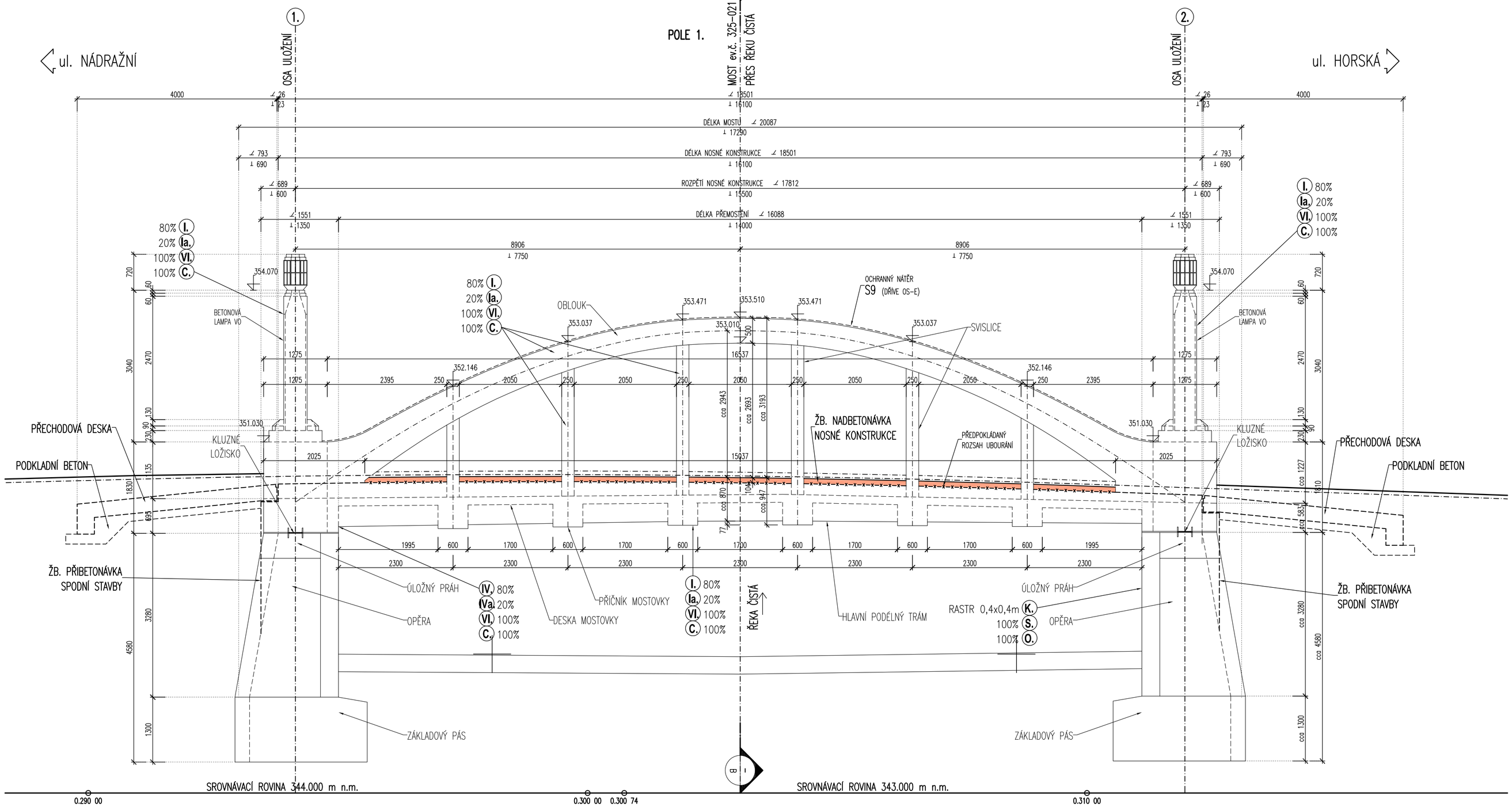
I. — PODÉLNÝ ŘEZ OBLOUKEM 1 : 50



SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

- SO 120 – KOMUNIKACE II/325
- SO 121 – OBNOVA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ
- SO 134 – OBNOVA CHODNÍKŮ
- SO 135 – CHODNÍKY
- SO 182 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ
- SO 201 – MOST EV.Č.325–021
- SO 251 – OBNOVA NÁBŘEŽNÍCH ZDÍ
- SO 340 – PŘELOŽKA VODOVODU
- SO 430 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- SO 431 – NOVÉ VEDENÍ VO
- SO 520 – PŘELOŽKA NTL PLYNOVODU

POZNÁMKA:

