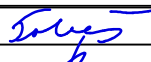


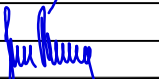


A

DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. TOBEŠ, ING. ROUŠAR		 FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. TOBEŠ, ING. ROUŠAR			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. MARTIN ROUŠAR			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: KRÁLOVEHRADECKÝ	OKRES: TRUTNOV	OBEC: HOSTINNÉ	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: KRÁLOVEHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ			ZAK.ČÍSLO:	1296-16-3
AKCE: MOST EV. Č. 325-021 HOSTINNÉ, REKONSTRUKCE MOSTU OBJEKT: A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1296
			DATUM:	05/2016
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	
OBSAH: PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: A

Stavba: **MOST EV. Č. 325-021 HOSTINNÉ,
REKONSTRUKCE MOSTU
A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
1.1.	Název stavby	4
1.2.	Katastrální území.....	4
1.3.	Obec	4
1.4.	Okres	4
1.5.	Investor a stavebník	4
1.6.	Správce objektu.....	4
1.7.	Projektant	5
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	6
2.1.	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	6
2.2.	Předpokládaný průběh stavby	10
2.3.	Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)	11
2.4.	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.....	11
2.5.	Vliv technického řešení stavby na dotčené území a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	12
2.6.	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	12
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	12
3.1.	Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD DSP+PDPS	12
3.2.	Podklady pro projektování	13
4.	ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY	14
5.	PODMÍNKY REALIZACE	15
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH SPRÁVCŮ A VLASTNÍKŮ	16
7.	PŘEDÁNÍ STAVBY DO ÚŽÍVÁNÍ	17
8.	STRUČNÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	17
8.1.	SO 120 – Komunikace II/325.....	17
8.2.	SO 121 – Obnova místních komunikací.....	18
8.3.	SO 134 – Obnova chodníků	19
8.4.	SO 135 – Chodníky	20
8.5.	SO 182 – Dočasné dopravní opatření	22
8.6.	SO 201 – Most ev. č. 325-021	27
8.7.	SO 251 – Obnova nábrežních zdí	30
8.8.	SO 340 – Přeložka vodovodu	30
8.9.	SO 430 – Veřejné osvětlení.....	31
8.10.	SO 431 – Nové vedení VO	31
8.11.	SO 520 – Přeložka NTL plynovodu	32
8.12.	Související práce	33
9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	34
10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA. CHRÁNĚNÉ OBLASTI, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY	34
11.	Zásah stavby do území – změny současného stavu vyvolané stavbou.....	34
11.1.	Požadavky na asanace a kácení porostů.....	38
11.2.	Požadavky na zaborů zemědělského původního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa	38
11.3.	Údaje o bilancích zemních prací	39
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	39

13.	Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí	40
13.1.	Péče o životní prostředí	40
13.2.	Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací	40
13.3.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	40
13.4.	Koncepce odpadového hospodářství stavby	41
14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	44
14.1.	Zásady zajištění požární ochrany stavby	44
15.	DALŠÍ POŽADAVKY	45
16.	SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	45

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

1.1. Název stavby

Most ev. č. 325-021 Hostinné, rekonstrukce mostu

1.2. Katastrální území

Hostinné

- číslo katastrálního území 645770

1.3. Obec

Hostinné

1.4. Okres

Trutnov

1.5. Investor a stavebník

Královehradecký kraj
Pivovarské Náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

Zastoupené:

Správa a údržba silnic Královehradeckého kraje a.s.
Kutnohorská 59
500 04 Hradec Králové

1.6. Správce objektu

1.6.1. Správce komunikace II/325 – SO 120

Královehradecký kraj
Pivovarské Náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

Zastoupené:

Správa silnic Královehradeckého kraje p.o.
Kutnohorská 59, Plačice
500 04 Hradec Králové

1.6.2. Správce místních komunikací – SO 121

Město Hostinné
Náměstí 69
543 71 Hostinné

1.6.3. Správce chodníků – SO 134 a SO 135

Město Hostinné
Náměstí 69
543 71 Hostinné

1.6.4. Správce dočasného dopravního opatření – SO 182

Dočasný stavební objekt

1.6.5. Správce mostu ev. č. 325-021 – SO 201

Královehradecký kraj
Pivovarské Náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

Zastoupené:

Správa silnic Královehradeckého kraje p.o.

Kutnohorská 59, Plačice
500 04 Hradec Králové

1.6.6. Správce nábrežní zdí – SO 251

Česká Republika

Zastoupené:

Povodí Labe, státní podnik

Víta Nejedlého 951/8, Slezské předměstí

500 03 Hradec Králové

1.6.7. Správce vodovodu – SO 340

Městská správa Hostinné s.r.o.

Deymova 208

543 71 Hostinné

1.6.8. Správce veřejného osvětlení – SO 430 a SO 431

Městská správa Hostinné s.r.o.

Deymova 208

543 71 Hostinné

1.6.9. Správce NTL plynovodu – SO 520

RWE Distribuční služby, s.r.o.

Plynárenská 499/1

Zábrdovice

602 00 Brno

1.7. Projektant

1.7.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.

Försterova 175

566 01 Vysoké Mýto

1.7.2. Projektant SO 120, SO 121, SO 134, SO 135, SO 182, SO 201 a SO 251

MDS projekt s.r.o.

Försterova 175

566 01 Vysoké Mýto

IČO: 274 87 938

DIČ: CZ 274 87 938

tel.: +420 465 322 451, fax.: +420 465 323 532

email.: mds@mdsprojekt.cz

Autorizace:

Miloš Bednář, Dis. č. a. 1006109 – obor TD02 – Dopravní stavby, nekolejová doprava

Ing. Jan Bursa č. a. 0601653 – obor IM00 - Mosty a inženýrské konstrukce

Ing. František Černík č. a. 1006077 – obor IM00 - Mosty a inženýrské konstrukce

Ing. Jan Machek č. a. 1005802 – obor ID00 – Dopravní stavby

Ing. Martin Roušar č. a. 1006323 – obor IS00 – Statika a dynamika staveb

1.7.3. Projektant SO 340

Ing. Zdeněk Pilař

Sezemická 67

500 11 Hradec Králové 11

Autorizace:

Ing. Zdeněk Pilař, č. a. 0600024 – obor IV02 – Stavby vodního hospodářství a kraj. inženýrství

Ing. Zdeněk Pilař, č. a. 0601947 – obor IV02 – Stavby vodního hospodářství a kraj. inženýrství

1.7.4. Projektant objektu SO 430 a SO 431

Ing. Vlastimil Šafář

Zámorsk 48

Zámorsk 56543

Autorizace:

Ing. Vlastimil Šafář, č. a. 0601360 – obor IE02 – Techniku a prostředí staveb, elektrotechnická zařízení

1.7.5. Projektant SO 520

VK CAD s.r.o.

Vraclavská 285

56601 Vysoké Mýto - Pražské Předměstí

IČO: 26001187

DIČ: CZ26001187

Autorizace:

Jiří Storoženko, č. a. 0701132 – obor TE02 – Technika prostředí staveb, zdravotní technika a obor TT00 – Technologická zařízení staveb

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Navrhovaná akce „**Most ev. č. 325-021 Hostinné, rekonstrukce mostu**“ řeší problematiku opravy stávajícího mostního objektu včetně navazujících úseků komunikace II/325. Oprava bude řešena rekonstrukcí stávajícího památkově chráněného mostu sloužícího k převedení silnice II/325 přes řeku Čistou.

Projektová dokumentace řeší **opravu stávajícího mostního objektu** v rozsahu **rekonstrukce**, protože se jedná o památkově zapsaný objekt. Rozsah opravy mostu je definován touto projektovou dokumentací, která navazuje na Hlavní mostní prohlídky realizované v minulosti a na zadání projektové dokumentace objednatelem akce. Stávající mostní objekt byl podroben HMP v roce 2008, ve které je zaříděna nosná konstrukce do stavu III – dobrá a spodní stavba do stavu III – dobrá dle ČSN 73 6221. S ohledem na závěry prohlídky mostu a na skutečnost, že zatížitelnost mostu je s ohledem na jeho stavebně technický stav nevyhovující bylo rozhodnuto, že stávající konstrukce mostu bude opraven, aby bylo dosaženo požadované únosnosti.

Na vstupní poradě přípravy projektové dokumentace byl prezentován stávající stav betonové nosné konstrukce a popis možné opravy a ztužení konstrukce mostu. Závěrem projednání bylo rozhodnuto, že stávající mostní objekt bude kompletně zrekonstruován dle požadavků ČSN 73 6201 s převedením kategoriálního uspořádání MS 8,5/50 dle ČSN 73 6110.

Navrhovaná akce „**Most ev. č. 325-021 Hostinné, rekonstrukce mostu**“ v k.ú. Hostinné je navržena jako samostatná akce řešící opravu stávajícího mostního objektu s navazujícími úseky komunikace II/325, opravou chodníků a vybudování nového osvětlení. Akce si vyžádá dočasné dopravní opatření. Rekonstrukce mostního objektu dále vyvolává požadavek řešení přeložek stávajících inženýrských sítí, jedná se o přeložku vedení kabelové televize, vedení VO a vedení plynu. Dále bude provedeno odpojení a zaslepení vodovodu pod mostem. Součástí akce je uvedení koryta vodního toku a dotčených ploch do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání.

2.1.1. Popis rozsahu stavební úpravy:

Staničení mostního objektu ev.č. **325-021** je na komunikaci II/325 dle projektové dokumentace v **km 0,300 73**. Staničení úseku je **km 0,483**, liniové **km 38,977**, číslo úseku **0344A030 0344A031**. Akce opravy mostu je navržena společně s úpravou komunikace II/325 v daném profilu a úseku. Začátek úseku je na silnici II/325 od hrany železničního přejezdu u křížení ulice I. Herrmanna a ulice Nádražní. Úsek pokračuje ulicí Nádražní přes mostní objekt ev.č. 325-021. Konec úseku je stanoven na hraně křižovatky na ulici Horská po křížení s ulicemi Na Valech a Dolní Brána. Jedná se o úsek délky 353,00 m.

Úprava komunikace II/325 je navržena v celkové délce **353,0m** s tím, že její počátek je v **km 0,000 00** a konec je v **km 0,353 00** lokálního staničení projektové dokumentace. Staničení úpravy komunikace je dle staničení pasportu v **km 38,676 27 – 39,029 27**.

Akce rovněž zahrnuje obnovu části koryta, resp. části odláždění koryta řeky Čistá z důvodu sanace spodní stavby mostu a nábrežních zdí s napojením opravovaných úseků odláždění na stávající stav. Délka úpravy odláždění se předpokládá 34,000m u obou opěr. Řeka Čistá je v daném místě evidován v ř. km 0,27. Vodní tok je ve správě Povodí Labe s.p..

Úprava komunikace II/325 je navržena v km ZÚ = 0,000 00 tj. km 38,676 27 až KÚ = 0,353 00 tj. km 39,029 27. Zde se uvažuje na začátku a konci úseku **minimální výšková úprava nivelety** silnice II/325 v daném rozsahu s ohledem na navazující místní komunikace a přilehlé chodníky intravilánu města. Niveleta komunikace je navržena aproximací stávající nivelety s minimální směrovou a výškovou úpravou. Silnice II/325 se v daném místě nachází směrově v pravostranném oblouku, dále navazuje přímá a levostranný oblouk přes mostní objekt, silnice je ukončena krátkou přímou za mostem. Kategorie komunikace je dle ČSN 73 6110 navržena jako **MS 8,5/50** s rozšířením v levostranném směrovém oblouku před mostem o 1,0m. Volná šířka komunikace na mostě dle ČSN 73 6201 je 7,50m (0,25+7,00+0,25m), na komunikaci před a za mostem 8,50m. Šířka jízdních pruhů komunikace je 2x3,50m. Mostní objekt ale i přilehlá silnice II/325 jsou navrženy s oboustrannými chodníky.

Akce vyvolává svým rozsahem přeložky stávajících inženýrských sítí. V zájmovém prostoru se nachází podzemní sdělovací vedení **ve správě České telekomunikační infrastruktury a.s.**, dále nadzemní vedení NN, podzemní vedení NN a podzemní vedení VN **ve správě ČEZ Distribuce a.s.**, podzemní vedení NTL a STL plynovodu **ve správě RWE Distribuční služby, s.r.o.**, podzemní vedení vodovodu **ve správě Městské správy Hostinné s.r.o.**, podzemní vedení kanalizace **ve správě Městské správy Hostinné s.r.o.**, podzemní vedení VO **ve správě Městské správy Hostinné s.r.o.**, podzemní vedení kabelové televize **ve správě Města Hostinné**, podzemní sdělovací vedení **ve správě SŽDC s.o. – SSZT**, podzemní EL. VN. vedení **ve správě SŽDC s.o. – SEE**, podzemní sdělovací vedení **ve správě ČD Telematika a.s.**. V zájmovém prostoru jsou rovněž zakresleny plánované sítě podzemního vedení **ve správě SŽDC s.o. – SSZT**. Sdělovací vedení CETIN, nadzemní a podzemní vedení NN včetně podzemního vedení VN, STL plynovod, kanalizace, vedení kabelové televize, sdělovací vedení SSZT a vedení EL. VN. SEE se nachází v prostoru stavby a stavební činnost bude probíhat v jejich ochranném pásmu. Všechny výše uvedené sítě se nachází v prostoru zájmového území stavby a budou vlastní stavbou dotčeny. Podzemní vedení NTL plynovodu u mostu ev. č. 325-021 bude z důvodu jeho umístění na mostní konstrukci nutné dočasně vymístit mimo most a po dokončení opravy mostu bude plynovod umístěn zpět do původní polohy. Podzemní vedení vodovodu pod mostem bude před vlastní stavbou zcela odpojeno. Podzemní vedení VO bude přímo stavbou dotčeno. Lampy VO na mostě budou demontovány a po opravě mostu budou renovované lampy umístěny zpět na most a vedení bude navě napojeno od nejbližší lampy VO na parkovišti vpravo před mostem. Zároveň bude u této lampy provedena nová rozvodná skříň. Vedení VO podél komunikace bude kompletně provedeno nové. Lampy VO budou nově osazeny a budou nově nasvíceny přechody pro chodce a místa pro přecházení. Kabelová televize na mostě bude před vlastní stavbou dočasně vymístěna a po dokončení opravy mostu bude vedení umístěno zpět na most. Vedení kabelové televize na opěře 2. bude před stavbou trvale přemístěno do silnice. V rámci akce budou osazeny nové chráničky (trubičky) pro vedení kabelové televize podél silnice dle požadavků města Hostinné a správce firmy STAR-MONT (**jedná se pouze o přípravu pro plánované vedení kabelové televize**). Chráničky budou zataženy pouze na hranici soukromých pozemků! V rámci akce bude provedeno nové odvodnění komunikace v rozsahu nových uličních vpustí a přípojek do kanalizace. Samotná kanalizace zůstane beze změny. Nově bude provedeno připojení dešťové kanalizace č.p. 117.

Dále bude provedena obnova vodovodu v opravovaném úseku komunikace. **Obnova vodovodu je samostatná akce města nad rámec této projektové dokumentace.** V rámci obnovy vodovodu bude provedena obnova vodovodní přípojky ke klášterním zahradám. Akce obnova vodovodu bude koordinována s touto stavbou.

Akce vyvolá nutnost realizace objektu dočasného dopravního opatření v průběhu výstavby. Tento objekt bude řešit problematiku převedení dopravy po staveništi v průběhu provádění stavebních prací a úplnému vyloučení dopravy na mostním objektu. Převedení dopravy po dobu výstavby je navrženo po objízdnych trasách vedených po okolních komunikacích a po provizorním mostním objektu. Převedení dopravy po objízdnych trasách se uvažuje po celou dobu výstavby s převedením

místní a dálkové dopravy. V rámci tohoto objektu bude rovněž zajištěno zásobování školní kuchyně pomocí lávky a rampy.

Stávající a navrhovaný mostní objekt převádí komunikaci II. třídy číslo 325 přes řeku Čistá v uvedeném ř. km 0,27 ve správě Povodí Labe s.p.. Mostní objekt ev. č. 325-021 a komunikace II/325 jsou ve správě a vlastnictví Královéhradeckého kraje, zastoupeného SÚS Královéhradeckého kraje.

Rok postavení stávajícího mostního objektu je 1920.

2.1.2. Popis stávajícího uspořádání:

Stávající opravovaný mostní objekt převádí komunikaci II. třídy číslo 325 přes řeku Čistou v uvedeném ř. km 0,27. Stávající mostní objekt byl postaven roku 1920 v intravilánu katastru obce Hostinné.

Stávající mostní objekt se nachází v katastru Hostinné (č. k. 645770) v (provozním) staničení **38,977** km, ve staničení úseku **0,300 73** (úsek komunikace **38,676 27 – 39,029 27**). Mostní objekt je památkově chráněný.

Stávající most je objekt o jednom poli s rozpětím pole 17,82m. Šířkové uspořádání mostu je se dvěma postranními chodníky a směrově nerozděleným jízdním pásem. Chodník vlevo je šířky 2,00m, šířka vozovky mezi oblouky je 7,50m, a chodník vpravo je šířky 1,50m.

Stávající vodorovná nosná konstrukce je tvořena dvojicí hlavních železobetonových oblouků se spodní mostovkou. Oblouky oddělují jízdní pás od prostoru chodníků. Nosná konstrukce je šikmá, dvojice oblouků je vzájemně odsazená o 4,6m při jejich osově vzdálenosti 8,2 m. Oblouky jsou v patách monoliticky spojeny s hlavními železobetonovými táhly. Mezi horním obloukovým pásem a spodním táhlem je na každém oblouku celkem šest železobetonových svislic. Na tyto svislice pod mostovkou navazují železobetonové příčníky. Mezi táhly oblouků se nachází ještě celkem 7 podélníků, které na koncích mostu zakončují v podporovém příčníku. Podélníky a příčníky jsou monoliticky spojeny s železobetonovou mostovkou, která je ale vyztužena pouze v příčném směru.

Konstrukce spodní stavby je provedena jako masivní betonová konstrukce z monolitického betonu. Konstrukce je opatřena kamenným obkladem. Tloušťka spodní stavby se předpokládá masivní cca tl. 1,00m a je provedena s kamennou rovinou za lícem. Konstrukce opěr je svislá s konstantní šířkou cca 10,50m. Konstrukce křídel mostu jsou souběžné s osou komunikace nebo šikmo na osu mostu a předpokládají se shodného materiálového složení jako konstrukce opěr. Na křídla plynule navazují nábrežní zdi podél toku řeky Čistá.

Založení mostního objektu je s největší pravděpodobností plošné na betonovém monolitickém základovém pasu. Založení konstrukce křídel mostu a nábrežních zdí je rovněž předpokládáno plošné na betonových monolitických základových pasech. Základové konstrukce se dají předpokládat v kombinaci s kamenným záhozem, nebo kamennou rovinou.

Na mostě se nachází komunikace s živichým povrchem nezjištěné tloušťky. Zde se dá předpokládat, že na mostě se nachází asfaltová vanová izolace. Na konstrukci izolace se pravděpodobně nachází ochrana z betonu.

Na předmostích na křídla navazují chodníky. Chodníky jsou provedeny buď z kamenné dlažby ze žulových kostek, nebo s asfaltovým povrchem. Na mostě jsou osazeny 4ks mostních odvodňovačů a pravděpodobně i odvodňovače celoplošné izolace vyústěné klasicky pod podhled nosné kce.

Na římsách mostu je osazeno ocelové zábradlí zabetonované do konstrukce římsy. Zábradlí dále pokračuje na nábrežní zdi, kde je buď ukončené, nebo na něj navazuje rámové oplocení.

Pod mostem je provedeno opevnění dna vodního toku z kamenné dlažby do betonového lože.

Na mostě, resp. na nosné konstrukci mostu jsou betonové stožáry lamp, které jsou zakončeny historickými lampami VO.

