

REVIZE: PŘEDMĚT ZMĚNY: VYPRACOVAL: DATUM:

1
2
3

<div>OBJEDNATEL:</div> <div></div> <div>KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové</div>	NÁZEV AKCE: III/2851 VILANTICE - DUBENEC						
	ČÁST / STAVEBNÍ OBJEKT: PRŮVODNÍ ZPRÁVA						
	PŘÍLOHA:						
<div>ZHOTOVITEL:</div> <div></div> <div>M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956 500 02 Hradec Králové www.m-projekce.cz</div>	ZODP. PROJEKTANT: Ing. A. MITTERMAYEROVÁ			PARÉ:			
	VYPRACOVAL: R. MĚSTECKÝ						
	KONTROLA: Ing. P. HÁJEK						
	MĚŘÍTKO:	Č. ZAKÁZKY:	STUPEŇ:		DATUM:	ČÁST:	PŘÍLOHA:
	-	18-060-03	PDPS		08/2019	A	



**Obsah**

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</b>	<b>5</b>
<b>1.1 Stavba</b>	<b>5</b>
<b>1.2 Objednatel</b>	<b>5</b>
<b>1.3 Zhotovitel</b>	<b>5</b>
<b>2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE</b>	<b>7</b>
<b>2.1 Stručný popis stavby, její funkce, význam a umístění</b>	<b>7</b>
<b>2.2 Předpokládaný průběh stavby</b>	<b>7</b>
<b>2.2.1 Zahájení</b>	<b>7</b>
<b>2.2.2 Etapizace</b>	<b>7</b>
<b>2.2.3 Dokončení</b>	<b>7</b>
<b>2.3 Vazba na regulační plán a ÚR</b>	<b>7</b>
<b>2.4 Charakteristika území</b>	<b>7</b>
<b>2.5 Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí</b>	<b>8</b>
<b>2.5.1 Vliv na krajinu</b>	<b>8</b>
<b>2.5.2 Vliv na zdraví</b>	<b>8</b>
<b>2.5.3 Vliv na životní prostředí</b>	<b>8</b>
<b>2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření</b>	<b>8</b>
<b>2.6.1 Vliv na dosavadní využití území</b>	<b>8</b>
<b>2.6.2 Vliv na ostatní plánované stavby v zájmovém území</b>	<b>8</b>
<b>2.6.3 Změny dotčených staveb</b>	<b>8</b>
<b>3. PODKLADY A PRŮZKUMY</b>	<b>8</b>
<b>3.1 Mapové podklady</b>	<b>8</b>
<b>3.2 Dopravní průzkum</b>	<b>8</b>
<b>3.3 Diagnostika vozovky</b>	<b>8</b>
<b>3.4 Fotodokumentace</b>	<b>8</b>
<b>4. ČLENĚNÍ STAVBY</b>	<b>9</b>
<b>5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY</b>	<b>9</b>
<b>5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků</b>	<b>9</b>
<b>5.2 Předpokládaný průběh výstavby, zajištění plynulosti a koordinace</b>	<b>9</b>

5.3	Zajištění přístupu na staveniště .....	9
5.4	Dopravní omezení .....	9
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ .....	10
6.1	Seznam předpokládaných budoucích vlastníků .....	10
6.2	Přehled budoucích vlastníků (správců) – dle stavebních objektů .....	10
6.3	Způsob užívání jednotlivých objektů .....	10
7.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU .....	10
7.1	Návrh postupu předávání jednotlivých částí .....	10
7.2	Zdůvodnění potřeby užívání jednotlivých částí stavby před jejím dokončením	10
8.	Souhrnný technický popis stavby .....	11
8.1	Základní technické parametry .....	11
8.1.1	Rozsah a dispoziční uspořádání .....	11
8.1.2	Začlenění stavby .....	11
8.1.3	Vztah trasy a krajiny .....	11
8.2	Technický popis jednotlivých objektů .....	11
8.2.1	SO 100 – Objekty pozemních komunikací .....	11
9.	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU .....	16
9.1	Svislé dopravní značení .....	16
9.2	Vodorovné dopravní značení .....	16
10.	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace a památkové zóny .....	16
10.1	Rozsah dotčení .....	16
10.1.1	Ochranná pásma .....	16
10.1.2	Chráněná území .....	17
10.2	Podmínky pro zásah .....	17
11.	Zásah stavby do území .....	17
11.1	Bourací práce .....	17
11.2	Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada .....	17
11.3	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu .....	17
11.4	Ozelenění a ostatní úpravy nezastavěných ploch .....	17

11.5	Zásah do ZPF, rekultivace .....	17
11.6	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa .....	17
11.7	Zásah do jiných pozemků .....	17
11.8	Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků .....	18
12.	Nároky stavby na zdroje a její potřeby .....	18
12.1	Všechny druhy energií .....	18
12.2	Telekomunikace .....	18
12.3	Vodní hospodářství .....	18
12.4	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování .....	18
12.5	Napojení na technickou infrastrukturu .....	18
12.6	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby .....	18
13.	Vliv stavby a provozu na pozemní komunikace na zdraví a životní prostředí .....	18
13.1	Ochrana krajiny a přírody .....	18
13.2	Hluk .....	19
13.3	Emise .....	19
13.4	Vliv znečištění na vodní toky a vodní zdroje .....	19
13.5	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby .....	19
13.6	Nakládání s odpady .....	21
14.	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti .....	21
14.1	Mechanická odolnost a stabilita .....	21
14.2	Požární bezpečnost .....	22
14.3	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí .....	22
14.4	Ochrana proti hluku .....	22
14.5	Bezpečnost při užívání .....	22
14.6	Úspora energie a ochrana tepla .....	22
15.	Další požadavky .....	22
15.1	Užitné vlastnosti stavby .....	22
15.2	Zajištění přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace .....	23
15.3	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí .....	23
15.3.1	Povodně .....	23
15.3.2	Sesuvy půdy .....	23
15.3.3	Poddolování .....	23

<b>15.3.4</b>	Seismicita.....	23
<b>15.3.5</b>	Radon .....	23
<b>15.4</b>	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů .....	23

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Stavba

Název stavby:	III/2851 Vilantice - Dubenec
Stavební objekt:	SO 101 - Silnice
Kraj:	Královéhradecký kraj
Katastrální území:	Vilantice (781878) Dubenec (633372)
Druh stavby:	Změna dokončené stavby
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

### 1.2 Objednatel

Název:	Královéhradecký kraj
Adresa:	Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové

### 1.3 Zhotovitel

Název:	M – PROJEKCE s.r.o.
Adresa:	Resslova 956/13 500 02 Hradec Králové
Pracoviště:	Pardubice Husova 1697 530 03 Pardubice
IČ:	050 61 415
Vedoucí pracoviště:	Ing. Anita Mittermayerová
Autorský kolektiv:	Ing. Anita Mittermayerová Radek Městecký





## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

### 2.1 Stručný popis stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem stavby je rekonstrukce komunikace III/2851, která se nachází v Královéhradeckém kraji, okrese Trutnov.

Začátek opravovaného úseku je od napojení na komunikaci II/285 v obci Vilantice, konec úseku se nachází na hraně křižovatky se silnicí III/32542 v obci Dubenec. Délka opravovaného úseku je 1 858 m. Šířka komunikace je proměnlivá od cca 4,2 m do cca 5,4 m.

Cílem stavby je obnova stávajícího nevyhovujícího povrchu komunikace, který je porušen trhlinami, vysprávkami a výtluky v obrusné vrstvě, plošnými deformacemi vozovky a zvýšením nezpevněné krajnice. Rozsah stavebních prací zahrnuje odfrézování stávajícího asfaltového povrchu, asfaltové vyrovnávky příčného a podélného sklonu, recyklace podkladních vrstev a zhotovení asfaltového souvrství. Dále je v rámci projektu řešeno odvodnění komunikace (vyrovnání příčného sklonu vozovky, čištění stávajících příkopů) a obnova nezpevněných krajnic.

Navrhované parametry řešení vychází z předpokládaných požadavků kladených na takové stavby.

### 2.2 Předpokládaný průběh stavby

#### 2.2.1 Zahájení

Předpokládaný termín zahájení stavby je rok 2020.

