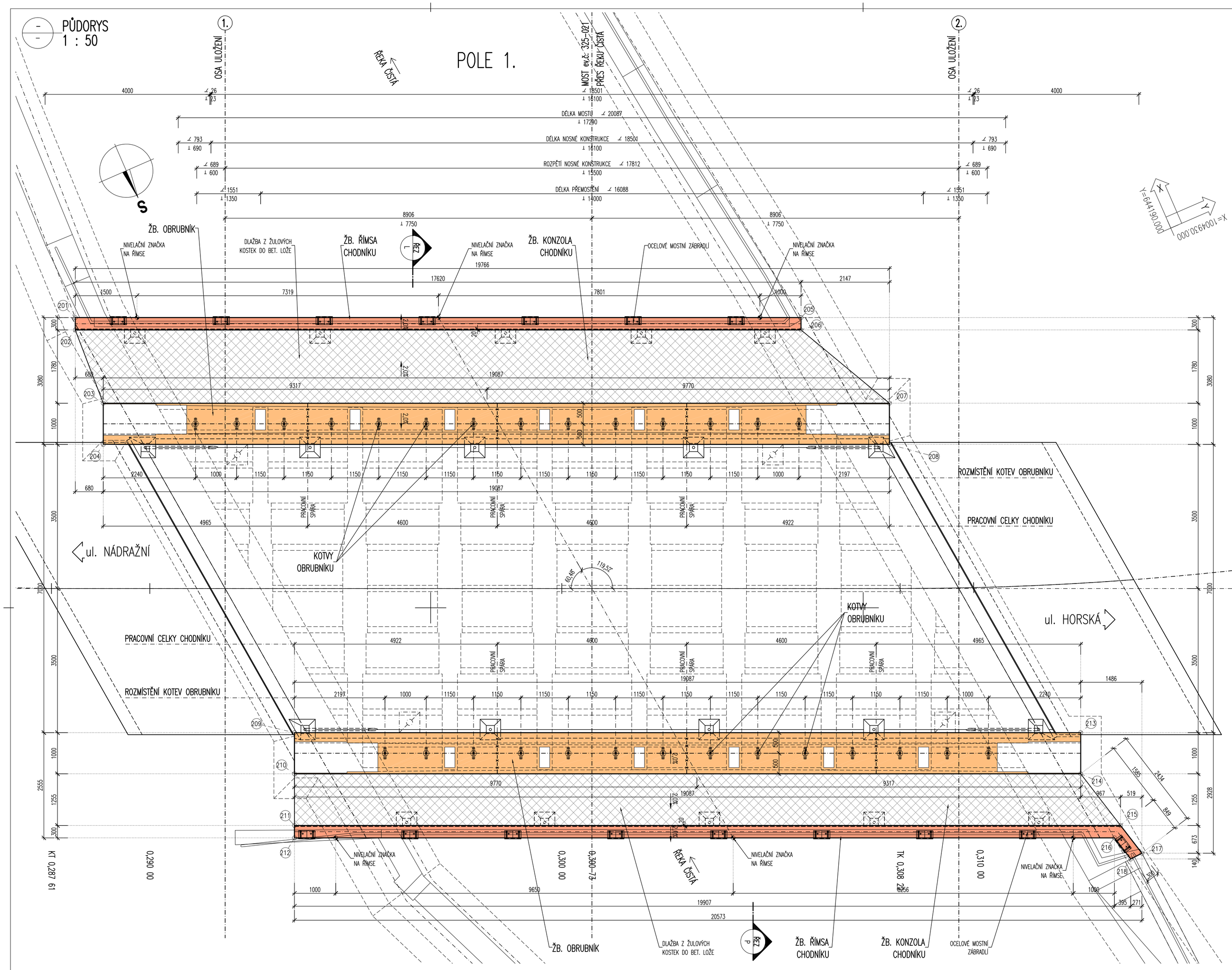
PŮDORYS
1 : 50



4. VYTYČENÍ

4.1. PŘESNOST VYTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:

ČSN 73 04 22
ČSN 01 34 19
TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA č.9
TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ.