Na nosné konstrukci mostu jsou umístěny některé stávající inženýrské sítě. Jedná se o NTL plynovod, který je ukotven z boku ke konstrukci levostranného chodníku. Dále se zde nachází vedení VO, které je umístěno na podhledu NK podél opěr a na pravém podélníku NK. Na podhledu nosné kce je ještě umístěno vedení kabelové televize, to je zavěšeno na levé podélníku NK a na opěře 2. Kříží komunikaci. Pod mostem, resp. v korytě vodního toku se nachází vodovod, který přechází kolmo k ose toku z jednoho břehu na druhý. Před mostem, v přechodové oblasti, se nachází vodovod, který kříží komunikaci a přechází z jedné strany na druhou. V přechodové oblasti za mostem se nachází podzemní vedení NN a VO, které rovněž kříží komunikaci a přechází z jedné strany na druhou.

V blízkosti mostu se dále nacházejí kanalizace, které buď pokračují dále po městě, nebo jsou skrz konstrukci nábrežních zdí vyústěny do vodního toku. Jednotlivá vyústění kanalizací jsou různě umístěna buď v opěrách mostu, nebo v nábrežních zdech v délce cca 40,0m.

V blízkosti mostního objektu se nachází několik důležitých staveb a objektů. Vlevo před mostem se nachází sakrální stavba, jedná se o pískovcový pomník s podstavcem a sochou. Vlevo před mostem na mostní zábradlí navazuje rámové oplocení nábrežní zdi. Vpravo před mostem se nachází stávající rozvodná skříň pro VO na mostě. V tomto místě zároveň navazuje na mostní zábradlí rámové oplocení nábrežní zdi. Vpravo za mostem se nachází vjezd na školní dvůr, který je uzavíratelný ocelovou bránou a rámovým oplocením, které rovněž navazuje na mostní zábradlí.

V blízkosti vlastního mostu se nachází drobné keře a jiná zeleň, která nepodléhá povolení o kácení.

Na základě poslední hlavní mostní prohlídky je stavebně technický stav mostního objektu dle ČSN 73 6220, 73 6221 a 73 6222 následující (HMP z roku 2008):

Konstrukce spodní stavby	-	III – Dobrý
Nosná konstrukce	-	III – Dobrý
Použitelnosti	-	nezadaná.

Zatížitelnost stávajícího mostního objektu byla stanovena podrobným statickým výpočtem z roku 2015 následovně:

Normální zatížitelnost	$V_n = 18,0t$
Výhradní zatížitelnost	$V_r = 30,0t$
Výjimečná zatížitelnost	$V_e = 165,0t$
Zatížitelnost na nápravu	$V_a = 11,2t$

Uvedená zatížitelnost ovšem zahrnuje redukci v závislosti na skutečném současném stavebně technickém stavu v době projektování PD. Způsob stanovení zatížitelnosti je čerpán z podrobného statického výpočtu zatížitelnosti.

Silnice je nekategorijní šířky, nejvíce se přibližuje kategorii MS8,5/50. Šířka stávajícího asfaltového krytu je v intravilánu města Hostinné $\pm 7,5m$ včetně úseku na mostě. Silnice II/325 je v zájmovém úseku vedena jak ve směrových obloucích o poloměrech 20m až 500m, tak i ve směrově přímých úsecích. Výškové vedení komunikace se stává z řady výškových oblouků o poloměru 300m až 500m. Podélný sklon silnice se pohybuje od 0,56 - 3,50%.

Dle provedených odvrťů vozovky je komunikace tvořena 150mm asfaltovým betonem, podkladní vrstvy tvoří štěrkodrt' o tloušťce 450 mm, podloží vozovky tvoří hlinitý písek.

Na upravovaný úsek komunikace II/325 se napojuje mnoho místních a účelových komunikací. Tyto silnice odpovídají kategorii MO7,0/30 s šířkou stávajícího asfaltového krytu $\pm 6,0m$ s tím, že v místech napojení dochází k zaoblení a rozšíření. Místní komunikace jsou v zájmovém úseku vedeny jak ve směrových obloucích o poloměrech 15m až 20m, tak i ve směrově přímých úsecích. Výškové vedení komunikací se stává z řady výškových oblouků o poloměru 300m až 500m. Podélný sklon silnic se pohybuje od 0,65 - 2,37%.

Podél silnice II/325 se nacházejí stávající chodníky, které plynule na chodníky na mostním objektu. Stávající chodníky vlevo podél silnice jsou z asfaltového krytu, jejichž základní šířka je 1,5m a 3,0m, v místech zaoblení hran křižovatek je rozšíření až 4,00m. Stávající chodník vpravo podél silnice jsou z asfaltového krytu nebo z kamenné dlažby ze žulových kostek, jejichž základní šířka je 1,5m až 3,0m, v místech zaoblení hran křižovatek je rozšíření až 4,00m. Chodníky jsou lemovány betonovými, nebo kamennými obrubníky. V blízkosti mostu jsou chodníky provedeny pouze z kamenné dlažby ze žulových kostek. V 0,091, 0,207 a 0,330 se nachází stávající přechody pro chodce, které jsou nasvícené dle místních možností (stísněné podmínky v intravilánu města). V místě přechodů jsou snížené obruby a varovné a signální pásy. V úseku vpravo za mostem se nachází v konstrukci chodníku železné tyčové zábradlí.

Chodníky jsou nasvíceny pomocí lamp VO, lampy jsou většinou umístěny vlevo od komunikace, nebo v místě přechodů pro chodce.

Vlevo před železničním přejezdem se nachází nový chodník ze zámkové dlažby s novými betonovými obrubníky.

V konstrukci silnice II/325 a přilehlých chodníků se nachází vedení inženýrských sítí. Jedná se o podzemní sdělovací vedení ve správě České telekomunikační infrastruktury a.s., dále nadzemní vedení NN, podzemní vedení NN a podzemní vedení VN ve správě ČEZ Distribuce a.s., podzemní vedení NTL a STL plynovodu ve správě RWE Distribuční služby, s.r.o., podzemní vedení vodovodu ve správě Městské správy Hostinné s.r.o., podzemní vedení kanalizace ve správě Městské správy Hostinné s.r.o., podzemní vedení VO ve správě Městské správy Hostinné s.r.o., podzemní vedení kabelové televize ve správě Města Hostinné, podzemní sdělovací vedení ve správě SŽDC s.o. –

SSZT, podzemní EL. VN. vedení ve správě SŽDC s.o. – SEE, podzemní sdělovací vedení ve správě ČD Telematika a.s.. V zájmovém prostoru jsou rovněž zakresleny plánované sítě podzemního vedení ve správě SŽDC s.o. – SSZT. Tyto sítě jsou v souběhu s komunikací II/325, nebo jí ve vybraných místech křížují a přecházejí z jedné strany komunikace na druhou. V případě vedení inženýrských sítí ve správě SŽDC jdou sítě v souběhu s železniční tratí.

Na začátku úseku křížuje komunikaci II/325 železniční trať. Jedná se celostátní dráhu, traťový úsek Chlumec nad Cidlinou – Trutnov Poříčí v prostoru železničního přejezdu v **ž. km. 106,741 (TÚDÚ 140124)**.

Na opravovaném úseku komunikace, včetně mostního objektu a navazujících místních komunikací je provedeno vodorovné a svislé dopravní značení. Jedná se např. vodorovné a svislé dopravní značení u přechodů pro chodce, svislé dopravní značky upravující přednost, tabulky s evidenčním číslem mostu, informační tabule, atd...

Před mostem v místě křížení ulice Nádražní s ulicemi B. Němcové a K. V. Raise je napříč silnicí historická chodba, která začíná v chodníku vlevo před mostem a jde směrem do ulice B. Němcové. V této chodbě je umístěn vodovod. Je možné, že takových chodeb se ve městě nachází více!

2.2. Předpokládaný průběh stavby

2.2.1. Zahájení:

Předpokládaný datum zahájení: 05/2019

2.2.2. Etapizace a uvádění do provozu:

Stavební práce této akce je možno rozdělit do několika stavebních etap souvisejících s možností převedení dopravy přes staveniště.

Akce rekonstrukce mostu včetně navazujících úseků komunikace je řešena v souladu s obecným stavebním postupem prací od předání staveniště přes bourací práce, výstavbu až po předání stavby do užívání.

Postup stavebních prací po objektech:

1 - SO 182 – Dočasné dopravní opatření (převedení dopravy po objízdných trasách včetně vybudování mostního provizoria a provizorní lávky pro zásobování školní jídelny)

2 - SO 201 – Most ev. č. 325-021 (dočasné vymístění kabelové televize mimo prostor mostu na kabelovou lávku)

3 - SO 521 – Přeložka vedení NTL plynovodu (dočasné vymístění na kabelovou lávku)

4 - SO 201 – Most ev. č. 325-021 (kompletní rekonstrukce mostu včetně spodní stavby)

5 - SO 251 – Obnova nábrežních zdí (oprava navazujících úseků nábrežních zdí)

6 - SO 340 – Přeložka vodovodu (odpojení vodovodu pod mostem)

7 - SO 201 – Most ev. č. 325-021 (definitivní umístění kabelové televize)

8 - SO 521 – Přeložka vedení NTL plynovodu (definitivní umístění plynovodu)

9 - SO 430 – Veřejné osvětlení (obnova veřejného osvětlení na mostě)

10 - SO 120 – Komunikace II/325 (kompletní oprava silnice II/325)

11 - SO 121 – Obnova místních komunikací (oprava navazujících místních komunikací)

12 - SO 431 – Nové vedení VO (provedení nového vedení VO podél silnice II/325 včetně nasvícení přechodů pro chodce a míst pro přecházení)

13 - SO 134 – Obnova chodníků (obnova chodníků u mostu)

14 - SO 135 – Chodníky (oprava chodníků podél silnice II/325 včetně opravy přechodů a míst pro přecházení)

15 - SO 182 – Dočasné dopravní opatření (zrušení objízdných tras a demontáž mostního provizoria včetně lávky).

2.2.3. Dokončení stavby:

Předpokládaný datum ukončení: 10/2019

Předpokládaná doba realizace: 5 měsíců

2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Stavba je v souladu s územním plánem podle ustanovení §15 odst. 2 stavebního zákona.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Mostní objekt se **nenachází** v blízkosti pozemků plnících funkci lesa.

Oblast okolí mostu se **nachází v záplavovém území**.

Zájmové území se **nachází** v ochranném pásmu železniční trati (ž. km. 106,741, TÚDÚ: 140124)

V Zájmovém území se **nachází** stávající obytné nemovitosti.

Zájmové území se **nachází** v památkově zóně.

V prostoru zájmového území se dle vyjádření jednotlivých správců nacházejí stávající inženýrské sítě:

Jedná se o podzemní sdělovací vedení ve správě České telekomunikační infrastruktury a.s.. Vedení se nachází podél komunikace II/325 v pravostranném i levostranném chodníku. V km 0,035; 0,043; 0,118; 0,270 vedení kříží komunikaci a přechází z jedné strany komunikace na druhou. Vedení se nachází v prostoru stavby a stavební činnost bude probíhat v jeho ochranném pásmu.

Dále se jedná o nadzemní vedení NN, podzemní vedení NN a podzemní vedení VN ve správě ČEZ Distribuce a.s.. Vedení se nachází podél komunikace II/325 v pravostranném i levostranném chodníku. V km 0,067; 0,068; 0,195; 0,316 vedení kříží komunikaci a přechází z jedné strany komunikace na druhou. Vedení se nachází v prostoru stavby a stavební činnost bude probíhat v jeho ochranném pásmu.

Dále se jedná o podzemní vedení NTL a STL plynovodu ve správě RWE Distribuční služby, s.r.o.. Vedení se nachází podél komunikace II/325 v pravostranném chodníku. V km 0,268 vedení přechází z pravostranného chodníku do levostranného a pokračuje dál po levé římse na mostě do levostranného chodníku za mostem. Před železničním přejezdem a dále v km 0,076; 0,100; 0,116; 0,137; 0,148 a 0,214 jsou provedeny přípojky k jednotlivým č. popisným a vedení tudíž kříží komunikaci. Vedení STL plynovodu se nachází v prostoru stavby a stavební činnost bude probíhat v jeho ochranném pásmu. Podzemní vedení NTL plynovodu u mostu ev. č. 325-021 bude z důvodu jeho umístění na mostní konstrukci nutné dočasně vymístit mimo most na kabelovou lávku a po dokončení opravy mostu bude plynovod umístěn zpět do původní polohy.

Dále se jedná o podzemní vedení vodovodu ve správě Městské správy Hostinné s.r.o.. Vedení se nachází podél komunikace II/325 v levostranném chodníku. V km 0,275 vedení přechází z levostranného chodníku do pravostranného a pod mostem kříží vodní tok kolmo na osu řeky Čistá a dále pokračuje v pravé polovině silnice až na konec úseku. Z hlavního vodovodního řádu jsou provedeny přípojky k jednotlivým číslům popisným. V km 0,035; 0,084; 0,198 a 0,275 vodovod kříží komunikaci a přechází z levé strany komunikace na pravou a dále vždy pokračuje podél místních komunikací. Vodovod pod mostem bude před vlastní stavbou zcela odpojeno bez zpětného zapojení (bude vyřazen z provozu). V rámci této akce bude provedena obnova vodovodu v opravovaném úseku komunikace. **Obnova vodovodu je samostatná akce města nad rámec této projektové dokumentace. Akce obnova vodovodu bude koordinována s touto stavbou!**

Dále se jedná o podzemní vedení kanalizace ve správě Městské správy Hostinné s.r.o.. Kanalizace se nachází cca ve středu komunikace a je vždy provedena ve směru od mostu. Kanalizace se nachází v prostoru stavby a stavební činnost bude probíhat v jejím ochranném pásmu. V rámci akce bude provedeno nové odvodnění komunikace v rozsahu nových uličních vpustí a přípojek do kanalizace. Samotná kanalizace zůstane beze změny. Nově bude provedeno připojení dešťové kanalizace č.p. 117.

Dále se jedná o podzemní vedení VO ve správě Městské správy Hostinné s.r.o. s.r.o.. Vedení se nachází podél komunikace II/325 v levostranném chodníku. V km 0,097 vedení přechází z levostranného chodníku do pravostranného a dále pokračuje k PENNY marketu. V km 0,317 vedení přichází z místní komunikace a křížuje komunikaci. Na mostě, resp. na nosné konstrukci mostu jsou betonové stožáry lamp, které jsou zakončeny historickými lampami VO. Toto VO je připojeno z lampy vpravo před mostem na parkovišti. Podzemní vedení VO bude přímo stavbou dotčeno. Lampy VO na mostě budou demontovány a po opravě mostu budou renovované lampy umístěny zpět na most a

vedení bude navě napojeno od nejbližší lampy VO na parkovišti vpravo před mostem. Zároveň bude u této lampy provedena nová rozvodná skříň. Vedení VO podél komunikace bude kompletně provedeno nové. Lampy VO budou nově osazeny a budou nově nasvíceny přechody pro chodce a místa pro přecházení.

Dále se jedná o podzemní vedení kabelové televize ve správě Města Hostinné. Vedení se nachází podél komunikace II/325 v levostranném chodníku od začátku úseku přes most až na konec úseků opravované komunikace (u opěry 2. Vedené na podhledu NK kříží komunikaci a vede na školní dvůr). V km 0,043 vedení přechází z levostranného chodníku do pravostranného a dále podél silnice II/325 v pravostranném chodníku. V km 0,270 vedení přechází z levostranného chodníku do pravostranného a dále pokračuje po ulici K. V. Raise. Kabelová televize na mostě bude před vlastní stavbou dočasně vymístěna a po dokončení opravy mostu bude vedení umístěno zpět na most. Vedení kabelové televize na opěře 2. bude před stavbou trvale přemístěno do silnice. V rámci akce budou osazeny nové chráničky (trubičky) pro vedení kabelové televize podél silnice dle požadavků města Hostinné a správce firmy STAR-MONT. Chráničky budou zataženy pouze na hranici soukromých pozemků!

Dále se jedná o podzemní sdělovací vedení ve správě SŽDC s.o. – SSZT. Vedení se nachází podél železniční trati Chlumeč nad Cidlinou – Trutnov Poříčí a kříží komunikaci II/325. Vedení se nachází v prostoru stavby a stavební činnost bude probíhat v jeho ochranném pásmu. V zájmovém prostoru jsou rovněž zakresleny plánované sítě podzemního vedení **ve správě SŽDC s.o. – SSZT.**

Dále se jedná o podzemní EL. VN. vedení ve správě SŽDC s.o. – SEE. Vedení se nachází podél železniční trati Chlumeč nad Cidlinou – Trutnov Poříčí a kříží komunikaci II/325. Vedení se nachází v prostoru stavby a stavební činnost bude probíhat v jeho ochranném pásmu.

Dále se jedná o podzemní sdělovací vedení ve správě ČD Telematika a.s.. Vedení se nachází podél železniční trati Chlumeč nad Cidlinou – Trutnov Poříčí a kříží komunikaci II/325. Vedení se nachází v prostoru stavby a stavební činnost bude probíhat v jeho ochranném pásmu.

2.5. Vliv technického řešení stavby na dotčené území a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nijak nenaruší ráz krajiny a nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

V převážné většině, co se týká výměry, se stavba nachází na pozemcích Královehradeckého kraje a města Hostinné, v nezbytně nutné míře pak na soukromých pozemcích.

Dle záborového elaborátu souvisí s akcí dotčené pozemky (trvalý a dočasný zábor). Touto problematikou se zabývá samostatná příloha „Záborový elaborát“.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

3.1. Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD DSP+PDPS

- Geodetické zaměření zájmového území (Geodet Vanický – Petr Vanický, Choceň, geodet.vanicky@seznam.cz, +420 777 020 424 – 04/2016),
- Mostní prohlídka projektanta (MDS projekt s.r.o. 05/2016),
- Prohlídka komunikace projektantem (MDS projekt s.r.o. 09/2014)
- Hlavní mostní prohlídky (2008),
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci (04 – 05/2016),
- Průzkum konstrukce vozovky (DSP a.s., 04/2016)
- Informace o pozemcích, katastrální mapa
- Smlouva o dílo na vyhotovení PD v daném stupni,
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci,
- Záписы z projednávání akce.

Poslední sčítání dopravy z roku 2010 udává:

Sčítací úsek silnice II/325	Celkový počet voz./24h	Celkový počet TNV/24h
--------------------------------	---------------------------	--------------------------

5-6090	4175	450
--------	------	-----

3.2. Podklady pro projektování

- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD – červen 2001, 2008
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN 73 6203 Zatížení mostů
- ČSN 73 6206 Navrhování betonových a železobetonových mostních konstrukcí
- ČSN 73 6207 Navrhování mostních objektů z předpjatého betonu
- ČSN 73 2601 Provádění ocelových konstrukcí
- ČSN 73 2603 Provádění ocelových mostních konstrukcí
- ČSN 73 6242 Navrhování vozovek na mostech pozemních komunikací
- ČSN 73 6244 Přečhy mostů pozemních komunikací
- ČSN EN 10204 Kovové výrobky - Druhy dokumentů kontroly
- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1-1 Zatížení konstrukcí – obecná zatížení
- ČSN EN 1991-1-4 Zatížení konstrukcí - zatížení větrem
- ČSN EN 1991-1-5 Zatížení konstrukcí – zatížení teplotou
- ČSN EN 1991-1-6 Zatížení konstrukcí – zatížení během provádění
- ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí – obecná pravidla
- ČSN EN 1992-2 Navrhování betonových konstrukcí – mosty
- ČSN EN 1993-1-1 Navrhování ocelových konstrukcí
- ČSN EN 1993-1-8 Navrhování ocelových konstrukcí - styčníky
- ČSN EN 1993-2 Navrhování ocelových konstrukcí – mosty
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 1: Technologie a obecná kritéria pro zkušební metody
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 2: Svodidla – Funkční třídy
- ČSN EN 206-1 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí
- ČSN EN 13369 Společná ustanovení pro betonové prefabrikáty
- ČSN EN 1090-1,2,3 Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí
- VL – 4 Mosty 2008
- TP 41 Opravy povrchových poruch betonových konstrukcí pomocí plastbetonu
- TP 43 Sanace trhlin v betonových spodních stavbách mostů injektáží netradičními materiály
- TP 63 Ocelová svodidla na pozemních komunikacích
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
- TP 75 Uložení nosných konstrukcí mostů pozemních komunikací
- TP 80 Elastický mostní závěr
- TP 81 Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení silničního provozu
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP 86 Mostní závěry
- TP 88 Oprava trhlin v betonových konstrukcích
- TP 89 Ochrana povrchů betonových mostů proti chemickým vlivům
- TP 107 Odvodnění mostů pozemních komunikací
- TP 101 Výpočet svodidel
- TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
- TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací
- TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací

-
- TP 128 Ocelové svodidlo NH4 prostorové uspořádání
 - TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
 - TP 136 Povlakovaná výztuž do betonu
 - TP 139 Betonové svodidlo
 - TP 144 Doporučení pro navrhování, posuzování a sledování betonových mostů PK
 - TP 160 Mostní elastomerová ložiska
 - TP 164 Izolační systémy mostů pozemních komunikací - polyuretany
 - TP 167 Ocelové svodidlo NH
 - TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
 - TP 173 Použití mostních hrncových ložisek
 - TP 175 Stanovení životnosti betonových konstrukcí objektů pozemních komunikací
 - TP 178 Izolační systémy mostů pozemních komunikací - polymetylmakryláty
 - TP 183 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
 - TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích
 - TP 187 Samozhutnitelný beton pro mostní objekty pozemních komunikací
 - TP 193 Svařování betonářské výztuže a jiné druhy spojů
 - TP 200 Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN
 - TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích
 - TP 203 Ocelová svodidla (svodnicového typu)
 - TP 204 Hydrotechnické posouzení mostních objektů na vodních tocích
 - TP 211 Izolační systémy mostů PK (přímo pojižděné)
 - TP 216 Navrhování, provádění, prohlídky, údržba, opravy a rekonstrukce ocelových a ocelobetonových mostů PK
 - TP 224 Ověřování existujících betonových mostů pozemních komunikací
 - TP 231 Ošetřování betonu
 - TP VP 001-000 Mostní odvodňovače Vlček
 - Vyhláška č. 369/2001 Sb.
- SSBK II Technické podmínky pro sanace betonových konstrukcí.

4. ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY

Akce je členěna na samostatné logicky uspořádané stavební objekty:

SO 120 – Komunikace II/325

- Oprava silnice II/325 v úseku od železničního přejezdu k mostu,

SO 121 – Obnova místních komunikací

- Oprava místních komunikací přilehlých k silnici II/325,

SO 134 – Obnova chodníků

- Oprava chodníků přilehlých k mostu,

SO 135 – Chodníky

- Oprava chodníků podél silnice II/325,

SO 182 – Dočasné dopravní opatření

- Dočasné objízdne trasy a mostní provizorium k převedení dopravy,

SO 201 – Most ev.č. 29817-4

- Objekt rekonstrukce stávajícího mostu,

SO 251 – Obnova nábrežních zdí

- Oprava nábrežních zdí dotčených stavbou,

SO 340 – Přeložka vodovodu

- Odpojení vodovodu pod mostem,

SO 430 – Veřejné osvětlení

- Obnova VO na mostě,

SO 431 – Nové vedení VO

- Nové vedení VO podél komunikace II/325 a nasvícení přechodů a míst pro přecházení,

SO 520 – Přeložka NTL plynovodu

- Dočasná a trvalá přeložka vedení NTL plynovodu.

5. PODMÍNKY REALIZACE

S vlastním objektem SO 201 – Most ev. č. 325 - 021 souvisejí i uvedené vyvolané stavební objekty. Celkový výčet vyvolaných objektů je uveden v předchozím odstavci 4.

Zde je nutné uvést následující skutečnosti:

Před zahájením stavebních prací na všech stavebních objektech bude nutné provést vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště (viz seznam v kapitole 2.4.).

Před zahájením stavebních prací je nutné provést dopravní opatření - „SO 182 – Dočasné dopravní opatření“ s ohledem na převedení místní i dálkové dopravy v průběhu provádění stavebních prací. Dočasné dopravní opatření bude řešeno pro automobilovou, pěší i cyklistickou dopravu. Převedení dopravy bude řešeno po objízdných trasách s částečnou uzavírkou komunikace II/325. Převedení dopravy bude dále řešeno po mostním provizoriu z důvodu uzavření provozu na mostě. Zároveň bude nutné zajistit zásobování školní kuchyně pomocí lávky a rampy z parkoviště vpravo před mostem (šířka lávky min. 2,0m a nosností 1,0t). Lávka bude ukončena nakládací rampou a uzamykatelnou brankou (klíč bude mít obsluha jídelny). S tím souvisí i dodávka paletového vozíku, aby bylo možné potraviny do školní kuchyně přes lávku a rampu dovést. Z tohoto důvodu bude vytvořeno po dobu stavby nové pracovní místo pro obsluhu paletového vozíku a zásobování kuchyně. Pracovní doba obsluhy se předpokládá min. 4 hod./denně. Dále bude u nové rampy umístěn uzamykatelný box na pečivo a mléko (velikosti min. palety). V rámci DIA bude dále nutné vybudovat provizorní parkování pro školní automobil z důvodu nutnosti demontáže plechové garáže.

Podél provizorní komunikace u objektu gymnázia bude provedena betonová vodící stěna výšky 4,2m z důvodu ochrany objektu proti ostřiku.

Na mostním provizoriu bude z důvodu snížení hladiny hluku použita mostovka z mostního provizoria MMS (dle požadavků SS KHK).

Dále je nutné před vlastní stavbou provést vymístění vedený NTL plynovodu mimo most na kabelovou lávku „SO 550 – Přeložka NTL plynovodu“ a vymístění kabelové televize rovněž na kabelovou lávku. Kabelová televize na opěře 2. bude před stavbou trvale přeložena do komunikace za mostem, aby nebránila stavbě. VO v okolí mostu bude demontováno „SO 430 – Veřejné osvětlení a SO 431 – Nové vedení VO“.

S ohledem na rozsah trvalého záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště (dočasný a trvalý zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

S ohledem na zábor pozemků se ZPF, bude provedeno sejmutí ornice z těchto pozemků. Ornice sejmutá na pozemcích s dočasným zábořem bude deponována na dočasnou skládku s evidencí. Následně bude tato ornice rozprostřena na dotčené plochy, kde bylo provedeno její sejmutí.

Plochy použité v průběhu výstavby budou po dokončení uvedeny do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání. Zde se jedná o související pozemky ve vlastnictví dotčených vlastníků dle záborového elaborátu.

Před zahájením stavebních prací bude proveden dodavatelem stavby podrobný povodňový a havarijný plán, který bude schválen správcem vodního toku, Odborem dopravy krajského úřadu Královéhradeckého kraje a zástupci investora a správce. Rovněž bude provedeno projednání pro stanovení o dočasném dopravním opatření s Policií ČR, odborem dopravy a zástupci investora. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o jeho umístění.

Podrobný harmonogram prací bude proveden tak, aby veškeré stavební práce proběhly v jedné stavební sezoně a minimalizaci omezení dopravy na komunikaci II/325.

Návrhový harmonogram stavebních prací je součástí projektové dokumentace (příloha „Zásady organizace výstavby“) s tím, že kompletní akce bude provedena v jedné stavební sezoně.

Návrh výkopových prací a zajištění výkopu vychází ze skutečnosti a požadavku dodržení ochranného pásma uvedených podzemních a nadzemních vedení.

Svislé dopravní značky v prostoru staveniště budou demontovány. Jejich náhrada, resp. zpětné osazení je popsána v novém navrhovaném stavu. Na mostě budou osazeny nové tabulky s evidenčním číslem mostu.

V rámci stavby bude město Hostinné provádět obnovu stávajícího vodovodu v opravovaném úseku komunikace. **Obnova vodovodu je samostatná akce města nad rámec této projektové dokumentace.** V rámci obnovy vodovodu bude provedena obnova vodovodní přípojky ke klášterním zahradám. **Akce obnova vodovodu bude koordinována s touto stavbou!**

V rámci akce budou osazeny nové chráničky (trubičky) pro vedení kabelové televize podél silnice dle požadavků města Hostinné a správce firmy STAR-MONT **(jedná se pouze o přípravu pro**

Všechny demontované konstrukce (včetně garáže) budou po dokončení prací a odstranění mostního provizoria včetně provizorní lávky osazeny/namontovány zpět do původní polohy! **Všechny demontované konstrukce, které se budou montovat/osazovat zpět (jako např. garáž, stojan na kola, vjezdové brány, oplocení, atd...) budou v případě špatného technického stavu a nemožnosti zpětné montáže/osazení nahrazeny konstrukcemi novými!** Školní dvůr bude po dokončení stavby a odstranění mostního provizoria uveden do původního stavu, tzn. ve dvoře budou obnoveny zpevněné plochy včetně odvodnění, zelené plochy, inventární vybavení, atd...!

Navrhovaná akce „**Most ev. č. 325-021 Hostinné, rekonstrukce mostu**“ řeší problematiku opravy stávajícího mostního objektu včetně navazujících úseků komunikace II/325. Oprava bude řešena rekonstrukcí stávajícího památkově chráněného mostu sloužícího k převedení silnice II/325 přes řeku Čistou.

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto

(obnova chodníků vyvolané požadavkem města Hostinné)

SO 182 – Dočasné dopravní opatření SÚS KHK dočasný objekt

200 – MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI:

SO 201 – Most ev. č. 325-021 SÚS KHK SS KHK

SO 251 – Obnova nábrežních zdí SÚS KHK Povodí Labe s.p.

300 – VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY:

SO 340 – Přeložka vodovodu SÚS KHK Městská správa Hostinné

400 – ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY:

SO 430 – Veřejné osvětlení SÚS KHK Městská správa Hostinné

(vyvolané rekonstrukcí komunikace)

SO 431 – Nové vedení VO Město Hostinné Městská správa Hostinné

(u nových přechodů pro chodce a míst pro přecházení vyvolaných požadavkem města Hostinné)

500 – OBJEKTY TRUBNÍ VEDENÍ:

SO 520 – Přeložka NTL plynovodu SÚS KHK RWE Distribuce a.s.

600 – OBJEKTY PODZEMNÍCH STAVEB:

Neobsazeno

650 – OBJEKTY DRAH:

Neobsazeno

700 – OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB:

Neobsazeno

800 – OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ:

Neobsazeno

900 – VOLNÁ ŘADA OBJEKTŮ:

Neobsazeno

7. PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

S ohledem na rozsah díla budou jednotlivé stavební objekty předány do užívání po dokončení stavby v jedné etapě či ve dvou etapách.

Délka předpokládané výstavby akce je 5 měsíců. Harmonogram výstavby a stavebních prací objektů a celé akce je součástí projektové dokumentace (příloha „Zásady organizace výstavby“).

8. STRUČNÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

8.1. SO 120 – Komunikace II/325

Objekt řeší problematiku stavební úpravy konstrukce vozovky a obnovení odvodnění stávající silnice II/325 v intravilánu města Hostinné.

Začátek úseku je na silnici II/325 od hrany železničního přejezdu u křížení ulice I. Herrmanna a ulice Nádražní. Konec úseku je stanoven v km 0,260 na ulici Nádražní před křížením s ulicí B. Němcové. Jedná se o úsek délky 260,0m.

Silnice je nekategorijní šířky, nejvíce se přibližuje kategorii MS 8,5/50. Šířka stávajícího asfaltového krytu je v intravilánu města Hostinné ±7,5m. Silnice II/325 je v zájmovém úseku vedena jak

ve směrových obloucích o poloměrech 20m až 500m, tak i ve směrově přímých úsecích. Osa komunikace je odvozena od stávajícího směrového vedení.

Výškové vedení komunikace se stává z řady výškových oblouků o poloměru 300m až 500m. Podélný sklon silnice se pohybuje od 0,56 - 3,48%. Výškové uspořádání silnice kopíruje stávající stav. Nedojde k nadvýšení nivelety, pouze vyrovnávce příčného sklonu zejména propadlého středu vozovky. Nadmořská výška dané oblasti se pohybuje v rozmezí 247,89 m n.m. až 249,69 m n.m.

Základní výška podsádky silniční obruby je 12,0 cm podél silnice, v místě přechodu pro chodce, místa pro přecházení, ukončení chodníku a ve sjezdu bude snížena na +2,0cm.

Základní příčný sklon komunikace je navržen jako střechovitý 2,0% nebo jednostranný s hodnotami do 2,5 %.

Dle provedených odvrťů vozovky je komunikace tvořena 150 mm asfaltovým betonem, podkladní vrstvy tvoří štěrkostrž o tloušťce 450 mm, podloží vozovky tvoří hlinitý písek.

Provede se frézování stávajícího krytu tloušťky 50 mm, očištění povrchu a určení ploch k lokálním opravám a sanacím. V určených místech se provede lokální sanace vozovky. Lokální sanace se provede odfrézováním celé asfaltové vrstvy, zhutnění podkladu a pokládce asfaltových vrstev ACP16+ tl. 50mm a ACL 16+ tl. 60mm. Poté se provede pokládka obrusné asfaltové vrstvy modifikované pryžovým granulátem ACO 11+ CRmB tl. 50 mm, která má schopnost snížení hluku oproti běžným asfaltům. Zejména uprostřed vozovky se provede vyrovnávka vrstvou ACO11+ CRmB.

Konstrukce vozovky – obnova živičného krytu:

- | | | |
|---|--------------------|-----------------------------------|
| • Asfaltový beton modif. pryž. granulátem
13108-1:2008, TP 148 | ACO 11+ CRmB 50 mm | ČSN EN |
| • Spojovací postřik emulzí | PSE | 0.3 kg/m ² ČSN 73 6129 |
| • Celoplošné frézování tl. 50 mm + očištění povrchu | | |

Celkem obnova

50 mm

Celkem nadvýšení

0 mm

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláně u komunikací min 45 MPa. Moduly přetvárnosti ostatních vrstev jsou uvedeny ve vzorových řezech.

Budou rozebrány, očištěny a uloženy žulové kostky 100/100/80mm do betonového lože z betonu C20/25 nXF3.

Budou vyměněny betonové silniční obruby (1000/150/250) a osazeny do betonového lože C20/25 nXF3. V místech sjezdů přejezdová obruba.

Od km 0,080 do 0,160 na pravé straně bude v místech nových obrub předlážděn stávající chodník z žulových kostek v šíři cca 0,5 m.

Na levé straně u asfaltového krytu chodníku za měněnou obrubou zajišťuje napojení chodníku k obrubě město Hostinné, bude vybudován kryt chodníku ze zámkové dlažby.

V místech napojení starého a nového krytu se provede řezaná spára se zalitím zálivkou.

Obnova asfaltového krytu je provedena až ke kolejnicím železničního přejezdu. Spára bude zalita pružnou zálivkou (pryžoplastická výplň mozail).

Budou výškově upraveny všechny šachty, vpusti, hrnky a šoupata do nové úrovně krytu.

Na upravovaný úsek komunikace II/325 se napojuje mnoho místních a účelových komunikací.

8.2. SO 121 – Obnova místních komunikací

Objekt řeší problematiku stavební úpravy konstrukce vozovky a obnovení odvodnění stávajících místních komunikací v intravilánu města Hostinné.

Jedná se obnovu místních komunikací napojujících se na komunikaci II/325 v ulici Nádražní v km 0,020 až 0,290.

Konkrétně se jedná o místní komunikaci v ulici I. Hermana (délka úpravy cca 9,0m), ulici Sídliště (délka úpravy cca 7,0m), ulice B. Němcové (délka úpravy cca 30,0m), ulice K. V. Raise (délka úpravy cca 16,0m) a ulice Mládežnická (délka úpravy cca 20,0m).

Silnice se nejvíce se přibližují kategorii MO7,0/30. Šířka stávajícího asfaltového krytu je v intravilánu města Hostinné přibližně ±6,0 m, v místech napojení dochází k zaoblení a rozšíření.

Silnice II/325 je v zájmovém úseku vedena jak ve směrových obloucích o poloměrech 15m až 20m, tak i ve směrově přímých úsecích.

Osa komunikace je odvozena od stávajícího směrového vedení.

Výškové vedení komunikace se stává z řady výškových oblouků o poloměru 300m až 500m. Podélný sklon silnice se pohybuje od 0,65 - 2,37%. Výškové uspořádání silnice kopíruje stávající stav. K navýšení nivelety o 110mm dojde na předmostí mostu SO 201, tedy v křižovatce v místě napojení ulic Nádražní x B. Němcové x K. V. Raise a ulic Nádražní x Mládežnická.

Nadmořská výška dané oblasti se pohybuje v rozmezí 247,89 m n.m. až 250,33 m n.m.

Základní výška podsádky silniční obruby je 12,0 cm podél silnice, v místě pro přecházení, ukončení chodníku a ve sjezdu bude snížena na +2,0 cm.

Základní příčný sklon komunikace je navržen jako střechovitý nebo jednostranný s hodnotami 2,0%.

V ulici I. Hermana a Sídliště se provede frézování stávajícího krytu tloušťky 50 mm, očištění povrchu a určení ploch k lokálním opravám a sanacím. V určených místech se provede lokální sanace vozovky. Lokální sanace se provede odfrézováním celé asfaltové vrstvy, zhutnění podkladu a pokládce asfaltových vrstev ACP16+ tl. 50mm a ACL 16+ tl. 60mm. Poté se provede pokládka obrusné asfaltové vrstvy modifikované pryžovým granulátem ACO 11+ CRmB tl. 50 mm, která má schopnost snížení hluku oproti běžným asfaltům. Zejména uprostřed vozovky se provede vyrovnávka vrstvou ACO11+ CRmB.

Konstrukce vozovky – obnova živičného krytu:

• Asfaltový beton modif. pryž. granulátem	ACO 11+ CRmB 50 mm	ČSN	EN
13108-1:2008, TP 148			
• Spojovací postřik emulzí	PSE	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Celoplošné frézování tl. 50 mm + očištění povrchu			

Celkem obnova

50 mm

Celkem nadvýšení

0 mm

V ulici B. Němcové a K. V. Raise se provede frézování stávajícího krytu tloušťky 100mm, odstranění asfaltu tl. 50mm, a odstranění šterkodrtě tl. 410mm. Dále se provede úprava pláně, pokládka dvou vrstev ze šterkodrtě ŠDa tl. 200mm, pokládka asfaltových vrstev ACP16+ tl. 50mm a ACL 16+ tl. 60mm. Poté se provede pokládka obrusné asfaltové vrstvy modifikované pryžovým granulátem ACO 11+ CRmB tl. 50 mm, která má schopnost snížení hluku oproti běžným asfaltům.

Konstrukce vozovky - kompletní nová konstrukce: D1-N-3, IV, PIII:

• Asf. beton modif. pryž. Gran.	ACO 11+ CRmB	50 mm	ČSN	EN	13108-1:2008,
TP 148					
• Spojovací postřik emulzí	PSE	0.3 kg/m ²	ČSN	73 6129	
• Asfaltový beton	ACL 16+	60 mm	ČSN	EN 13108-1:2008	
• Výztužná geomříž ze skelných vláken potažených elastomerem s pevností 100 kN/m					
• Spojovací postřik emulzí	PSE	0.5 kg/m ²	ČSN	73 6129	
• Asfaltový beton	ACP 16+	50 mm	ČSN	EN 13108-1:2008	
• Šterkodrt'	ŠDA	200 mm	ČSN	73 6126	
• Šterkodrt'	ŠDA	200 mm	ČSN	73 6126	
• Celoplošné frézování tl.100mm, odstranění asfaltu tl.50mm, odstranění ŠD tl.410mm					

Celkem obnova

560 mm

Celkem nadvýšení

0 mm

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláně u komunikací min 45 MPa. Moduly přetvárnosti ostatních vrstev jsou uvedeny ve vzorových řezech.

