

SEZNAM PŘÍLOH:

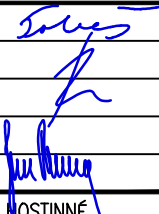

C.7.4. SOUBOR DETAILŮ

DET. 1	DILATAČNÍ SPÁRA V ŘÍMSÁCH	1 : 5
DET. 2	VZOROVÝ DETAIL ŘÍMSY	1 : 10
DET. 3	VZOROVÝ DETAIL PODEZDÍVKY OPLOCENÍ	1 : 10
DET. 4	SCHÉMA VÝZTUŽE ŘÍMSY	1 : 10
DET. 5	SCHÉMA VÝZTUŽE PODEZDÍVKY OPLOCENÍ	1 : 10
DET. 6	MOSTNÍ ZÁBRADLÍ NA NÁBŘEŽNÍ ZDI	1 : 10
DET. 7	OPLOCENÍ NA NÁBŘEŽNÍ ZDI	1 : 10
DET. 8	OPLOCENÍ NA PODEZDÍVCE	1 : 15
DET. 9	DETAIL PROSTUPU ODVODNĚNÍ STÁVAJÍCÍ OPĚROU	1 : 10

C.7. DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

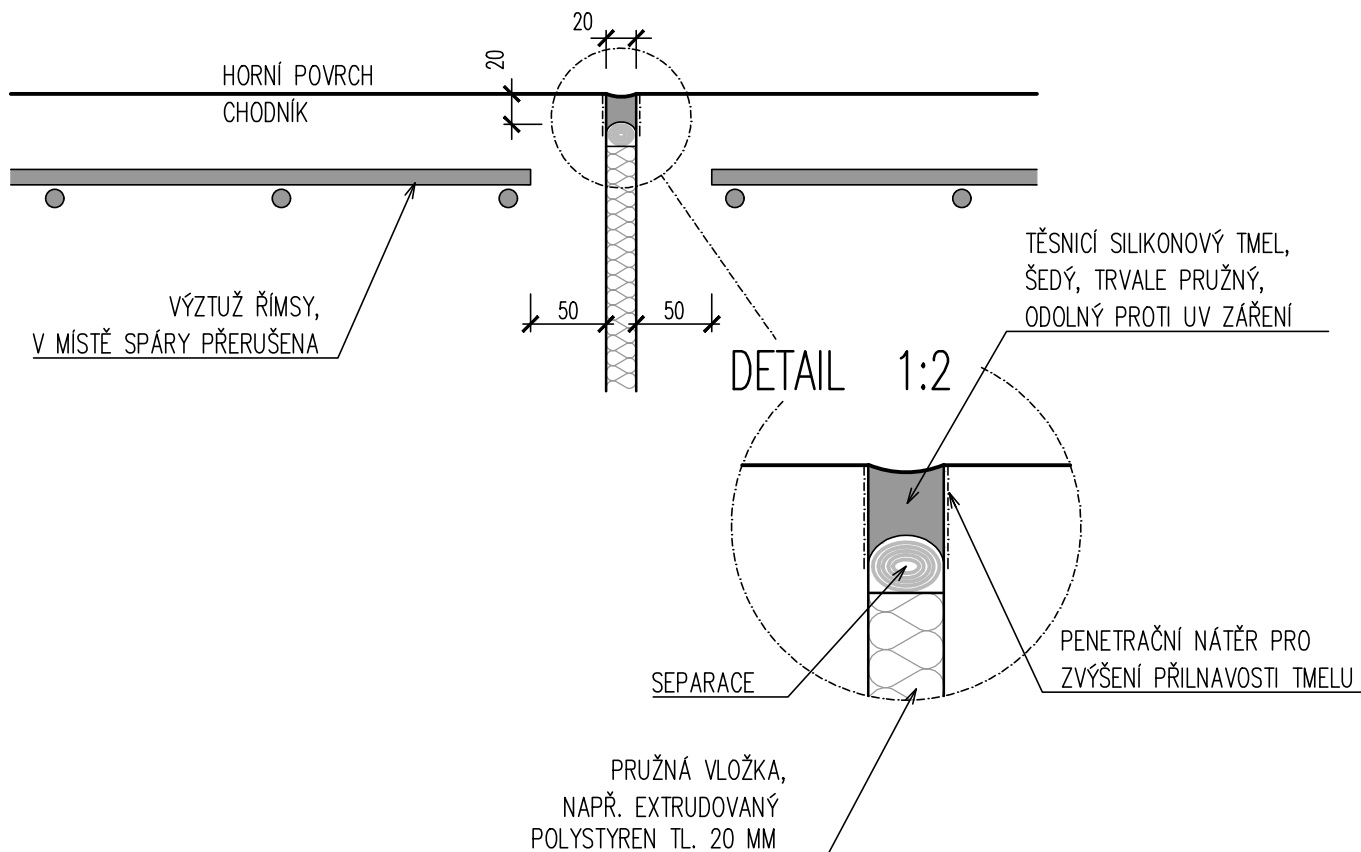
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. TOBEŠ, ING. ROUŠAR		 FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. TOBEŠ, ING. ROUŠAR			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. MARTIN ROUŠAR			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: TRUTNOV	OBEC: HOSTINNÉ	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ			ZAK.ČÍSLO:	1296-16-3
AKCE: MOST EV. Č. 325-021 HOSTINNÉ, REKONSTRUKCE MOSTU OBJEKT: C.7. SO 251 - OBNOVA NÁBŘEŽNÍCH ZDÍ			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1296
			DATUM:	05/2016
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	1 : 5 : 10 : 25 : 50
OBSAH: SOUBOR DETAILŮ			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: C.7.4.



