

Studie proveditelnosti

Studie proveditelnosti trvalých bariér pro obojživelníky

Textová příloha č. A.2.

Typové výrobky použité pro návrh trvalých bariér

zakázkové číslo
20110179

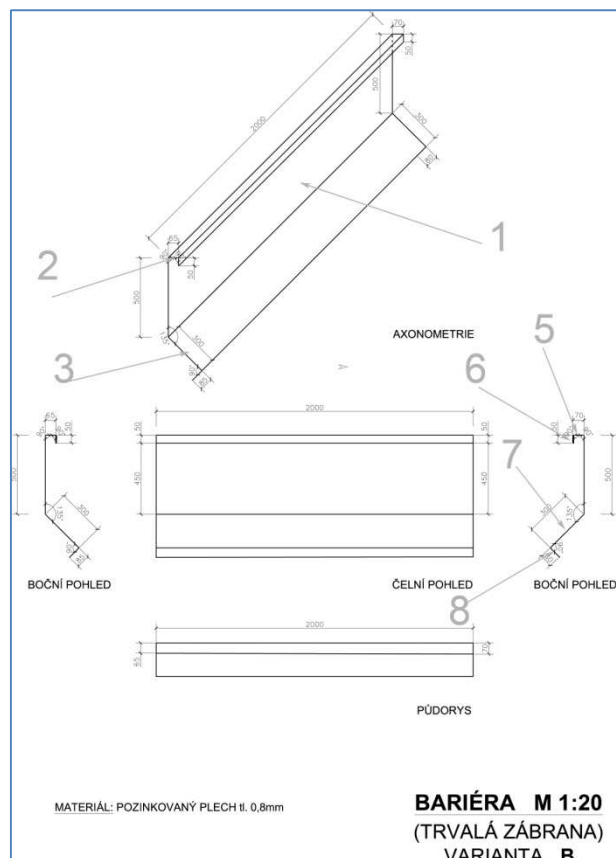
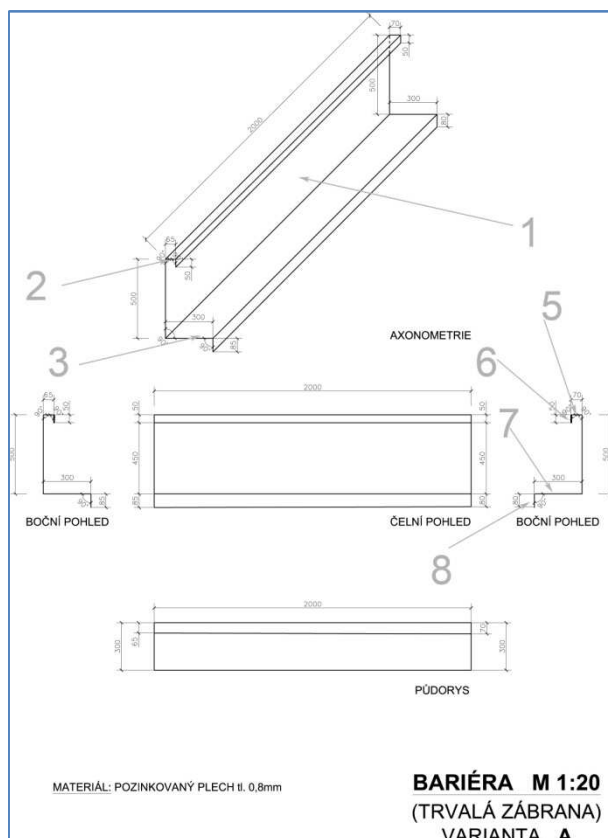


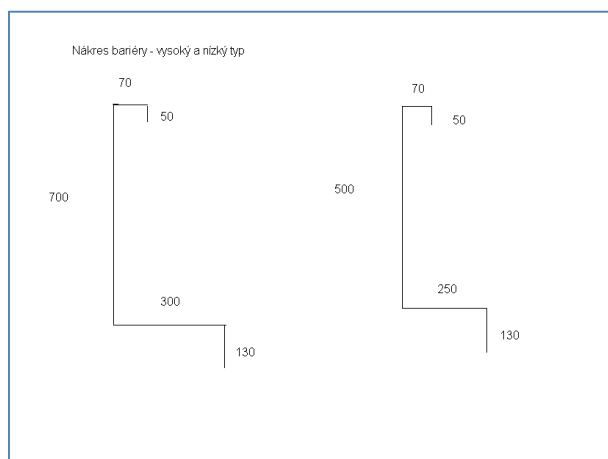
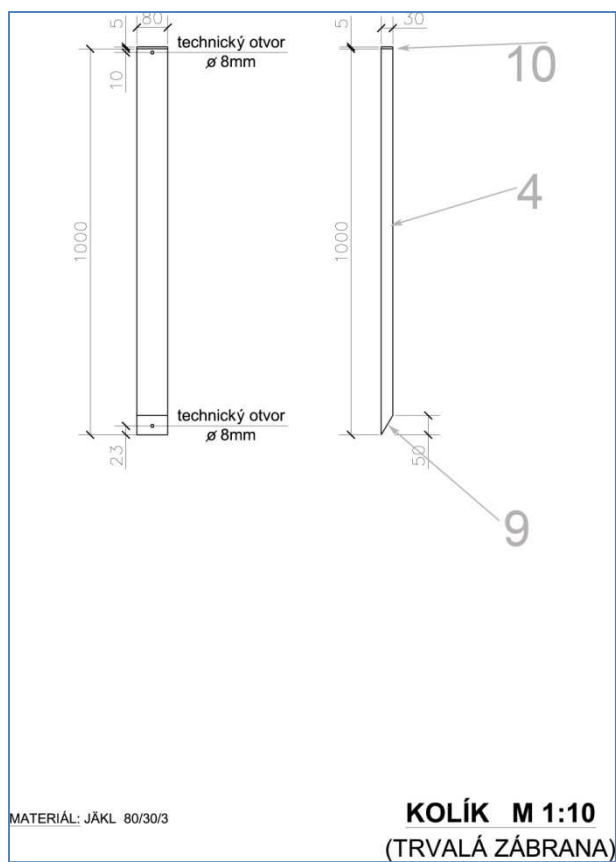
V Hradci Králové, říjen 2011

Obsah

1.	Bariéra proti vstupu obojživelníků a plazů	3
2.	Monolitický podchod pro obojživelníky AT 500	5
3.	Ukončovací žlab pro připojení vedlejší komunikace SR 400G.....	6
4.	Základní prvek svodidla MSVZ 200	7

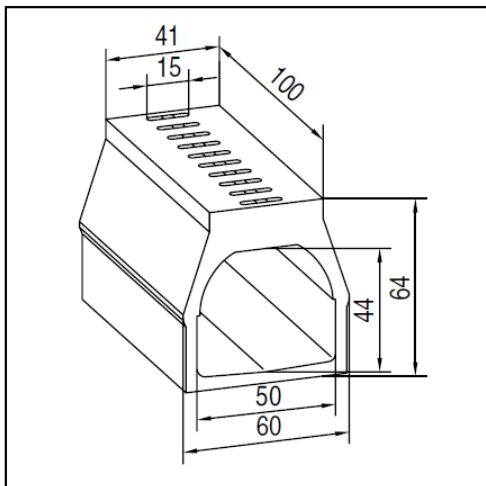
1. Bariéra proti vstupu obojživelníků a plazů



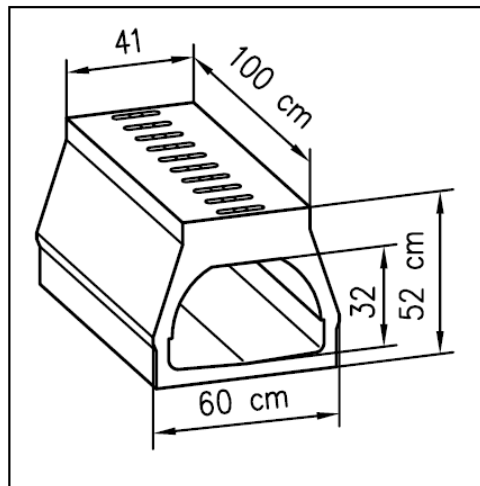


2. Monolitický podchod pro obojživelníky AT 500

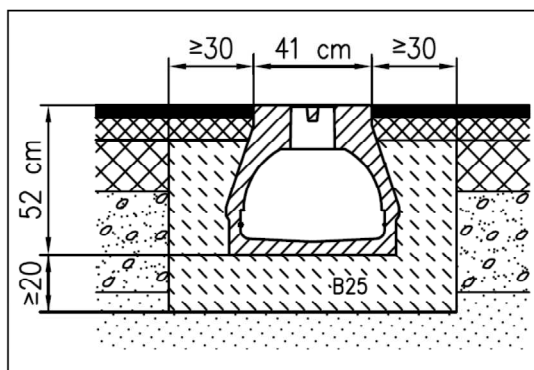
Pro migraci přes silnice je navržen téměř ve všech lokalitách (lok. č. 1,4,5,6 a 8) přechod do tělesa vozovky za použití systémových tunelových prvků AT 500.



Rozměry AT 500
s větracími štěrbinami
(v. 64 cm)



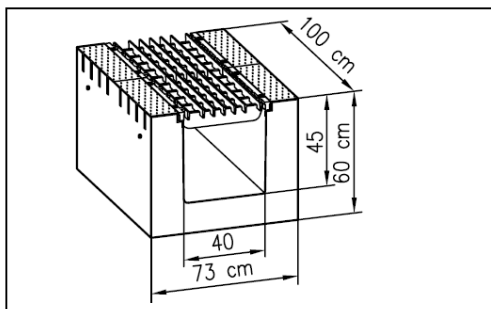
Rozměry AT 500
s větracími štěrbinami
(v. 52 cm)



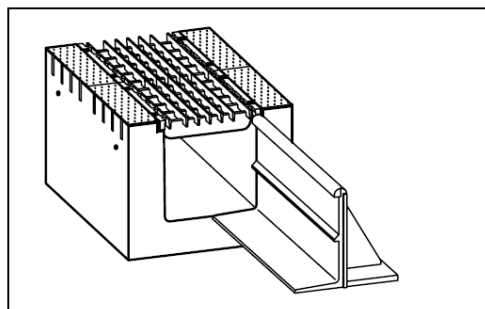
Detail uložení AT500 se
štěrbínami v komunikaci

3. Ukončovací žlab pro připojení vedlejší komunikace SR 400G

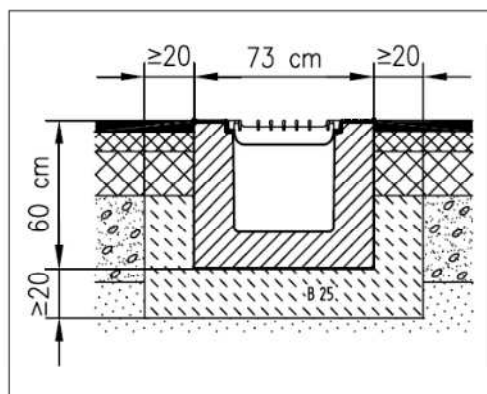
Pro navázání trvalých bariér na polní komunikace a stávající příjezdy je v některých případech použit ukončovací žlab SR 400G (lokality č. 1,2,3,4 a 7)



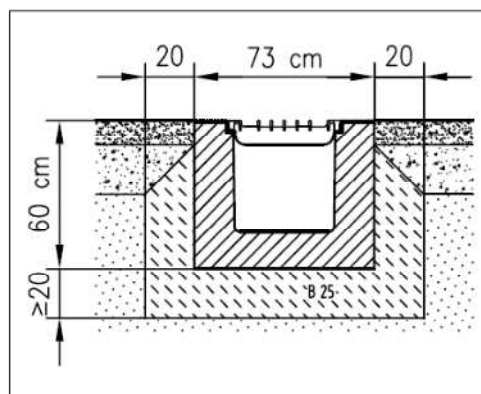
Rozměry SR 400 G



Napojení ukonč. žlabu SR 400 G
a svod. stěny LEP 100



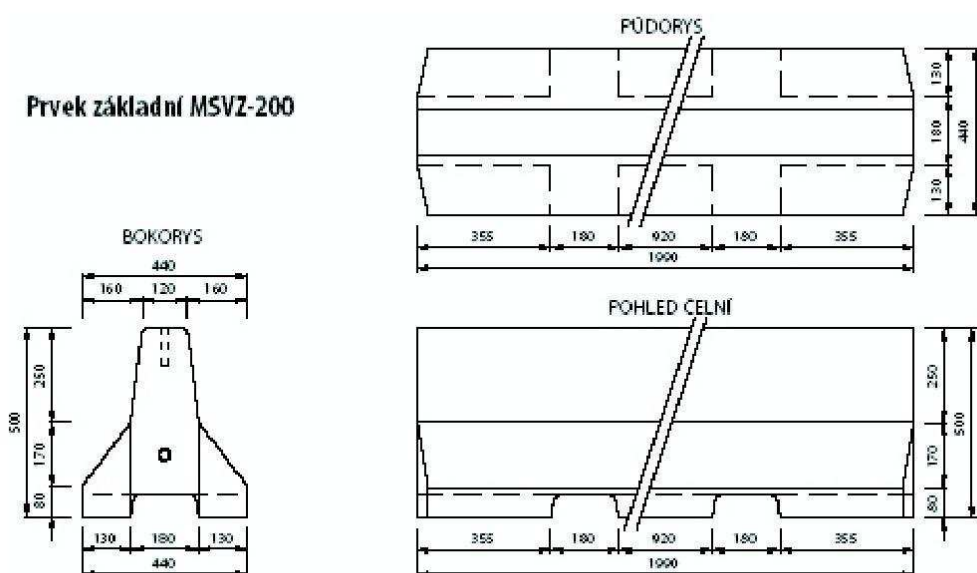
Detail uložení SR 400 G – asfaltu



Detail uložení SR 400 G –
v ploše se zhutněným povrchem

4. Základní prvek svodidla MSVZ 200

V lokalitě č. 8 na dvou asfaltových plochách je jako bariéra navržen základní prvek svodidla MSVZ 200.



WWW.SVODIDLA.CZ