#### 2.2.2 Etapizace

Postup výstavby bude zvolen tak, aby zásadně neomezil přístup ke vstupům do rodinných domů. Detailní postup výstavby bude navržen zhotovitelem díla na základě jeho výrobních kapacit. Předpokládá se realizace stavby v jedné etapě za plné uzavírky komunikace. Všechna dopravní opatření budou prováděna dle TP 66 - „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Během výstavby musí být zajištěn přístup na přilehlé pozemky a průjezd složek IZS.

#### 2.2.3 Dokončení

Předpokládaný termín dokončení stavby je rok 2020.

### 2.3 Vazba na regulační plán a ÚR

Uvedený záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

### 2.4 Charakteristika území

Stavba se nachází v Královéhradeckém kraji z části v intravilánu obcí Vilantice a Dubenec a mezi těmito obcemi. Řešená komunikace má v současném stavu asfaltový povrch s lokálními trhlinami, výtluky a vysprávkami. Odvodnění je řešeno příčným sklonem komunikace do podélných příkopů nebo okolního terénu. Šířka nové komunikace bude kopírovat stávající šířku. Návrh oprav řešené silnice vychází ze stávajícího směrového a výškového průběhu a bude respektovat stávající sjezdy podél komunikace.

V zájmovém území stavby se mohou nacházet inženýrské sítě následujících správců:

- CETIN Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

- GasNet, s.r.o.
- ČEZ Distribuce, a.s.

Před započítáním stavby je nutné nechat všechny sítě vytyčit, popřípadě vypípat, včetně hloubky jejich uložení. V případě, že dojde během stavby ke střetu s některou z inženýrských sítí, bude tato skutečnost řešena ve vzájemné koordinaci a na základě diskuze s projektantem a správcem sítě.

## **2.5 Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí**

### **2.5.1 Vliv na krajinu**

Realizací stavby a jejím provozem nedojde ke změně krajinného rázu v okolí stavby.

### **2.5.2 Vliv na zdraví**

Po dobu výstavby se předpokládá zvýšená hladina hluku a emisí od stavebních strojů. Po předání stavby do užívání nebude mít stavba ani její užívání negativní vliv na zdraví.

### **2.5.3 Vliv na životní prostředí**

Návrh technického řešení stávajících komunikací nemá vliv na životní prostředí.

## **2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

### **2.6.1 Vliv na dosavadní využití území**

Jelikož se jedná o opravu stávající silnice, nedojde ke změně využití území.

### **2.6.2 Vliv na ostatní plánované stavby v zájmovém území**

V době zpracování projektové dokumentace není znám vliv stavby na případné ostatní plánované stavby v zájmovém území.

### **2.6.3 Změny dotčených staveb**

Realizací stavby dojde k opravě povrchu komunikace a ke zlepšení odtoku povrchové vody z dané oblasti.

## **3. PODKLADY A PRŮZKUMY**

### **3.1 Mapové podklady**

- Katastrální mapy – Český úřad zeměměřičský a katastrální
- Ortofotomapa
- Údaje získané od investora

### **3.2 Dopravní průzkum**

Dopravní průzkum nebyl proveden vzhledem k charakteru a rozsahu stavby.

### **3.3 Diagnostika vozovky**

Provedlo ČVUT – Fakulta stavební.

### **3.4 Fotodokumentace**

Fotografie byly pořízeny při pochůzce projektantem.

## 4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba bude rozdělena do jednotlivých stavebních objektů dle příslušné specifikace. Stavební objekty jsou označeny v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb.

### Objektové řady:

000 – Objekty přípravy staveniště	
100 – Objekty pozemních komunikací	
200 – Mostní objekty a zdi	- neobsazeno
300 – Vodohospodářské objekty	- neobsazeno
400 – Elektro a sdělovací kabely	- neobsazeno
500 – Objekty trubních vedení	- neobsazeno
600 – Objekty podzemních staveb	- neobsazeno
650 – Objekty drah	- neobsazeno
700 – Objekty pozemních staveb	- neobsazeno
800 – Objekty úpravy území	- neobsazeno
900 – Volná řada objektů	- neobsazeno

### Soupis stavebních objektů:

- SO 101 – Silnice
- SO 151 – Dopravně inženýrské opatření

## 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

### **5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Při zpracování projektové dokumentace nejsou známy žádné věcné ani časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.

Postup výstavby musí být proveden s ohledem na minimální dobu uzavírek či jiných dopravních omezení.

### **5.2 Předpokládaný průběh výstavby, zajištění plynulosti a koordinace**

Průběh výstavby je zpracován v části dokumentace *E. Zásady organizace výstavby*.

### **5.3 Zajištění přístupu na staveniště**

Pro příjezdy na stavební pozemky bude využita stávající komunikace III/32542 a II/285. V rámci výstavby nebudou navrženy provizorní komunikace.

Během stavby musí být zabezpečen přístup IZS.

### **5.4 Dopravní omezení**

Během stavebních prací bude docházet k omezením silničního provozu na přilehlých místních komunikacích. Práce budou ale koordinovány tak, aby byla zajištěna vždy min. jedna

přístupová trasa pro pěší k sousedním nemovitostem pozemních komunikací a ke vstupům do objektů.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

Oprava komunikace III/2851 bude prováděna za úplné uzavírky. Je navržena objízdná trasa patrná z přílohy E.2 – *Zásady organizace výstavby – SO 151 DIO – Situace* této projektové dokumentace.

## 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

### 6.1 Seznam předpokládaných budoucích vlastníků

V tuto chvíli jsou známi tyto vlastníci a správci:

Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o. (správce pozemků komunikace)

### 6.2 Přehled budoucích vlastníků (správců) – dle stavebních objektů

SO 101 – Silnice – Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o.

SO 151 – Dopravně inženýrské opatření – dočasný objekt

### 6.3 Způsob užívání jednotlivých objektů

Není znám žádný důvod, který by zamezoval využívání stavby a jejích částí obvyklým způsobem.

## 7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU

### 7.1 Návrh postupu předávání jednotlivých částí

Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby. Existuje předpoklad, že jednotlivé části budou předány do předběžného užívání před dokončením celé stavby.

### 7.2 Zdůvodnění potřeby užívání jednotlivých částí stavby před jejím dokončením

Potřeba užívání jednotlivých částí stavby před jejím dokončením je vyvolána nutností co nejvíce zmenšit dopad na dopravní obsluhu v území. Rozhodnutí, které části a kdy budou užívány před dokončením stavby, bude provedeno na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby.

## 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 8.1 Základní technické parametry

#### 8.1.1 Rozsah a dispoziční uspořádání

Rozsah stavby je patrný z přílohy B.2 – *Koordinační situace stavby* této projektové dokumentace. Jedná se o úsek silnice III/2851 délky cca 1 858 m. Celá stavba je řešena napozemcích Královehradeckého kraje.

#### 8.1.2 Začlenění stavby

Protože se jedná o stavební úpravu v trase stávající pozemní komunikace vycházející ze současného stavu, bude zachován stávající stavební ráz území.

#### 8.1.3 Vztah trasy a krajiny

Protože se jedná o stavební úpravu v trase stávající pozemní komunikace vycházející ze současného stavu, bude zachováno stávající začlenění stavby do území.

### 8.2 Technický popis jednotlivých objektů

Přehled navržených stavebních objektů:

SO 101 – Silnice

SO 151 – Dopravně inženýrské opatření

#### 8.2.1 SO 100 – Objekty pozemních komunikací

##### 8.2.1.1 SO 101 – Silnice

#### Návrh

Komunikace je zařazena jako silnice III. třídy. Jedná se o opravu krytu silnice III/2851 v délce 1858 m ve stávající šířce komunikace. Komunikace je rozdělena na 3 úseky s různými způsoby oprav.

Oprava prvního úseku, v km od 0,000 do km 0,600, spočívá v odfrézování stávajících asfaltových vrstev v průměrné tl. 100 mm. Dále bude provedena recyklace za studena v tloušťce 180 mm ve dvou variantách v podúsecích dl. 300 m s odlišnou kombinací pojiv, cement + asfaltová emulze; SORFIX, cement + asfaltová emulze. Předpokládané dávkování pojiv v technologii recyklace za studena: 4 % cementu + 2 % asfaltové emulze; 1 % cementu + 4 % SORFIXU + 2 % asfaltové emulze. Poté bude položena vrstva ACP 16+ v tl. 60 mm. Před zhotovením této vrstvy bude nanesen infiltrační postřik z kationaktivní asf. emulze s obsahem zbytkového pojiva 0,80 kg/m<sup>2</sup>. Pro ohrusnou vrstvu bude použit ACO 11+ v tloušťce 40 mm. Spojení s podkladní vrstvou bude zajištěno spojovacím postřikem z kationaktivní asf. emulze s obsahem zbytkového pojiva 0,40 kg/m<sup>2</sup>.

