

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

Objednatel:

## Královéhradecký kraj

se sídlem Pivovarské náměstí 1245  
500 03 Hradec Králové

Zhotovitel:



**Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň**

Parková 1205/11  
326 00 Plzeň

HIP:

Ing. M. Mareš

	Vypracoval	Bc. J. Mourek		Zak. číslo	13PL11030
	Zodp. projektant	Ing. T. Mareš		Datum	07/2013
	Tech. kontrola	Ing. R. Vorschneider		Stupeň	DOS/PDPS
	Akce <b>POVODŇOVÉ ŠKODY III/32550-1 ČERMNÁ - OPRAVA MOSTU</b>			Počet formátů	6 x A4
				Měřítko	1:100
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 02 Liberec 3	Příloha <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA K PROVÁDĚNÍ STAVBY</b>			Č. přílohy	Paré
				<b>E.1</b>	

## Průvodní zpráva k provádění stavby

### OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
1.1 STAVBA .....	2
1.2 INVESTOR .....	2
1.3 ZHOTOVITEL DOKUMENTACE .....	2
2. ZAJIŠTĚNÍ VEŘEJNÉHO PROVOZU PO DOBU STAVBY .....	3
3. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ .....	3
4. PODZEMNÍ A NADZEMNÍ VEDENÍ V PROSTORU STAVENIŠTĚ .....	3
5. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ NA STAVENIŠTI .....	3
6. POSTUP VÝSTAVBY .....	4
7. HARMONOGRAM VÝSTAVBY, DOBA VÝSTAVBY .....	5
8. HOSPODAŘENÍ S ODPADY .....	5
9. ZÁVĚR .....	5

## 1. Identifikační údaje

### 1.1 Stavba

**Stavba :** Povodňové škody III/32550-1 Čermná – oprava mostu  
**Objekt č. :** 203  
**Název objektu:** Oprava mostu ev.č. 32550-1  
**Katastr. území :** Čermná  
**Kraj :** Královehradecký  
**Druh stavby :** Oprava

### 1.2 Investor

**Název :** Královehradecký kraj

**Adresa :** Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

**IČO :** 70889546

### 1.3 Zhotovitel dokumentace

**Název :** Valbek, spol. s r.o.  
středisko Plzeň

**Adresa :** Parková 1205/11  
326 00 Plzeň 26

**IČO :** 483 66 230

**Zástupce ve věcech obchodních a technických :** Ing. R. Vorschneider (ředitel střediska)

**Hlavní inženýr projektu :**  
**Zpracovatelský útvar :**

Ing. Tomáš Mareš  
skupina PL11

### 2. Zajištění veřejného provozu po dobu stavby

Opravy mostu ev.č. 32550-1 budou probíhat za omezeného provozu na mostě. Vzhledem ke špatnému stavu nosné konstrukce bude na dobu určenou správcem objektu redukována šířka vozovky na jeden jízdní pruh umístěný do osy křížení mostu a komunikace.

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována v příloze C.5 – DIO.

### 3. Zařízení staveniště

Pro provádění stavebních prací není zapotřebí žádné rozsáhlé zařízení staveniště. Vykopané hmoty budou ihned nakládány a odváženy na určená místa. Materiály pro stavbu budou přiváženy až těsně před zabudováním, takže nebude zapotřebí je na staveništi skladovat.

Vzhledem k malému rozsahu stavby a stísněnému prostředí v okolí opravovaného mostu není nutné zajištění plochy pro zařízení staveniště. V případě potřeby dodavatele si plochu pro zařízení staveniště dodavatel zajistí po vzájemné dohodě s obecním úřadem v obci Čermná.

### 4. Podzemní a nadzemní vedení v prostoru staveniště

Podzemní a nadzemní inženýrské sítě, které jsou uloženy v blízkosti mostu a přilehlém předmostí nebudou dotčeny prováděním stavebních prací a pouze procházejí staveništem a přes koryto potoka v uzavřených ocelových chráničkách – viz příloha C.2 – Koordinační situace

V místě stavby se vyskytují následující podzemní vedení:

Název vedení	Správce	Umístění
Telekomunikační kabely	Telefónica O2 Czech Republic, a.s.	sdělovací kabely – vedeny po římse mostu na výtokové straně
Elektrokabely NN (podzemní)	ČEZ Distribuce, a.s.	Stavba se nachází v ochranném pásmu ČEZ Distribuce a.s.