4.2. TŘÍDY PŘESNOSTI:

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:	TŘÍDA PŘESNOSTI:
– ZEMNÍ PRÁCE	NENÍ POŽADOVÁNA
– PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, ÚL. PRAHY, SVODIDLA,	TŘÍDA 10
– SVRŠEK MOSTU, PŘEDPJATÉ KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA	TŘÍDA 9

4.3. TOLERANCE ROVNOSTI:

VZTAŽNÁ DÉLKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE V mm (OBECNÁ HODNOTA)	10	15	20	25
TOLERANCE V mm (ŘÍMSY, ZÁBRADLÍ A OBRUBNÍKY)	6	10	12	15

4.4. MEZNÍ ODCHYLKY SVISLÝCH PLOCH:

VÝŠKA	H
MEZNÍ ODCHYLKA (mm) VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ	H/300
MEZNÍ ODCHYLKA (mm) NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN	H/200

4.5. PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:

NOSNÁ KONSTRUKCE
- POLOHA STYKU PILÍŘE S N.K. VE VZTAHU K PILÍŘI (b–ROZMĚR PILÍŘE) MAX. Z ±b/30 A 20mm
- POLOHA LOŽISKOVÉ PODPORY (l–PŘEDPOKLÁDANÁ VZDÁL. OD OKRAJE) MAX. Z ±L/20 A 15mm
- ODCHYLKA OD KŘIVOSTI V PŮDORYSE MAX. Z ±L/600 A 20mm
- VYCHÝLENÍ DESKY A NOSNÍKU ±(10+l/500)mm
- POLOHOVÁ ODCHYLKA ±20mm
- VÝŠKOVÁ ODCHYLKA ±10mm
- ROVINATOST POVRCHU N.K. PŘI MĚŘENÍ NA 2,0m LATÍ MAX.5mm

ŘÍMSA
- POLOHOVÁ ODCHYLKA ±20mm
- VÝŠKOVÁ ODCHYLKA ±10mm
- ROVINATOST POVRCHU N.K. PŘI MĚŘENÍ NA 2,0m LATÍ MAX.5mm

PRŮŘEZY
- li – DÉLKA ROZMĚRU PRŮŘEZU (NOSNÁ KONSTRUKCE, DESKA, PILÍŘ)
  - li < 150mm – ±15mm
  - li = 400mm – ±15mm
  - li > 2500mm – ±30mm (MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)
- POLOHA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE
  - PRO HODNOTY h
  - MIN = – 10mm
  - h<= 150mm = + 15mm
  - h = 400mm = + 15mm
  - h>= 2250mm = + 20mm (MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)

MĚŘÍTKO:

1:50

m 0,5 1,0 1,5 2,0 2,5

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

SO 120 – KOMUNIKACE II/325
SO 121 – OBNOVA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ
SO 134 – OBNOVA CHODNÍKŮ
SO 135 – CHODNÍKY
SO 182 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ
SO 201 – MOST EV.Č.325–021
SO 251 – OBNOVA NÁBŘEŽNÍCH ZDÍ
SO 340 – PŘELOŽKA VODOVODU
SO 430 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
SO 431 – NOVÉ VEDENÍ VO
SO 520 – PŘELOŽKA NTL PLYNOVODU

VYTYČOVANÉ BODY – CHODNÍKY

SOUŘADNÝ SYSTÉM S–JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

Č.BODU:	Y[m]	X[m]	Z[m]
201	644164.746	1004938.620	
202	644164.626	1004938.344	
203	644164.539	1004936.441	
204	644164.140	1004935.524	
205	644180.902	1004931.589	
206	644180.783	1004931.314	
207	644182.041	1004928.825	
208	644181.642	1004927.908	
209	644165.604	1004927.253	
210	644165.205	1004926.336	
211	644164.704	1004925.185	
212	644164.585	1004924.910	
213	644183.106	1004919.637	
214	644182.707	1004918.721	
215	644183.093	1004917.184	
216	644182.838	1004916.968	
217	644183.300	1004916.360	
218	644182.996	1004916.340	