1. BETONY STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ: MOST ev.č. 325–021

(PŘEVZATO Z DIAGNOSTICKÉHO PRŮZKUMU VYPRACOVANÉM KLOKNEROVÝM ÚSTAVEM, DNE 6. KVĚTNA 2016, Č. EXPRESNÍ ZPRÁVY: 1600 J 113)

SVISLICE	C 20/25
OBLOUKY	C 30/37
DESKA MOSTOVKY	C 25/30
PODÉLNÍKY MOSTOVKY	C 25/30 (předpoklad)
PŘÍČNÍKY MOSTOVKY	C 30/37
HLAVNÍ PODÉLNÝ TRÁM	C 30/37
KONZOLA CHODNÍKU	C 25/30 (předpoklad)
ŘÍMSA CHODNÍKU	C 25/30 (předpoklad)
OPĚRY	C 12/15

2. KAMENNÉ ZDIVO SPODNÍ STAVBY: MOST ev.č. 325–021

(PŘEVZATO Z DIAGNOSTICKÉHO PRŮZKUMU VYPRACOVANÉM KLOKNEROVÝM ÚSTAVEM, DNE 6. KVĚTNA 2016, Č. EXPRESNÍ ZPRÁVY: 1600 J 113)

PRŮMĚRNÁ PEVNOST MALTY	0,36 MPa
PRŮMĚRNÁ PEVNOST ZDÍCÍCH PRVKŮ	52,00 MPa
CHARAKTERISTICKÁ (NORMOVÁ) PEVNOST ZDIVA	3,92 MPa
NÁVRHOVÁ (VÝPOČTOVÁ) PEVNOST ZDIVA	1,55 MPa

3. BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ: MOST ev.č. 325–021

(PŘEVZATO Z DIAGNOSTICKÉHO PRŮZKUMU VYPRACOVANÉM MOSTNÍM VÝVOJEM s.r.o., V LEDNU 2015, ARCHIVNÍ ČÍSLO: 1100.1/2015)

HORNÍ MEZ KLUZU	299 MPa
MEZ PEVNOSTI	388 MPa

4. BETONY NOVÝCH KONSTRUKCÍ: MOST ev.č. 325–021

PODKLADNÍ BETON	C 8/10 – X0
ŽB. MONOLITICKÁ SPODNÍ STAVBA	C 30/37 – XF2, XD1
ŽB. MONOLITICKÁ PŘECHODOVÁ DESKA	C 25/30 – XF1
ŽB. MONOLITICKÁ NOSNÁ KONSTRUKCE	C 30/37 – XF2, XD1
ŽB. MONOLITICKÁ KONZOLA CHODNÍKU	C 30/37 – XF2, XD1

5. NAVRŽENÁ OCEL NOVÝCH KCI: MOST ev.č. 325–021

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ, KOTVY	B 500 B (10 505 R)

6. ZNAČENÍ BETONŮ

OZNAČENÍ BETONŮ JE V DOK. PROVEDENO PODLE ČSN EN 206 – 1, VČETNĚ AGRESIVITY PROSTŘEDÍ. TATO OZNAČENÍ JE ROZHODUJÍCÍ PRO STANOVENÍ TRVANLIVOSTI A ODOLNOSTI.

7. ÚPRAVA POVRCHŮ

POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE PROVEDENA DLE NÍŽE UVEDENÝCH POPISŮ:

- Aa – VEŠKERÉ NEVIDITELNÉ PLOCHY
- Cd – VIDITELNÉ PLOCHY (NOSNÉ KONSTRUKCE)
- Bd – VIDITELNÉ PLOCHY (VIDITELNÉ PLOCHY OPĚR A KŘÍDEL)
- Bd – BOKORYS A POHLEDOVÉ PLOCHY ŘÍMSY

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ:
Podle použitého bednícího materiálu:

- A – nehoblovaná prkna na sraz (převážně nepohledové plochy)
- B – hoblovaná prkna na polodrážku
- C – překližka nebo ocelová bednění
- D – speciální druhy bednění (přesáhový beton, reliéfový pohledový beton apod.)

Podle kvality povrchu:

- a – povrchové drobné vady – po odbednění odstranit drobné oštěpky, upravit dřevěným hladítkem
- b – povrch upravený bruskou (karborundovou) stěrkou při použití malého množství kvalitní malty, čímž se vytvoří jednotný a jednobarevný povrch
- c – jakkoli drsný povrch upravený tak, aby byla vidět struktura betonu (např.: pemrlování nebo otryskání, tvrtkerování nejméně 21 dní starého betonu)
- d – povrch nevyžaduje další úpravy
- e – povrch se zvláštní úpravou podle individuálního požadavku dokumentace nebo požadavku stavebního dozoru.

