

Studie proveditelnosti

Studie proveditelnosti trvalých bariér pro obojživelníky

A.1.

Průvodní a technická zpráva

zakázkové číslo
20110179



V Hradci Králové, říjen 2011

Obsah:

A.	ÚVODNÍ ÚDAJE	3
1.	ÚVOD	3
2.	ÚČEL A CÍL STUDIE	3
3.	POSTUP ŘEŠENÍ STUDIE	4
4.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	5
4.1.	<i>Investor</i>	<i>5</i>
4.2.	<i>Zpracovatel studie.....</i>	<i>5</i>
4.3.	<i>Pracovní skupina</i>	<i>6</i>
5.	ÚDAJE O PODKLADECH	6
5.1.	<i>Pracovní podklady</i>	<i>6</i>
5.2.	<i>Právní normy a předpisy</i>	<i>6</i>
5.3.	<i>Digitální data a podklady.....</i>	<i>6</i>
5.4.	<i>Použitý software.....</i>	<i>6</i>
5.5.	<i>Použité zkratky.....</i>	<i>7</i>
6.	LOKALITA Č. 1. STARÉ NECHANICE	8
6.1.	<i>Základní údaje</i>	<i>8</i>
6.2.	<i>Přírodní poměry.....</i>	<i>9</i>
6.3.	<i>Popis lokality.....</i>	<i>9</i>
6.4.	<i>Navrhovaná řešení.....</i>	<i>9</i>
6.5.	<i>Majetkoprávní řešení</i>	<i>10</i>
6.6.	<i>Dotčení ostatních zájmů.....</i>	<i>11</i>
6.7.	<i>Kvalifikovaný odhad nákladů</i>	<i>13</i>
7.	LOKALITA Č. 2. KRÁLÍKY U NOVÉHO BYDŽOVA	14
7.1.	<i>Základní údaje</i>	<i>14</i>
7.2.	<i>Přírodní poměry.....</i>	<i>15</i>
7.3.	<i>Popis lokality.....</i>	<i>15</i>
7.4.	<i>Navrhovaná řešení.....</i>	<i>15</i>
7.5.	<i>Majetkoprávní řešení</i>	<i>16</i>
7.6.	<i>Dotčení ostatních zájmů.....</i>	<i>17</i>
7.7.	<i>Kvalifikovaný odhad nákladů</i>	<i>18</i>
8.	LOKALITA Č. 3. VYSOKÉ VESELÍ.....	19
8.1.	<i>Základní údaje</i>	<i>19</i>
8.2.	<i>Přírodní poměry.....</i>	<i>20</i>
8.3.	<i>Popis lokality.....</i>	<i>20</i>
8.4.	<i>Navrhovaná řešení.....</i>	<i>20</i>
8.5.	<i>Majetkoprávní řešení</i>	<i>21</i>
8.6.	<i>Dotčení ostatních zájmů.....</i>	<i>22</i>
8.7.	<i>Kvalifikovaný odhad nákladů</i>	<i>23</i>
9.	LOKALITA Č. 4. MILETÍN	24
9.1.	<i>Základní údaje</i>	<i>24</i>
9.2.	<i>Přírodní poměry.....</i>	<i>25</i>
9.3.	<i>Popis lokality.....</i>	<i>25</i>
9.4.	<i>Navrhovaná řešení.....</i>	<i>25</i>
9.5.	<i>Majetkoprávní řešení</i>	<i>26</i>
9.6.	<i>Dotčení ostatních zájmů.....</i>	<i>26</i>
9.7.	<i>Kvalifikovaný odhad nákladů</i>	<i>27</i>
10.	LOKALITA Č. 5. ČERVENÝ KOSTELEČ	28
10.1.	<i>Základní údaje</i>	<i>28</i>
10.2.	<i>Přírodní poměry.....</i>	<i>29</i>
10.3.	<i>Popis lokality.....</i>	<i>29</i>
10.4.	<i>Navrhovaná řešení.....</i>	<i>29</i>
10.5.	<i>Majetkoprávní řešení</i>	<i>30</i>
10.6.	<i>Dotčení ostatních zájmů.....</i>	<i>31</i>
10.7.	<i>Kvalifikovaný odhad nákladů</i>	<i>33</i>
11.	LOKALITA Č. 6. POLICE NAD METUJÍ	34

Studie proveditelnosti trvalých bariér pro obojživelníky, studie proveditelnosti, ŠINDLAR s.r.o., říjen 2011,

11.1.	Základní údaje	34
11.2.	Přírodní poměry.....	35
11.3.	Popis lokality.....	35
11.4.	Navrhovaná řešení.....	35
11.5.	Majetkoprávní řešení	36
11.6.	Dotčení ostatních zájmů.....	36
11.7.	Kvalifikovaný odhad nákladů	37
12.	LOKALITA Č. 7. SLATINA	38
12.1.	Základní údaje	38
12.2.	Přírodní poměry.....	39
12.3.	Popis lokality.....	39
12.4.	Navrhovaná řešení.....	39
12.5.	Majetkoprávní řešení	40
12.6.	Dotčení ostatních zájmů.....	40
12.7.	Kvalifikovaný odhad nákladů	41
13.	LOKALITA Č. 8. DIVEC	42
13.1.	Základní údaje	42
13.2.	Přírodní poměry.....	43
13.3.	Popis lokality.....	43
13.4.	Navrhovaná řešení.....	43
13.5.	Majetkoprávní řešení	44
13.6.	Dotčení ostatních zájmů.....	45
13.7.	Kvalifikovaný odhad nákladů na realizaci	47
14.	VYHODNOCENÍ ÚČELNOSTI A HOSPODÁRNOSTI SAMOTNÉ REALIZACE	48
15.	KVALIFIKOVANÝ ODHAD MOŽNÉHO ZVÝŠENÍ ROČNÍCH NÁKLADŮ NA ÚDRŽBU KOMUNIKACE ..	48
16.	ÚDRŽBA TRVALÝCH BARIÉR VČETNĚ ODHADU NÁKLADŮ	48
17.	REKAPITULACE NÁKLADŮ NA REALIZACI NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ	49
18.	PŘEHLED LOKALIT DLE VLASTNICKÝCH VZTAHŮ - SOUHRN	52
19.	ZÁVĚR	54

A. Úvodní údaje

1. Úvod

Dokumentace byla zpracována na základě smlouvy o dílo mezi zhotovitelem ŠINDLAR s.r.o. a Královohradeckým krajem. (e.č. PM027761/2009-600/JEZ) jakožto objednatelem.

Předmětem vypracování je „Studie proveditelnosti trvalých bariér pro obojživelníky.“ v následujících lokalitách:

Lokalita č. 1. Staré Nechanice

Lokalita č. 2. Králíky u Nového Bydžova

Lokalita č. 3. Vysoké Veselí

Lokalita č. 4. Miletín

Lokalita č. 5. Červený Kostelec

Lokalita č. 6. Police nad Metují

Lokalita č. 7. Slatina u hradce králové

Lokalita č. 8. Divec

2. Účel a cíl studie

V České republice je mnoho silničních a dálničních komunikací, které se kříží s přirozenými trasami obojživelníků. Ke křížení dochází během jejich putování mezi zimním a letním stanovištěm nebo místem páření. V době migrace bývá mnoho obojživelníků na silnicích zraněno nebo usmrceno. Následkem je značné snížení populace v jejich přirozených biotopech, které má v mnoha případech negativní vliv na ekologickou rovnováhu v dané lokalitě. Vyskytující se obojživelníci na komunikaci mohou při masivním výskytu ohrozit bezpečnost silničního provozu.

Cílem studie je vypracování návrhu technického řešení trvalých bariér a úpravy průchodů pro obojživelníky pod komunikacemi tak, aby odpovídal jejich nárokům. Technické řešení je koncipováno, jako podklad pro zpracování projektové dokumentace pro řízení o umístění a povolení stavby.

Účelem navržených trvalých bariér je dlouhodobá ochrana putujících obojživelníků v průběhu migrace bez aktivní přítomnosti člověka. Migrující jedinci budou zachytnými bariérami naváděny do stávajících propustků a mostů nebo do navržených přechodů, kterými mohou bezpečně projít na druhou stranu silnice.

3. Postup řešení studie

Řešení studie se skládá z následujících ucelených částí:

Shromáždění a zpracování podkladů pro návrh řešení

- Podrobné vymezení zájmových území
- Shromáždění podkladů z hlediska problematiky migrace obojživelníků v řešených lokalitách
- Terénní průzkum, pořízení fotodokumentace
- Vytvoření základních geodetických podkladů (body GPS)
- Identifikace správců řešených úseků silnic, majetkoprávních vztahů a dotčených subjektů (inženýrské sítě)

Návrh základních parametrů stavebních objektů

- Návrh základních parametrů trvalých bariér, přechodů přes komunikaci, sjezdy na navazující pozemky a další opatření

Projednání, návrh výsledného řešení a dalšího postupu

- Projednání dokumentace se správcí řešených úseků silnic
- Zpracování cizích zájmů do návrhu řešení (lokalizace inženýrských sítí, ochranná pásma, atd.)
- Rekapitulace dotčených subjektů pro další stupeň projektové dokumentace
- Odborný odhad nákladů na stavbu, údržbu bariér a komunikace
- Návrh údržby

4. Identifikační údaje

4.1. Investor

Královehradecký kraj

Sídlo: Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

IČ: 70889546
DIČ: CZ 70889546

Zastoupený: Bc. Lubomír Franc, hejtman Královehradeckého kraje

Zmocněnec pro technická jednání:
ing. Miloš Čejka, vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny

4.2. Zpracovatel studie

ŠINDLAR s.r.o.

*Stavby vodního hospodářství
a krajinného inženýrství*

Sídlo: Na Brně 372/2a, 500 06 Hradec Králové
IČO: 260 03 236
DIČ: CZ 260 03 236

Zastoupený: Ing. Miloslavem Šindlar, jednatel

Kontaktní údaje:
telefon: 495 402 560 (firma)
e-mail: sindlar@sindlar.cz
web: www.sindlar.cz

Spolupráce: NaturaServis s.r.o.
Říčanova 66, Hradec Králové – Plotiště

4.3. Pracovní skupina

Autorizovaný projektant:	Ing. Miloslav Šindlar – <i>autorizovaný inženýr; číslo autorizace 0700929, obor IV00 - stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství</i>
Koordinace prací, závěrečná kontrola:	Mgr. Jan Zapletal
Vedoucí projektu:	Ing. Štěpánka Haldová
Návrh řešení, výkresová část, technická zpráva:	Ing. Jaroslav Lohniský
Majetkoprávní vztahy, inženýrská činnost:	Ing. Pavel Kamenický
	Ing. Soňa Zajícová
Technický servis:	Veronika Kovářová
NaturaServis s.r.o.	Roman Rozínek
	Ing. Jiří Francek

5. Údaje o podkladech

5.1. Pracovní podklady

1. Zadání investora: Královehradecký kraj, 2011
2. Výsledky a analýzy z podrobného terénního průzkumu. ŠINDLAR s.r.o. 2011
3. Ochrana migrujících obojživelníků, plazů a drobných savců, katalog 2009, ACO Stavební prvky spol. s r. o., Jihlava – Pávov, 2009
4. Užitený vzor č. 22719 na technické řešení bariér proti vstupu obojživelníků a plazů, Úřad průmyslového vlastnictví, Praha 2011

5.2. Právní normy a předpisy

5. Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v platném znění
6. Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů
7. Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 395/1992, v platném znění

5.3. Digitální data a podklady

8. WMS aplikace Českého úřadu zeměměřičského a katastrálního, určená k identifikaci vlastníků <http://nahlizeniidokn.cuzk.cz/VyberParcelu.aspx>
9. WMS server Českého úřadu zeměměřičského a katastrálního – katastrální mapa
10. CENIA server - ortofotomapa

5.4. Použitý software

- Texty: Microsoft Office aplikace WORD 2003
- Tabulky: Microsoft Office aplikace EXCEL 2003
- Prezentace: Microsoft Office aplikace POWER POINT 2003
- Zpracování doplňujících mapových podkladů: ARC GIS 10 (ESRI)
- Převod dokumentů do formátu PDF: PDFCreator verze 0.9.1

5.5. Použité zkratky

AOPK ČR	Agentura ochrany přírody a krajiny
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod
Mze ČR	Ministerstvo zemědělství české republiky
MŽP ČR	Ministerstvo životního prostředí České republiky
NPP	Národní přírodní památka
NPR	Národní přírodní rezervace
PP	Přírodní památka
PR	Přírodní rezervace
SCHKO	Správa chráněné krajinné oblasti
ZCHÚ	Zvláště chráněné území
ZVHS	Zemědělská vodohospodářská správa

6. Lokalita č. 1. Staré Nechanice

6.1. Základní údaje

Název akce:	Studie proveditelnosti trvalých bariér pro obojživelníky Lokalita č. 1 Staré Nechanice
Charakter stavby:	trvalé bariéry a úpravy průchodů pro obojživelníky pod komunikací
Odvětví:	ochrana přírody a krajiny
Místo stavby:	Staré Nechanice, silnice II. třídy č. 324
Kraj:	Královéhradecký
Katastrální území:	Staré Nechanice
Parcelní čísla silnice:	500/1, 500/3, 500/4, 500/5, 500/6, 500/8
Správce komunikace:	Správa silnic Královéhradeckého kraje Kutnohorská 59/23, Hradec Králové, Plačice, 500 04
Stavební úřad:	Městský úřad Nechanice Odbor výstavby a životního prostředí Husovo náměstí č.p. 83 503 15 Nechanice
Odbor životního prostředí:	Magistrát města Hradec Králové Odbor životního prostředí Československé armády 408 502 00 Hradec Králové
Investor dokumentace:	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí č.p. 1245, 500 03 Hradec Králové
Investor stavby:	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí č.p. 1245, 500 03 Hradec Králové
Uživatel stavby:	dle výsledků dalšího jednání
Stupeň dokumentace:	studie proveditelnosti

6.2. Přírodní poměry

Ochrana přírody	
chráněná území	přírodní památka a EVL Nechanice - Lodín
ÚSES	nadregionální biocentrum Lodín
CHOPAV	
Klimatická charakteristika	
• Stanice	Chlumec nad Cidlinou
• průměrná roční teplota	8,3
• stanice	Nový Bydžov
• roční úhrn srážek	607 mm

Tab. č. 1. Přírodní poměry

6.3. Popis lokality

Předmětem řešení je úsek silnice II. třídy č. 324 situovaný západně od obce Staré Nechanice. Úsek začíná v lese téměř na hranici s katastrálním územím Kobylice a končí v intravilánu obce Staré Nechanice. Ve vzdálenosti 50 - 120 m od silnice ve východní části lokality se nalézá rybník Velký Lhoták. Řešený úsek komunikace kříží přirozenou trasu tahu obojživelníků mezi rybníkem a zimovištěm.

Silnice je v řešeném úseku křížena třemi propustky, které jsou buď částečně nebo zcela zaneseny sedimenty. Na severovýchodní straně ze silnice odbočuje jeden sjezd na pole a těsně nad obcí jeden společný příjezd k rybníku a do areálu SUS. Na jižní straně je v zatáčce situován sjezd na pole.

6.4. Navrhovaná řešení

Trvalé bariéry proti vstupu obojživelníků jsou navrženy na pozemku silnice těsně za dopravními značkami a sloupy elektrického vedení, v lesním pozemku na vnější hraně příkopu a v úseku nad obcí těsně před plotem. Bariéry budou vedeny souběžně s komunikací, začátky a konce bariér na obou stranách budou v délce 4 m odkloněny od stávající trasy směrem do navazujících pozemků.

Délky bariér:

- Severovýchodní bariéra 590 m
- Jižní bariéra 782 m

Migrace přes silnici bude probíhat stávajícím propustkem v lesní části, který bude pročištěn. Propustek ve střední části má malý průměr pro migraci obojživelníků. Jsou navrženy dvě varianty opatření v této části:

- Varianta 1. návrh rámové propustě, případně potrubí většího průměru (1 m)
- Varianta 2. přechod do tělesa vozovky (AT 500)

Stávající propustek nad obcí pro migraci obojživelníků vyhovuje. Je navrženo jeho pročištění a terénní úpravy za propustkem směřující k prosvětlení celého objektu.

Sjezdy ze silnice na přilehlé pozemky a polní komunikace zůstanou zachovány. Křížení s bariérou bude řešeno pomocí návrhu roštů nebo potrubí:

Pravá strana – příjezd na pole v zatačce nad obcí – rošt (SR 400G) 8 m

strana 10

Severozápadní konec bariéry

pozemek č. 373/1 (katastr nemovitostí, druh pozemku: lesní pozemek)

Vlastník pozemku - Česká republika, správu pozemku provádí Pozemkový fond České republiky, Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00

Plocha záboru 2 m²

6.6. Dotčení ostatních zájmů

Správu silnice II. třídy č. 324 provádí:

- *Správa silnic Královéhradeckého kraje*
Kutnohorská 59/23, Hradec Králové, Plačice, 500 04

Vyjádření správce silnice k navrženému řešení je součástí dokladové části.

Řešenou lokalitou vedou zařízení ve správě následujících správců:

- *Královehradecká provozní, a.s.*
Víta Nejedlého 893, 500 03 Hradec Králové 3

Vodovod a kanalizace jsou vedeny podél severní krajnice řešeného úseku silnice v intravilánu Starých Nechanic. Trvalá bariéra na této straně komunikace končí mimo zástavbu, nedojde tedy k zásahu do ochranného pásma stávajícího vedení.

- *Telefónica Czech Republic, a.s.*
Za Brumlovkou 266/2 140 22 Praha 4 – Michle

Sítě elektronických komunikací (zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu) jsou vedeny podél severní krajnice řešeného úseku silnice v intravilánu Starých Nechanic. Na konci zástavby jsou převedeny pod silnicí na druhou stranu komunikace. Trvalá bariéra na severní straně končí mimo zástavbu, nedojde tedy k zásahu do ochranného pásma stávajícího vedení. Na jižní straně dojde ke křížení bariéry a sítě elektronické komunikace. Návrh křížení musí být projednán se správcem sítě a při realizaci dodrženy jeho podmínky.

Dále v západním okraji řešené lokality dojde ke křížení s radiovými sítěmi. Navržené řešení trvalých bariér nebude mít na stávající síť vliv.

- *RWE Distribuční služby, s.r.o.*
Plynárenská 499/1, 657 02 Brno

STL plynovod PE dn 63 s plynovodními přípojkami jsou vedeny podél severní krajnice řešeného úseku silnice v intravilánu Starých Nechanic. Trvalá bariéra na této straně komunikace končí mimo zástavbu, nedojde tedy k zásahu do ochranného pásma stávajícího vedení.

- *CITELUM, a.s. divize Přelouč správa VO Východní Čechy*
Pražská 757, 535 01 Přelouč

Veřejné osvětlení je vedeno v intravilánu Starých Nechanic severně od silnice souběžně s komunikací. Trvalé bariéry jsou navrženy do ochranného pásma tohoto vedení. Podmínky realizace musí být projednány se správcem sítě.

- *Zemědělská vodohospodářská správa, územní pracoviště Hradec Králové*

Kydlinovská 245, 500 05 Hradec Králové

Navazující zemědělské pozemky jsou odvodněné. Ve střední části řešené lokality dojde ke křížení jižní bariéry s hlavním odvodňovacím zařízením, které je zatrubněné. Zařízení musí po realizaci bariér zůstat funkční. Projektová dokumentace bude projednána se správcem zařízení.

Podél západního okraje komunikace je vedeno venkovní vedení se sloupy. Během zjišťování inženýrských sítí se k vedení nepřihlásil žádný správce sítě. V dalším řešení bude správce dohledán a projektová dokumentace s ním bude projednána.

V další fázi projektové dokumentace bude nutno zajistit stanoviska níže uvedených dotčených orgánů:

- *Magistrát města Hradec Králové, Odbor životního prostředí, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové*
 - - Souhrnné vyjádření odboru životního prostředí
 - - Dotčení PUPFL
- *Magistrát města Hradec Králové, Odbor dopravy, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové*
- *Městský úřad Nechanice, Odbor výstavby a životního prostředí, Husovo náměstí č.p. 83, 503 15 Nechanice*
 - - Odnětí ze ZPF
- *Krajský úřad Královéhradeckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové*
 - Přírodní památka a EVL Nechanice – Lodín
- *MŽP ČR, odbor výkonu státní správy VI., Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové*
 - Nadregionální biocentrum Lodín

6.7. Kvalifikovaný odhad nákladů

Náklady na trvalé bariéry	1.171.880,- Kč
Náklady na přechody v tělese vozovky AT 500	189.292,53 Kč
Náklady na sjezdy pomocí SR 400 G	529.215,05 Kč
Ostatní náklady (pročištění propustku)	3.280 Kč
<u>Náklady celkem</u>	<u>1.893.667,58 Kč</u>
DPH 20%	378.733,52 Kč
<u>Náklady celkem s DPH</u>	<u>2.272.401,10 Kč</u>

Odhad nákladů na výkup pozemků nebyl stanoven, předpokládá se minimální výkup pozemků.

Podrobný odhad nákladů je součástí přílohy A.4.

7. Lokalita č. 2. Králíky u Nového Bydžova

7.1. Základní údaje

Název akce:	Studie proveditelnosti trvalých bariér pro obojživelníky Lokalita č. 2 Králíky u Nového Bydžova
Charakter stavby:	trvalé bariéry a úpravy průchodů pro obojživelníky pod komunikací
Odvětví:	ochrana přírody a krajiny
Místo stavby:	Králíky u Nového Bydžova, silnice II. třídy č. 326
Kraj:	Královéhradecký
Katastrální území:	Králíky u Nového Bydžova
Parcelní čísla silnice:	324/1
Správce komunikace:	Správa silnic Královéhradeckého kraje Kutnohorská 59/23, Hradec Králové, Plačice, 500 04
Stavební úřad:	Městský úřad Nový Bydžov Odbor výstavby a životního prostředí Masarykovo náměstí 1 50401 Nový Bydžov
Odbor životního prostředí	Městský úřad Nový Bydžov Odbor výstavby a životního prostředí Masarykovo náměstí 1 50401 Nový Bydžov
Investor dokumentace:	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí č.p. 1245, 500 03 Hradec Králové
Investor stavby:	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí č.p. 1245, 500 03 Hradec Králové
Uživatel stavby:	dle výsledků dalšího jednání
Stupeň dokumentace:	studie proveditelnosti

7.2. Přírodní poměry

Ochrana přírody	
chráněná území	nezasahuje
ÚSES	nezasahuje
CHOPAV	nezasahuje
Klimatická charakteristika	
Stanice	Chlumec nad Cidlinou
průměrná roční teplota	8,3
Stanice	Nový Bydžov
roční úhrn srážek	607 mm

Tab. č. 2. Přírodní poměry

7.3. Popis lokality

Předmětem řešení je úsek silnice II. třídy č. 326 situovaný severně od obce Králíky u Nového Bydžova. Úsek začíná v lese téměř na hranici s katastrálním územím Skřivany a končí na hranici s intravilánem obce Králíky. Na východní okraj komunikace ve střední části navazuje bezejmenná malá vodní nádrž (vzdálenost 7 m). Další vodní nádrž, Králíček, je situována ve vzdálenosti 180 m od silnice. Řešený úsek komunikace kříží přirozenou trasu tahu obojživelníků mezi rybníkem a zimovištěm.

Silnice je ve střední části řešeného úseku křížena propustkem o průměru 1 m. Na východní straně ze silnice odbočují tři sjezdy na polní komunikace a přístup k malé vodní nádrži. Na západní stranu komunikace navazují také tři sjezdy, jedná se o přístupy do lesa a na polní komunikaci. V jihovýchodní části lokality mezi malou vodní nádrží a intravilánem jsou podél komunikace vedeny žlabovky a dřevěný plot.

7.4. Navrhovaná řešení

Trvalé bariéry proti vstupu obojživelníků jsou navrženy na pozemku silnice v lesních úsecích na druhé straně příkopu, v ostatních úsecích mezi stromy a silnicí, v úseku nad obcí za žlabovkami a podél dřevěného plotu.

Bariéry budou vedeny souběžně s komunikací. Začátky a konce bariér na obou stranách budou v délce 4 m odkloněny od stávající trasy směrem do navazujících pozemků.

Délky bariér:

- Východní bariéra 620 m
- Západní bariéra 567 m

Migrace přes silnici bude probíhat stávajícím propustkem ve střední části úseku v blízkosti malé vodní nádrže.

Stávající propustek nad obcí pro migraci obojživelníků vyhovuje. Je navrženo jeho pročistění a terénní úpravy za propustkem směřující k prosvětlení celého objektu.

Sjezdy ze silnice na přilehlé pozemky a polní komunikace zůstanou zachovány. Křížení s bariérou bude řešeno potrubím nebo roštem:

Směr les – obec

Levá strana – komunikace na začátku úseku mezi polem a lesem zůstane zachována, bariéra začíná za ní

Pravá strana – komunikace na začátku úseku v lese zůstane zachována, bariéra začíná za ní

Levá strana – mezi MVN a lesem – rošt (SR 400G) 7,6 m

Pravá strana – v lesní části nad obcí – potrubí 7 m

Levá strana – komunikace na konci úseku mezi obcí a lesem zůstane zachována, bariéra skončí před ní

Pravá strana – komunikace na konci úseku mezi obcí a lesem zůstane zachována, bariéra skončí před ní

7.5. Majetkoprávní řešení

Trvalé bariéry budou instalovány na pozemcích silnice v katastrálním území Králíky u Nového Bydžova:

pozemek č. 324/1 (katastr nemovitostí, způsob využití silnice)

Vlastníkem pozemku je Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, Hradec Králové, 500 03, správu pozemku provádí Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Hradec Králové, Plačice, 500 04

Při návrhu příjezdu k malé vodní nádrži bude bariéra mírně odkloněna východním směrem do **pozemku 273/7** (katastr nemovitostí, pozemkový katastr, způsob využití neplodná půda). Vlastníkem pozemku je Obec Králíky, Králíky 29, 504 01

Plocha záboru 2 m²

Zakončení bariér bude do pozemků:

Severovýchodní konec bariéry

pozemek č. 320 (katastr nemovitostí, pozemkový katastr, způsob využití ostatní komunikace)

Vlastník pozemku – Obec Králíky, Králíky 29, 504 01

Plocha záboru 2 m²

Severozápadní konec bariéry

pozemek č. 272/1 (katastr nemovitostí, v druhu lesní pozemek)

Vlastník pozemku

Obec Králíky, Králíky 29, 504 01

Obec Skřivany, Dr. Vojtěcha 199, Skřivany, 503 52

Obec Sloupno, Sloupno 47, 503 53

Plocha záboru 2 m²

Jihovýchodní konec bariéry

pozemek č. 274 (katastr nemovitostí, v druhu lesní pozemek)

Vlastník pozemku

Obec Králíky, Králíky 29, 504 01

Obec Skřivany, Dr. Vojtěcha 199, Skřivany, 503 52

Obec Sloupno, Sloupno 47, 503 53

Plocha záboru 2 m²

Jihozápadní konec bariéry

pozemek č. 283/1 (katastr nemovitostí, v druhu lesní pozemek)

Vlastník pozemku

Obec Králíky, Králíky 29, 504 01

Obec Skřivany, Dr. Vojtěcha 199, Skřivany, 503 52

Obec Sloupno, Sloupno 47, 503 53

Plocha záboru 2 m²

7.6. Dotčení ostatních zájmů

Správu silnice II. třídy č. 326 provádí:

- *Správa silnic Královéhradeckého kraje*
Kutnohorská 59/23, Hradec Králové, Plačice, 500 04

Vyjádření správce silnice k navrženému řešení je součástí dokladové části.

Řešenou lokalitou vedou zařízení ve správě následujících správců:

- *Královéhradecká provozní, a.s.*
Víta Nejedlého 893, 500 03 Hradec Králové 3

Vodovod je veden východně podél řešeného úseku silnice. Trasa trvalé bariéry zasahuje do ochranného pásma vodovodu a ve dvou lokalitách dojde ke křížení. Podmínky realizace musí být projednány se správcem sítě.

- *RWE Distribuční služby, s.r.o.*
Plynárenská 499/1, 657 02 Brno

STL plynovod PE dn 50 a 32 je veden v intravilánu obce Králíky souběžně se silnicí na západní straně. Na konci zástavby odbočuje pod silnicí na druhou stranu komunikace. Trvalá bariéra na západní straně komunikace zasáhne do ochranného pásma plynovodu a dojde ke křížení. Podmínky realizace musí být projednány se správcem sítě.

- *Zemědělská vodohospodářská správa, územní pracoviště Hradec Králové
Kydlínovská 245, 500 05 Hradec Králové*

Navazující zemědělské pozemky jsou odvodněné. Projektová dokumentace bude projednávána se správcem zařízení.

V další fázi projektové dokumentace bude nutno zajistit stanoviska níže uvedených dotčených orgánů:

- *Městský úřad Nový Bydžov, Odbor výstavby a životního prostředí, Masarykovo náměstí 1, 504 01 Nový Bydžov*
 - Souhrnné vyjádření odboru životního prostředí
 - Dotčení PUPFL
- *Městský úřad Nový Bydžov, Odbor dopravy, Masarykovo náměstí 1, 504 01 Nový Bydžov*

7.7. Kvalifikovaný odhad nákladů

Náklady na trvalé bariéry	1.036.728,- Kč
Náklady na sjezdy pomocí SR 400 G	192.442,- Kč
Náklady na sjezdy pomocí propustků	74.136,57 Kč
<u>Náklady celkem</u>	<u>1.303.306,57 Kč</u>
DPH 20%	260.661,31 Kč
<u>Náklady celkem s DPH</u>	<u>1.563.967,88 Kč</u>

Odhad nákladů na výkup pozemků nebyl stanoven, předpokládá se minimální výkup pozemků.

Podrobný odhad nákladů je součástí přílohy A.4.

8. Lokalita č. 3. Vysoké Veselí

8.1. Základní údaje

Název akce:	Studie proveditelnosti trvalých bariér pro obojživelníky Lokalita č. 3 Vysoké Veselí
Charakter stavby:	trvalé bariéry a úpravy průchodů pro obojživelníky pod komunikací
Odvětví:	ochrana přírody a krajiny
Místo stavby:	Vysoké Veselí, silnice III. třídy č. 32743
Kraj:	Královéhradecký
Katastrální území:	Vysoké Veselí, Staré Smrkovice, Chotělice
Parcelní čísla silnice:	664/1 – k.ú. Vysoké Veselí 849/1 – k.ú. Staré Smrkovice
Správce komunikace:	Správa silnic Královéhradeckého kraje Kutnohorská 59/23, Hradec Králové, Plačice, 500 04
Stavební úřad:	Městský úřad Jičín Stavební úřad Žižkovo náměstí 18 50601 Jičín Městský úřad Hořice Stavební úřad Náměstí Jiřího z Poděbrad 342 508 19 Hořice Městský úřad Nový Bydžov Odbor výstavby a životního prostředí Masarykovo náměstí 1 504 01 Nový Bydžov
Odbor životního prostředí	Městský úřad Jičín Odbor životního prostředí ulice 17. listopadu č. 16 (ARIS) 50601 Jičín Městský úřad Hořice Odbor životního prostředí Náměstí Jiřího z Poděbrad 342 508 19 Hořice

Městský úřad Nový Bydžov
Odbor výstavby a životního prostředí
Masarykovo náměstí 1
504 01 Nový Bydžov

Investor dokumentace: Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí č.p. 1245, 500 03 Hradec Králové

Investor stavby: Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí č.p. 1245, 500 03 Hradec Králové

Uživatel stavby: dle výsledků dalšího jednání

Stupeň dokumentace: studie proveditelnosti

8.2. Přírodní poměry

Ochrana přírody	
chráněná území	přírodní památka a EVL Veselský háj přírodní památka Veselský háj a rybník Smrkovák
ÚSES	nezasahuje
CHOPAV	nezasahuje
Klimatická charakteristika	
Stanice	Hořice
průměrná roční teplota	8,0
Stanice	Nový Bydžov
roční úhrn srážek	607 mm

Tab. č. 3. Přírodní poměry

8.3. Popis lokality

Předmětem řešení je úsek silnice III. třídy č. 32743 situovaný východně od obce Vysoké Veselí. Přibližně 100 m od silnice se nalézá rybník Smrkovec. Řešený úsek komunikace kříží přirozenou trasu tahu obojživelníků mezi rybníkem a zimovištěm.

Silnice je křížena bezejmenným pravostranným přítokem Smrkovického potoka, do kterého ústí v rybníku Smrkovec. Odvodňovací příkopy komunikace jsou neudržované, zezemělé a zarostlé ruderní vegetací. Doprovodný porost silnice tvoří topoly. Není patrná hranice pozemku silnice. Směrem na sever jsou ze silnice situovány dva sjezdy k rybníku a na louku.

8.4. Navrhovaná řešení

Trvalé bariéry proti vstupu obojživelníků jsou navrženy na pozemku silnice mezi linií topolů a vlastní komunikací.

Bariéry budou vedeny souběžně s komunikací, na začátku a na konci budou odkloněny 4 m do navazujících pozemků

Na severní straně komunikace v blízkosti vodního toku je navržena další krátká bariéra usměrňující migraci do stávajícího propustku.

Délky bariér:

- Severní bariéra 552 m
- Jižní bariéra 657 m
- Usměrnňující bariéra 6 m

Migrace přes silnici bude probíhat stávajícím propustkem v severní části úseku. Navazující úsek vodního toku bude vyčištěn a prosvětlen.

Sjezdy ze silnice na přilehlé pozemky a polní komunikace zůstanou zachovány. Křížení s bariérou bude řešeno pomocí návrhu roštů nebo potrubí:

Směr západ – východ

Levá strana – příjezd na louku a k rybníku – rošt (SR 400G) 6 m

Levá strana – příjezd k rybníku – potrubí 7 m

Pravá strana – příjezd do lesa na konci úseku zůstane zachován, bariéra končí před ním

8.5. Majetkoprávní řešení

Trvalé bariéry budou instalovány na pozemcích silnice:

pozemek č. 664/1 (katastr nemovitostí, katastrální území Vysoké Veselí, způsob využití silnice)

pozemek č. 849/1 (katastr nemovitostí, katastrální území Staré Smrkovice, způsob využití silnice)

Vlastníkem pozemků je Královehradecký kraj, správu provádí Správa silnic Královehradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Hradec Králové, Plačice, 500 04

Na **pozemku 553/8** (pozemkový katastr, katastrální území Vysoké Veselí, druh pozemku orná půda) je navrženo 6 m příčné bariéry. V katastru nemovitostí je pozemek evidován pod č. 538. Plocha záboru bude 3 m².

Zakončení bariér bude do pozemků:

Jihozápadní konec bariéry

pozemek č. 477/7 (pozemkový katastr, katastrální území Vysoké Veselí, evidence v katastru nemovitostí pozemek č. 477/10, druh pozemku orná půda)

Vlastník pozemku – město Vysoké Veselí, Mírové náměstí 9, Vysoké Veselí, 507 03

Plocha záboru 2 m²

Jihovýchodní konec bariéry

pozemek č. 361 (katastr nemovitostí, katastrální území Chotělice, druh pozemku lesní pozemek)

Vlastník pozemku - Česká republika, správu provádí Lesy České republiky s.p., Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, Nový Hradec Králové, 501 68

Plocha záboru 2 m²

pozemek č. 849/4 (katastr nemovitostí, katastrální území Staré Smrkovice, způsob využití neplodná půda)

Vlastník pozemku - Obec Staré Smrkovice, Staré Smrkovice 90, 508 01

Plocha záboru do 1 m²

Severovýchodní konec bariéry

pozemek č. 426 (pozemkový katastr, katastrální území Staré Smrkovice, evidence v katastru nemovitostí pozemek č. 425, druh pozemku trvalý travní porost)

Vlastník pozemku - Zhouřová Marie 133, Staré Smrkovice, 508 01

Plocha záboru 2 m²

8.6. Dotčení ostatních zájmů

Správu silnice III. třídy č. 32743 provádí:

- *Správa silnic Královéhradeckého kraje*
Kutnohorská 59/23, Hradec Králové, Plačice, 500 04

Vyjádření správce silnice k navrženému řešení je součástí dokladové části.

Řešenou lokalitou nevedou žádné inženýrské sítě

Správu bezejmenného pravostranného přítoku Smrkovického potoka (HOZ - pravostranný přítok Smrkovického potoka) provádí:

- *Město Vysoké Veselí,*
Mírové náměstí 9, Vysoké Veselí, 507 03

Navazující pozemky zemědělského půdního fondu jsou odvodněné. Správu odvodňovacího systému provádí majitelé dotčených pozemků.

V další fázi projektové dokumentace bude nutno zajistit stanoviska níže uvedených dotčených orgánů:

- *Městský úřad Jičín, Odbor životního prostředí, ulice 17. listopadu č. 16 (ARIS), 506 01 Jičín*
- Souhrnné vyjádření odboru životního prostředí
- Odnětí ze ZPF

Studie proveditelnosti trvalých bariér pro obojživelníky, studie proveditelnosti, ŠINDLAR s.r.o., říjen 2011,

- *Městský úřad Hořice, Odbor životního prostředí, Náměstí Jiřího z Poděbrad 342, 508 19 Hořice*
- Souhrnné vyjádření odboru životního prostředí
- Odnětí ze ZPF

- *Městský úřad Nový Bydžov, Odbor výstavby a životního prostředí, Masarykovo náměstí 1, 504 01 Nový Bydžov*
- Souhrnné vyjádření odboru životního prostředí
- Dotčení PUPFL

- *Krajský úřad Královéhradeckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové*
- Přírodní památka a EVL Veselský háj
- Přírodní památka Veselský háj a rybník Smrkovák

- *Městský úřad Jičín, Odbor dopravy, Havlíčkova 56, 506 01 Jičín*

- *Městský úřad Hořice, Odbor dopravy, Čelakovského ulice 1457, 508 19 Hořice*

V závěrečné fázi (stavební řízení) rozhodne krajský úřad o speciálním stavebním úřadu, který provede stavební řízení a rozhodnutí.

8.7. Kvalifikovaný odhad nákladů

Náklady na trvalé bariéry	1.066.515,- Kč
Náklady na sjezdy pomocí SR 400 G	145.975,51 Kč
Náklady na sjezdy pomocí propustků	74.136,57 Kč
Ostatní náklady	3.280,- Kč
<u>Náklady celkem</u>	<u>1.289.907,08 Kč</u>
DPH 20%	257.981,42 Kč
<u>Náklady celkem s DPH</u>	<u>1.547.888,50 Kč</u>

Odhad nákladů na výkup pozemků nebyl stanoven, předpokládá se minimální výkup pozemků.

Podrobný odhad nákladů je součástí přílohy A.4.

9. Lokalita č. 4. Miletín

9.1. Základní údaje

Název akce:	Studie proveditelnosti trvalých bariér pro obojživelníky Lokalita č. 4 Miletín
Charakter stavby:	trvalé bariéry a úpravy průchodů pro obojživelníky pod komunikací
Odvětví:	ochrana přírody a krajiny
Místo stavby:	Miletín, silnice II. třídy č. 300
Kraj:	Královéhradecký
Katastrální území:	Miletín, Červená Třemešná
Parcelní čísla silnice:	1366/11 – k.ú. Miletín
Správce komunikace:	Správa silnic Královéhradeckého kraje Kutnohorská 59/23, Hradec Králové, Plačice, 500 04
Stavební úřad:	Městský úřad Hořice Stavební úřad náměstí Jiřího z Poděbrad 342 508 19 Hořice
Odbor životního prostředí:	Městský úřad Hořice Odbor životního prostředí náměstí Jiřího z Poděbrad 342 508 19 Hořice
Investor dokumentace:	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí č.p. 1245, 500 03 Hradec Králové
Investor stavby:	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí č.p. 1245, 500 03 Hradec Králové
Uživatel stavby:	dle výsledků dalšího jednání
Stupeň dokumentace:	studie proveditelnosti

9.2. Přírodní poměry

Ochrana přírody	
chráněná území	přírodní rezervace a EVL Miletínská bažantnice
ÚSES	nezasahuje
CHOPAV	Východočeská křída
Klimatická charakteristika	
Stanice	Hořice
průměrná roční teplota	8,0
Stanice	Hořice
roční úhrn srážek	700 mm

Tab. č. 4. Přírodní poměry

9.3. Popis lokality

Předmětem řešení je úsek silnice II. třídy č. 300 situovaný jihozápadně od obce Miletín. V jižní části na řešený úsek komunikace navazuje vodní nádrž Bubnovka. Silnice kříží přirozenou trasu tahu obojživelníků mezi rybníkem a zimovištěm.

Silnice je ve střední části řešeného úseku křížena silničním mostem. Výška náspu komunikace v místě křížení je přibližně 4 m. Svahy náspu jsou částečně zarostlé stromovou a keřovou vegetací. Na severní straně ve střední části úseku ze silnice odbočuje jeden sjezd na pole.

9.4. Navrhovaná řešení

Trvalé bariéry proti vstupu obojživelníků jsou navrženy na pozemku silnice 2,5 m od okraje vozovky nebo v patě náspu komunikace.

Bariéry budou vedeny souběžně s komunikací, začátky a konce bariér na obou stranách budou v délce 4 m odkloněny od stávající trasy směrem do navazujících pozemků.

Délky bariér:

- Severní bariéra 478 m
- Jižní bariéra 387 m

Migrace přes silnici bude probíhat stávajícím mostem, ve kterém bude nad vodní hladinou navržen objekt pro přechod (délka 12 m). Dále bude navržen na konci jižní bariéry přechod do tělesa vozovky (AT 500).

Sjezdy ze silnice na přilehlé pozemky a polní komunikace zůstanou zachovány. Křížení s bariérou bude řešeno pomocí návrhu roštů nebo potrubí:

Směr západ - východ

Levá strana – střední část úseku - příjezd na louku – rošt (SR 400G) 6 m

Pravá strana – střední část úseku - příjezd na pole na konci úseku zůstane zachován, bariéra končí před ním

9.5. Majetkoprávní řešení

Trvalé bariéry budou instalovány na pozemcích silnice v katastrálním území Miletín:

pozemek č. 1366/11 (katastr nemovitostí, způsob využití silnice)

Vlastníkem pozemku je Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, Hradec Králové, 500 03, správu pozemku provádí Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Hradec Králové, Plačice, 500 04

Zakončení bariér bude do pozemků:

Severovýchodní konec bariéry

pozemek č. 1098/6 (katastr nemovitostí, katastrální území Miletín, druh pozemku lesní pozemek)

Vlastník pozemku - Česká republika, správu provádí Lesy České republiky s.p., Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, Nový Hradec Králové, 501 68

Plocha záboru 2 m²

Jihovýchodní konec bariéry

pozemek č. 1212/1 (katastr nemovitostí, katastrální území Miletín, druh pozemku orná půda)

Vlastník pozemku - Stýblo Ondřej Mgr., Ovčí Hájek 2159/16, Praha, Stodůlky, 155 00

Plocha záboru 2 m²

Jihozápadní konec bariéry

pozemek č. 527/2 (katastr nemovitostí, katastrální území Červená Třešněná, druh pozemku orná půda)

Vlastník pozemku - EQUUS JENÍKOV, a.s. Rumburská 249/12, Praha, Střížkov, 190 00

Plocha záboru 2 m²

Severozápadní konec bariéry

pozemek č. 1088/7 (katastr nemovitostí, katastrální území Miletín, druh pozemku orná půda)

Vlastník pozemku - Leplť Jiří Mgr. Tyršova 365, Miletín, 507 71

Plocha záboru 2 m²

9.6. Dotčení ostatních zájmů

Správu silnice II. třídy č. 300 provádí:

- *Správa silnic Královéhradeckého kraje*
Kutnohorská 59/23, Hradec Králové, Plačice, 500 04

Vyjádření správce silnice k navrženému řešení je součástí dokladové části.

Řešenou lokalitou vedou zařízení ve správě následujících správců:

- *Telefónica Czech Republic, a.s.*

Za Brumlovkou 266/2 140 22 Praha 4 – Michle

Sítě elektronických komunikací (průběh optického a metalického kabelu) jsou vedeny oboustranně podél řešeného úseku silnice. Trvalá bariéra na severní straně je částečně navržena do ochranného pásma optického kabelu. Návrh bariéry musí být projednán se správcem sítě a při realizaci dodrženy jeho podmínky.

Správu vodního toku Bubnovka provádí:

- *Povodí Labe, státní podnik*
V. Nejedlého 95, 500 03 Hradec Králové

V další fázi projektové dokumentace bude nutno zajistit stanoviska níže uvedených dotčených orgánů:

- *Městský úřad Hořice, Odbor životního prostředí, Náměstí Jiřího z Poděbrad 342, 508 19 Hořice*
 - Souhrnné vyjádření odboru životního prostředí
 - Odnětí ze ZPF
 - Dotčení PUPFL
- *Městský úřad Hořice, Odbor dopravy, Čelakovského ulice 1457, 508 19 Hořice*
- *Krajský úřad Královéhradeckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové*
 - Přírodní rezervace a EVL Miletínská bažantnice

9.7. Kvalifikovaný odhad nákladů

Náklady na trvalé bariéry	769.176,- Kč
Náklady na přechody v tělese vozovky AT 500	260.277,04 Kč
Náklady na sjezdy pomocí SR 400 G	144.331,28 Kč
<u>Náklady celkem</u>	<u>1.173.784,32 Kč</u>
DPH 20%	234.756,86 Kč
<u>Náklady celkem s DPH</u>	<u>1.408.541,18 Kč</u>

Odhad nákladů na výkup pozemků nebyl stanoven, předpokládá se minimální výkup pozemků.

Podrobný odhad nákladů je součástí přílohy A.4.

10. Lokalita č. 5. Červený Kostelec

10.1. Základní údaje

Název akce:	Studie proveditelnosti trvalých bariér pro obojživelníky Lokalita č. 5 Červený Kostelec
Charakter stavby:	trvalé bariéry a úpravy průchodů pro obojživelníky pod komunikací
Odvětví:	ochrana přírody a krajiny
Místo stavby:	Červený Kostelec, silnice I. třídy č. 14
Kraj:	Královéhradecký
Katastrální území:	Červený Kostelec
Parcelní čísla silnice:	1123/10, 1123/8
Správce komunikace:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 140 00
Stavební úřad:	Městský úřad Červený Kostelec Odbor výstavby a životního prostředí Náměstí T.G. Masaryka 120 549 41 Červený Kostelec
Odbor životního prostředí:	Městský úřad Náchod Odbor životního prostředí Palachova 1303 547 61 Náchod
Investor dokumentace:	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí č.p. 1245, 500 03 Hradec Králové
Investor stavby:	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí č.p. 1245, 500 03 Hradec Králové
Uživatel stavby:	dle výsledků dalšího jednání
Stupeň dokumentace:	studie proveditelnosti

10.2. Přírodní poměry

Ochrana přírody	
chráněná území	nezasahuje
ÚSES	regionální biokoridor Zbečnick – Špinka
CHOPAV	nezasahuje
Klimatická charakteristika	
Stanice	Hronov
průměrná roční teplota	7,2
Stanice	Červený Kostelec
roční úhrn srážek	750 mm

Tab. č. 5. Přírodní poměry

10.3. Popis lokality

Předmětem řešení je úsek silnice I. třídy č. 14, který je situován jihovýchodně od obce Červený Kostelec. V severní části na řešený úsek komunikace navazuje vodní nádrž Čermák. Řešený úsek komunikace kříží přirozenou trasu tahu obojživelníků mezi rybníkem a zimovištěm.

Těleso komunikace v této lokalitě plní funkci hráze rybníku. Silnice je v řešeném úseku křížena silničním mostem, který slouží k převodu povodňových průtoků z rybníku Čermák, dále je křížena potrubím od požeráku (vodní tok Špinka). Výška náspu hráze (komunikace) je přibližně 4 m. Svahy náspu jsou částečně zarostlé stromovou a keřovou vegetací. Strmý návodní svah hráze byl původně opevněn kamennou zdí. V současné době je úprava částečně zachovaná, svah je místy oderodován s bylinným a keřovým pokryvem.

Na severní straně ze silnice odbočují dva sjezdy na polní cesty a na jižní straně tři.

Na jižní straně komunikace (pod vzdušným svahem hráze) se nachází částečně zamokřený pozemek s vegetací vzrostlých stromů. Jedná se o původní plochu rybníka před výstavbou silnice. V terénu je patrná původní hráz.

10.4. Navrhovaná řešení

Trvalé bariéry jsou navrženy na pozemku silnice. Na severní straně mezi Červeným Kostelcem a rybníkem Čermák bude bariéra vedena 3 m od okraje vozovky. Dále povede po hraně hráze rybníka 1,5 – 1,9. V blízkosti stávajícího mostu bude bariéra oboustranně svedena do paty hráze. V úseku 34 m od požeráku není bariéra navržena. Bariéru bude tvořit vlastní hráz rybníku Čermák. Na návodním svahu hráze v tomto úseku budou provedeny lokální úpravy včetně likvidace části náletových dřevin. Po 34 m od požeráku je navržena opět bariéra do hrany hráze. Od rybníka po konec úseku je navržena bariéra 1,5 – 2 m od okraje vozovky umístěná do paty odvodňovacího příkopu, ze kterého se pod bariérou odtěží zemina a přisype se mezi komunikaci a bariéru.

Na jižní straně silnice je bariéra navržena v patě náspu komunikace, cca 2 m od okraje vozovky.

Bariéry budou vedeny souběžně s komunikací, začátky a konce bariér na obou stranách budou v délce 4 m odkloněny od stávající trasy směrem do navazujících pozemků.

Délky bariér:

- Severní bariéra 545 m
- Jižní bariéra 574 m

Migrace přes silnici bude probíhat stávajícím stávajícím mostem v blízkosti rybníku Čermák. Dále jsou navrženy dva přechody do tělesa vozovky (AT 500).

Sjezdy ze silnice na přilehlé pozemky a polní komunikace zůstanou zachovány. Křížení s bariérou bude řešeno pomocí návrhu roštů nebo potrubí:

Směr západ – východ

Pravá strana – příjezd do lesa na začátku úseku – potrubí 6 m

Pravá strana – příjezd na louku, těsně za lesním pozemkem – potrubí 5 m

Levá strana – příjezd mezi polem a rybníkem – potrubí 6 m

Pravá strana – příjezd na pole, těsně za lesním pozemkem na úrovni konce rybníku – potrubí 6 m

Levá strana – příjezd k rybníku – potrubí 6 m

Levá strana – příjezd na pole – potrubí 6 m

Doplňkovým opatřením je návrh tůně na pozemku pod hrází rybníka Čermák, č. 763/1 (KN, k.ú. Červený Kostelec). Dle katastru nemovitostí je pozemek evidován jako ostatní plocha. Jedná se o původní plochu rybníka před výstavbou silnice. V současné době je pozemek částečně zamokřen, vegetaci tvoří vzrostlé stromy a je patrná původní hráz.

10.5. Majetkoprávní řešení

Trvalé bariéry budou instalovány na pozemcích silnice v katastrálním území Červený Kostelec:

pozemek č. 1123/10 (katastr nemovitostí, způsob využití silnice)

Vlastníkem pozemku je Česká republika, správu pozemku provádí Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 140 00

pozemek č. 1123/8 (katastr nemovitostí, způsob využití silnice)

Vlastníkem pozemku je Česká republika, správu pozemku provádí Státní statek Jeneč, státní podnik v likvidaci, Karlovarská 7, Jeneč, 252 61

Délka bariéry: 1123/8 – 0 m, bariéra se dotýká okrajově

Zakončení bariér bude do pozemků:

Jihovýchodní konec bariéry

pozemek č. 783 (katastr nemovitostí, druh pozemku orná půda)

Vlastník pozemku - Balcar Zdeněk Ing. Větrník 380, Červený Kostelec, 549 41

Plocha záboru 2 m²

severozápadní konec bariéry

pozemek č. 757 (katastr nemovitostí, druh pozemku orná půda)

Vlastník pozemku - Petírová Zdeňka, K Jaráku 321, Česká Skalice, Malá Skalice, 552 03

Plocha záboru 2 m²

Návrh tůně

pozemek č. 763/1 (katastr nemovitostí, způsob jiná plocha)

Vlastník pozemku - Peroutková Alice, Jiráskova 344, Červený Kostelec, 549 41

Plocha vodní hladiny 1100 m²

Rybník Čermák

pozemek č. 766/1 (katastr nemovitostí, způsob využití rybník)

Vlastník pozemku - Kolowrat-Krakowský Jan, Kolowratská 1, Rychnov nad Kněžnou, 516 01

10.6. Dotčení ostatních zájmů

Správu silnice I. třídy č. 14 provádí:

- *Ředitelství silnic a dálnic ČR*

Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 140 00

Vyjádření správce silnice k navrženému řešení je součástí dokladové části.

Řešenou lokalitou vedou zařízení ve správě následujících správců:

- *Telefónica Czech Republic, a.s.*

Za Brumlovkou 266/2 140 22 Praha 4 – Michle

Sít elektronických komunikací (průběh metalického kabelu) je vedena jižně podél řešeného úseku silnice. Vzdálenost sítě od komunikace je 5 – 40 m. