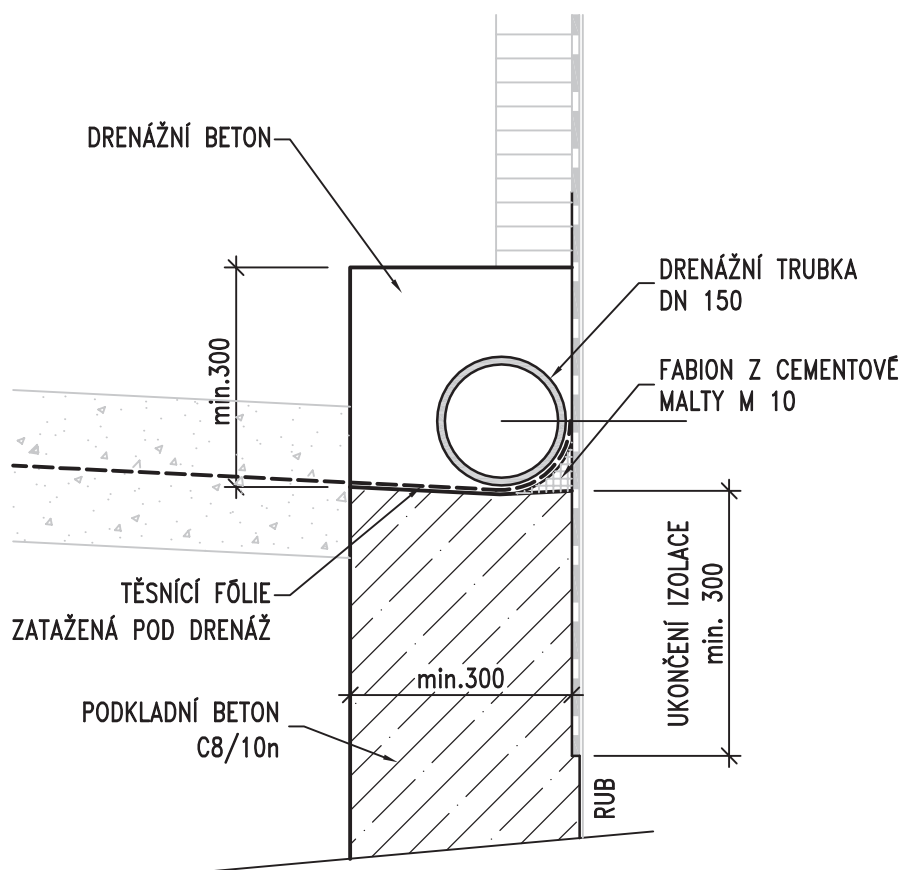
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

204.01

05/2015



POZNÁMKY:

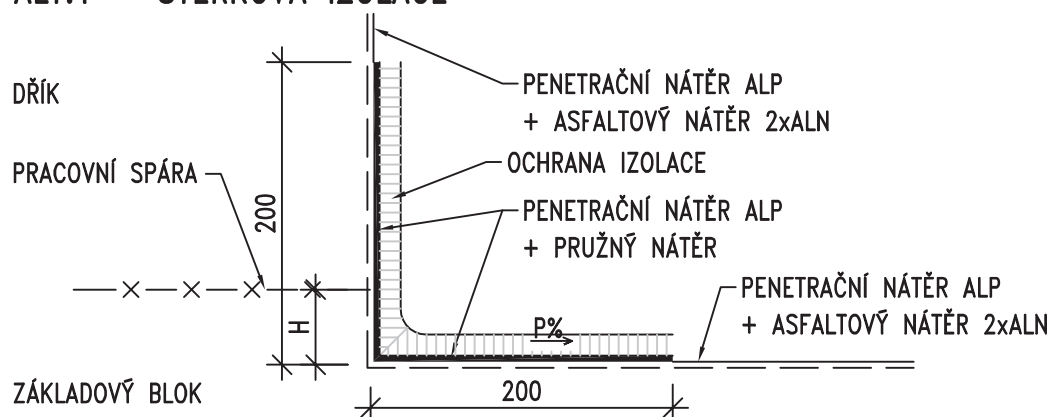
1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 8.10 TP 83
2. VRCHOLOVÝ TLAK DRENÁŽNÍ TRUBKY JE SN8
3. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE ULOŽENA V PODÉLNĚM SKLONU MIN. 3%
4. DRENÁŽNÍ BETON – CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ DLE TKP 18
5. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA
ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR
DRENÁŽ ZA OPĚROU

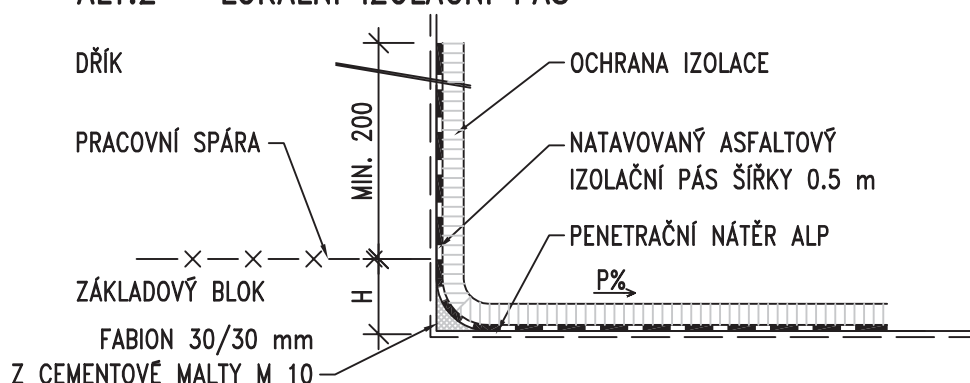
MD ČR
 ODBOR POZEMNÍCH
 KOMUNIKACÍ

VL 4
204.01a
 05/2015

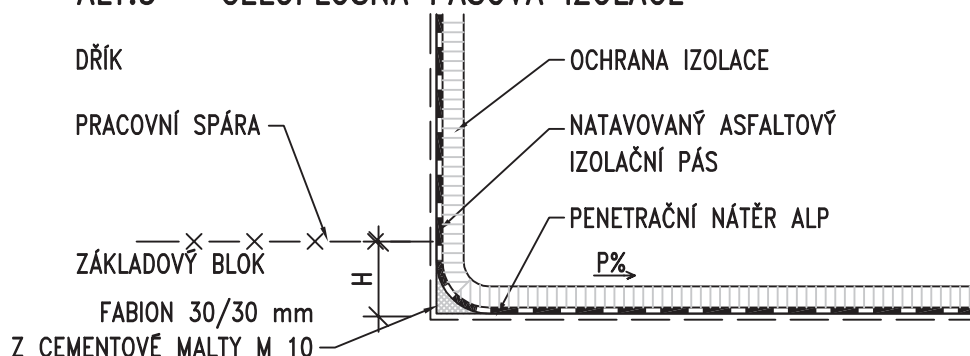
ALT.1 – STĚRKOVÁ IZOLACE



ALT.2 – LOKÁLNÍ IZOLAČNÍ PÁS



ALT.3 – CELOPLOŠNÁ PÁSOVÁ IZOLACE



POZNÁMKY:

1. ALT. 1 NELZE NAVRHNOUT PROTI TLAKOVÉ VODĚ, ALE JEN PROTI ZEMNÍ VLNKOSTI A STĚKAJÍCÍ VODĚ
2. VÝZTUŽ PROCHÁZÍ PRACOVNÍ SPÁROU BEZ PŘERUŠENÍ
3. PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
4. PRO SKLON $P < 4\%$ JE MIN. VÝŠKA $H = 50$ mm, PRO SKLON $P \geq 4\%$ LZE SNÍŽIT VÝŠKU NA $H = 0$ mm
5. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – $0,3 \text{ kg/m}^2$
6. PRUŽNÝ NÁTĚR – TYP S11 NA ASFALTOVÉ BÁZI DLE TKP 31 TAB. Č. 5 NEBO ASFALTOVÁ STĚRKA ZA STUDENA V MINIMÁLNÍ TLOUŠTCE 2 mm
7. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP KAP 21
8. OCHRANA IZOLACE SE PROVÁDÍ DLE TKP 21 – GEOTEXTILIE S OCHRANNOU A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ
PRO ALT. 1 A 2 min. GRAMÁŽ 300 g/m^2 , min. TL. 3 mm, TAŽNOST min. 70 %
PRO ALT. 3 min. GRAMÁŽ 600 g/m^2 , min. TL. 6 mm, TAŽNOST min. 70 %
9. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

**TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY
MEZI ZÁKLADEM A DŘÍKEM PODPĚR**

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

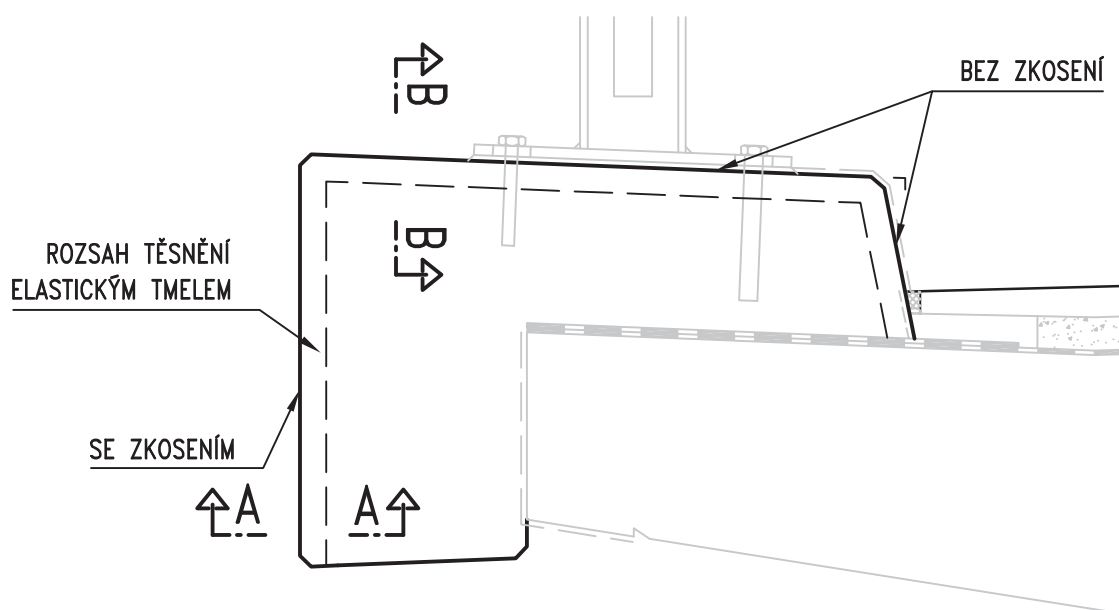
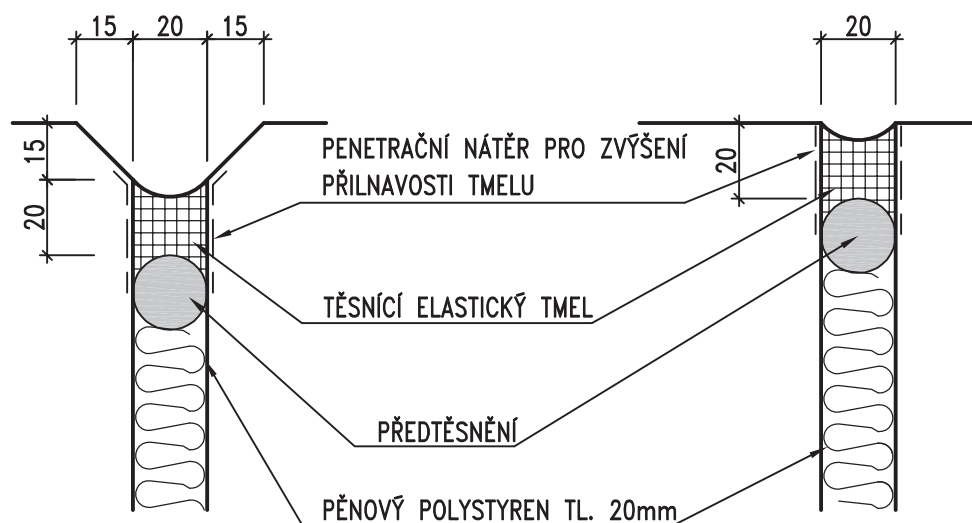
VL 4

208.05

05/2015

ŘEZ A – A
SE ZKOSENÍM

ŘEZ B – B
BEZ ZKOSENÍ



POZNÁMKY:

1. MAXIMÁLNÍ PŘÍPUSTNÁ DILATACE ± 5 mm
2. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČASTÍ ŘÍMSY
4. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
5. VÝPLŇ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30
6. PŘEDTĚSNĚNÍ – ELASTICKÝ MATERIÁL, NAPŘÍKLAD PĚNOVÝ PE

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ŘÍMSY

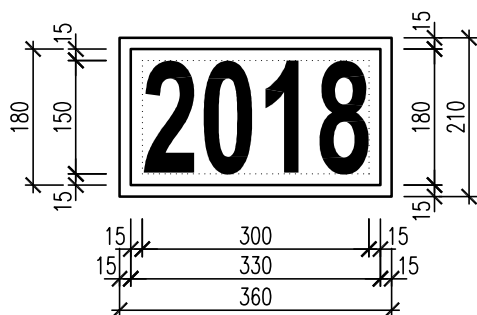
MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
402.21
05/2015

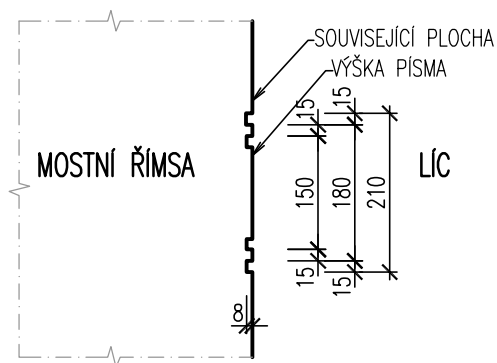


DETAIL VTISKU LETOPOČTU 1:10

POHLED:



ŘEZ:

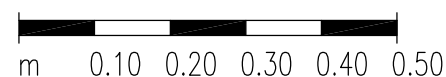


POZNÁMKA – VTISK LETOPOČTU:

- ROK VÝSTAVBY BUDE AKTUALIZOVÁN DLE DATA PROVÁDĚNÍ STAVBY
- TVAR VTISKU JE ZAKRESLEN JAKO SCHEMA (VZOR)

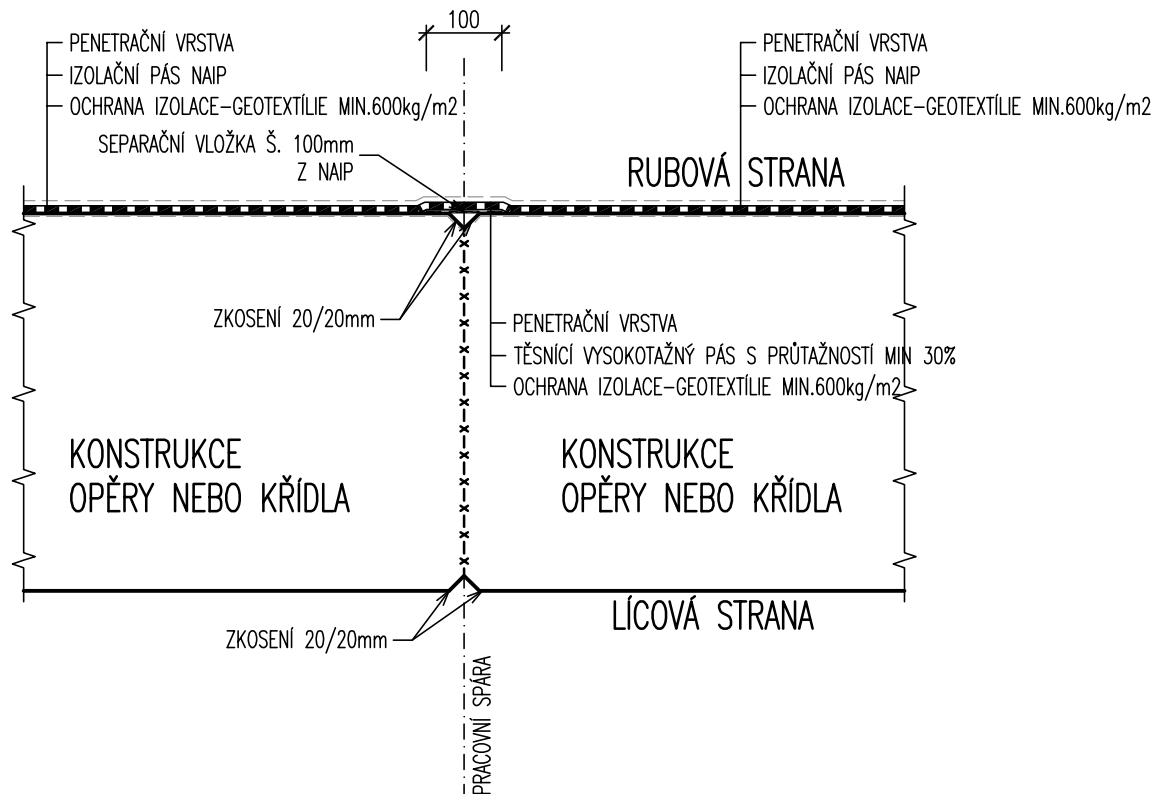
MĚŘÍTKO:

1:10



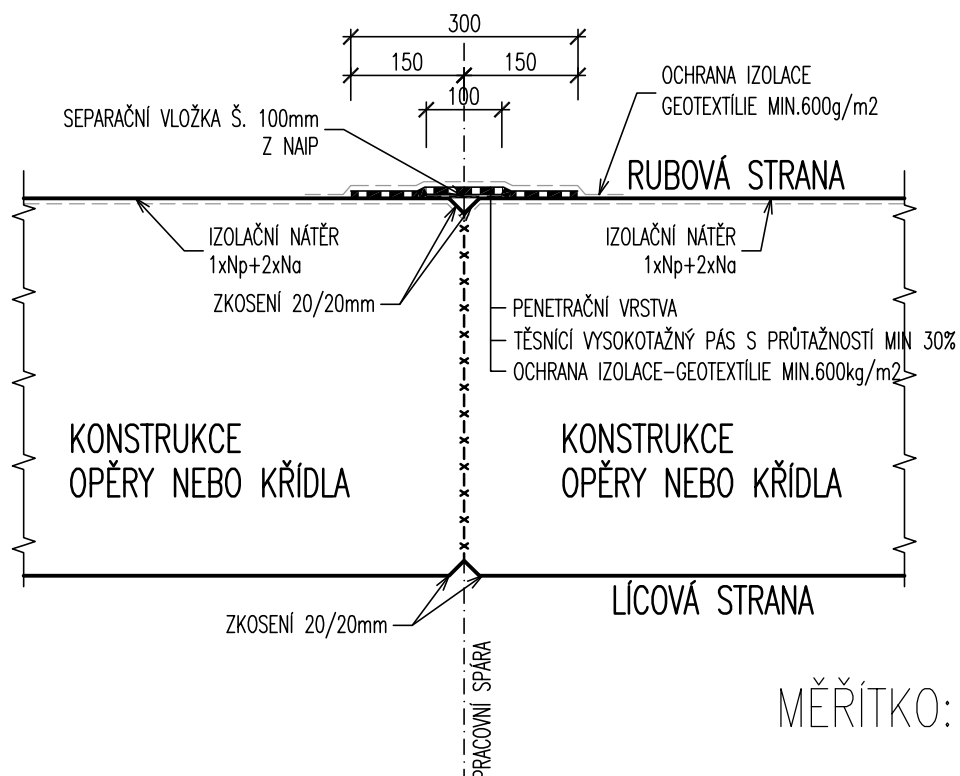
DET.2a
DETAIL

DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA 1:10 – V POLOZE IZOLACE RUBU Z NAIP



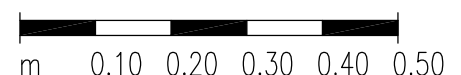
DET.2b
DETAIL

DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA 1:10 – V POLOZE IZOLACE NÁTĚREM