DILATAČNÍ SPÁRA V ŘÍMSÁCH 1 : 5

DILATAČNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5

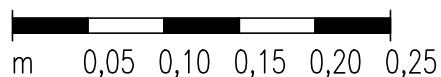


POZNÁMKY:

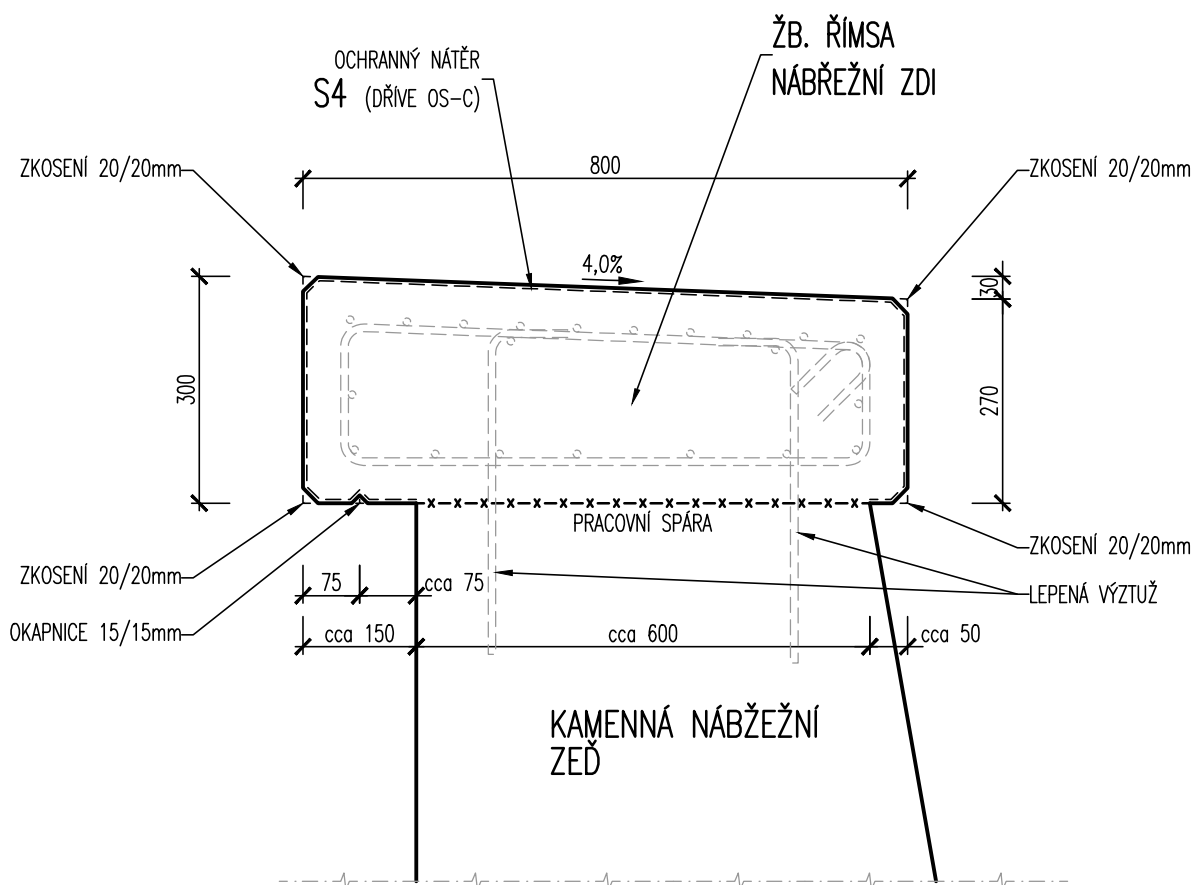
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH
- DILATAČNÍ SPÁRA BUDE POUŽITA DILATAČNÍCH SPAR MEZI JEDNOTLIVÝMI DÍLY ŘÍMS NA NÁBŘEŽNÍCH ZDECH