Oprava druhého úseku, v km od 0,600 do km 1,200, spočívá v odfrézování stávajících asfaltových vrstev v průměrné tl. 70 mm. Dále bude provedena recyklace za studena v tloušťce 180 mm ve dvou variantách v podúsecích dl. 300 m s odlišnou kombinací pojiv, cement + asfaltová emulze; SORFIX, cement + asfaltová emulze. Předpokládané dávkování pojiv v technologii recyklace za studena: 4 % cementu + 2 % asfaltové emulze; 1 % cementu + 4 % SORFIXU + 2 % asfaltové emulze. Poté bude položena vrstva ACP 16+ v tl. 60 mm. Před zhotovením této vrstvy bude nanesen infiltrační postřik z kationaktivní asf. emulze s obsahem zbytkového pojiva 0,80 kg/m<sup>2</sup>. Nakonec bude položen emulzní mikrokoberec EMK 0/11 v tloušťce 10 mm. Spojení s podkladní vrstvou bude zajištěno spojovacím postřikem z kationaktivní asf. emulze s obsahem zbytkového pojiva 0,20 kg/m<sup>2</sup>.

Oprava třetího úseku, v km od 1,200 do km 1,858, spočívá v odfrézování stávajících asfaltových vrstev v průměrné tl. 80 mm. Dále bude provedena recyklace za studena v tloušťce 180 mm ve dvou variantách v podúsecích dl. 300 m s odlišnou kombinací pojiv, cement + asfaltová emulze; SORFIX, cement + asfaltová emulze. Předpokládané dávkování pojiv v technologii recyklace za studena: 4 % cementu + 2 % asfaltové emulze; 1 % cementu + 4 % SORFIXU + 2 % asfaltové emulze. Poté bude položena vrstva ACP 16+ v tl. 60 mm. Před zhotovením této vrstvy bude nanesen infiltrační postřik z kationaktivní asf. emulze s obsahem zbytkového pojiva 0,80 kg/m<sup>2</sup>. Dále se položí vrstva jednovrstvého nátěru JN 0/8. Pro obrusnou vrstvu bude použit emulzní mikrokoberec EMK 0/8-DV v tloušťce 20 mm. Spojení s podkladní vrstvou bude zajištěno spojovacím postřikem z kationaktivní asf. emulze s obsahem zbytkového pojiva 0,20 kg/m<sup>2</sup>.

Pro vyrovnání podélného a příčného sklonu vozovky je provedena recyklace podkladních vrstev. V místech napojení na stávající komunikace bude provedeno řezání spar a jejich ošetření asfaltovou zálivkou. V rámci opravy komunikace bude provedeno stržení stávajících nezpevněných krajnic a jejich obnova z asfaltového recyklátu v šířce cca 0,5 m a tl. 0,1 m.

Vyfrézovaný materiál ze stavby bude zpětně zapracován zhotovitelem stavby. Přebytný vyfrézovaný materiál bude odvezen na skládku.

V rámci stavby bude provedeno napojení stávajících zpevněných i nezpevněných sjezdů v nezbytně nutném rozsahu z důvodu výškového napojení.

V rámci stavby bude provedeno pročištění stávajících příkopů v délce cca 3238 m a pročištění propustků.

Výškové řešení

Niveleta komunikace se nemění. Návrh respektuje napojení na stávající přilehlé vjezdy a vstupy na pozemky. Základní příčný sklon komunikace je 2,5%. Příčné sklony u napojení na stávající stav budou vycházet z příčných sklonů navazujících úseků.

Směrové řešení

Směrový návrh řešení kopíruje stávající trasu komunikace.