### 5. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ NA STAVENIŠTI

Při provádění stavby je nutné dodržovat základní podmínky pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které jsou dány NV č. 591/2006Sb., *o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích*, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci se dále řídí zákonem č. 309/2006Sb., o dalších požadavcích bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 262/2006Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

Bude-li stavba prováděna více dodavateli / zhotoviteli, musí zadavatel stavby (stavebník, investor) určit koordinátora BOZP (dle §14 odst.1 výše uvedeného zákona).

Přesáhne-li stavba:

- svojí celkovou předpokládanou dobu trvání prací a činností více než 30 pracovních dní, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den

nebo

- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne dobu 500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu

je zadavatel stavby (stavebník, investor) povinen doručit oznámení o zahájení prací na příslušný Oblastní inspektorát práce nejpozději 8 dní před předáním staveniště dodavateli stavby (§15 odst.1 výše uvedeného zákona).

(Vzor formuláře pro oznámení je uveden v NV č. 591/2006Sb., příloha č.4)

Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, tato povinnost se týká i terénních úprav a zařízení. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství. Tyto povinnosti má i u staveb a jejich změn nevyžadujících stavební povolení ani ohlášení nebo u jiného obdobného záměru.

Je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními, eventuálně při práci v ochranném pásmu (např. dráhy, pozemní komunikace, vodovodů, kanalizací, plynovodů, elektrických rozvodů, apod.).

Jednotlivé práce mohou vykonávat pouze pracovníci, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích a práci se zařízeními musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je dodavatel stavby povinen ověřit stav inženýrských sítí, podzemní sítě vytyčit a práce provádět tak, aby nedošlo k jejich poškození. Jakékoliv práce v ochranném pásmu sítí technického vybavení je nutné předem dohodnout se správcem sítě, a práce v tomto pásmu provádět za jeho dozoru a dle jeho pokynů. Maximálně 14 dní před zahájením prací si dodavatel stavby ověří platnost vyjádření jednotlivých správců.

Zhotovitel zpracuje pro stavbu (staveniště) ohlašovací rozvrh mimořádných událostí.

## 6. Postup výstavby

Oprava mostu a přilehlých úseků komunikace na předmostích bude provedena za omezeného provozu silnice III/32550.

Před zahájením stavebních prací na mostě je nutno provést dopravní opatření, kterými bude zúžena vozovka na mostě na šířku 3,50 metru (jeden jízdní pruh v ose komunikace), pěší trasy zůstávají beze změn oproti stávajícímu stavu. Dále je nutné vytyčit stávající inženýrské sítě procházející staveništěm.

Další postup stavebních prací je naznačen bodově :

- Vytvoření těsnící hrázky na vtoku a výtoku, provizorní zatrubnění vodoteče a převedení přes staveniště
- Zemní práce – vytvoření rýh pro betonové pasy a odtěžení materiálu dna pro vytvoření kamenného záhozu
- Dozdění chybějících kvádrů a injektáž větších kaveren
- Vybetonování ochranných patních prahů
- Očištění otryskáním tlak.vodou a následné hloubkové přespárování lícu klenby a spodní stavby
- Provedení kamenného zásypu s proštěrkováním mezi patní betonové prahy
- Odstranění provizorního potrubí a těsnící hrázky
- Odklizení zařízení staveniště a úklid staveniště
- Ukončení stavby a předání správci objektu

## 7. Harmonogram výstavby, doba výstavby

Harmonogram výstavby bude zpracován generálním zhotovitelem stavby, který bude vybrán veřejnou soutěží. Zhotovitel předá harmonogram stavby investorovi a TDI maximálně 10 dnů po předání staveniště a následně jej bude aktualizovat dle skutečností a průběhu stavební činnosti.

Celková doba potřebná pro provedení stavebních prací je odhadována na dobu maximálně 2,0 měsíců.

## 8. Hospodaření s odpady

Nakládání s odpady řeší samostatná příloha dokumentace E.4 – Odpadové hospodářství

## 9. Závěr

V rámci stavby budou provedeny opravy mostu s minimalizací stavebních nákladů a s ohledem na zajištění bezpečnosti provozu na mostu. Cílem opravy je konzervace současného stavebně technického stavu, v návaznosti na efektivnost vynaložených finančních prostředků opravy a výhledové plány správce, počítající s nahrazením původní konstrukce mostu novým objektem.

V Plzni, 5.8.2013

Bc. Jan Mourek  
VALBEK<sup>®</sup>, spol. s r.o.