POZNÁMKA:

1. BETONY NOVÝCH KONSTRUKCÍ: MOST ev.č. 325–021
PODKLADNÍ BETON C 8/10 – X0
ŽB. MONOLITICKÁ KONZOLA CHODNÍKU C 30/37 – XF2, XD1
ŽB. MONOLITICKÝ OBRUBNÍK C 30/37 – XF4, XD3

5. NAVRŽENÁ OCEL NOVÝCH KCI: MOST ev.č. 325–021
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ, KOTVY B 500 B (10 505 R)

2. ZNAČENÍ BETONŮ
OZNAČENÍ BETONŮ JE V DOK. PROVEDENO PODLE ČSN EN 206 – 1, VČETNĚ AGRESIVITY PROSTŘEDÍ.
TATO OZNAČENÍ JE ROZHODUJÍCÍ PRO STANOVENÍ TRVANLIVOSTI A ODOLNOSTI.

3. ÚPRAVA POVRCHŮ
POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE PROVEDENA DLE NÍŽE UVEDENÝCH POPISŮ:
Bd – BOKORYS A POHLEDOVÉ PLOCHY ŘÍMSY
Cd – ODRAZNÁ ČÁST ŘÍMSY A PODHLED ŘÍMSY
De – ZDRSNĚNÝ POVRCH – STRIÁŽ (POVRCH ŘÍMS)

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ:
Podle použitého bednícího materiálu:
A – nehoblovaná prkna na sraz (převážně nepohledové plochy)
B – hoblovaná prkna na polodrážku
C – překližka nebo ocelová bednění
D – speciální druhy bednění (přesáhlový beton, reliéfový pohledový beton apod.)

Podle kvality povrchu:
a – povrchové drobné vady – po odbedněné odstranit drobné odštěpky, upravit dřevěným hladítkem
b – povrch upravený bruskou (karborundovou) stěrkou při použití malého množství kvalitní malty, čímž se vytvoří jednotný a jednobarevný povrch
c – jakkoli drsný povrch upravený tak, aby byla vidět struktura betonu (např.: pemrlování nebo otryskání, tvrdtervování nejméně 21 dní starého betonu)
d – povrch nevyžaduje další úpravy
e – povrch se zvláštní úpravou podle individuálního požadavku dokumentace nebo požadavku stavebního dozoru.

ÚPRAVA POVRCHŮ NENÍ ZÁVAZNÁ, PŘED PROVÁDĚNÍM NUTNO PROJEDNAT S INVESTOREM, NEBO TDI!

C.6.
DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. TOBEŠ, ING. ROUŠAR	
ZPRACOVAL:	ING. TOBEŠ, ING. ROUŠAR	
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. MARTIN ROUŠAR	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	
KRAJ: KRÁLOVEHRADECKÝ	OKRES: TRUTNOV	OBEC: HOSTINNÉ

MDS PROJEKT
FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
EMAIL: MDSHMDSPROJEKT.CZ

INVESTOR: KRÁLOVEHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ

AKCE:
MOST EV. Č. 325–021 HOSTINNÉ,
REKONSTRUKCE MOSTU

OBJEKT: C.6. SO 201 – MOST EV.Č.325–021

OBSAH:
TVAR CHODNÍKŮ – DÍL 1

STUPEŇ:	DSP+PDPS
ZAK.ČÍSLO:	1296–16–3
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1296
DATUM:	05/2016
FORMÁT:	8 x A4
MĚŘÍTKO:	1 : 50
ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: C.6.10.