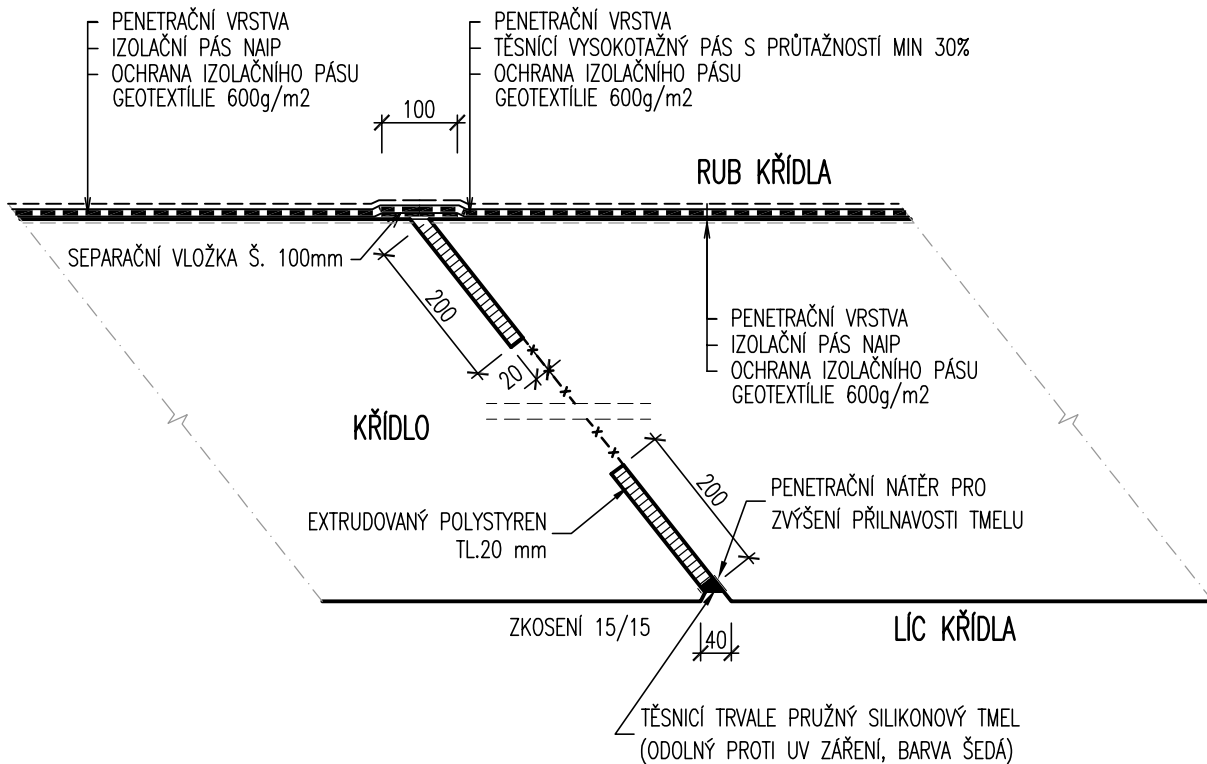
MĚŘÍTKO:

1:10



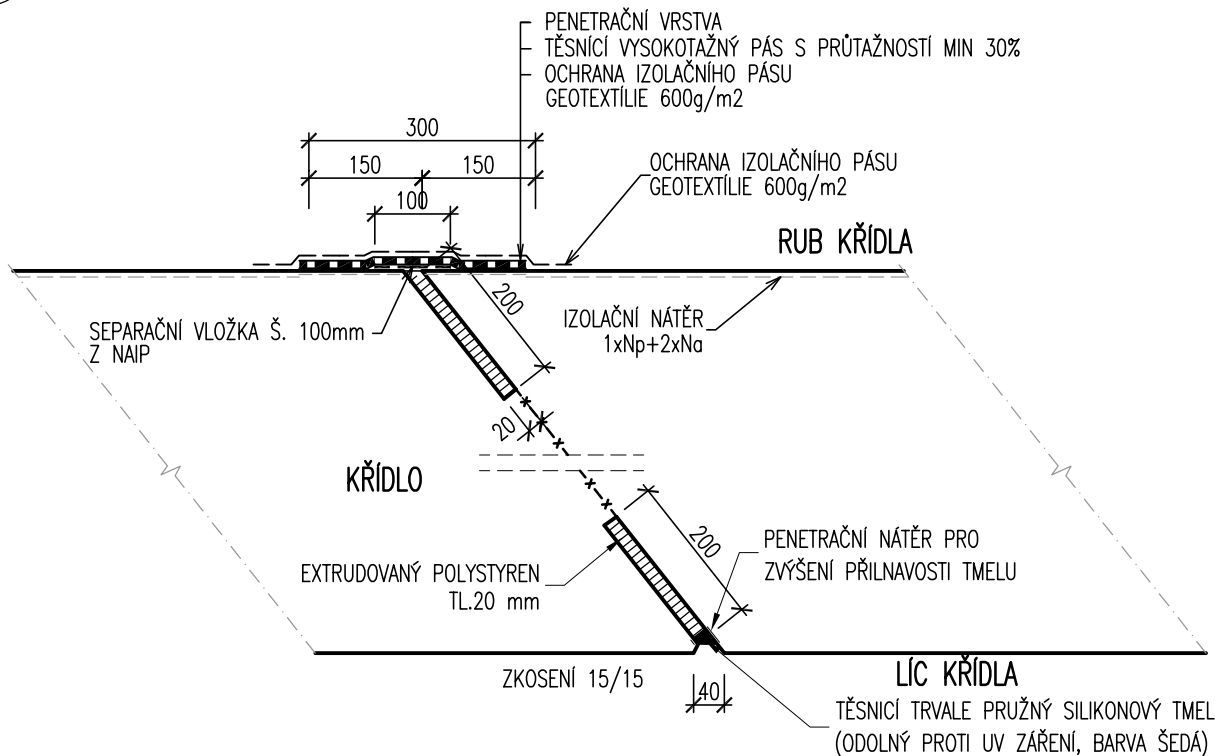
DET.3a
DETAIL

DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY SPODNÍ STAVBY 1:10 – V POLOZE IZOLACE Z NAIP



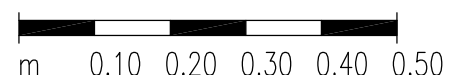
DET.3b
DETAIL

DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY SPODNÍ STAVBY 1:10 – V POLOZE IZOLACE NÁTĚREM



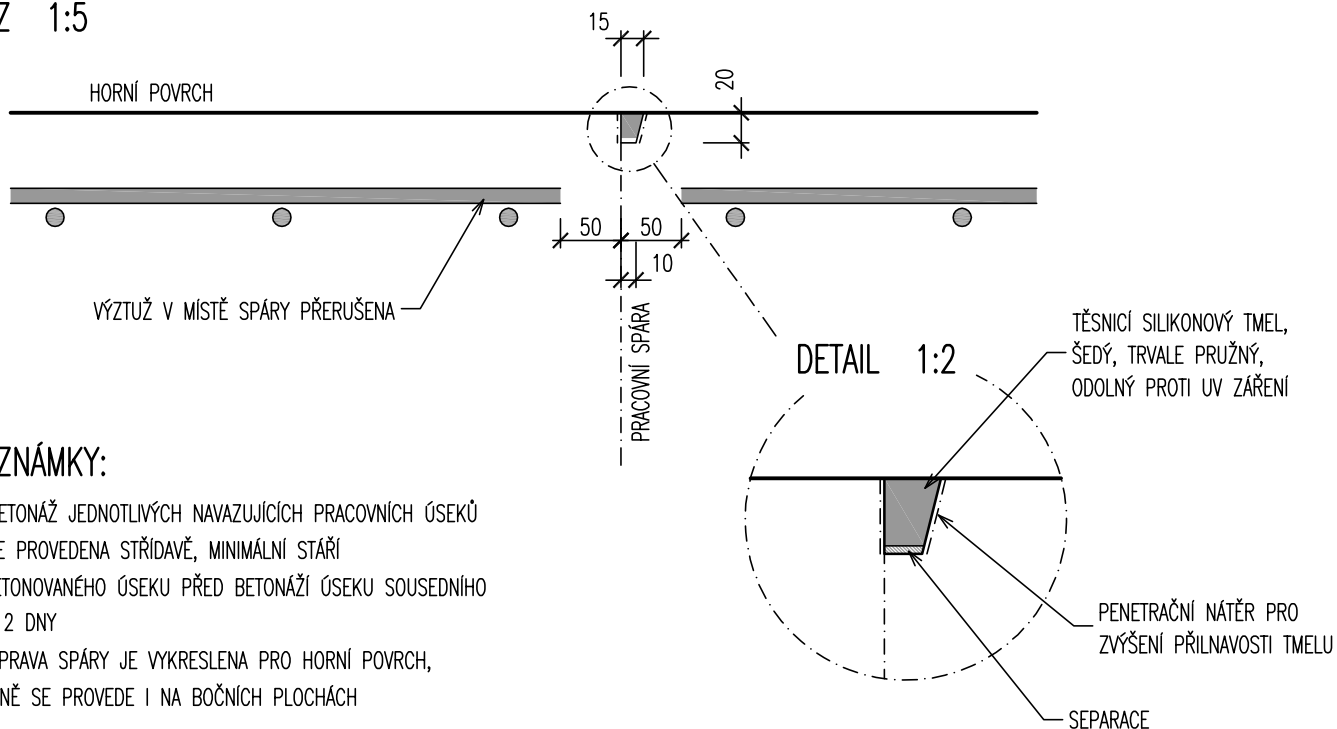
MĚŘÍTKO:

1:10



PRACOVNÍ SPÁRA, SVISLÝ

ŘEZ 1:5

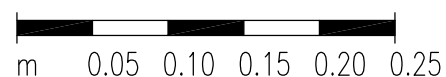


POZNÁMKY:

- BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH NAVAZUJÍCÍCH PRACOVNÍCH ÚSEKŮ BUDE PROVEDENA STŘÍDAVĚ, MINIMÁLNÍ STÁŘÍ VYBETONOVANÉHO ÚSEKU PŘED BETONÁŽÍ ÚSEKU SOUSEDNÍHO ČINÍ 2 DNY
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH

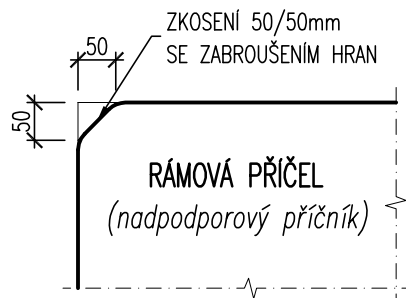
MĚŘÍTKO:

1:5



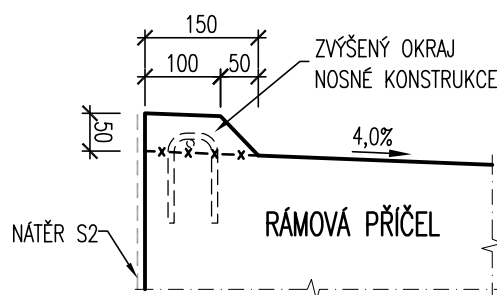
DET.5a
DETAIL

KONEC NOSNÉ KONSTRUKCE 1:10



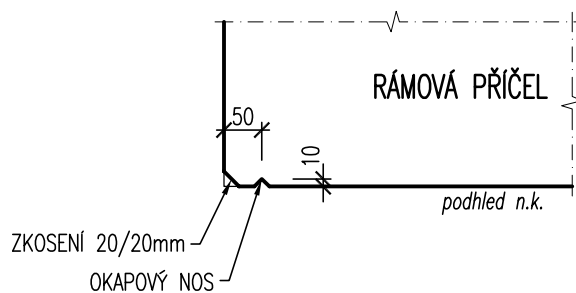
DET.5b
DETAIL

PODÉLNÝ OKRAJ N.K. 1:10



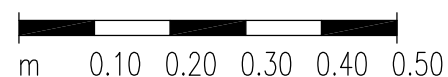
DET.5c
DETAIL

PODÉLNÝ OKRAJ NA PODHLEDU N.K. 1:10

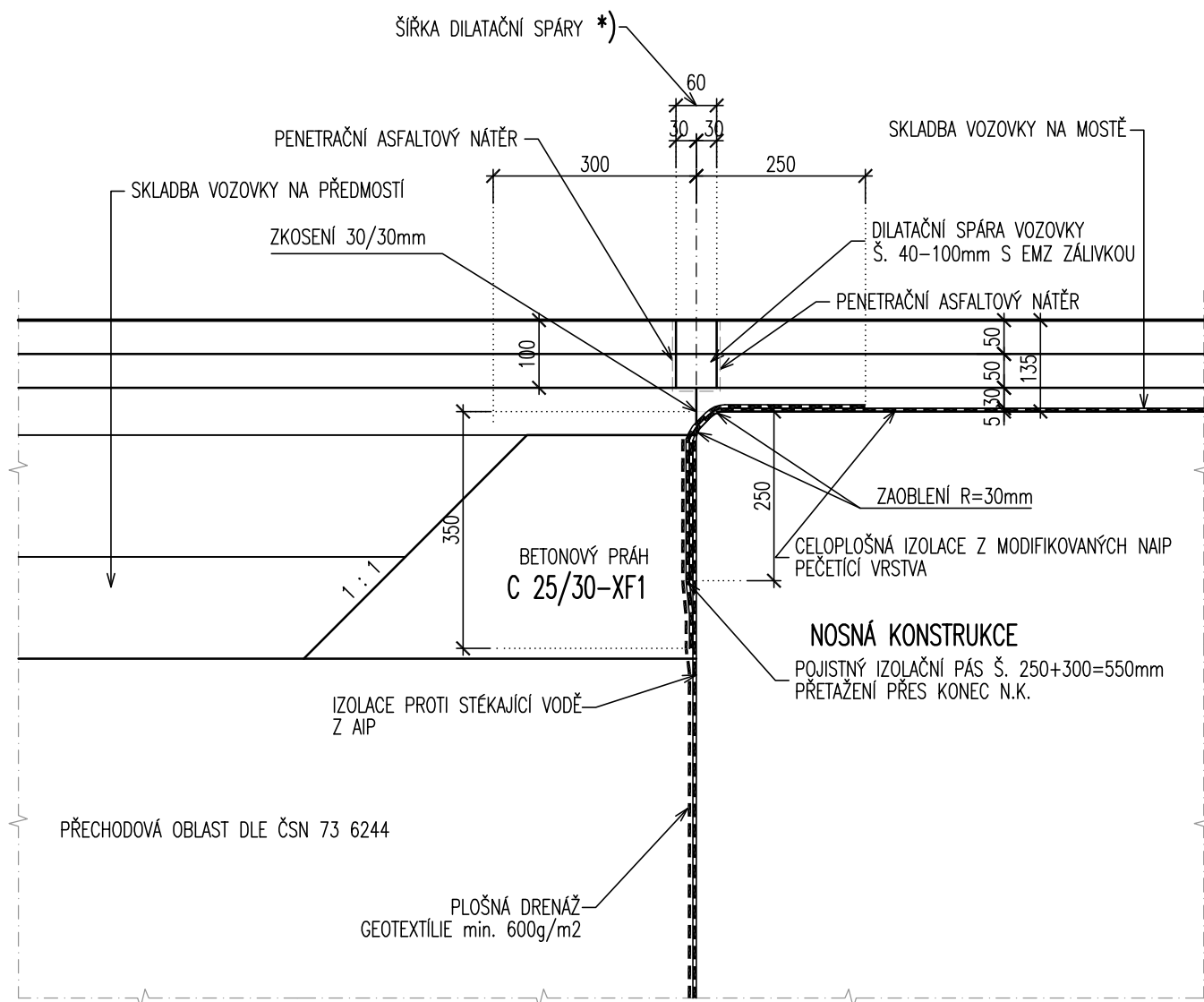


MĚŘÍTKO:

1:10



DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY VOZOVKY NA KONCI N.K.
1:10

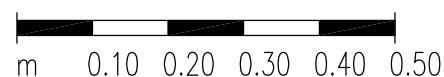


POZNÁMKA:

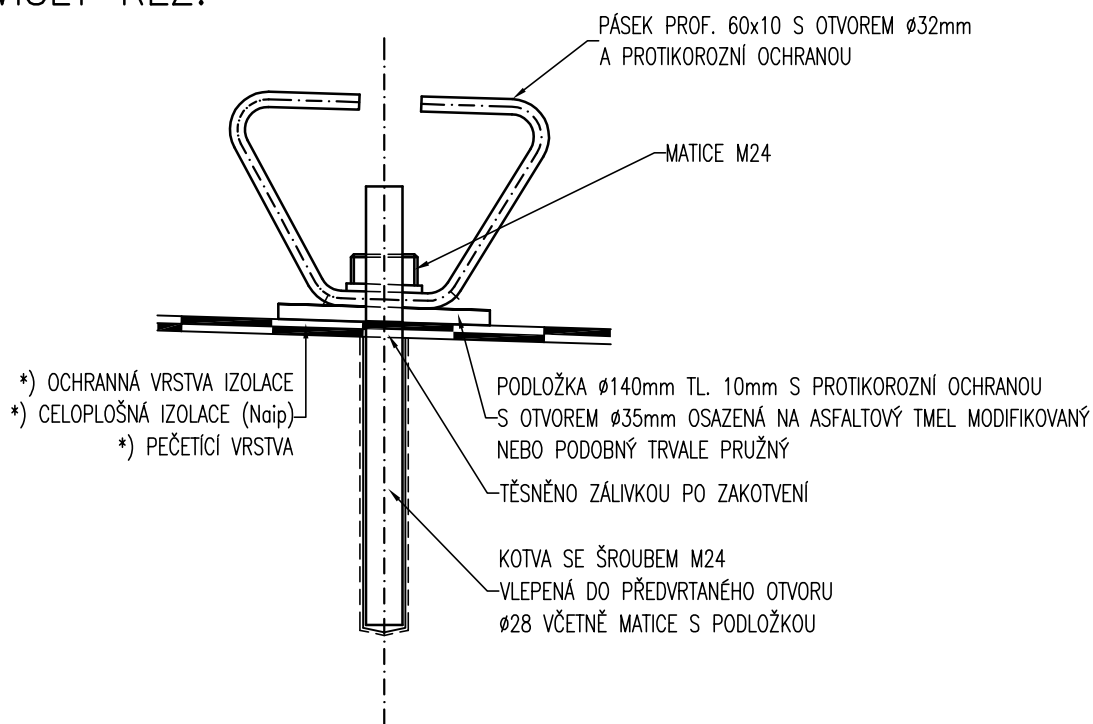
- *) ŠÍŘKA PROŘÍZNUTÍ VOZOVKY NAD PODPOVRCHOVÝM DILATAČNÍM ZÁVĚREM JE MAX 100mm
- *) ŠÍŘKA DILATAČNÍ SPÁRY VOZOVKY DILATAČNÍHO ZÁVĚRU BUDE UPŘESNĚNA DLE TEPLoty PŘI PROVÁDĚNÍ.
- ***) PROŘÍZNUTÁ SPÁRA MUSÍ BÝT PROVEDENA VÝHRADNĚ V DEFINOVANÉM MÍSTĚ NA KONCI NOSNÉ KONSTRUKCE
 - ELASTICKÝ MOSTNÍ ZÁVĚR - JEJICH MATERIÁL, VHODNOST A POUŽITÍ BUDE DLE TP 80 A 86. PŘEDPOKLÁDANÁ ŠÍŘKA DRÁŽKY JE 100mm.
 - DRÁŽKA PRO KONSTRUKCI ZÁLIVKY JE PROVEDENA STUPŇOVITĚ

MĚŘÍTKO:

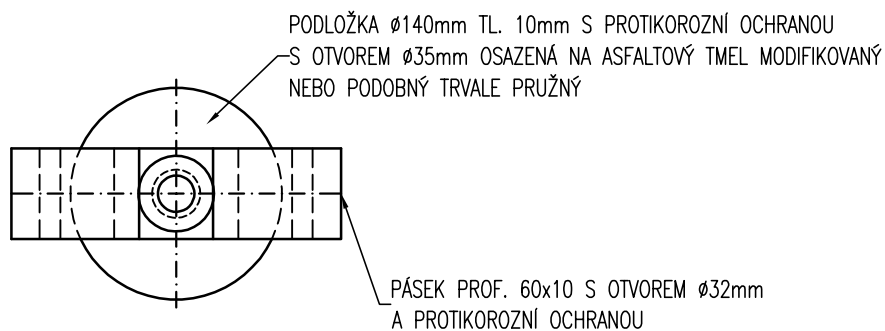
1:10



SVISLÝ ŘEZ:



PŮDORYS:

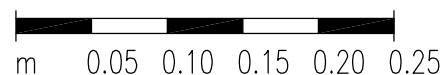


POZNÁMKA – MATERIÁL, PROTIKOROZNÍ OCHRANA:

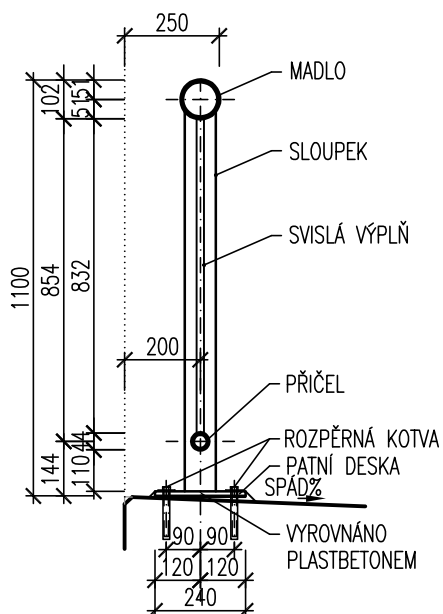
*) BUDE PROVEDENA DLE TKP KAP. 19A A DLE TKP KAP. 19B

MĚŘÍTKO:

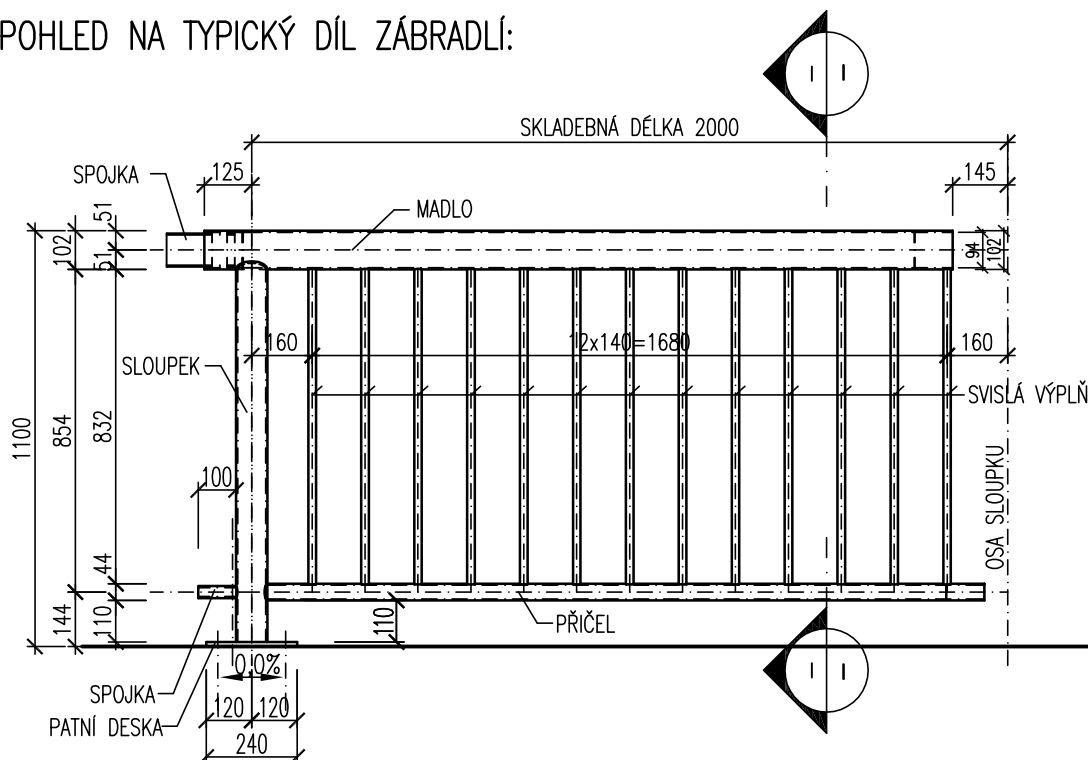
1:5



ŘEZ ZÁBRADLÍM:



POHLED NA TYPICKÝ DÍL ZÁBRADLÍ:

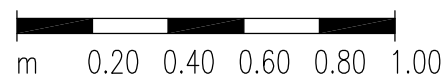


POZNÁMKA – PROTİKOROZNÍ OCHRANA:

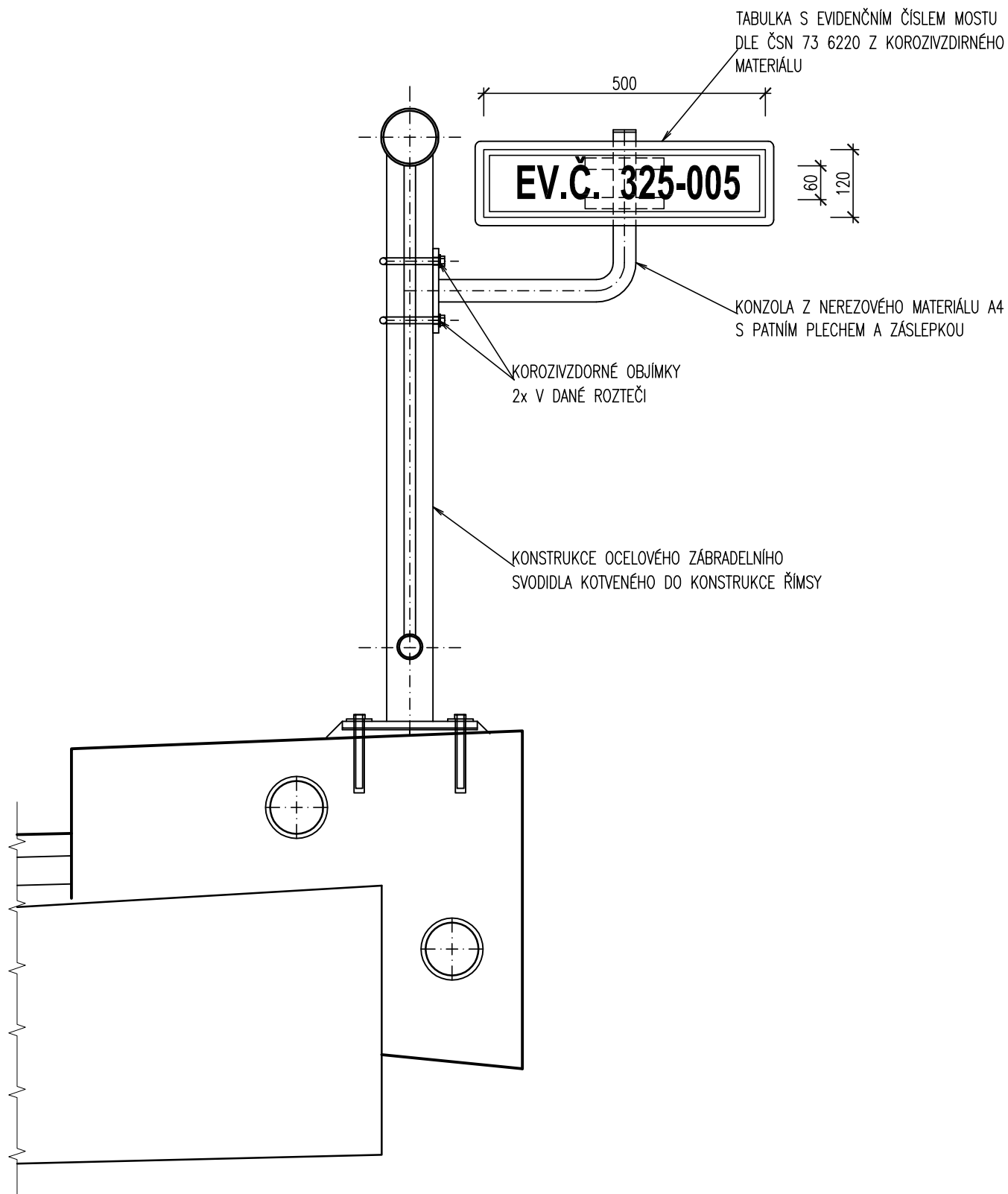
*) BUDE PROVEDENA DLE TKP KAP. 19B

MĚŘÍTKO:

1:20



OSAZENÍ TABULKY S EVIDENČNÍM ČÍSLEM MOSTU 1:10

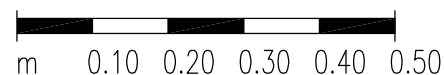


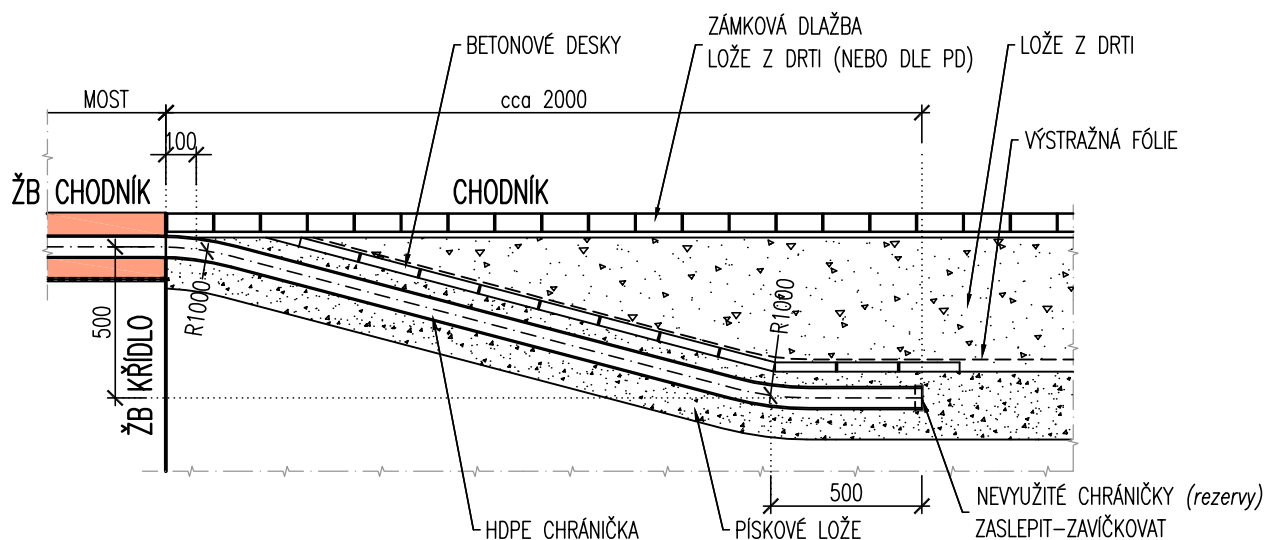
POZNÁMKA:

- NA MOSTĚ JSOU NAVRŽENY CELKEM 2 ks TABULKY S EVID. ČÍSLEM MOSTU NA ZÁBRADLÍ
- TABULKA JE VŽDY UMÍSTĚNA NA PRVNÍM SLOUPKU MOSTNÍHO ZÁBRADLÍ VE SMĚRU JÍZDY
- TABULKA BUDE PROVEDENA Z KOROZIVZDORNÉHO MATERIÁLU S TABULKOU DLE ČSN 73 6220

MĚŘÍTKO:

1:10



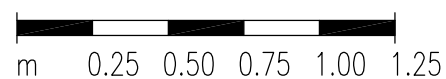


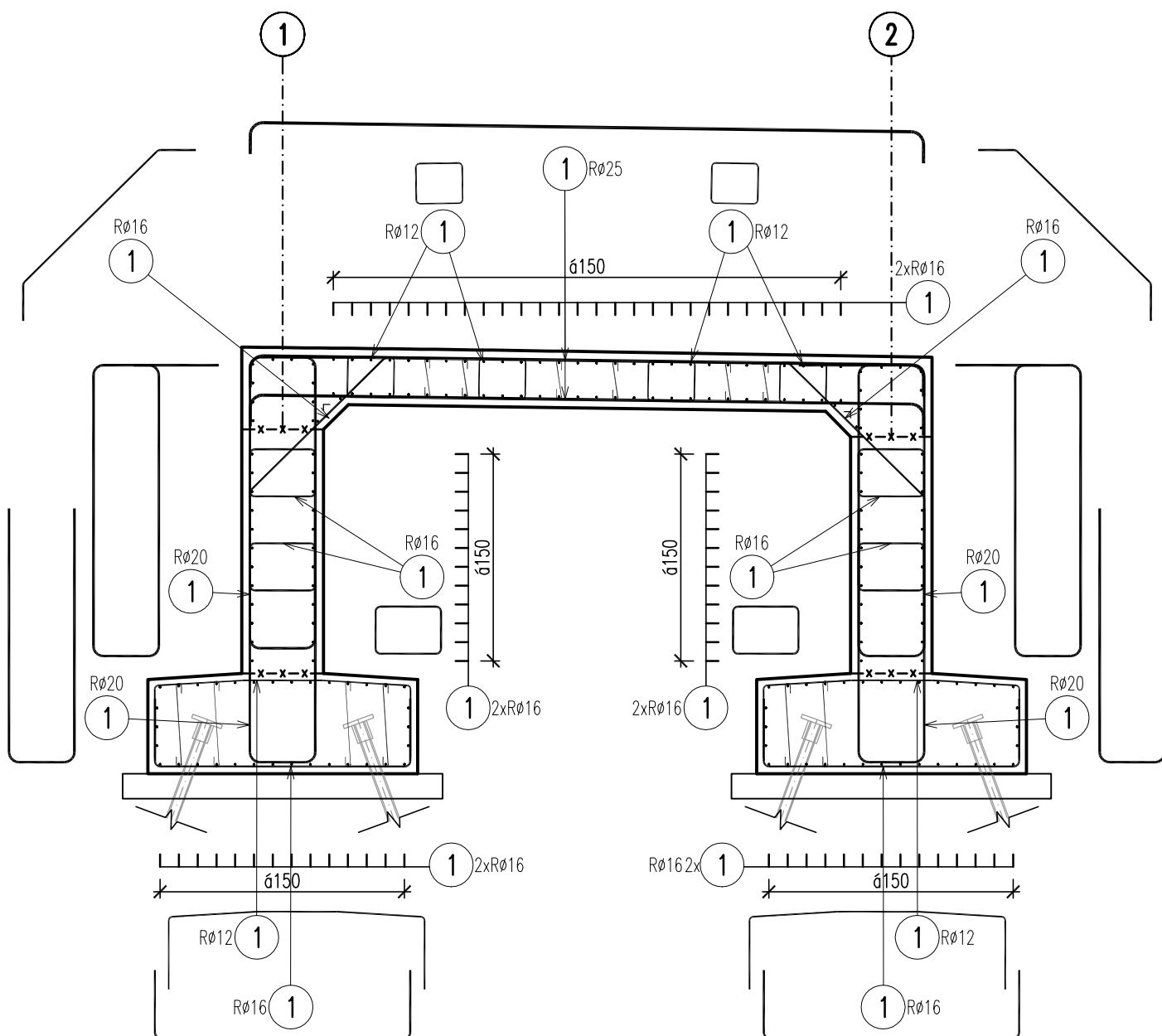
POZNÁMKA:

- *) V DETAILU JE PROVEDENO PŘEDPOKLÁDANÉ ŘEŠENÍ UKONČENÍ KABELOVÝCH CHRÁNIČEK Z CHODNÍKU
*) DETAIL JE MOŽNÉ UPRAVIT DLE VL4-2015 S VHDNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVAZUJÍCÍ KONSTRUKCE.

MĚŘÍTKO:

1:25





MĚŘÍTKO:

1:20