Konstrukce vozovky**Úsek č. 1 (km 0,000 00 – 0,300 00)**

Frézování vozovky		-100 mm	
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ 50/70		40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kationakt. asf. emulze PS-C		0,40kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+ 50/70		60 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z kationakt. asf. emulze PI-C		0,80 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Recyklace za studena	RS 0/32	180 mm	TP 208
Celkem		280 mm	

**Úsek č. 1 (km 0,300 00 – 0,600 00)**

Frézování vozovky		-100 mm	
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ 50/70		40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kationakt. asf. emulze PS-C		0,40kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+ 50/70		60 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z kationakt. asf. emulze PI-C		0,80 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Recyklace za studena	RS 0/32	180 mm	TP 208
Celkem		280 mm	

**Úsek č. 2 (km 0,600 00 – 0,900 00)**

Frézování vozovky		-70 mm	
Emulzní mikrokoberec	EKM 0/11 EP	10 mm	ČSN 73 6130
Spojovací postřik z kationakt. asf. emulze PS-C		0,20 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+ 50/70		60 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z kationakt. asf. emulze PI-C		0,80 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Recyklace za studena	RS 0/32	180 mm	TP 208
Celkem		250 mm	

**Úsek č. 2 (km 0,900 00 – 1,200 00)**

Frézování vozovky		-70 mm	
Emulzní mikrokoberec	EKM 0/11 EP	10 mm	ČSN 73 6130
Spojovací postřik z kationakt. asf. emulze	PS-C	0,20 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z kationakt. asf. emulze	PI-C	0,80 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
<u>Recyklace za studena</u>	<u>RS 0/32</u>	<u>180 mm</u>	<u>TP 208</u>
Celkem		250 mm	

**Úsek č. 3 (km 1,200 00 – 1,529 00)**

Frézování vozovky		-80 mm	
Emulzní mikrokoberec dvojrsvý	EMK 0/8-DV EP	20 mm	ČSN 73 6130
Spojovací postřik kationakt. asf. emulze	PS-C	0,20 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Jednovrstvý nátěr	JN 0/8 C		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z kationakt. asf. emulze	PI-C	0,80 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
<u>Recyklace za studena</u>	<u>RS 0/32</u>	<u>250 mm</u>	<u>TP 208</u>
Celkem		260 mm	

**Úsek č. 3 (km 1,529 00 – 1,858 00)**

Frézování vozovky		-80 mm	
Emulzní mikrokoberec dvojrsvý	EMK 0/8-DV EP	20 mm	ČSN 73 6130
Spojovací postřik kationakt. asf. emulze	PS-C	0,20 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Jednovrstvý nátěr	JN 0/8 C		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z kationakt. asf. emulze	PI-C	0,80 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
<u>Recyklace za studena</u>	<u>RS 0/32</u>	<u>250 mm</u>	<u>TP 208</u>
Celkem			

**Konstrukce sjezdů****Napojení sjezdů – asfalt**

Konstrukce sjezdů s asfaltovým povrchem bude stejná jako konstrukce vozovky, na kterou sjezd navazuje.



- Sjezd v km cca 0,130 00

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kationakt. asf. emulze PS-C	0,40kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z kationakt. asf. emulze PI-C	0,80 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Recyklace za studena RS 0/32	180 mm	TP 208
Celkem	280 mm	

- Sjezd v km cca 1,680 00 a 1,810 00

Emulzní mikrokoberec dvojrstvý EMK 0/8-DV EP	20 mm	ČSN 73 6130
Spojovací postřik kationakt. asf. emulze PS-C	0,20 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Jednovrstvý nátěr JN 0/8 C		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z kationakt. asf. emulze PI-C	0,80 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Recyklace za studena RSC	250 mm	TP 208
Celkem	260 mm	

#### Napojení sjezdů – recyklát

Recyklovaný materiál (frézing)	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	150 mm	

#### Napojení sjezdů – předláždění

V místě sjezdů se zámkovou dlažbou dojde k předláždění v šířce cca 1 m od hrany vozovky.

#### Odvodnění

Odvodnění komunikace je provedeno podélným a příčným sklonem vozovky do stávajících silničních příkopů, které budou pročištěny.

