

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

**III/30022 LAMPERTICE - OPRAVA OPĚRNÝCH ZDÍ - POVODŇOVÉ ŠKODY**

název akce

**DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ**




stavební objekt

Královehradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové objednatel	spolupráce
Lampertice místo stavby	Královehradecký kraj



DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ  
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové  
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677  
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b> výkres	měřítko	DOS+DPS stupeň
-----------------------------------	---------	-------------------

Ing. M. BURIANEC kontroloval 	Ing. M. BURIANEC hlavní inženýr projektu 	049/13 číslo zakázky	<b>H.1</b> číslo přílohy
Bc. L. NOVOTNÝ zodpovědný projektant 	vedoucí projektant	07/2013 datum	

## **I – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ**

### **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

Název stavby:	III/30022 LAMPERTICE - OPRAVA OPĚRNÝCH ZDÍ - POVODŇOVÉ ŠKODY
Zak. č.:	A049/13
Místo stavby:	Lampertice
Kraj:	Královéhradecký
Katastrální území:	Lampertice
Druh stavby:	Oprava
Stavebník:	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
Generální projektant:	Dopravně inženýrská kancelář s.r.o. Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
Vypracoval:	Bc. Leoš Novotný
Stupeň dokumentace:	Dokumentace ohlášení stavby (DOS) Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Obsahem PD je oprava stávajících opěrné zdi v obci Lampertice. Opěrné zdi jsou umístěny na průjezdním úseku silnicí III/30022 na břehu Lampertického potoka.

První zeď (SO 201) leží přibližně ve středu obce u obecní hospody (č.p. 182) a antukového hřiště. Druhá zeď (SO 202) se nachází v jižní části obce naproti Domovu důchodců (č.p. 204).

Stávající opěrné zdi jsou z prostého betonu, nejsou opatřeny římsou. Mezi opěrnou zdi a komunikací se nacházejí svodidla.

Jedná se opravu – rozměry navržených zdi budou obdobné jako u stávajících.

Základový pas bude z prostého betonu. Stěna opěrné zdi bude z betonu vyztužená sítí KARI. Římsa bude ze železobetonu. Stávající svodidla budou odstraněna a římsa bude opatřena dopravně-bezpečnostním zábradlím. Výtoky potrubí zaústěné do zdí budou převlečeny troubou s DN o jedno větší.

Předpokládaný termín výstavby: září a říjen 2013.

Předpokládaná doba kdy bude omezen provoz na silnici III/30022 je cca 40 dní.

## 3. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Každá opěrná zeď bude realizována samostatně nezávisle na druhé.

V době výstavby bude v místech stavby opěrných zdí na silnici III/30022 sveden provoz na jeden jízdní pruh. Provoz bude řízen světelnou signalizací. Označení pracovního místa bude dle vzorového schématu B/6 z TP66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemní komunikaci (přiloženo na konci této zprávy). Označení pracovního místa bude zřízeno 2x (pro každou opěrnou zeď samostatně).

### Dočasné dopravní značení

Značky užití k označení pracovních míst budou provedeny jako retroreflexní. Retroreflexní materiál musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R 2 . Budou použity značky základní velikosti. Přenosné značky nebo dopravního zařízení, které nebudou pevně zabudované do terénu budou osazeny na podpěrný sloupek. Sloupek bude osazen do schváleného typu podkladních desek.

## 4. OBECNÉ INFORMACE

Povinností zhotovitele je v předstihu informovat uživatele přilehlých objektů, Obecní úřad, Policii ČR, Záchranou službu a Hasičský záchranný sbor o postupu prací, o uzávěrách a omezeních dopravy.

Zhotovitel zodpovídá, aby po celou dobu realizace stavby byl zajištěn přístup k jednotlivým objektům pro požární techniku. Stavební práce musí být prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Policie, záchranné služby a hasičského záchranného sboru. Zároveň v intravilánu musí být zajištěn bezpečný průchod chodců podél staveniště.

## 5. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ A PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

Zvláštní podmínky na provádění stavby jsou specifikovány v příloze ZTKP.

### Schéma B/6

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály.

výstražné světlo typu 1  
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutoze-  
leném podkladu, v protisměru shodně

příčná čára souvislá ze žluté fólie, dopravních knoflíků nebo barvy doporučena

příčná uzavěra zábranou  
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími  
deskami  
odstup max. 10 m

příčná uzavěra zábranou  
minimálně 3 výstražná světla typu 1

příčná čára souvislá ze žluté fólie, značkovacích knoflíků nebo barvy doporučena

1) může být ve výjimečných případech menší  
(viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