ÚPRAVA POVRCHŮ NENÍ ZÁVAZNÁ, PŘED PROVÁDĚNÍM NUTNO PROJEDNAT S INVESTOREM, NEBO TDI!

8. VYTYČENÍ

8.1. PŘESNOST VYTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:

ČSN 73 04 22
ČSN 01 34 19
TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA č.9
TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ.

8.2. TŘÍDY PŘESNOSTI:

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:	TŘÍDA PŘESNOSTI:
– ZEMNÍ PRÁCE	NENÍ POŽADOVÁNA
– ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN	TŘÍDA 12
– ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NAVAZUJÍ PODPĚRY	TŘÍDA 11
– OPĚRY MIMO ÚLOŽNÝCH PRAHŮ, PILOTY KONSTRUKCE PRO ODVOD SRÁŽKOVÉ VODY	TŘÍDA 11
– PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, ÚL. PRAHY, SVODIDLA,	TŘÍDA 10
– SVRŠEK MOSTU, PŘEDPJATÉ KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA	TŘÍDA 9

8.3. TOLERANCE ROVNOSTI:

VZTAŽNÁ DÉLKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE V mm (OBECNÁ HODNOTA)	10	15	20	25
TOLERANCE V mm (ŘÍMSY, ZÁBRADLÍ A OBRUBNÍKY)	6	10	12	15

8.4. MEZNÍ ODCHYLKY SVISLÝCH PLOCH:

VÝŠKA	H
MEZNÍ ODCHYLKA (mm) VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ	H/300
MEZNÍ ODCHYLKA (mm) NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN	H/200

8.5. PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:

OPĚRY
- VYCHÝLENÍ PILÍŘE V NĚKTERÉ ROVINĚ MAX. Z H/300 NEBO 15mm
- ODHYLKA MEZI OSAMI PILÍŘŮ A OPĚR MAX. Z T/30 NEBO 15mm
- ZAKŘIVENÍ PILÍŘE MAX. Z H/300 NEBO 15mm
- POLOHA SLOUPU V PŮDORYSE ±25mm
- POLOHA OPĚRY V PŮDORYSE ±25mm
- VOLNÝ PROSTOR MEZI PILÍŘI A OPĚRAMI MAX. Z ±25mm A L/600
- VÝŠKOVÁ ODCHYLKA ±20mm

NOSNÁ KONSTRUKCE
- POLOHA STYKU PILÍŘE S N.K. VE VZTAHU K PILÍŘI (b–ROZMĚR PILÍŘE) MAX. Z ±b/30 A 20mm
- POLOHA LOŽISKOVÉ PODPORY (l–PŘEDPOKLÁDANÁ VZDÁL. OD OKRAJE) MAX. Z ±L/20 A 15mm
- ODCHYLKA OD KŘIVOSTI V PŮDORYSE MAX. Z ±L/600 A 20mm
- VYCHÝLENÍ DESKY A NOSNÍKU ±(10+l/500)mm
- POLOHOVÁ ODCHYLKA ±20mm
- VÝŠKOVÁ ODCHYLKA ±10mm
- ROVINATOST POVRCHU N.K. PŘI MĚŘENÍ NA 2,0m LATI MAX.5mm

PRŮŘEZY
- li – DÉLKA ROZMĚRU PRŮŘEZU (NOSNÁ KONSTRUKCE, DESKA, PILÍŘ)
  - li < 150mm – ±15mm
  - li = 400mm – ±15mm
  - li > 2500mm – ±30mm (MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)
- POLOHA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE
  PRO HODNOTY h
  - MIN = – 10mm
  - h<= 150mm = + 15mm
  - h = 400mm = + 15mm
  - h>= 2250mm = + 20mm (MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)

MĚŘÍTKO:

1:50

m 0,5 1,0 1,5 2,0 2,5

C.6. DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:	S–JTSK		
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	BpV		
KRESLIL:	ING. TOBEŠ, ING. ROUŠAR		MDS PROJEKT
ZPRACOVAL:	ING. TOBEŠ, ING. ROUŠAR		FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. MARTIN ROUŠAR		EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
KRAJ: KRÁLOVEHRADECKÝ	OKRES: TRUTNOV	OBEC: HOSTINNÉ	

INVESTOR: KRÁLOVEHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ		STUPEŇ:	DSP+PDPS
AKCE: MOST EV. Č. 325–021 HOSTINNÉ, REKONSTRUKCE MOSTU		ZAK.ČÍSLO:	1296–16–3
		ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1296
		DATUM:	05/2016
		FORMÁT:	8 x A4
OBJEKT: C.6. SO 201 – MOST EV.Č.325–021		MĚŘÍTKO:	1 : 50
OBSAH: TVAR KONSTRUKCE MOSTU – DÍL 3		ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: C.6.9.