MĚŘÍTKO:

1:5

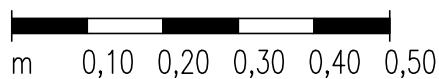


PŘÍČNÝ ŘEZ

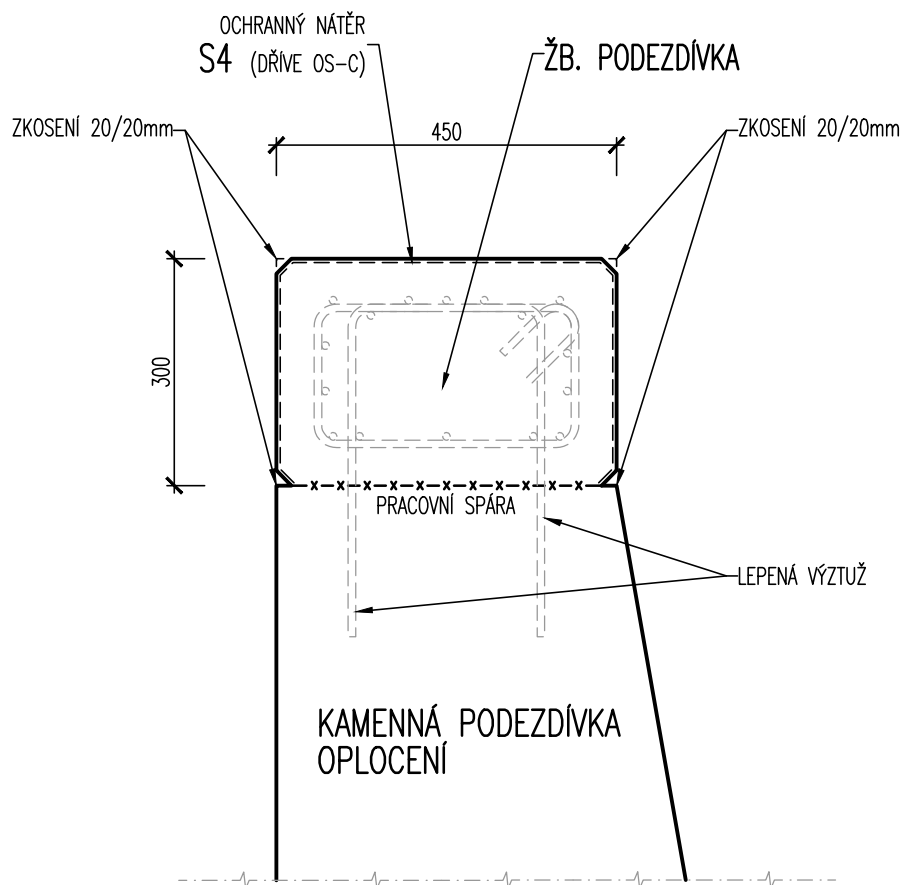


MĚŘÍTKO:

1:10

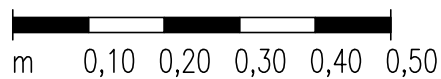


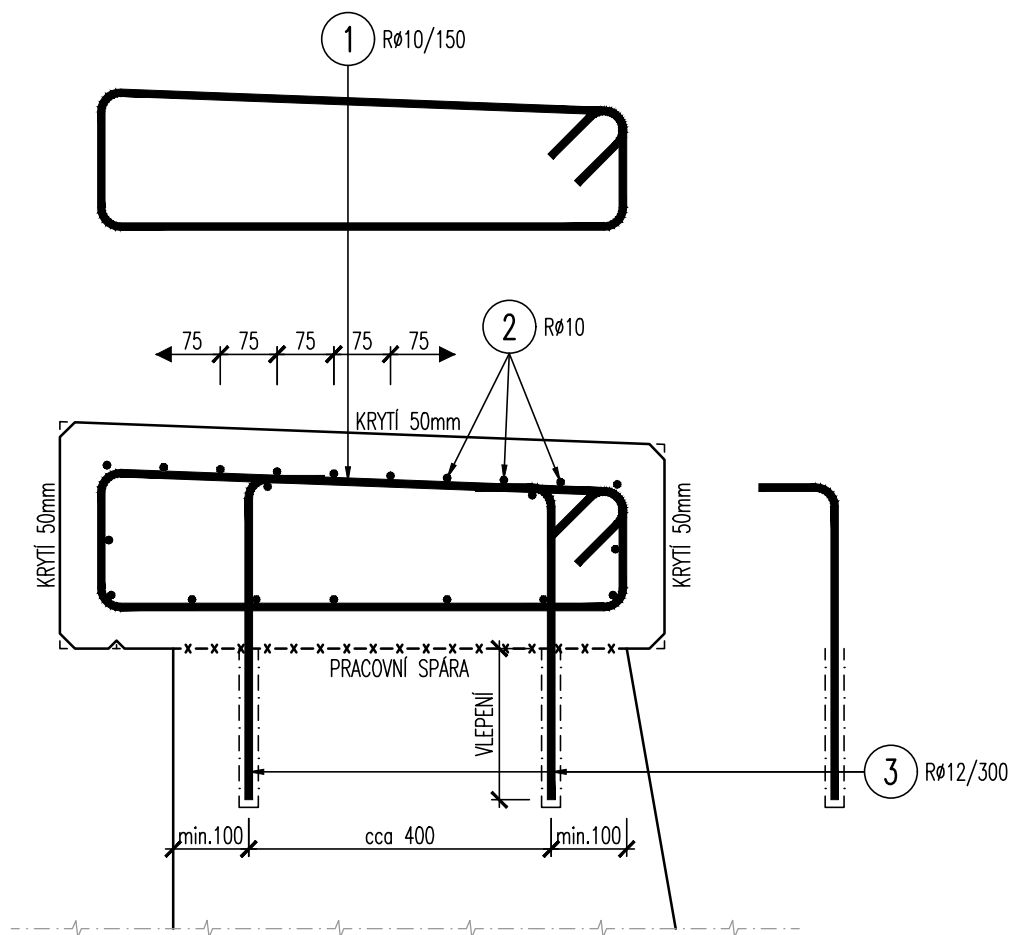
PŘÍČNÝ ŘEZ



MĚŘÍTKO:

1:10



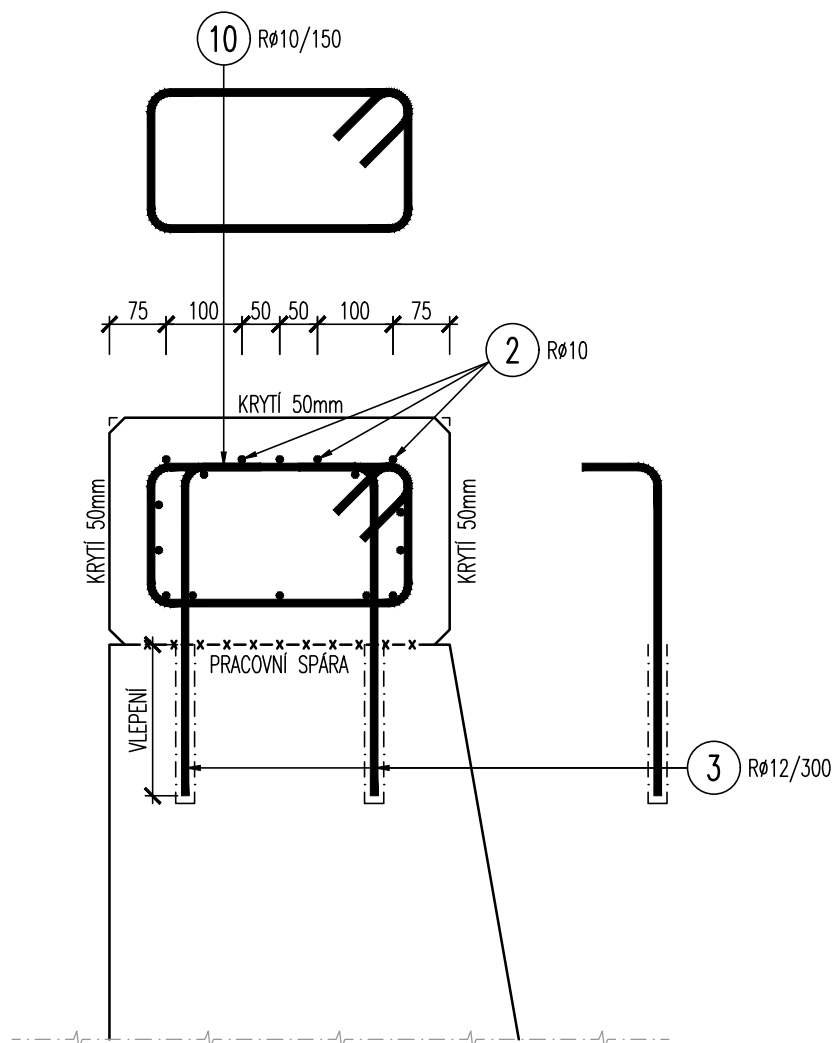


MĚŘÍTKO:

1:10

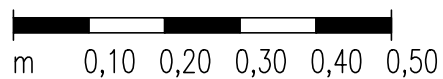
m 0,10 0,20 0,30 0,40 0,50

SCHÉMA VÝZTUŽE PODEZDÍVKY OPLOCENÍ
1 : 10



MĚŘÍTKO:

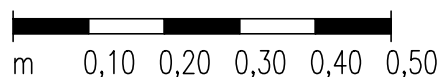
1:10





- MOSTNÍ ZÁBRADLÍ BUDE OPATŘENO PKO DLE TKP 19.B
- ZÁBRADLÍ BUDE PROVEDENO RENOVACÍ STÁVAJÍCÍHO HISTORICKÉHO ZÁBRADLÍ
- PROJEKT PŘEDPOKLÁDÁ ZACHOVÁNÍ SVISLÝCH VÝPLNÍ, NOVÉ BUDOU PATNÍ PLECHY A HORNÍ MADLO, KTERÉ JSOU ZNAČNĚ POŠKOZENY A NELZE PROVÉST RENOVACI!
- PROJEKT DÁLE PŘEDPOKLÁDÁ, ŽE 50% STÁVAJÍCÍHO ZÁBRADLÍ JE NATOLIK POŠKOŽENO, ŽE HO JIŽ NELZE RENOVOVAT A PROTO BUDE NAHRAZENO NOVOU REPLIKOU!
- ROZSAH OPRAVY ZÁBRADLÍ, BAREVNÝ ODSŤÍN, ATD... BUDE PŘED VLASTNÍM PROVÁDĚNÍM ODSOUHLASEN PAMÁTKOVÝM ÚSTAVEM!