Budou rozebrány, očištěny a uloženy žulové kostky 100/100/80mm do betonového lože z betonu C20/25 nXF3.

Budou vyměněny betonové silniční obruby (1000/150/250) a osazeny do betonového lože C20/25 nXF3. V místech sjezdů přejezdová obruba.

V místech napojení starého a nového krytu se provede řezaná spára se zalitím zálivkou.

Budou výškově upraveny všechny šachty, vpusti, hrnky a šoupata do nové úrovně krytu.

8.3. SO 134 – Obnova chodníků

Objekt řeší problematiku stavební úpravy chodníků v intravilánu města Hostinné u mostu.

Jedná se obnovu chodníků na komunikaci II/325 u mostu ev.č. 325-021 ulici Nádražní v km 0,260 až 0,320.

Konkrétně se jedná o chodníky v ulici B. Němcové (délka úpravy cca 30,0m), ulice K. V. Raise (délka úpravy cca 20,0m), na předmostí mostu ev.č. 325-021 ulici Nádražní (délka úpravy cca 20,0m), ulice Mládežnická (délka úpravy cca 20,0m), ulice Mládežnická (délka úpravy cca 20,0m).

Obnova chodníků je navržena v základní šířce 1,5m a 2,0m, v místech zaoblení hran křižovatek je rozšíření až 5,30m

Směrové vedení kopíruje navržené obruby stavebních objektů SO 120, 121 a 201.

Hrana obruby je vedena jak ve směrových obloucích o poloměrech minimálně 4,0m, tak i ve směrově přímých úsecích

Výškové vedení komunikace se stává z řady výškových oblouků o poloměru 300m až 500m. Podélný sklon silnice II/325 a místní komunikace se pohybuje od 0,65 - 3,50%. Výškové uspořádání silnice kopíruje stávající stav. K navýšení nivelety o 110mm dojde na předmostí mostu SO 201 v křižovatce v místě napojení ulic Nádražní x B. Němcové x K. V. Raise a ulic Nádražní x Mládežnická.

Nadmořská výška dané oblasti se pohybuje v rozmezí 247,89 m n.m. až 250,33 m n.m.

Základní výška podsádky silniční obruby je 12,0cm podél silnice. V místě pro přecházení, ukončení chodníku a ve sjezdu bude snížena na +2,0cm.

Obnova chodníků je navržena v základní šířce 1,5m a 2,0m, v místech zaoblení hran křižovatek je rozšíření až 5,30m.

Maximální příčný sklon chodníku je 2,0%. U bezbariérové řešení povolen v místě snížení obruby max. 12,5%.

Návrh konstrukcí chodníků a vozovek je navržen dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Návrh byl odsouhlasen správcí komunikací.

Konstrukce chodníků je navržena s krytem ze žulových kostek mozaikových a betonové zámkové dlažby tvaru I šedé barvy (bude použita pouze na rohu ulic B. Němcové a K. V. Raise).

Konstrukce chodníku dle TP 170: D2-D-1, CH, PIII:

• Žulové kostky mozaikové 60/60/40 DL I	40 mm	ČSN 73 6131
• Lože-Drcené kamenivo fr. 4-8 mm L	30 mm	ČSN 73 6126
• Štěrkodrt' frakce 0 – 32 ŠDa	150 mm	ČSN 73 6126

Celkem 220 mm

Konstrukce chodníku dle TP 170: D2-D-1, CH, PIII:

• Betonová zámková dlažba DL I	60 mm	ČSN 73 6131
• Lože-Drcené kamenivo fr. 4-8 mm L	30 mm	ČSN 73 6126
• Štěrkodrt' frakce 0 – 32 ŠDa	150 mm	ČSN 73 6126

Celkem 240 mm

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláň u chodníků min 30 MPa, u komunikací min 45 MPa. Moduly přetvárnosti ostatních vrstev jsou uvedeny ve vzorových řezech.

V místech ukončení chodníků na vnější straně bude umístěn záhonový obrubník do betonového lože z betonu C20/25 nXF3 s podsádkou výšky +6cm, případně podél budov a plotů se umístí nopová fólie.

Budou výškově upraveny všechny šachty, vpusti, hrnky a šoupata do nové úrovně krytu

8.4. SO 135 – Chodníky

Objekt řeší problematiku rekonstrukci stávajících chodníků a přechodů pro chodce v intravilánu města Hostinné.

Jedná se rekonstrukci chodníků a přechodů pro chodce na komunikaci II/325 v ulici Nádražní v km 0,000 až 0,260 a v km 0,320 až 0,335.

S chodníky souběžná silnice II/325 je nekategorijní šířky, nejvíce se přibližuje kategorii MS8,5/50. Šířka stávajícího asfaltového krytu je v intravilánu města Hostinné ±7,5 m.

Přechody pro chodce délky 7,0m jsou navrženy v km 0,091; 0,207 a 0,330. Nasvícení přechodů pro chodce je řešeno v SO 431.

Součástí objektu je i umístění chrániček kabelové televize, pro budoucí umístění kabelů.

Pod železnicí budou provedeny 3 protlaky ocelového potrubí DN200 v délce 20,0m. Startovací jáma je navržena o půdorysných rozměrech 3,5x3,5m hloubky 2,6m, cílová jáma je navržena o půdorysných rozměrech 3,5x2,0m hloubky 2,6m. Hloubka ocelového potrubí bude 1,5m pod plání železničního spodku.

Stávající chodníky jsou z asfaltového krytu, jejichž základní šířka je 1,5m a 3,0m v místech zaoblení hran křižovatek je rozšíření až 4,00m.

V km 0,000 až 0,260 nalevo je šířka chodníku 3,00m až 4,00m.

V km 0,000 až 0,023 napravo je šířka chodníku 1,5m.

V km 0,080 až 0,100 napravo je šířka chodníku 2,0m.

V km 0,320 až 0,330 nalevo je šířka chodníku 1,57m.

V km 0,320 až 0,335 napravo je šířka chodníku 1,58m až 2,35m.

Směrové vedení kopíruje navržené obruby stavebních objektů SO 120 a 201.

Hrana obruby je vedena jak ve směrových obloucích o poloměrech 20m až 500m, tak i ve směrově přímých úsecích.

Výškové vedení komunikace se stává z řady výškových oblouků o poloměru 300m až 500m. Podélný sklon silnice se pohybuje od 0,56 - 3,48%. Výškové uspořádání silnice kopíruje stávající stav. Nedojde k nadvýšení nivelety, pouze vyrovnávce příčného sklonu zejména propadlého středu vozovky. Nadmořská výška dané oblasti se pohybuje v rozmezí 247,89 m n.m. až 249,69 m n.m.

Základní výška podsádky silniční obruby je 12,0cm podél silnice. V přechodu pro chodce, v místě pro přecházení, ukončení chodníku a ve sjezdu bude snížena na +2,0cm.

Maximální příčný sklon chodníku je 2,0%. U bezbariérové řešení povolen v místě snížení obruby max. 12,5%.

Návrh konstrukcí chodníků a vozovek je navržen dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Návrh byl odsouhlasen správcí komunikací.

Konstrukce chodníků je navržena s krytem betonové zámkové dlažby tvaru I šedé barvy oboustranně v km 0,000 až 0,096, dále s krytem z betonové dlažby (sestava nepravidelných kamenů) nalevo v km 0,096 až 0,260 a ze žulových kostek mozaikových v km 0,320 až 0,335. U stávající asfaltový chodník bude rozbrán kryt tl. 100mm a odstraněna štěrkodrt' v průměrné tl. 140mm.

Konstrukce chodníku dle TP 170: D2-D-1, CH, PIII:

• Betonová zámková dlažba	DL I	60 mm	ČSN 73 6131
• Lože-Drcené kamenivo fr. 4-8 mm	L	30 mm	ČSN 73 6126
• Štěrkodrt' frakce 0 – 32	ŠDa	150 mm	ČSN 73 6126

Celkem 240 mm

Konstrukce chodníku dle TP 170: D2-D-1, CH, PIII:

• Betonová dlažba, sestava nepravidelných kamenů	DL I	60 mm	ČSN 73 6131
• Lože-Drcené kamenivo fr. 4-8 mm	L	30 mm	ČSN 73 6126
• Štěrkodrt' frakce 0 – 32	ŠDa	150 mm	ČSN 73 6126

Celkem 240 mm

Konstrukce sjezdů v chodníku dle TP 170: D2-D-1, VI, PIII:

• Betonová dlažba, sestava neprav. Kamenů	DL I	60 mm	ČSN 73 6131
• Lože-Drcené kamenivo fr. 4-8 mm	L	30 mm	ČSN 73 6126
• Směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	120 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Štěrkodrt' frakce 0 – 32	ŠDa	150 mm	ČSN 73 6126

Celkem 360 mm

Konstrukce chodníku dle TP 170: D2-D-1, CH, PIII:

• Žulové kostky mozaikové 60/60/40	DL I	40 mm	ČSN 73 6131
• Lože-Drcené kamenivo fr. 4-8 mm	L	30 mm	ČSN 73 6126
• Štěrkodrt' frakce 0 – 32	ŠDa	150 mm	ČSN 73 6126

Celkem 220 mm

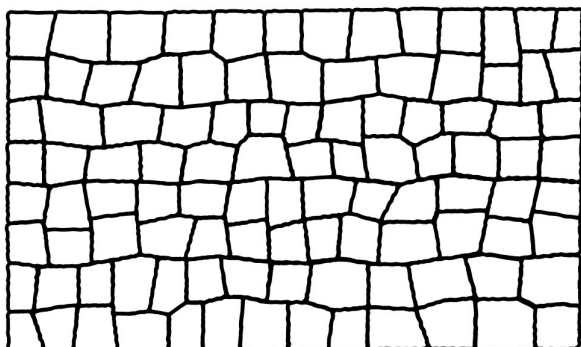
Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláně u chodníků min 30 MPa.

V místech ukončení chodníků na vnější straně bude umístěn záhonový obrubník do betonového lože z betonu C20/25 nXF3 s podsádkou výšky +6cm, případně podél budov a plotů se umístí nopová fólie.

Budou výškově upraveny všechny šachty, vpusti, hrnky a šoupata do nové úrovně krytu.

Schéma betonové dlažby, sestava nepravidelných kamenů:

(originální sestava 104 různých nepravidelných kamenů s jemně nerovnými hranami – dle požadavků památkového ústavu)



8.5. SO 182 – Dočasné dopravní opatření

Stavební objekt SO 182 - Dočasné dopravní opatření slouží k převedení místní a dálkové dopravy, chodců a cyklistů po dobu provádění stavebních prací na hlavních stavebních objektech mimo prostor staveniště. Daná problematika bude řešena převedením po objízdných trasách a po mostním provizoriu.

Dočasné dopravní opatření po dobu této akce je děleno do několika fází s ohledem na postup výstavby a převedení dopravy:

- I. Fáze – převedení dálkové dopravy na objízdné trasy a budování mostního provizoria
- II. Fáze – převedení dopravy po mostním provizoriu a uzavření mostu, silnice II/325 na předmostích bude plně průjezdná
- III. Fáze – převedení dopravy po mostním provizoriu a uzavření první poloviny silnice II/325, doprava směrem od mostu k železničnímu přejezdu bude vedena po opravované ulici Nádražní, opačný směr směrem k mostu po objízdných trasách po ulicích K. Čapka, J. A. Komenského a B. Němcové.
- IV. Fáze – převedení dopravy na druhou polovinu silnice II/325 a po mostě, demontáž mostního provizoria, doprava směrem od mostu k železničnímu přejezdu bude vedena po opravované ulici Nádražní, opačný směr směrem k mostu po objízdných trasách po ulicích K. Čapka, J. A. Komenského a B. Němcové.
- V. Fáze – doprava na mostě a v ulici Nádražní bude vedena obousměrně v obou pruzích, pouze v místě křižovatky s ulicí B. Němcové bude obousměrný provoz v jednom pruhu řízen semaforem.

I. Fáze – převedení dálkové dopravy na objízdné trasy a budování mostního provizoria:

V I. fázi bude provedena celková objízdná trasa okolo města Hostinné po silnicích I. a II. třídy za účelem odklonění veškeré dálkové dopravy mimo město. Objízdná trasa bude provozována po celou dobu výstavby a povede přes obce Trutnov, Svobodu nad Úpou, Rudník, Vrchlabí a Studenec.

V místě mostu bude dále uzavřena místní komunikace K. V. Raise a přilehlé parkoviště za účelem budování mostního provizoria a provizorní lávky pro zásobování školní kuchyně.

Silnice II/325 bude zatím provozována bez omezení v obou směrech.

II. Fáze – převedení dopravy po mostním provizoriu a uzavření mostu, silnice II/325 na předmostích bude plně průjezdná:

DIO ve II. fázi je navrženo tak, že veškerá místní automobilová doprava, ale i doprava cyklistů a pěších, je převedena po mostním provizoriu a související provizorní komunikaci. Mostní objekt ev. č. 325-021 bude uzavřen a budou na něm probíhat stavební práce. Silnice II/325 bude v úseku před a za mostem provozována bez omezení v obou směrech.

Pro překonání vodního toku je navržena provizorní ocelová konstrukce délky 30,48m. Mostní objekt je navržen jako jednopruhový pro civilní sektor s levostranným chodníkem. Součástí dopravního opatření je navržena provizorní objízdna místní komunikace vybudovaná jako vozovka převádějící místní dopravu ze silnice II/325 na uvedený provizorní mostní objekt. **Provizorium bude sloužit pouze pro převedení automobilů do 3,5t včetně zásobování a autobusů. Doprava nad 3,5t bude řešena po objízdných trasách!**

Vlastní umístění mostního provizoria a provizorní komunikace je navrženo vpravo podél komunikace II/325 z parkoviště u ulice K. V. Raise na dvůr gymnázia. Zde se v daném případě nachází jediné vhodné místo pro umístění dané dočasné komunikace vyhovující okolním požadavkům.

Výškové osazení provizorního mostního objektu je provedeno tedy s ohledem na konfiguraci stávajícího terénu a napojení na stávající komunikaci II/325. Stavbou provizorního mostu bude proveden dočasný zábor do sousedních pozemků. V tomto případě se jedná o dočasný zábor na pozemcích uvedených v samostatné příloze projektové dokumentace. Problematika dotčených pozemků provizorním objektem SO 182 je samostatně řešena v přílohách projektové dokumentace.

Prostorové osazení tohoto objektu je provedeno tak, aby bylo možné po něm převést osobní a nákladní dopravu do 3,5t včetně zásobování a autobusů. Rozměry a osazení mostního provizoria je navrženo na převedení dopravy případných nákladních vozidel s návěsem a autobusů ve smyslu vzorových listů. Mostní provizorium je pak navrženo s ohledem na předpokládané výkopové práce související s ostatními stavebními objekty.

V této fázi bude dočasné dopravní opatření provedeno kombinací provizorních svislých a vodorovných dopravních značek provizorního značení na komunikacích II/325. Uvedené dopravní značení bude provedeno dle TP 65 a pak TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Zde je navrženo dočasné dopravní opatření dle schéma C/5 TP 66.

V prostoru mostního provizoria a provizorní objízdny komunikace se nacházejí stávající inženýrské sítě. Ty budou vytyčeny a zajištěny před vlastním provedením stavebních úprav. Zajištění sítí se uvažuje panelovou rovinou nad průmětem daných sítí na terén.

Provizorní mostní ocelová konstrukce je usazena na krajních provizorních opěrách, které jsou navrženy ze silničních panelů 1,0 x 3,0 x 0,15m a z betonových prefabrikovaných dílců (rámových propustků) 3,0/2,0/1,0m (3,0/1,5/1,0) kladených vedle a na sebe tak, aby bylo dosaženo požadované výšky opěr. Předpokládaná výška provizorních opěr je vyznačena ve výkresové dokumentaci. Pod konstrukcí provizorních opěr je navržena podkladní vrstva ze štěrku a lomového kamene. Založení opěr je provedeno na ŽM monolitickém základu a na mikropilotách, PD uvažuje 4ks mikropilot pod každým ložiskem, celkem tedy 8ks mikropilot pod každou opěrou. Křídla opěr provizorního mostu jsou navrženy z rámových dílců 3,0/1,0/1,0m (3,0/1,5/1,0) a betonových silničních panelů 1,0/3,0/0,15m. Délka křídel je navržena s ohledem na konfiguraci terénu pod navrženou převáděnou provizorní komunikací.

Plocha užitých stávajících pozemků bude vyznačena s tím, že v daném prostoru umístěného mostního provizoria a provizorní komunikace bude provedeno sejmutí ornice o mocnosti 200mm s jejím deponováním na dočasnou skládku. Tato vrstva pak bude po dokončení stavby uložena zpět na své místo s uvedením ploch do původního stavu. V prostoru navrženého mostního provizoria a provizorní komunikace bude provedeno kácení stávajícího porostu a odstranění křoví.

Nájezdové rampy před a za provizorním mostem jsou navrženy z vhodného hutnitelného a rozebíratelného násypového materiálu jako vhodné zeminy ČSN 73 6133. Hutněné násypy jsou navrženy po vrstvách tl. 300 mm hutněné na ID nebo ID dle TKP 4.

Konstrukce vozovky je navržena z asfaltobetonových vrstev. Zde se dá předpokládat následující skladba:

- Obrusná vrstva	Asfaltový beton ACO 16+	tl. 60 mm
- Podkladní vrstva	Asfaltový beton ACP 22+	tl. 50 mm
- Podkladní vrstva	Štěrkodrt' ŠDA (Edef=90MPa)	tl. 150mm
- Podkladní vrstva	Štěrkodrt' ŠDA (Edef=60MPa)	tl. 150mm
Celkem	(Edef=45MPa)	tl. 460mm

Celková šířka vozovky provizorní komunikace je 7,0m + šířka levostranného chodníku 1,25 m se šířkou koruny tělesa komunikace min 10,0m včetně nezpevněné konstrukce krajnic podél vozovky min. šířky 0,50m. V místě směrových oblouků je provedeno vždy rozšíření komunikace na 8,0m.

V místě podél provizorní komunikace je navrženo osazení dočasných betonových vodících stěn výšky 0,80m. Tyto vodící stěny budou směřovat dopravu na mostní objekt a z něho. V prostoru

mezi chodníkem pro pěší a vozovkou bude provedena betonová vodící stěna výšky 0,80m. Na kraji chodníku bude osazeno provizorní zábradlí s pletivem výšky 1,30m.

Podél provizorní komunikace u objektu gymnázia bude provedena betonová vodící stěna výšky 4,2m z důvodu ochrany objektu proti ostříku.

Po ukončení užívání provizorního mostního objektu a provizorní komunikace bude provedeno jejich rozebrání a odstranění. Zájmový prostor bude uveden do původního stavu včetně ohumusování ploch a jejich ozelenění.

Provizorní mostní objekt SO 182 předpokládá převedení dopravy přes staveniště a to v obou směrech s řízením dopravy vždy jednosměrně. Navržené dočasné dopravní opatření je v souladu s TP TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Na obou stranách provizorního mostního objektu bude doplněno DIO o dočasné dopravní značky se zatížitelností mostního objektu B13 s hodnotou normální zatížitelnosti a dodatkovou tabulkou E5 s nápisem jediné vozidlo xx t dle hodnoty výhradní zatížitelnosti. Dále na mostě budou osazeny dodatkové tabulky s případným požadavkem hodnoty nápravového tlaku dle TP 200 a ČSN 73 6222.

Na mostním provizoriu bude z důvodu snížení hladiny hluku použita mostovka z mostního provizoria MMS (dle požadavků SS KHK).

Dočasné dopravní opatření je navrženo v kombinaci dočasného svislého a vodorovného dopravního značení doplněného o semaforovou soupravu umístěnou na začátku a konci místní objízdné trasy dle výkresové dokumentace. Nastavení intervalu dočasné semaforové soupravy pro Stůj a Volno bude provedeno dle místních poměrů a kumulování dopravy. Vlastní nastavení se bude v průběhu provozu upravovat.

Vlastní konstrukce spodní stavby mostního provizoria bude navržena v dalším stupni PD v souladu s dokumentací DSP + PDPS tak, aby bylo možné realizovat opravu objektu SO 201 a navazujících stavebních objektů.

Konstrukce provizorního mostu bude v dalším stupni PD navržena dle příslušného TP k danému typu mostního provizoria. V dalším stupni PD bude navrženo parametricky shodné mostní provizorium odpovídající požadavkům převedení dopravy o daných průjezdných profilech a délce přemostění.

Mostní provizorium bude navrženo na hodnoty níže požadované min. zatížitelnosti dle ČSN 73 6222 a TP 200:

Normální zatížitelnost	$V_n = V\text{-EN } 13 \text{ t}$
Výhradní zatížitelnost	$V_r = V\text{-EN } 44 \text{ t}$
Výjimečná zatížitelnost	$V_e = V\text{-EN } - \text{ t (u MP se neudává)}$
Zatížitelnost na nápravu	$V_a = V\text{-EN } 11 \text{ t}$

Návrh mostního provizoria bude předmětem dalšího stupně PD (RDS, příp. VDS).

Před uvedením mostního provizoria do provozu, bude provedena jeho Hlavní mostní prohlídka dle ČSN 73 6221 a navazujících norem.

V průběhu užívání konstrukce, bude mostní provizorium podrobováno pravidelným mimořádným prohlídkám dle popisu v dalším stupni PD.

V místě školního dvora bude nad průmětem sdělovacího vedení provedena jeho ochrana panelovou rovinou ze silničních betonových panelů 3,0/1,0/0,15m uložených do štěrkopískového lože. V místě napojení nájezdové rampy do náměstí Obránců Míru (ve vjezdu do školního dvora) bude panelová rovnanina rozšířena přes celou šířku provizorní komunikace tak, aby byla zajištěna ochrana jak nezaměřených metalických kabelů, tak i zaměřených optických kabelů. Z tohoto důvodu bude niveleta provizorní komunikace zvýšena v místě stávajícího chodníku, vyrovnání výškových rozdílů zvýšením nivelety a stávajícího povrchu asfaltu bude řešeno náběhem na parkovišti na náměstí Obránců Míru. **Provizorní komunikace, resp. její niveleta na tomto předmostí bude provedena tak, aby bylo dodrženo min. požadované krytí sdělovacích kabelů 0,80m!**

V ulici školní bude z důvodu požadavků policie ČR DI provedeno rozšíření této komunikace panelovou rovinou. Panelová rovnanina bude provedena ze silničních betonových panelů 3,0/1,0/0,15m uložených do štěrkopískového lože. V části tohoto rozšíření se nachází sdělovací vedení společnosti CETIN. **Pokud bude po odkrytí tohoto vedení kopanou sondou zjištěno, že nebude dodrženo krytí min. 1,0m od povrchu (nivelety) provizorní komunikace, bude provedeno zajištění betonovými žlaby.**

Společnost CETIN požaduje provést v místě budoucí komunikace na předmostích mostního provizoria a rozšíření komunikace v ulici Školní panelovou rovinou kopané sondy za účelem odkrytí a zjištění skutečné hloubky sdělovacího vedení. Pokud bude zjištěno, že po

provedení provizorních komunikací nebude dodrženo min. požadované krytí sdělovacího vedení, bude provedeno technické opatření za účelem ochrany tohoto vedení. Tuto skutečnost požaduje společnost CETIN sdělit v časovém předstihu min. 60dní před zahájením prací!

Z důvodu omezeného přístupu do školní kuchyně je nutné vybudovat pomocnou lávku a navazující rampu, která bude začínat na parkovišti vpravo před mostem a bude ukončena u stávající nákladní rampy školní kuchyně (bude plynule navazovat na rampu). Lávka a rampa bude mít šířku min. 2,0m a nosností 1,0t (dle požadavků ředitele gymnázia). Na parkovišti bude lávka ukončena nakládací rampou, která bude mít stejné parametry jako nakládací rampa u školní kuchyně. K rampě bude vybudované přístupové schodiště pro obsluhu zásobování. Na konci nakládací rampy, resp. na začátku lávky bude osazena branka pro zamezení vstupu nepovolaným osobám. Branka bude uzamykatelná s tím, že klíč bude mít obsluha jídelny.

Z důvodu zhoršeného přístupu zásobování školní jídelny bude nutné počítat s používáním paletového vozíku (dodávka stavby), aby bylo možné potraviny do školní kuchyně přes lávku a rampu dovést. Z tohoto důvodu bude vytvořeno po dobu stavby i nové pracovní místo pro obsluhu paletového vozíku a zásobování kuchyně. Pracovní doba obsluhy se předpokládá min. 4 hod./denně.

Dále bude u nové nakládací rampy umístěn uzamykatelný box na pečivo a mléko (velikosti min. palety) z důvodu dovážení některých potravin v časných ranních hodinách.

V rámci DIA bude dále nutné vybudovat provizorní parkovací stání pro školní automobil z důvodu nutnosti demontáže plechové garáže. Tu bude nutné demontovat z důvodu převedení dopravy po školním dvoře.

U mostního provizoria se nachází vzrostlé stromy a lampy VO, které bude nutné ochránit vhodným způsobem, aby nedošlo k jejich poškození.

Z důvodu nevyhovující šířky komunikace v ulici Školní bude provedeno její rozšíření pomocí panelové rovinaniny tak, aby byla šířka komunikace min. 8,0m!

Z důvodu budování DIA bude dále nutné provést demontáž oplocení na nábrežních zdech, demontáž vjezdové brány u vstupu do dvora, odstranění zpevněného povrchu na dvoře, aj... **Všechny demontované konstrukce (včetně garáže) budou po dokončení prací a odstranění mostního provizoria včetně provizorní lávky osazeny/namontovány zpět do původní polohy! Všechny demontované konstrukce, které se budou montovat/osazovat zpět (jako např. garáž, stojan na kola, vjezdové brány, oplocení, atd...) budou v případě špatného technického stavu a nemožnosti zpětné montáže/osazení nahrazeny konstrukcemi novými! Školní dvůr bude po dokončení stavby a odstranění mostního provizoria uveden do původního stavu, tzn. ve dvoře budou obnoveny zpevněné plochy včetně odvodnění, zelené plochy, inventární vybavení, atd...!**

III. Fáze – převedení dopravy po mostním provizoriu a uzavření první poloviny silnice II/325, doprava směrem od mostu k železničnímu přejezdu bude vedena po opravované ulici Nádražní, opačný směr směrem k mostu po objízdných trasách po ulicích K. Čapka, J. A. Komenského a B. Němcové:

DIO ve III. fázi je navrženo tak, že veškerá místní automobilová doprava, ale i doprava cyklistů a pěších, je stále vedena po mostním provizoriu a související provizorní komunikaci. Mostní objekt ev. č. 325-021 a polovina silnice II/325 budou uzavřeny a budou na nich probíhat stavební práce. V úseku před mostem bude uzavřena levá polovina komunikace a provoz bude probíhat po pravé polovině komunikace, za mostem bude uzavřena pravá polovina komunikace a provoz bude probíhat po levé polovině komunikace.

Doprava v této fázi směrem od mostu k železničnímu přejezdu bude vedena po opravované ulici Nádražní, opačný směr směrem k mostu po objízdných trasách po ulicích K. Čapka, J. A. Komenského a B. Němcové. Řízení dopravy přes mostní provizorium je v této fázi DIO navrženo světelnou signalizací v kombinaci s dočasnými svislými a vodorovnými dopravními značkami. Provoz v ulici Nádražní a po objízdných trasách bude probíhat plynule bez řízení světelnou signalizací.

IV. Fáze – převedení dopravy na druhou polovinu silnice II/325 a po mostě, demontáž mostního provizoria, doprava směrem od mostu k železničnímu přejezdu bude vedena po opravované ulici Nádražní, opačný směr směrem k mostu po objízdných trasách po ulicích K. Čapka, J. A. Komenského a B. Němcové:

DIO ve IV. fázi je navrženo tak, že veškerá místní automobilová doprava, ale i doprava cyklistů a pěších, je vedena po opravené polovině silnice II/325, po mostním objektu ev. č. 325-021, který již bude opraven a po objízdných trasách po místních komunikacích. Opravená polovina silnice II/325 bude již v provozu a bude po ní vedena doprava směrem od mostu k železničnímu přejezdu, druhá

polovina silnice bude nyní uzavřena a budou na ní probíhat stavební práce. V úseku před mostem bude uzavřena pravá polovina komunikace a provoz bude probíhat po levé opravené polovině komunikace, za mostem bude uzavřena levá polovina komunikace a provoz bude probíhat po pravé opravené polovině komunikace.

Doprava v této fázi směrem od mostu k železničnímu přejezdu bude vedena po opravované ulici Nádražní, opačný směr směrem k mostu po objízdných trasách po ulicích K. Čapka, J. A. Komenského a B. Němcové. V této fázi DIO bude provoz v ulici Nádražní a po objízdných trasách probíhat plynule bez řízení světelnou signalizací

Bude probíhat demontáž mostního provizoria.

V. *Fáze – doprava na mostě a v ulici Nádražní bude vedena obousměrně v obou pružích, pouze v místě křižovatky s ulicí B. Němcové bude obousměrný provoz v jednom pruhu řízen semaforem:*

DIO ve V. fázi je navrženo tak, že veškerá místní automobilová doprava, ale i doprava cyklistů a pěších, je již vedena po silnici II/325 a po mostním objektu ev. č. 325-021. V místě křižovatky ulice Nádražní s Ulicí B. Němcové bude uzavřen pravý jízdní pruh a budou na něm probíhat stavební práce spolu s navazujícím úsekem ulice B. Němcové (z důvodu dokončení stavebních úprav křižovatky). Provoz bude tedy probíhat po levé opravené polovině komunikace II/325.

Řízení dopravy v části uzavřené komunikace II/325 je v této fázi DIO navrženo světelnou signalizací v kombinaci s dočasnými svislými a vodorovnými dopravními značkami.

Zároveň budou probíhat práce na opravách navazujících místních komunikací a křižovatky vpravo před mostem.

Řízení dopravy je v této fázi DIO navrženo světelnou signalizací v kombinaci s dočasnými.

Alternativa k fázím II. a III. – jednosměrný provoz v ulici Školní:

Dle požadavků města Hostinné bude v případě potřeby řešen provoz v ulici školní pouze jednosměrně ve směru od mostního provizoria, tzn. od náměstí Obránců Míru k ulici Hostivínské. Tato změna bude podrobně dořešena a projednána se všemi dotčenými orgány před vlastní stavbou v rámci stanovení dočasného dopravního opatření.

Dopravní opatření pro všechny fáze DIO je navrženo dle TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

Dočasné dopravní opatření a jeho fáze jsou zakresleny v příslušné příloze projektové dokumentace.

Na dočasné dopravní opatření bude dodavatelem stavby zajištěno stanovení vydané speciálním stavebním úřadem a vyjádření správců komunikace a Policie ČR Dopravním inspektorem.

Všechny dotčené plochy budou uvedeny do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání.

Akce svým nákladem uvažuje obnovu a údržbu použitých komunikací. To počítá s výpravou krytu komunikací před uvedením této trasy do provozu, dále v průběhu jejího užívání a obnovu krytu v daných místech po dokončení akce. Vlastní nutnost obnovy a opravy krytu bude definována pasportním posudkem komunikace před zahájením akce a po dokončení akce. Na základě tohoto posudku vyjde požadavek a rozsah na obnovu komunikací v daném popsaném úseku. Uvedená obnova komunikací pro převedení automobilové dopravy bude provedena před realizací akce výpravou výtuků a výpravou krytu vozovky. Po dobu realizace akce bude tato trasa udržována s opravou případných poruch. Po dokončení akce bude provedena obnova komunikací v poškozených plochách.

Po celou dobu výstavby musí být zajištěn přístup do ulice Mládežnická pro rezidenty a pro zásobování Odborného učiliště a ZŠ Slunečná Hostinné. V případě plné uzavírky musí být dotčení informováni min. 5 dní předem o této uzavírci!

Dle požadavků města bude v době ranní a odpolední špičky v případě vzniku nepřiměřených kolon provoz na mostním provizoriu a přilehlých komunikacích řízen pracovníky zhotovitele!

Zhotovitel bude dále provádět pravidelné kontroly mostního provizoria včetně jeho údržby!

V době, kdy budou probíhat na Gymnáziu a střední odborné škole Hostinné maturitní zkoušku, nebudou probíhat stavební práce na mostě a mostním provizoriu! Vedení školy bude investora a zhotovitele akce včas informovat o termínu maturitních zkoušek kvůli harmonogramu stavby!

Z důvodu provádění stavebních prací v místě dvou parkovišť (stavba mostního provizoria) bude nutné po dobu výstavby zajistit náhradní parkování pro osobní automobily. Parkoviště bude realizováno v režii zhotovitele na území/pozemcích města po dohodě s vedením města!

8.6. SO 201 – Most ev. č. 325-021

Mostní objekt je stavba pocházející z roku 1920. Jedná se o památkově chráněný most.

S ohledem na stavební stav stávajícího mostního objektu je navržena kompletní rekonstrukce mostu spočívající v opravě železobetonové nosné konstrukce a sanaci spodní stavby.

Rozsah opravy mostu vychází z důvodu nevyhovující zatížitelnosti nosné konstrukce. Mostní nosná konstrukce je navržena na zatížení dle ČSN EN 1991-1-1, 1991-2 a norem zatížení konstrukcí souvisejících.

Tento objekt tedy počítá s kompletní opravou stávajícího památkově chráněného mostního objektu. Objekt zahrnuje kompletní opravu stávající nosné konstrukce a sanace spodní stavby včetně uvedení dotčených ploch do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání. Objekt zahrnuje kácení **křoví a drobné zeleně před a za mostem na březích koryta vodního toku a v prostoru stavby**. Tyto práce jsou zahrnuty v objektu SO 201. **V zájmovém území se nachází stávající inženýrské sítě.**

Je navržena částečná demolice nevyhovujících částí nosné konstrukce mostu včetně rozebrání vozovky komunikace II/325 v délce 93,0m (viz SO 201). Rozebrání přilehlých chodníků na předmostí je součástí objektu SO 134.

Součástí demoličních prací je rozebrání nejnútnejšího rozsahu břehů koryta toku s ohledem na výstavbu mostu.

Stávající mostní objekt bude bourán v následujícím sledu:

- Odfrézování asfaltobetonových vrstev konstrukce vozovky,
- Odstranění svislých dopravních značek před a za mostem,
- Odstranění mostního příslušenství a vybavení mostu,
- Odstranění konstrukce vozovky na mostě,
- Vytěžení konstrukce vozovky na předmostích,
- Zajištění vodního toku jeho převedením přes staveniště (tabulové jímky podél opěr a nábrežních zdí),
- Demolice stávajících nevyhovujících konstrukcí, tzn. konzol chodníků a nadbetonávky nosné konstrukce,
- Rozebrání opevnění pod mostem podél opěr a nábrežních zdí.

Mostní objekt je navržen s převáděnou komunikací s kategoriálním uspořádáním dle ČSN 73 6110 a 73 6101 šířce 8,5m. Kategorie komunikace je **MS 8,5/50**. Volná šířka vozovky komunikace je tedy 7,50m ($0,25+3,50+3,50+0,25=7,50$ m). Šířkové uspořádání mostního objektu je dle ČSN 73 6201 – Projektování mostních objektů, potažmo 73 6101 – Projektování silnic a dálnic a 73 6110 – Projektování místních komunikací. Levá i pravá strana vozovky komunikace je osazena zádržným systémem dle ČSN 73 6201. Celková volná šířka mostu je 7,50m. Mostní objekt je navržen jako šikmý s pravou šikmostí 60,48°. Celková délka mostu je 20,087m (kolmá 17,290m) s délkou přemostění 16,088m (kolmá 14,000m). Mostní objekt a předmostí objektu jsou navrženy s oboustrannými chodníky, vlevo je navržen dvoupruhový chodník šířky 2,08m (1,50m šířka pruhů chodníku), vpravo je navržen jednopruhový chodník celkové šířky 1,555m (0,75m šířka pruhu chodníku).

S ohledem na skutečnost, že se jedná o rekonstrukci z důvodu památkově chráněného mostu je velikost mostního otvoru pod mostem zachována původní bez změny. Velikost mostního otvoru je celkem 35,70m².

Kóta podhledu nosné konstrukce je v ose komunikace je 349,294 – 349,370 m n.m. s tím, že kóta podhledu je zachována stávající beze změny. Celková šířka mostního otvoru zachována stávajícího 14,00m.

Tvar koryta vodního toku pod mostem bude ponechán. V místě opravy mostního objektu bude v nezbytně nutné míře rozebráno stávající opevnění koryta toku u opěr s tím, že se provede pouze předláždění tohoto rozebraného úseku a to z důvodu sanace opěr mostu. Nově provedená dlažba bude plynule napojena na stávající opevnění pod mostem. Délka opravy dlažby se předpokládá 34,0m. Koryto toku bude opevněno kamennou dlažbou do betonového lože v tl. 250+100mm s vyspárováním na MC. Do stávajícího vodního toku jsou vyústěny kanalizační trouby daného průměru. V rámci rekonstrukce mostu budou tyto vyústění zachovány beze změny. Nově budou do vodního toku vyústěny nové uliční vpusti na předmostích objektu a rubové drenáže. Vyústění bude provedeno skrz konstrukci opěr a nábrežních zdí průvrtem stávajících konstrukcí. Celkem se jedná o 6ks vyústění.

Stávající most je objekt o jednom poli s vodorovnou nosnou konstrukcí tvořenou dvojicí hlavních železobetonových oblouků se spodní mostovkou

Založení mostního objektu je s největší pravděpodobností plošné na betonovém monolitickém základovém pasu. Založení konstrukce křídel mostu a nábrežních zdí je rovněž předpokládáno plošné na betonových monolitických základových pasech. Základové konstrukce se dají předpokládat v kombinaci s kamenným záhozem, nebo kamennou rovnatinou. Založení zůstane stávající beze změny.

Konstrukce spodní stavby je provedena jako masivní betonová konstrukce z monolitického betonu. Konstrukce je opatřena kamenným obkladem. Tloušťka spodní stavby se předpokládá masivní cca tl. 1,00m a je provedena s kamennou rovnatinou za lícem. Konstrukce opěr je svislá s konstantní šířkou cca 10,500m. Konstrukce křídel mostu jsou souběžné s osou komunikace nebo šikmo na osu mostu a předpokládají se shodného materiálového složení jako konstrukce opěr. Na křídla plynule navazují nábrežní zdi podél toku řeky Čistá. Spodní stavba zůstane zachována beze změny. V projektu je uvažováno se sanací spodní stavby v rozsahu injektáže opěr a nábrežních zdí a očištění a přespárování kamenného zdiva, resp. obkladu. Z rubové strany opěr bude provedeno odbourání poškozeného betonu a v odbouraných místech bude provedena nová ŽB přibetonávka potřebné tl., která bude ke stávající konstrukci přikotvena vlepenou výztuží. V přibetonávce bude nově vytvořen ozub pro osazení přechodové desky. Nově se za opěrami provede kluzná přechodová deska z monolitického železobetonu založená na podkladním betonu. Přechodová deska bude mít podélný sklon 10% a příčný sklon dle povrchu komunikace.

Stávající vodorovná nosná konstrukce je tvořena dvojicí hlavních železobetonových oblouků se spodní mostovkou. Oblouky oddělují jízdní pás od prostoru chodníků. Nosná konstrukce je šikmá, dvojice oblouků je vzájemně odsazená o 4,6m při jejich osové vzdálenosti 8,2 m. Oblouky jsou v patách monoliticky spojeny s hlavními železobetonovými táhly. V tomto místě jsou zároveň provedeny betonové stožáry pro lampy VO, které jsou umístěny ve vrcholu těchto stožárů. Mezi horním obloukovým pásem a spodním táhlem je na každém oblouku celkem šest železobetonových svislic. Na tyto svislice pod mostovkou navazují železobetonové příčníky. Mezi táhly oblouků se nachází ještě celkem 7 podélníků, které na koncích mostu zakončují v podporovém příčníku. Podélníky a příčníky jsou monoliticky spojeny s železobetonovou mostovkou, která je ale vyztužena pouze v příčném směru. Z vnější strany oblouků jsou vybetonované konzoly pro chodníky. V projektové dokumentaci je uvažováno s ubouráním těchto konzol chodníků včetně ubourání rubové strany krajních příčníků. Dále bude provedeno odbourání nadbetonávky nosné konstrukce a betonové konstrukce původního mostu budou opískovány. Na takto připravené konstrukci bude provedena nová železobetonová nadbetonávka nosné konstrukce včetně nových konzol chodníků a ukončujících říms. Nové konstrukce budou přikotveny ke stávajícím konstrukcím lepenou výztuží do předvrtaných otvorů. V nových ŽB konstrukcích bude provedeno ztužení konstrukce mostu tak, aby nosná konstrukce splňovala požadavek min. zatížitelnosti. Ztužení bude provedeno vždy 8ks podélných výztuží R32 v místě táhla oblouku. Stávající opískované betonové konstrukce budou nově sanovány nanesením sanační stěrky a opatřeny sjednocujícím nátěrem tak, aby stávající sanované konstrukce barevně odpovídali novým betonovým konstrukcím. **Druh použitých sanačních směsí, způsob provedení prací, barevný odstín nátěru, atd... je nutné před vlastním prováděním nechat odsouhlasit Památkovým ústavem Josefem!**

Na nosné konstrukci je navržena celoplošná izolace z modifikovaných AIP s pečutí vrstvou dle ČSN 73 6242 s přetažením na přechodové desky a na spodní stavbu. Ostatní plochy betonového povrchu mostu umístěných trvale pod terénem jsou chráněny izolací proti zemní vlhkosti z asfaltového nátěru a penetračních vrstev a asfaltových pásů. Izolace vodorovné nosné konstrukce je doplněna o

odvodňovací proužky z drenážního plastbetonu v odvodňovacím úžlabí komunikace a chodníku. Odvodnění celoplošné izolace je svedeno odvodňovací celoplošné izolace pod podhled nosné konstrukce.

Na mostě jsou dále provedeny celkem 4ks mostních odvodňovačů vyústěných pod podhled nosné konstrukce.

Rub konstrukce opěr a křídel je odvodněn rubovou drenáží se zaústěním do vodního toku. Rubová drenáž je navržena z PE trub DN 150mm ložených v podélném sklonu min. 3,0‰ na podkladní beton š. min. 300mm. Rubová drenáž pak bude obetonována mezerovitým betonem. Toto uspořádání je navrženo dle ČSN 73 6244.

Přechodové oblasti obou opěr mostu jsou řešeny se standardním souvrstvím s přechodovou deskou dle ČSN 73 6244 – Přechody mostů pozemních komunikací. Přechodová deska je kluzně uložená a je založená na podkladním betonu

Na mostě jsou navrženy železobetonové monolitické obrubníky šířky 1,00m, které slouží k oddělení dopravního prostoru od prostoru chodníku (v místě oblouku). Odrážná část obrubníků je navržena se zkosením 5:1 dle VL-4:2008 a TP 167. Vlevo i vpravo na mostě jsou navrženy železobetonové monolitické chodníky celkové šířky vlevo 2,08m a vpravo 1,55m. Konzoly chodníku jsou ukončeny římsou šířky 300mm a výšky také 300mm. Pochozí plocha chodníku je tvořena kamennou dlažbou ze žulových kostek do betonového lože.

Na římse je navrženo zábradlí v. 1,10 m se svislou výplní. Zábradlí je kotveno prostřednictvím patních plechů a kotev do konstrukce monolitické římsy. Zábradlí je provedeno renovací stávajícího mostního zábradlí. To bude před vlastní stavbou demontováno, poškozené části budou odstraněny a budou nahrazeny novým materiálem. Zároveň je v PD uvažováno, že 50% zábradlí bude muset být vyrobeno nové jako replika, protože část stávajícího zábradlí je ve špatném stavu a nelze ho použít pro osazení zpět na most. Délka zábradlí, resp. umístění zábradlí zpět na most bude provedeno ve stávajícím stavu, tzn. i na nábrežních zdech. Na nábrežních zdech bude zároveň zábradlí napojeno na rámové oplocení. **Oprava zábradlí, rozsah opravy, geometrie zábradlí, barevný odstín použitého PKO atd... musí být před vlastním prováděním odsouhlasen Památkovým ústavem Josefem!**

Na předmostích na chodníky na mostě navazují chodníky na předmostích (vlevo i vpravo za mostem). Tyto chodníky jsou součástí SO 134.

Výkopy pro výstavbu mostního objektu jsou navrženy částečně jako otevřené se sklony svahu 1:1,5 nebo 1:1 a částečně z důvodu stísněných podmínek intravilánu jako pažené. Projekt předpokládá použití záporového pažení.

Převedení vody ve vodním toku po dobu provádění sanačních prací na spodní stavbě bude realizováno vybudováním tabulové jímky podél opěr a nábrežních zdí.

Konstrukce vozovky je navržena ze tří vrstev asfaltového betonu s podkladními vrstvami vozovky. Konstrukce vozovky na mostě a na předmostích vychází z TP 170 – Návrh vozovek pozemních komunikací dle TDZ (třídy dopravního zatížení) odpovídající sčítání dopravy v daném úseku z roku 2010. Zde se vychází TDZ V. Celková tloušťka konstrukce vozovky na předmostích je tedy 560mm s tím, že na mostě jsou převedeny asfaltobetonové vrstvy v podobě ohrubné vrstvy a ochrany izolace.

Na začátku a konci mostu bude osazena tabulka s evidenčním číslem mostu ve smyslu ČSN 73 6220 a 73 6221.

Na konzole chodníku, resp. na římse levostranného chodníku bude osazena tabulka s letopočtem výstavby provedena vtiskem do betonu dle požadavku ČSN 73 6201.

Na nosné konstrukci mostu, v patách oblouků jsou betonové stožáry lamp, které jsou zakončeny historickými lampami VO. Tyto lampy VO na mostě budou demontovány a po opravě mostu budou renovované lampy umístěny zpět na most.

Po mostě budou převedeny inženýrské sítě. Bude se jednat o NTL plynovod, vedení VO a kabelové televize. Tyto sítě budou vedeny v místě levostranného chodníku na ocelových konzolách přikotvených na podhled konstrukce chodníku. Na ocelových konzolách budou provedeny kabelové žlaby pro převedení výše uvedených sítí.

Odvodnění povrchu vozovky je navrženo gravitačně na předmostí. Před a za mostem jsou navrženy uliční vpusti (1ks vlevo před mostem a 1ks vlevo za mostem) s vyústěním do koryta vodního toku (skrz opěry). Na mostě jsou navrženy 4ks mostních odvodňovačů vyústěných volně pod podhled nosné konstrukce do koryta vodního toku.

Mostní konstrukce je navržena pro silniční zatížení ČSN EN 1991-2.

Součástí akce je i úprava komunikace II/325 v celkové délce 93,00m. V dané délce bude provedeno frézování ohrubné a ložné vrstvy vozovky včetně vytěžení kompletní konstrukce

komunikace. Kompletní úprava konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 v tloušťce 560mm (km 0,260 00 – 0,353 00).

Vpravo před mostem a vlevo za mostem bude provedena obnova konstrukce místních komunikací. Místní komunikace jsou součástí objektu SO 121.

V prostoru před a za mostem vpravo budou osazeny svislé dopravní značky. Svislé dopravní značky jsou součástí objektu SO 120.

Součástí úpravy vozovky je provedení vodorovného dopravního značení. Vodorovné dopravní značení je součástí objektu SO 120.

V rámci tohoto stavebního objektu bude nutné vybudovat kabelovou lávku pro dočasné převedení plynovodu a kabelové televize. Kabelová lávka bude umístěna vlevo od mostu ve vzdálenosti 16,0m od osy komunikace. Při provádění lávky je nutné práce koordinovat s požadavky dílčích stavebních objektů, především SO 520. **Provizorní lávka musí být sestavena na břehu u vodního toku (předpoklad vlevo za mostem) a před jejím osazením je nutné ji vystrojit potrubím pro převedení dočasného plynovodu. Takto sestavenou konstrukci je teprve možné osadit přes vodní tok. Více viz samostatný stavební objekt SO 520!**

8.7. SO 251 – Obnova nábrežních zdí

V rámci stavebních prací na objektu SO 201, ale i ostatních stavebních objektech, jako např. SO 520, SO 430, atd... budou dotčeny nábrežní zdi vodního toku, které bezprostředně navazují na spodní stavbu mostu.

Nábrežní zdi jsou provedeny jako tížná opěrná zeď provedena z betonu s kamenným obkladem.

Založení zdí je s největší pravděpodobností plošné na betonovém monolitickém základovém pasu. Základové konstrukce se dají předpokládat v kombinaci s kamenným záhozem, nebo kamennou rovnatinou. Založení zůstane stávající beze změny.

Konstrukce dříku nábrežních zdí je provedena jako masivní betonová konstrukce z monolitického betonu. Konstrukce je opatřena kamenným obkladem. Tloušťka se předpokládá masivní cca tl. 1,00m a je provedena s kamennou rovnatinou za lícem. Konstrukce zdí je svislá. Nábrežní zdi plynule navazují na opěry mostu. Zdi zůstanou stávající a budou zachovány.

V projektu je uvažováno se sanací dříků zdí v rozsahu injektáže a očištění s přespárováním kamenného zdiva, resp. obkladu. Horní hrana zdí, která bude poškozená stavební činností, ale i z důvodu plynulého napojení zdí na mostní konstrukci bude v potřebné výšce rozebrána (kamenné zdivo) a bude zpět vyžděna. Přezdění bude provedeno ze stávajících kamenů získaných z rozebrané části zdiva na cementovou maltu MC s vyspárováním.

Na přezděných částech nábrežních zdí bude provedena nová ŽB římsa nebo oplocení.

Vlevo před a za mostem a vpravo před mostem bude provedena nová ŽB římsa s předpokládanou šířkou 800mm a výškou 300mm. Římsa bude přetažena přes líc zdi o cca 200mm.

Vpravo za mostem bude provedena nová ŽB podezdívka oplocení. Podezdívka bude šířky 450mm a výšky 300mm.

Římasy i podezdívka budou kotveny do konstrukce nábrežních zdí vlepenou výztuží do předvrtaných otvorů.

Na římsách bude provedena obnova stávajícího mostního zábradlí. Mostní zábradlí je součástí objektu mostu SO 201. Na mostní zábradlí bude navazovat obnova stávajícího oplocení. Na nábrežních zdech vlevo a vpravo před mostem bude provedeno nové rámové oplocení, které bude na začátku navazovat na mostní zábradlí a na konci bude napojeno na stávající oplocení. Vpravo za mostem v místě školního dvora bude provedeno rovněž nové rámové oplocení, které bude na začátku navazovat na mostní zábradlí a na konci bude napojeno na stávající oplocení u školy.

Nové oplocení, rozsah opravy, geometrie oplocení, barevný odstín použitého PKO atd... musí být před vlastním prováděním konzultováno/odsouhlaseno majitelem oplocení!

8.8. SO 340 – Přeložka vodovodu

Na současném mostě ev. č. 325-021 v Hostinném, resp. pod mostem ve dni koryta vodního toku je veden vodovodní řad DN 150, který může být dle vyjádření správce vodovodu Městská správa Hostinné s.r.o. zrušen. Z toho důvodu bude na jedné straně mostu v zeleném pásu zaslepen stávající řad DN 150 (část „A“) a na druhé straně mostu dojde k propojení řadu DN 80 a DN 150 s odpojením

řadu směrem na most (část „B“). Zde bude osazen podzemní hydrant DN 80 a podle požadavku provozovatele provedena výměna šoupěte DN 80.

Projektované zaslepení a propojení bylo dle kladečského schématu odsouhlaseno s provozovatelem vodovodu.

Propojení a zaslepení bude provedeno z litinových tvarovek DN 150 a 80, napojení na stávající potrubí přes příruby (nebo spojky) s jištěním proti tahu. Zemní šoupata budou DN 80 s příslušnou zemní soupravou a litinovým šoupátkovým poklopem, podzemní hydrant DN 80 s litinovým poklopem hydrantovým.

8.9. SO 430 – Veřejné osvětlení

Na objektu mostu zůstanou zachovány čtyři stávající lampy VO (1x závit E27) – most je historická stavba. Pouze bude provedena renovace svítidel – renovace stínidel bude součástí projektu opravy mostu (investor SÚS KHK). Součástí projektu SO-430 bude pouze renovace el.části – nová patice se závitěm E27 a nový kabelový rozvod po mostě, který bude začínat v rozvodnici osvětlení mostu.

Stávající rozvodnice mostu bude zrušena. Nová rozvodnice mostu bude umístěna v plastovém pilíři v blízkosti stávajícího svítidla VO. Rozvodnice bude obsahovat: hlavní vypínač a čtyři pojistky (pro každé svítidlo bude určena samostatná pojistka 6A). Schéma viz výkresová dokumentace. Rozvod ke svítidlům bude proveden dvěma kabely CYKY-J 5x1.5, které budou uloženy v ochr. trubce v zemi, v trubce pod mostem, nebo v trubce v konstrukci mostu. Jednotlivá svítidla budou napojena kabelem CYKY-J 3x1.5 z rozvodkových krabic umístěných pod mostem.

Nová rozvodnice pro osvětlení mostu bude napojena kabelem AYKY-J 4x16 z blízkého stávajícího svítidla VO.

Ve volném terénu (v místech kde nehrozí žádné nebezpečí mechanického poškození) bude kabel uložen v ochranné v hloubce 0,7m, ve vrstvě písku o síle 25cm, dle ČSN 33 2000-5-52 ed2. a ČSN 736005. Kabelová trasa bude zakryta výstražnou folií červené barvy cca 30cm nad kabelem.

V místech kde hrozí mechanické poškození (komunikace, frekventovaná místa, veřejná prostranství, vodoteče, vjezdy do dvorků a nádvoří), budou kabely uloženy v kabelové chráničce v hloubce min. 1m pod niveletou vozovky (terénu) v pískovém loži. Na pískové lože budou položeny ochranné zákrytové desky, uložení bude provedené dle ČSN 33 2000-5-52 ed2. (konstrukce zásypu kabelové rýhy bude provedena dle požadavku správce křižované plochy).

Při křižování s podzemními vedení a zařízení musí být kabely 1kV uloženy podle ČSN 736005 tabulka A2, v chráničkách, které musí přesahovat křižované zařízení o 1m na každou stranu od místa křižení. Při souběhu musí být kabely 1kV uloženy podle ČSN 736005 tabulka A1. Před zahájením prací je nutné vyžádat si přesné vytyčení dotčených podzemních vedení jejich správci a zajistit si jejich dozor při provádění výkopových prací.

8.10. SO 431 – Nové vedení VO

Bude provedené nové veřejné osvětlení ulice Nádražní (úsek od přejezdu k mostu – směr k náměstí).

Připojení a rozvody VO budou provedeny dle požadavků správce VO, napojení bude provedené na stávající rozvody VO v obci v ulici Nádražní, hned za železničním přejezdem.

Napojovacím bodem bude stávající sloup veřejného osvětlení. Nový rozvod venkovního osvětlení bude proveden kabelem **AYKY-J 4x25**.

Protlak pod stávajícím železničním přejezdem pro kabel VO, bude součástí projektu SO 135 - Chodníky.

Na objektu č.p.686 zůstane umístěna stávající rozpojovací skříň VO. Do skříně bude proveden nový přívod a vývod kabelem AYKY-J 4x25. Připojení stávajícího kabelu (AYKY 4x25) z ulice od PENNY MARKETU zůstane zachováno. Trasa VO po mostě bude uložena v ochranné trubce.

Veřejné osvětlení bude provedeno svítidly LED 65W. Rozmístění svítidel viz výkres, většina svítidel bude umístěna na místech stávajících stožárů. Výška stožárů 7m + 1,8m obloukový výložník = svítidla budou umístěna ve výšce 8,8m

Osvětlení přechodů bude provedeno a svítidly LED xxW pro osvětlení přechodů. Stožár 6m bude umístěn 1m od přechodu pro chodce. Napojení bude provedené kabelem na rozvody VO (AYKY-J 4x25). 1. přechod VP1 + VP2 - nové osvětlení z obou stran – na levém sloupu osv. ulice + osv. přechodu – jestli to je možné. 2. přechod VP4 – stávající osvětlení přechodu z jedné strany - investor

nepožaduje osv. na druhé straně. 3. přechod VP3 – nové osvětlení přechodu z jedné strany - investor nepožaduje osv. na druhé straně - je tam málo místa

Typ svítidel, kabelů a napojení VO bude odsouhlaseno správcem místního veřejného osvětlení.

Ve volném terénu (v místech kde nehrozí žádné nebezpečí mechanického poškození) bude kabel uložen v ochranné v hloubce 0,7m, ve vrstvě písku o síle 25cm, dle ČSN 33 2000-5-52 ed2. a ČSN 736005. Kabelová trasa bude zakryta výstražnou folií červené barvy cca 30cm nad kabelem.

V místech kde hrozí mechanické poškození (komunikace, frekventovaná místa, veřejná prostranství, vodoteče, vjezdy do dvorků a nádvoří), budou kabely uloženy v kabelové chráničce v hloubce min. 1m pod niveletou vozovky (terénu) v pískovém loži. Na pískové lože budou položeny ochranné zákrytové desky, uložení bude provedené dle ČSN 33 2000-5-52 ed2. (konstrukce zásypu kabelové rýhy bude provedena dle požadavku správce křižované plochy).

Při křižování s podzemních vedení a zařízení musí být kabely 1kV uloženy podle ČSN 736005 tabulka A2, v chráničkách, které musí přesahovat křižované zařízení o 1m na každou stranu od místa křížení. Při souběhu musí být kabely 1kV uloženy podle ČSN 736005 tabulka A1. Před zahájením prací je nutné vyžádat si přesné vytyčení dotčených podzemních vedení jejich správci a zajistit si jejich dozor při provádění výkopových prací.

Ocelové stožáry budou spojeny zemnicím páskem FeZn 30x4mm (FeZn pr.10mm) uloženým v zemi. Hodnota uzemnění nesmí překročit 2ohmy. Při křížení s uzem. soustavou jiných objektů se provede vzájemné propojení těchto soustav a hodnota uzemnění nesmí překročit 2ohmy. Spojení bude provedeno dvěma svorkami, které budou zality gumoasfaltem. Uložení kabelů musí být provedeno v souladu s ČSN.

Technické požadavky:

- 1) Kabely pro veřejné osvětlení se kladou v souladu s normou prostorového uspořádání inženýrských sítí (ČSN 73 6005/Z4 07/2003) v linii stožárů veřejného osvětlení.
- 2) Kladení kabelů musí být prováděno dle ČSN 33 2000-5.52 ed.4/2003 a projektové dokumentace stavby za podmínek stanovených ve stavebním povolení a s ohledem na majetkové vztahy dotčených pozemků. Při návrhu hloubky uložení je třeba brát v úvahu konstrukční tloušťku komunikací. Hloubky uložení kabelů jsou pro všechny varianty zátěže na komunikaci či nadloží kabelů popsány v ČSN 33 2000-5-52 ed.4/2003.
- 3) Pro ukládání kabelů 1 kV do země platí následující zásady: terén 70 cm, terén s pevným zákrytem 35 cm, chodník 35 cm, vozovka 100 cm. Jedná se o minimální hloubky.
- 4) Kabely elektrického rozvodu VO musí být na všech koncích v místech připojení v rozvaděčích (zapínacích, rozpínacích, smyčkových) a stožárových rozvodnicích tam, kde dochází k odbočení dalšího(ch) kabelu(ů) od průběžného rozvodu, označeno štítkem s údaji: materiál a průřez kabelu podle značení ČSN (příklad značení: CYKY-J 4x25mm), vyznačení místa druhého konce přípojky.
- 5) Štítek musí být upevněn na ochranném vodiči kabelu tak, aby bylo zabráněno jeho sesunutí na dno stožáru resp. patice.
- 6) Konce kabelů musí být opatřeny smršťovací koncovkou zabraňující proniknutí vlhkosti.
- 7) Všechny stožáry budou propojeny FeZn r.30x4mm. Zemnič bude uložen 10cm pod dnem výkopu pod pískovým kabelovým ložem a bude zasypán zeminou. Z pásku uloženého v zemi bude k jednotlivým stožárům vyveden zemnicí drát FeZn pr.10mm. Vodivé části stožáru musí být trvale spojeny s ochranou svorkou. Spoj pásku a drátu v zemi, bude proveden dvěma svorkami SR03 a bude chráněn proti korozi např. zalití gumoasfaltem. Přechod zemniče přes betonovou hlavu základu u patky stožáru, bude provedeno smršťovací hadicí.

8.11. SO 520 – Přeložka NTL plynovodu

NTL plynovod DN 150 je na stávající mostní konstrukci uložen v ochranné trubce DN 300. Tento stav byl diskutován mezi projektanty stavby a přeložky plynu společně s technikou vlastníka plynárenského zařízení, povodí apod. Ocelové potrubí plnilo pravděpodobně funkci nosného prvku, jištěného bodově na několika místech k mostní konstrukci. Od podobného řešení ustupujeme, resp. navrhujeme uložení plynového ocelového potrubí DN 150 bez uložení do ochranné trubky s možností odstavení celého úseku přemostění nově navrženými trasovými uzávěry nově navržené na každém břehu. Stav plynovodu je potom snadněji kontrolovatelný, včetně jasné lokalizace míst případných úniků. Plynovod lze ukládat na konzoly, aniž by (jako v současné době) zasahoval pod vrcholem oblouku mostu do průtočného profilu (nežádoucí kruhová úseč) a takové řešení je pozitivní též z

hlediska celkového vzhledu mostu, aktuálně již památky pod dohledem státní památkové péče. Řešením je výrazně sníženo zatížení konzol. Ochranné ocelové potrubí je navrženo v místech prostupů zdmi břehových hran do vzdálenosti 2 m od břehové hrany. Jejich konce na březích budou podélně z poloviny vyříznuty (cca 400mm) tak, abych chránili při sníženém krytí svislou část plynovodu vyrovnávající výšku křížení toku s hloubkou uložení v zemi.

Pozn.: Pro trasový uzávěr na pravém břehu toku je nedostatek prostoru, proto je umístěn před uzlem PE d 225/90. Odstavením úseku mostu pak odstavujeme též 5 odběratelů na pravém břehu. Lze ovšem předpokládat, že případná nutnost odstavení úseku přemostění, tj. v ohrožení povodněmi, by byl stav stejně výjimečný i pro odběratele.

Trasování (užití kolen), volba místa propojů a balonování je navržena s ohledem na možnosti budoucího provádění rekonstrukce plynovodu s přechodem původní oceli na polyethylen. Například na odbočce u pravého břehu PE d 225/90 je nutno provést propoj na stávající ocelové potrubí DN 80 v takové vzdálenosti od hlavního řadu PE d 225, aby bylo možné v budoucnu za pomoci škrcení, popř. balonování provést přerušení plynu a propoj elektroobjímkou PE d 90. Limitující je proto poloha odbočky na přípojce pro čp. 155 a z prostorových důvodů je navrženo balonování s krátkodobou odstávkou této plynové přípojky DN 40. Ukáže-li se po otevření výkopu a odhalení skutečného prostoru celé odbočky PE d 225/90, že výše uvedené přerušení a propoj by byl v budoucnu s komplikacemi bude proveden propoj dále až za přípojkou pro čp. 155, včetně odbočky PE d 90/50. Na levém břehu uvažujeme s možností budoucí polohy řízeného protlaku křížené komunikace v křižovatce a propojení v místě navrhované vyrovnávací dvojice kolen PE d 160-90°. Druhý z by-passů na levém břehu bude využit po uvedení do provozu nového plynovodu na rekonstruovaném mostě jako přeložená část NTL plynové přípojky. Mezi odbočkou na by-passu a hlavním řadem DN 150 bude provedeno přerušení plynu škrcením a T-kus PE d 63 nahrazen kolenem PE d 63 K-90° u příležitosti rušení by-passu.

Přemostění by-passu v oceli DN 100 bude provedeno v koordinaci se stavbou hlavní, která zajišťuje výrobu a osazení příhradové konstrukce pro by-pass a ostatní inženýrské sítě, včetně uzemnění. Na vhodném místě na břehu (např. před čp. 116 na zeleném pásu) bude do příhradové konstrukce provedena kompletace (např. zavedení) DN 100 s upevněním na konstrukci, včetně nátrubků DN 50 s instalovanými KU 50 se zátkami – odbočky pro by-pass. Po úspěšné tlakové zkoušce pevnosti a těsnosti hlavní stavba zajistí osazení jeřábem na připravené patky a zajištění proti pohybu. Dvojici by-passů doporučuji připojovat dle Tichelmanna (první poslední, poslední první), svislá část k připojení na přemostění DN 100 bude provedena z PE d 63 s opláštěním (typ K2 dle směrnice GRID_TX_G08_04_04) s cílem připojení bez fixace a umožnění roztažnosti konstrukce. Vyžadováno zabezpečení přístupu nepovolaným osobám k svislé části z PE a k uzávěrům plynu, doporučuji po kompletaci by-passu odšroubovat ovládací páku. Pevně svázané oplocení výšky 1,8 m okolo patek přemostění zajišťuje hlavní stavba, popř. součástí dodávky příhradové konstrukce. Pružnost svislé části PE využíváme i pro případ nebezpečí výjimečné povodně (odolnější materiál, operativnější odpojení od přemostění). Povodňový a havarijní plán je součástí dodávky hlavní stavby, v plánu musí být zahrnut postup záchranných prací, odstavení by-passu na dočasném přemostění, kontakty na pracovníky plynárenské společnosti.

Rozsah zásahů do povrchů v návaznosti na dodávce části přeložky plynovodu rozdělujeme zvlášť pro by-pass a zvlášť pro překládaný plynovod. U by-passů uvažujeme s nutností rozrušení povrchu s předstihem, výkopem rýhy, pokládkou by-passů do rýhy na podsyp s obsypem a zásypem, včetně opravy konstrukční vrstvy a obrusné vrstvy komunikací tak, aby mohli být dále po celou dobu výstavby využívány. Stejný rozsah rozrušení následuje u rušení by-passů po uvedení nového plynovodu do provozu s tím, že obdobně jako u plynovodu je dodávkou sílu přeložky plynovodu pouze zásyp – původní a hutnitelnou zeminou. Konstrukční a finální vrstva (obrusná vrstva, ohumusování, osetí apod.) povrchů je plně v režii oprav povrchů stavby hlavní.

Z hlediska žádosti o územní řízení a majetkoprávního projednání stavby konstatuji, že uložení by-passu do země a jeho přemostění není umístěním stavby a jedná se o dočasné opatření, podmiňující realizaci stavby hlavní, tj. rekonstrukci mostu ev.č. 325-021.

8.12. Související práce

S akcí souvisí uvedení okolních ploch a staveb užitých po dobu stavebních prací a zahrnutých do dočasného záboru stavby do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání. Tyto práce jsou zahrnuty do jednotlivých stavebních objektů.

S výstavbou akce souvisí i zajištění a dodržování zásad BOZP. Návrh BOZP stavby je v samostatné příloze projektové dokumentace. Práce související s BOZP budou zahrnuty do kalkulace ceny díla.

S výstavbou nového mostního objektu včetně souvisejících stavebních objektů souvisí i realizace kontrolních a průkazných zkoušek stavby. V této PD se uvažuje realizace zkoušek na základě plánu kontrolních a zkušebních zkoušek vyhotoveném dodavatelem stavby dle TKP a to všech kapitol. Plán kontrolních a zkušebních zkoušek bude předložen objednateli, TDI a projektantovi k odsouhlasení. Ceny za tyto zkoušky budou zahrnuty do kalkulace jednotlivých stavebních objektů.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Všechny podklady uvedené v odstavci 3. jsou zapracovány do projektu s odborným vyhodnocením.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÉ OBLASTI, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Navrhovaná akce se nachází v intravilánu obce Hostinné v prostoru křížení komunikace II/325 s vodním tokem řeky Čistá.

Mostní objekt se **nenachází** v blízkosti pozemků plnících funkci lesa.

Oblast okolí mostu se **nachází v záplavovém území**.

Zájmové území se **nachází** v ochranném pásmu železniční trati (ž. km. 106,741, TÚDÚ: 140124)

V Zájmovém území se **nachází** stávající obytné nemovitosti.

Zájmové území se **nachází** v památkové zóně.

V prostoru zájmového území se dle vyjádření jednotlivých správců nacházejí stávající inženýrské sítě.

- jedná se o podzemní sdělovací vedení ve správě České telekomunikační infrastruktury a.s.,
- nadzemní vedení NN, podzemní vedení NN a podzemní vedení VN ve správě ČEZ Distribuce a.s.,
- podzemní vedení NTL a STL plynovodu ve správě RWE Distribuční služby, s.r.o.,
- podzemní vedení vodovodu ve správě Městské správy Hostinné s.r.o.,
- podzemní vedení kanalizace ve správě Městské správy Hostinné s.r.o.,
- podzemní vedení VO ve správě Městské správy Hostinné s.r.o.,
- podzemní vedení kabelové televize ve správě Města Hostinné,
- podzemní sdělovací vedení ve správě SŽDC s.o. – SSZT,
- podzemní EL. VN. vedení ve správě SŽDC s.o. – SEE,
- podzemní sdělovací vedení ve správě ČD Telematika a.s..

V zájmovém prostoru jsou rovněž zakresleny plánované sítě podzemního vedení ve správě SŽDC s.o. – SSZT.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ – ZMĚNY SOUČASNÉHO STAVU VYVOLANÉ STAVBOU

Mostní objekt ev. č. 325-021 jako hlavní objekt SO 201 a související stavební objekt SO 120, SO 121, SO 134, SO 135, SO 182, SO 251, SO 340, SO 430, SO 431 a SO 520 se nachází v místě stávajícího mostního objektu a komunikace II/325. Poloha mostního objektu a jeho oprava je navržena s kompletním rekonstrukcí stávajícího památkově chráněného mostního objektu.

Seznam dotčených pozemků a řešení trvalého a dočasného záboru je součástí této projektové dokumentace včetně výpisu informací o pozemcích (viz „*Záborový elaborát*“).

V příloze „*Záborový elaborát*“ stavby je příloha „*Situace dotčených pozemků*“, „*Seznam dotčených pozemků*“ a „*Informace o pozemcích*“ z katastru nemovitostí a katastrální mapa. Dotčené pozemky uvedené v této akci jsou dle **katastru nemovitostí (KM) a dle Pozemkového katastru (PK)**.

Hranice staveniště a obvodu dočasného záboru stavby, které jsou uvedeny v příloze „*Situace dotčených pozemků*“ plynou z přílohy „*Koordinační situace stavby*“.

Dočasný zábor pozemků se uvažuje do 12 měsíců (uvažována celková plocha dočasného záboru na daném pozemku nad rámec případného trvalého záboru).

Pozemky s dočasným zábořem stavby jsou i pozemky dotčené ZPF.

Pozemky dotčené dočasným zábořem stavby nejsou pozemky plnící funkci lesa.

Akce se nenachází ve vzdálenosti do 50m od pozemků určenými k plnění funkce lesa.

Seznam pozemků dotčených stavbou tj. pozemků pro **trvalý zábor stavby** se uvažuje dle níže uvedené tabulky:

Akce:		Most ev. č. 325-021 Hostinné, rekonstrukce mostu							
SO:									
Druh záboru:		TRVALÝ ZÁBOR - SO 121 - OBNOVA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ							
Nabyvatel:		Město Hostinné, Náměstí 69, 54371 Hostinné							
Hostinné [645770]									
Číslo položky záboru	parcela KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Způsob využití, Druh pozemku	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 1 roku	Poznámka
LV - 415 - Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové Hospodaření s nemovitým majetkem: Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 500 04 Hradec Králové									
T1-121	930/1		2146		silnice - ostatní plocha		94		
LV - 415 - Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové Hospodaření s nemovitým majetkem: Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 500 04 Hradec Králové									
T2-121	921/1		960		silnice - ostatní plocha		20		

Akce:		Most ev. č. 325-021 Hostinné, rekonstrukce mostu							
SO:									
Druh záboru:		TRVALÝ ZÁBOR - SO 134 - OBNOVA CHODNIKY							
Nabyvatel:		Město Hostinné, Náměstí 69, 54371 Hostinné							
		Hostinné [645770]							
Číslo položky záboru	parcela KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Způsob využití, Druh pozemku	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 1 roku	Poznámka
LV - 415 - Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové Hospodaření s nemovitým majetkem: Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 500 04 Hradec Králové									
T1-134	930/1		2146		silnice - ostatní plocha		8		
LV - 415 - Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové Hospodaření s nemovitým majetkem: Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 500 04 Hradec Králové									
T2-134	921/1		960		silnice - ostatní plocha		19		

Akce:		Most ev. č. 325-021 Hostinné, rekonstrukce mostu							
SO:									
Druh záboru:		TRVALÝ ZÁBOR - SO 135 - CHODNIKY							
Nabyvatel:		Město Hostinné, Náměstí 69, 54371 Hostinné							
Hostinné [645770]									
Číslo položky záboru	parcela KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Způsob využití, Druh pozemku	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 1 roku	Poznámka
LV - 415 - Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové Hospodaření s nemovitým majetkem: Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 500 04 Hradec Králové									
T2-135	921/1		960		silnice - ostatní plocha		20		

Akce:	Most ev. č. 325-021 Hostinné, rekonstrukce mostu								
SO:									
Druh záboru:	TRVALÝ ZÁBOR - SO 201 - MOST EV. Č. 325 - 021								
Nabyvatel:	Královehradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové								
Hostinné [645770]									
Číslo položky záboru	parcela KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Způsob využití, Druh pozemku	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 1 roku	Poznámka
LV - 1001 - Město Hostinné, Náměstí 69, 54371 Hostinné									
T3-201	st.200		968		zbořenistě - zastavěná plocha a nádvoří		4		
T4-201	921/2		903		silnice - ostatní plocha		5		

Akce:		Most ev. č. 325-021 Hostinné, rekonstrukce mostu							
SO:									
Druh záboru:		TRVALÝ ZÁBOR - SO 430 - VEREJNÉ OSVETLENÍ							
Nabyvatel:		Město Hostinné, Náměstí 69, 54371 Hostinné							
Hostinné [645770]									
Číslo položky záboru	parcela KN	Parcela ZE	Vy měra	Parcela KN pro ZE	Způsob využití, Druh pozemku	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 1 roku	Poznámka
LV- 1001 - Město Hostinné, Náměstí 69, 54371 Hostinné									
	st.200		966		zbořenistě - zastavěná plocha a nádvoří				délka vedení 26m
	921/2		903		silnice - ostatní plocha				délka vedení 3m
LV- 415 - Královehradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové									
Hospodaření s nemovitým majetkem: Správa silnic Královehradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 500 04 Hradec Králové									
	930/1		2146		silnice - ostatní plocha				délka vedení 8m
	921/1		960		silnice - ostatní plocha				délka vedení 16m
LV- 1220 - Česká Republika									
Právo hospodařit s majetkem státu: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské předmostí, 500 03 Hradec Králové									
	1018		12218		koryto vodního toku přirozené nebo upravené - vodní plocha		555		délka vedení 18m

Akce:		Most ev. č. 325-021 Hostinné, rekonstrukce mostu							
SO:									
Druh záboru:		TRVALÝ ZÁBOR - SO 431 - NOVE VEDENÍ VO							
Nabyvatel:		Město Hostinné, Náměstí 69, 54371 Hostinné							
Hostinné [645770]									
Číslo položky záboru	parcela KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Způsob využití, Druh pozemku	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 1 roku	Poznámka
LV- 1001 - Město Hostinné, Náměstí 69, 54371 Hostinné									
	921/2		903		silnice - ostatní plocha				délka vedení 1m
	167		4093		ostatní komunikace - ostatní plocha				délka vedení 8m
	174/2		935		jiná plocha - ostatní plocha				délka vedení 250m
	1437		72		zeleň - ostatní plocha				délka vedení 27m
	930/3		989		ostatní komunikace - ostatní plocha				délka vedení 28m
LV- 415 - Královehradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové									
Hospodaření s nemovitým majetkem: Správa silnic Královehradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 500 04 Hradec Králové									
	930/1		2146		silnice - ostatní plocha				délka vedení 40m
	921/1		960		silnice - ostatní plocha				délka vedení 27m
LV- 1220 - Česká Republika									
Právo hospodařit s majetkem státu: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské předmostí, 500 03 Hradec Králové									
	1018		12218		koryto vodního toku přirozené nebo upravené - vodní plocha				délka vedení 18m
LV- 107 - Česká Republika									
Právo hospodařit s majetkem státu: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1									
	903/1		73269		dráha - ostatní plocha				délka vedení 30m

Akce:		Most ev. č. 325-021 Hostinné, rekonstrukce mostu							
SO:		TRVALÝ ZÁBOR - SO 520 - PRELOŽKA NTL PLYNOVODU							
Druh záboru:		Město Hostinné, Náměstí 69, 54371 Hostinné							
Nabyvatel:		Hostinné [645770]							
Číslo položky záboru	parcela KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Způsob využití, Druh pozemku	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 1 roku	Poznámka
LV- 1001 - Město Hostinné, Náměstí 69, 54371 Hostinné									
174/2			935		jiná plocha - ostatní plocha				délka vedení 14m
813/4			637		zeleň - ostatní plocha				délka vedení 10m
813/7			1177		zeleň - ostatní plocha				délka vedení 4m
1492			41		jiná plocha - ostatní plocha				délka vedení 1m
LV- 415 - Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové Hospodaření s nemovitým majetkem: Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kulohorská 59/23, Plačice, 500 04 Hradec Králové									
921/1			960		silnice - ostatní plocha				délka vedení 1m
LV- 1220 - Česká Republika Právo hospodařit s majetkem státu: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské předměstí, 500 03 Hradec Králové									
1018			12218		koryto vodního toku přirozené nebo upravené - vodní plocha				délka vedení 18m
LV- 88 - Kolář Pavel, Nádražní 463, 543 71 Hostinné a SJM Kolář Ladislav a Kolářová Eva, Nádražní 463, 543 71 Hostinné									
D37-SO134	st.574		267		zastavěná plocha a nádvoří			16	

Seznam pozemků dotčených stavbou tj. pozemků pro **dočasný zábor stavby** se uvažuje dle níže uvedené tabulky:

Akce:		Most ev. č. 325-021 Hostinné, rekonstrukce mostu							
SO:		DOČASNÝ ZÁBOR							
Druh záboru:		Hostinné [645770]							
Nabyvatel:		Hostinné [645770]							
Číslo položky záboru	parcela KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Způsob využití, Druh pozemku	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 1 roku	Poznámka
LV- 1001 - Město Hostinné, Náměstí 69, 54371 Hostinné									
D1-SO182	1561		441		jiná plocha - ostatní plocha			12	
D2-SO182	122		203		zahrad	73011		36	
D3-SO182	916		1682		ostatní komunikace - ostatní plocha			209	
D4-SO182	121		781		ostatní komunikace - ostatní plocha			177	
D5-SO182	1030		1099		ostatní komunikace - ostatní plocha			181	
D6-SO134								18	
D6-SO135	921/2		903		silnice - ostatní plocha			30	celková plocha záboru D6 = 240m ²
D6-SO182								151	
D6-SO201								41	
D7-SO182	120/4		946		ostatní komunikace - ostatní plocha			671	
D11-SO182	158/1		584		zahrad	75800		54	
D12-SO182	158/4		176		manipulační plocha - ostatní plocha			104	
D13-SO121								30	
D13-SO134	st.200		956		zbořeněště - zastavěná plocha a nádvoří			184	celková plocha záboru D13 = 1030m ²
D13-SO182								816	
D14-SO121								66	
D14-SO134	928		756		ostatní komunikace - ostatní plocha			40	celková plocha záboru D14 = 332m ³
D14-SO135								226	
D15-SO134	st.191		769		zastavěná plocha a nádvoří			67	celk. plocha zábor. D15 = 184m ³
D15-SO182								117	
D17-SO201	922/1		2201		ostatní komunikace - ostatní plocha			4	
D19-SO121								124	celk. plocha zábor. D19 = 148m ³
D19-SO134	813/4		637		zeleň - ostatní plocha			18	
D20-SO121								36	celk. plocha zábor. D20 = 175m ³
D20-SO134	813/7		1177		zeleň - ostatní plocha			139	
D21-SO134	1492		41		jiná plocha - ostatní plocha			41	
D22-SO121								158	celk. plocha zábor. D22 = 311m ³
D22-SO134	167		4093		ostatní komunikace - ostatní plocha			153	
D23-SO120								371	
D23-SO134	1435		428		jiná plocha - ostatní plocha			24	celková plocha záboru D23 = 445m ⁴
D23-SO135								50	
D24-SO120	st.211		1094		zastavěná plocha a nádvoří			30	
D26-SO135	174/2		935		jiná plocha - ostatní plocha			841	
D27-SO135	173/3		143		ostatní komunikace - ostatní plocha			8	
D28-SO135	201/14		1538		ostatní dopravní plocha - ostatní plocha			16	

D29-SO121	201/9		39365		zeleň - ostatní plocha			80	
D30-SO120	1436		266		jiná plocha - ostatní plocha			81	
D31-SO135	1528		954		jiná plocha - ostatní plocha			78	
D32-SO135	1437		72		zeleň - ostatní plocha			72	
D35-SO135	930/3		989		ostatní komunikace - ostatní plocha			142	
D36-SO135	900/2		100		ostatní komunikace - ostatní plocha			62	
LV - 1365 - Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové									
Hospodaření s nemovitým majetkem: Gymnázium a Střední odborná škola, Hostinné, Horská 309, 543 71 Hostinné									
D8-SO182	st.188/2		2317		zastavěná plocha a nádvoří			706	
D9-SO182	st.187/4		25		zastavěná plocha a nádvoří			25	
LV - 1220 - Česká Republika									
Právo hospodařit s majetkem státu: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské předměstí, 500 03 Hradec Králové									
D10-SO182					koryto vodního toku přirozené nebo upravené - vodní plocha			555	celková plocha záboru D10 = 1271m ²
D10-SO201	1018		12218					219	
D10-SO251								497	
LV - 415 - Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové									
Hospodaření s nemovitým majetkem: Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 500 04 Hradec Králové									
D16-SO201	921/1		960		silnice - ostatní plocha			382	celk. plocha zábor. D25 = 2014m ³
D25-SO120	930/1		2146		silnice - ostatní plocha			1754	
D25-SO201								260	
D33-SO121	945/1		3484		silnice - ostatní plocha			92	
LV - 879 - SJM Svoboda Václav a Svobodová Hana, Mládežnická 115, 543 71 Hostinné									
D18-SO121	st.199/1		236		zastavěná plocha a nádvoří			2	
LV - 88 - Kolář Pavel, Nádražní 463, 543 71 Hostinné a SJM Kolář Ladislav a Kolářová Eva, Nádražní 463, 543 71 Hostinné									
D37-SO134	st.574		267		zastavěná plocha a nádvoří			16	
LV - 107 - Česká Republika									
Právo hospodařit s majetkem státu: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1									
D34-SO120					dráha - ostatní plocha			241	celková plocha záboru D34 = 512m ²
D34-SO121	903/1		73269					46	
D34-SO135								225	
Plocha dočasného záboru je uvedena vždy nad plochou Trvalého záboru na daném pozemku.									

11.1. Požadavky na asanace a kácení porostů

V prostoru stavby se nachází stávající keře a případně drobné stromy, které nevyžadují povolení o kácení. Tyto drobné stromy a keře budou pokáceny v rámci stavby a za některé bude provedena náhradní výsadba.

11.2. Požadavky na zábory zemědělského původního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa

11.2.1. Zábor pozemků v ZPF

Stávající komunikace a objekty mostů se dle katastrální mapy nenacházejí na pozemcích ZPF. Stavební akcí nedojde k rozšíření stávajícího silničního tělesa na sousední pozemky ani na pozemky se ZPF, takže nedojde k trvalému záboru ZPF.

Dočasný zábor pozemků se uvažuje do 12 měsíců (uvažována celková plocha dočasného záboru na daném pozemku nad rámec případného trvalého záboru).

Pozemky se ZPF jsou v daném zájmovém prostoru následující:

Trvalý zábor:

Trvalý zábor stavby je pouze na pozemku tělesa komunikace a nové trvalé zábory, které budou vznikat, nejsou na pozemcích ZPF. Tzn. trvalé zábory na pozemcích ZPF nejsou.

Dočasný zábor:

Akce:		Most ev. č. 325-021 Hostinné, rekonstrukce mostu							
SO:									
Druh záboru:		DOČASNÝ ZÁBOR							
Nabyvatel:		Hostinné [645770]							
Číslo položky záboru	parcela KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Způsob využití, Druh pozemku	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 1 roku	Poznámka
LV - 1001 - Město Hostinné, Náměstí 69, 54371 Hostinné									
D2-SO182	122		203		zahrada	73011		35	
D11-SO182	158/1		584		zahrada	75800		54	

Jedná se tedy o pozemky „zahrada“ s tím, že průměrná tloušťka ornice se předpokládá 0,20m.

Ornice představuje kulturní vrstvu půdy rozšířenou na ploše určené k vynětí ze ZPF, pro kterou je třeba zajistit odtěžení před zahájením stavebních prací na staveništi.

Pozemky s trvalým odnětím ze ZPF v rámci stavby nejsou!

Délka dočasného záboru pozemků včetně rekultivace bude celkově maximálně 12 měsíců. Z tohoto důvodu nebudou pozemky určené k dočasnému záboru stavby dočasně vyňaty ze ZPF.

Celkem rekapitulace sejmutí a zpětného uložení ornice:

p.č.	skrývka [m3]	uložení [m3]	přebytek [m3]
1561 – dočasný zábor	7,0	7,0	0
158/1 – dočasný zábor	10,8	10,8	0
celkem	17,8	17,8	0

Skrývka ornice bude evidována na dočasně skládce dodavatele. A to buď na pozemcích s dočasným zábořem, nebo na jiných pozemcích dodavatele stavby.

11.2.2. Zábor pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky plnící funkci lesa se v dané akci nevyskytují. Akce se nenachází ani v pásmu 50m od pozemků plnících funkci lesa.

11.3. Údaje o bilancích zemních prací**11.3.1. Bilance zemin**

Na pozemcích dotčených dočasným zábořem bude v prostoru objektu SO 182 provedeno sejmutí ornice v tl. 0,20m. Po dokončení stavby bude daná ornice, která bude samostatně skládkována, uložena zpět do původní plochy ve shodné kubatuře. Celkové sejmutí a zpětné uložení ornice do daných ploch bude totožné. Zde se jedná o pozemky dle popisu v kapitole výše.

Ostatní ornice z pozemků neevidovaných v ZPF, bude sejmuta dle výkazu v soupisu prací v projektové dokumentaci a skládkována dodavatelem ke zpětnému využití na ohumusování svahů násypu tělesa komunikace.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Připojení na potřebné inženýrské sítě bude zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy.

Zdroje energie a vody budou vedeny dočasnými přípojkami z patrně mobilních zdrojů v režii dodavatelské firmy.

Skladovací a pracovní plochy je možno umístit v těsné blízkosti navrhované akce a to na souvisejících plochách, na kterých je vyznačen pouze dočasný zábor stavby.

Dočasná staveništní skládka stavby se uvažuje v prostoru stávající komunikace II/325, a to na části, která bude po dobu provádění stavebních prací uzavřena. Zařízení staveniště se uvažuje rovněž na uzavřené části komunikace II/325 a v těsné blízkosti stavby. Plochy určené k zařízení staveniště budou užity v rámci plochy dočasného záboru stavby. Plochy užité mimo obvod dočasného záboru stavby budou řešeny samostatně dodavatelem akce v jeho režii.

S ohledem na stísněné podmínky na staveništi bude nutné skládku stavby řešit v režii dodavatele. Poloha skládky a ploch pro podporu stavby bude dodavatelem zajištěno v obci Hostinné.

Materiálové zdroje stavby budou řešeny dodavatelsky s jejich dopravou na stavbu. V prostoru staveniště nedojde k zajištění a získání zdrojů pro obnovu mostu.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací.

S ohledem na charakter akce nedojde ke zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení obnovy mostu bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající.

13.1. Péče o životní prostředí

Vzhledem k charakteru obnovy mostu se značným podílem bouracích prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hlučnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

Akce si vyžádá případně kácení keřů a drobných stromů. Toto kácení je zahrnuto v objektu SO 201. Kácení je navrženo v prostoru u mostu.

13.2. Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajícího objektu. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb pro hluk ze stavební činnosti.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq, s}$ stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq, T}$ se rovná 50dB (podle odstavce 3.) a korekcí přihlížející k posuzované denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq, T}$ v daných chráněných prostorách.

13.3. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při výstavbě je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví

při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané

ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
 - Sbírka zákonů 252/2001 o inspekci práce
 - Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
 - Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
 - Sbírka zákonů 591/2009 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
 - Dále pak vyhláška ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (zdůrazněné povinnosti dodavatele stavebních prací).
 - Vyhláška ČUBP a ČUB č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
 - Nařízení vlády č. 523/2002 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001 Sb., o stanovení podmínek ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
 - Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
 - Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků.
 - Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
 - Požární ochrana je stanovena zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
 - Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahlívání živců v tavných nádobách.
- ČSN 26 9030 Zásady bezpečné manipulace
 ČSN 33 1610 Revize a kontroly elektrického ručního náradí
 ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
 ČSN EN 131-2 Žebříky
 ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny
 ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb – skládky

13.4. Koncepte odpadového hospodářství stavby

13.4.1. Nakládání s odpady

Koncepte odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

13.4.2. Vznik odpadů

13.4.2.1. Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci akce předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, obsahující nebezpečné látky	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
080111	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
080113	Kaly z barev nebo laků obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080115	Vodní kaly obsahující barvy nebo laky s obsahem organických rozpouštědel nebo jiných nebezpečných látek	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	N
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
140602	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
140603	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O
150199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (obaly znečištěné škodlivinami)	
170101	Beton	O
170102	Cihly	O
170103	Tašky a keramické výrobky	O
170199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (odpady s obsahem asfaltu z demolic vozovek)	
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O
170503	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
170603	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	O
170903	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901,170902,170903	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skřívky ornice a podorniční vrstvy
- demolice stávajících vozovek
- přeložky stávajících inženýrských sítí
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora:

Druh	Název	
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, obsahující nebezpečné látky	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170201	Dřevo	O
170202	Sklo	O
170203	Plast	O
170603	Ostatní izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

13.4.2.2. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků,
- odpady lepidel a těsnicích materiálů,
- odpady z obrábění kovů a plastů.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Celkové množství tohoto druhu odpadu vybouraných z jednotlivých objektů bude:

Stavební objekt	Odpad z demolic			
	Asfaltobeton (bouraný materiál)	Kámen, beton, železobeton, suť	Zemina, hlušina	Frézovaný materiál z konstrukce vozovky
	(skládka odpadu v režii dodavatele s poplatkem)			(ukládka na skládku SUS KHK)
	[t]	[t]	[m ³]	[m ³]
SO 120	19.36	156.10	19.13	113.34
SO 121	54.45	101.09	129.60	54.02
SO 134	13.86	19.69	39.07	0.00
SO 135	206.36	263.50	428.30	0.00
SO 182	0.00	0.00	0.00	0.00
SO 201	154.11	895.65	899.99	70.05
SO 251	0.00	155.14	57.48	0.00
SO 340	0.00	0.00	8.00	0.00
SO 430	0.00	0.00	1.00	0.00
SO 431	0.00	0.00	24.00	0.00
SO 520	7.50	4.80	37.50	0.00
Celkem	455.64	1595.97	1644.07	237.41

Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Konkrétní skládka bude určena podle výsledků laboratorních rozborů tohoto druhu odpadu.

Přebytečné množství zemin a hlušiny, bude uloženo na skládku v režii dodavatele. Tento odpad bude evidován s poplatkem za uložení na skládku. Skládka bude definována a navržena dodavatelem stavby.

Přebytečné množství stavební suti (beton, železobeton, kámen a malta), bude uloženo na skládku v režii dodavatele. Tento odpad bude evidován s poplatkem za uložení na skládku. Skládka bude definována a navržena dodavatelem stavby.

Přebytečné množství živičných nabouraných vrstev vozovky a asfaltobetonu a vrstev na bázi asfaltu, bude uloženo na skládku v režii dodavatele. Tento odpad bude evidován s poplatkem za uložení na skládku. Skládka bude definována a navržena dodavatelem stavby.

Frézovaný materiál na bázi asfaltobetonu z konstrukce vozovky, bude odvezen a uložen na skládku definovanou objednatel. Tento druh odpadu se v této akci nepředpokládá.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na **vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací**.

13.4.2.3. Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby akce bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých **bude evidence vedena**, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou Okresnímu úřadu zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Legenda :	N	-	NEBEZPEČNÝ ODPAD
	O	-	OSTATNÍ ODPAD

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Stavba je navržena dle platných technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, platných norem ČSN a technických podmínek. Dále jsou dodrženy platné zákony a vyhlášky.

Požadavky na obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti jsou uvedeny převážně v kapitolách výše, např. 13.

14.1. Zásady zajištění požární ochrany stavby

14.1.1. Seznam použitých podkladů

ČSN 73 0834 /červenec 2000/, ČSN 73 0802 /květen 2009/, 73 0804 /únor 2010/, vyhláška 246/2001, vyhláška 23/2008 Sb. a vyhláška 268/2011 Sb.

14.1.2. Popis stavby

Projekt řeší opravu stávajícího mostu na silnici II. třídy. Při akci dojde ke stavebním úpravám, které mění původní parametry stávajícího mostu ani komunikace. Změny parametru budou zlepšeny ve smyslu požadavků ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, ČSN 73 6201 – Projektování mostních objektů a ČSN EN 1991-1-1 a 1991-2 – Zatížení mostů.

Opravený most bude mít zatížitelnost dle ČSN 73 6222 min.:

Normální zatížitelnost	38 t
Výhradní zatížitelnost	68 t
Výjimečná zatížitelnost	253 t.

Hodnoty zatížitelnosti budou v dalším stupni PD upřesněny s tím, že se dá předpokládat výsledná zatížitelnost vyšší.

Po opravě mostu bude zachován průjezdný průřez pro požární vozidla v obou směrech (průjezdný průřez musí být ve světlých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký). Volná šířka vozovky na mostě je navržena 7,9m s tím, že se jedná o dvoupruhovou směrově rozdělenou komunikaci.

Změny staveb jsou dle ČSN 73 0834 zařazeny do změn staveb skupiny I.:

U změny stavby nedochází ke změně užívání objektu, prostoru a jejich předmětem je pouze:

- a) úprava, obnova, výměna nebo nahrazení jednotlivých stavebních konstrukcí

Změny staveb splňují následující technické požadavky čl.4 ČSN 73 0834:

a) požární odolnost měněných prvků použitých v měněných nosných stavebních konstrukcích, které zajišťují stabilitu objektu nebo jeho částí, nebo jsou použity v konstrukcích ohraničující únikové cesty nebo oddělující prostory dotčené změnou stavby od prostorů neměněných, není snížena pod původní hodnotu - nepožaduje se odolnost vyšší než 45 minut

b) stupeň hořlavosti stavebních hmot nebo druh konstrukcí použitých v měněných stavebních konstrukcích není oproti původnímu stavu zhoršen, na nově provedenou povrchovou úpravu stěn a stropů není použito výrobků třídy reakce na oheň E nebo F, u stropů /podhledů/ navíc hmot, které při požáru /při zkoušce dle ČSN 73 0865/ jako hořící odkapávají nebo odpadávají

S ohledem na předchozí se neprovádí žádné jiné požární posouzení.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Je navrženo zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Podrobnosti jsou popsány u jednotlivých stavebních objektů v kapitole 8.

16. SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

<u>DOTČENÝ ORGÁN:</u>	<u>POZNÁMKA:</u>
Agentura logistiky, Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové	Souhlasí bez připomínek
Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa Hradec Králové	Souhlasí bez připomínek
Krajská hygienická stanice Královehradeckého kraje	Souhlasí bez připomínek
Česká telekomunikační infrastruktura	Souhlasí, připomínky zapracovány
Městská správa Hostinné s.r.o.	Souhlasí s PD včetně přeložky vodovodu a VO, připomínky zapracovány
NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s.	Souhlasí, připomínky zapracovány

Krajský úřad Královehradeckého kraje Odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení ochrany přírody a krajiny	Souhlasí bez připomínek
Městský úřad Vrchlabí Odbor životního prostředí	Souhlasí, připomínky zapracovány
GasNet, s.r.o.	Souhlasí s PD včetně přeložky STL plynovodu, připomínky zapracovány
ČEZ Distribuce , oddělení Správa energetického majetku, region Východ	Souhlasí, připomínky zapracovány
Hasičský záchranný sbor Královehradeckého kraje , územní odbor Trutnov	Souhlasí bez připomínek
Městský úřad Hostinné Odbor stavební	Souhlasí bez připomínek
Městský úřad Vrchlabí , Odbor rozvoje města a územního plánování, Silniční a správní úřad	Souhlasí, připomínky zapracovány
STAR-MONT Pardubice, s.r.o.	Souhlasí, připomínky zapracovány
Město Hostinné Odbor investic a majetku města	Souhlasí, připomínky zapracovány
Krajský úřad Královehradeckého kraje , odbor dopravy, oddělení dopravní obslužnosti	Souhlasí, připomínky zapracovány
Drážní úřad Sekce stavební – územní odbor Praha	Souhlasí, připomínky zapracovány
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace , Oblastní ředitelství Hradec Králové	Souhlasí, připomínky zapracovány
Povodí Labe, státní podnik	Souhlasí, připomínky zapracovány
Policie ČR , Krajské ředitelství policie Královehradeckého kraje, Územní odbor Trutnov	Souhlasí, připomínky zapracovány

Ve Vysokém Mýtě 05/2016

Ing. Martin Roušar