#### 8.2.1.2 SO 151 – Dopravně inženýrské opatření

Zhotovitel provede osazení přechodného dopravního značení dle dopravně-inženýrského opatření – SO 151. Stavba bude prováděna za úplné uzavírky. Navržená objízdná trasa je patrná z přílohy E.2 – *Situace DIO* této projektové dokumentace.

Všechny přípravné práce a výstavba komunikace musí zachovávat příjezd k přilehlým objektům, nutno také zachovat přístup IZS.

Dopravně-inženýrské opatření je řešeno v rámci přílohy E. *Zásady organizace výstavby*.

## **9. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

### **9.1 Svislé dopravní značení**

Stávající svislé dopravní značení bude zachováno.

### **9.2 Vodorovné dopravní značení**

V rámci stavby není navrženo vodorovné dopravní značení.

## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY**

### **10.1 Rozsah dotčení**

#### **10.1.1 Ochranná pásma**

##### Ochranná pásma sítí elektro

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně je 1 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo nadzemního vedení od 1 kV do 35 kV - 7,0 m od krajního vodiče.

##### Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí

Tyto ochranná pásma stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu).

Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení

##### Ochranná pásma vodovodů a kanalizací

Do DN 500 mm – 1,5 m na obě strany

Nad DN 500 mm – 2,5 m na obě strany

##### Ochranná pásma plynovodů

NTL a STL plynovody a přípojky v zastavěném území obce od půdorysu - 1 m na obě strany

Ostatní plynovody a plynovodní přípojky od půdorysu plynovodu - 4 m na obě strany

Podmínky pro práci v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí jsou uvedena ve vyjádřeních těchto správců.

#### **10.1.2 Chráněná území**

Část pozemků se nachází v rozsáhlém chráněném území.

V zájmovém území se nenachází kulturní dominanta krajiny.

Z hlediska ochrany nerostných surovin není v zájmovém prostoru, ani v nejbližším okolí evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ) stanovené pro ochranu ať již vyhrazených, či nevyhrazených nerostů.

V předmětném území se nenachází žádná chráněná oblast přirozené akumulace vod.

### **10.2 Podmínky pro zásah**

Podmínky pro zásah v ochranných pásmech jsou stanoveny ve stanoviscích vlastníků jednotlivých dotčených zařízení.

## **11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

### **11.1 Bourací práce**

V rámci výstavby nejsou navrženy asanace stávajících objektů.

### **11.2 Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada**

V rámci stavby nedojde ke kácení.

### **11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Zemní práce budou omezeny na odkop v místě stávajících příkopů.

### **11.4 Ozelenění a ostatní úpravy nezastavěných ploch**

V rámci stavby není navrženo ozelenění ani úprava nezastavěných ploch.

### **11.5 Zásah do ZPF, rekultivace**

Stavba nezasahuje do pozemků ZPF.

### **11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavba nevyvolává zábory a nezasahuje do pozemků určených k funkci lesa.

### **11.7 Zásah do jiných pozemků**

Stavba nezasahuje do jiných specifických druhů pozemků.

## **11.8 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Záměr nemá vliv na intenzitu provozu, u které je předpokládáno její zachování na stávající úrovni.

## **12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

### **12.1 Všechny druhy energií**

Navržené řešení neobsahuje rozvody užitkové a pitné vody, které by byly využity pro jejich provoz. Navržené silnice nemá žádnou spotřebu vody. V případě mytí silnic a dopravního značení budou využita čistící vozidla, která mají svojí zásobu vody. Zdroj vody pro tato vozidla bude mimo rozsah staveniště.

Protože se jedná o stavbu, která není výrobního charakteru, není vyvolán požadavek na potřebu energie.

### **12.2 Telekomunikace**

Realizace stavby ani stavba samotná nevyvolává nároky napojení na telekomunikace.

### **12.3 Vodní hospodářství**

Stavba nezvyšuje nároky zájmového území na vodní hospodářství území.

### **12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Stavba je napojena na stávající silniční síť. Parkování stavby bude na zařízení staveniště.

### **12.5 Napojení na technickou infrastrukturu**

Napojení na technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

### **12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Užíváním stavby nevznikají žádné odpady.

## **13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACE NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **13.1 Ochrana krajiny a přírody**

Po dokončení stavby nebudou změněna stávající ochranná pásma jednotlivých pozemních komunikací – jsou stanovena od hlavní trasy.

Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby, tj. pozemní komunikace. Protože se jedná o silnici III. třídy, lze předpokládat jejich užívání především osobními automobily. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí

(PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

### **13.2 Hluk**

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření.

Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

### **13.3 Emise**

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší. Jelikož se jedná o rekonstrukci silnic a přilehlých zpevněných ploch, nepředpokládá se zvýšení hladiny emisí z dopravy.

### **13.4 Vliv znečištění na vodní toky a vodní zdroje**

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny likvidace splaškových vod, neboť řešená stavba tyto vody neprodukuje. Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu komunikací do stávajících silničních příkopů, případně do zeleně.

Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby, tj. pozemní komunikace. Protože se jedná o silnici III. třídy lze předpokládat jejich užívání především osobními automobily. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

### **13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Účinnost zákona od 1.1.2007.

#### **§ 3 Zhotovitel zajistí, aby**

a) při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (6) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení

b) byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí

1. práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (7) a které zahrnují vytyčení tras technické infrastruktury (8) (dále jen "zemní práce"),

2. práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),
3. práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),
4. práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),
5. práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (9), (dále jen "bourací práce"),
6. svařování a nahřívání živic v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu (10)
7. lepení krytin na podlahy, stěny, stropy nebo jiné konstrukce
8. práce při údržbě stavby (11) a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),
9. sklenářské práce,
10. práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výrobky,
11. potápěčské práce a práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu,
12. práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí,
13. práce spojené s využitím letadla podle zvláštního právního předpisu (12)

Vysvětlivky:

- (6) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- (7) stavební zákon
- (8) § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona, (9) § 128 a 130 stavebního zákona

(10) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

(11) § 3 odst. 4 stavebního zákona

(12) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů

Další platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce:

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Návrhové prvky komunikací splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

### **13.6 Nakládání s odpady**

Zhotovitel stavby si zajistí po dohodě s majiteli pozemků vhodnou plochu na dočasnou skládku. Vybouraný materiál z nebezpečných krajnic a případný komunální odpad bude odvezen na placenou skládku v okolí staveniště.

## **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

### **14.1 Mechanická odolnost a stabilita**

Všechny materiály a hmoty na stavbě použité musí splňovat podmínku TKP a materiálových listů dle certifikace ve shodě se zákonem č. 22/1997 Sb. (O technických požadavcích na výrobky), zákonem č. 71/2000 Sb. (Změna zákona o technických požadavcích na výrobky) a nařízením vlády č. 81/1999 Sb. Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN.

## **14.2 Požární bezpečnost**

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

## **14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Stavba nemá vliv na životní prostředí. Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší.

## **14.4 Ochrana proti hluku**

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

## **14.5 Bezpečnost při užívání**

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Komunikace je navržena v souladu s platnými předpisy a normami, jejichž dodržení přispívá k zajištění bezpečnosti provozu. Návrhové prvky splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

## **14.6 Úspora energie a ochrana tepla**

Realizace nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla.

# **15. DALŠÍ POŽADAVKY**

## **15.1 Užité vlastnosti stavby**

Realizací záměru dojde ke kvalitnějšímu a bezpečnějšímu pohybu automobilové dopravy v řešeném území.



Jedná se o stavbu trvalou s návrhovou dobou životnosti 25 let.

### **15.2 Zajištění přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace**

Stavba svým charakterem neklade nároky na úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

### **15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

#### **15.3.1 Povodně**

Vzhledem k charakteru území a vzdálenosti od vodních toků neočekáváme v prostoru stavby výskyt povodní.

#### **15.3.2 Sesuvy půdy**

Tomuto jevu je zabráněno návrhem odvodnění a návrhem dodržení obecných podmínek kladených na výstavbu.

#### **15.3.3 Poddolování**

Předmětná stavba se nachází v území nezasaženém důlní činností, ochrana proti poddolování není tudíž navržena.

#### **15.3.4 Seismicita**

Seismicita na našem území nemá na tento druh stavby vliv.

#### **15.3.5 Radon**

Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo.

### **15.4 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**

Požadavky dotčených orgánů byly splněny.

V Pardubicích 08/2019

Radek Městecký