1:10

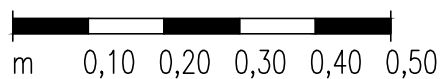




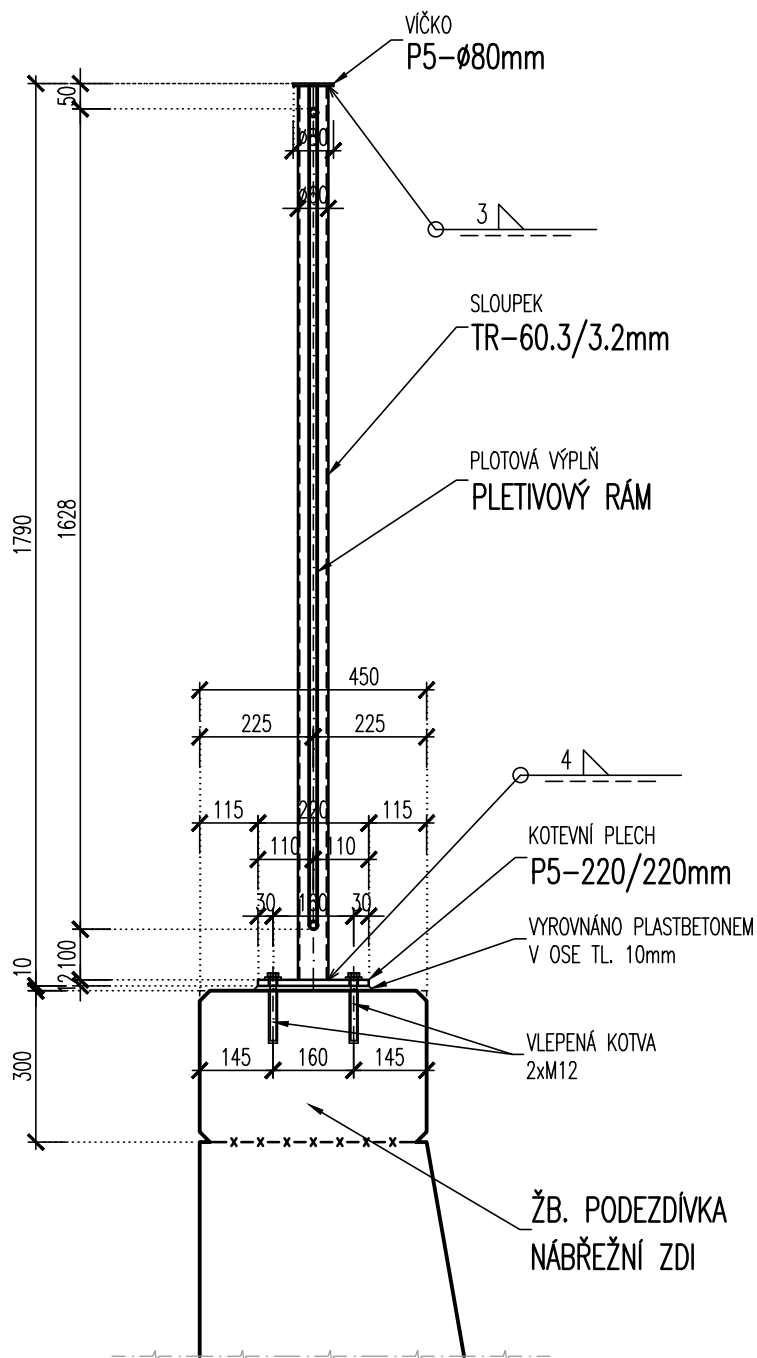
- OPLOČENÍ BUDE OPATŘENO PKO DLE TKP 19.B
- OPLOČENÍ JE ZKRESLENO JAKO VZOROVÉ SCHÉMA, BUDE UPŘESNĚNO V DOKUMENTACI RDS!
- TVAR OPLOČENÍ, VÝŠKA OPLOČENÍ, BAREVNÝ ODSTÍN VRCHNÍHO NÁTĚRU, ROZMÍSTĚNÍ SLOUPKŮ, ATD... BUDE PŘED VLASTNÍM PROVÁDĚNÍM KONZULTOVÁNO/ODSOUHLASENO MAJITELEM OPLOČENÍ!

MĚŘÍTKO:

1:10



OPLOCENÍ NA PODEZDÍVCE 1 : 15

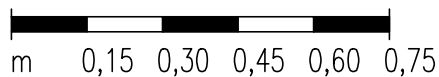


POZNÁMKY:

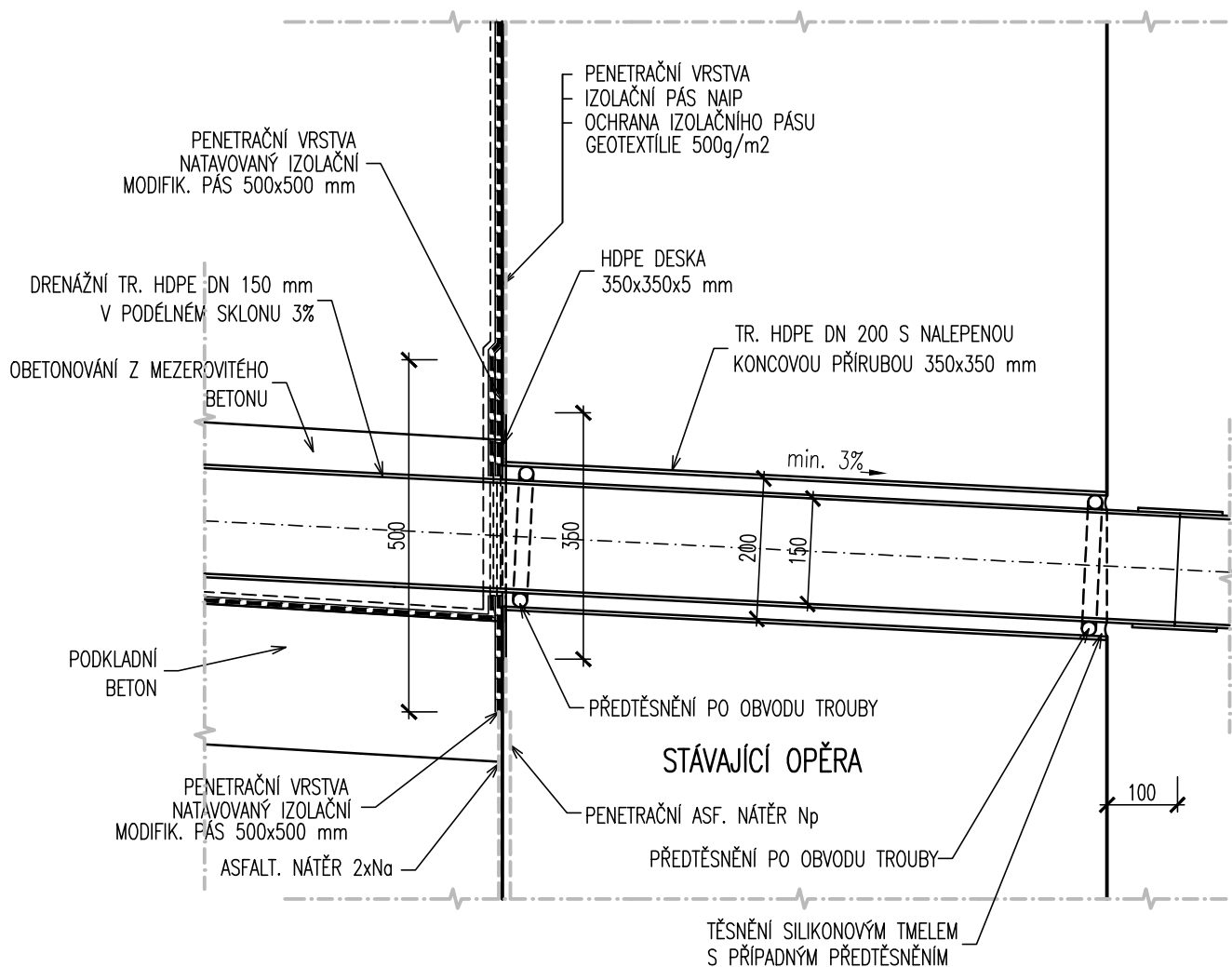
- OPLOCENÍ BUDE OPATŘENO PKO DLE TKP 19.B
- OPLOCENÍ JE ZKRESLENO JAKO VZOROVÉ SCHÉMA, BUDE UPŘESNĚNO V DOKUMENTACI RDS!
- TVAR OPLOCENÍ, VÝŠKA OPLOCENÍ, BAREVNÝ ODSŤÍN VRCHNÍHO NÁTĚRU, ROZMÍSTĚNÍ SLOUPKŮ, ATD... BUDE PŘED VLASTNÍM PROVÁDĚNÍM KONZULTOVÁNO/ODSOUHLASENO MAJITELEM OPLOCENÍ!

MĚŘÍTKO:

1:15



DETAIL PROSTUPU ODVODNĚNÍ STÁVAJÍCÍ OPĚROU PŘÍČNÝ ŘEZ 1 : 10



MĚŘÍTKO:

1:10

m 0,10 0,20 0,30 0,40 0,50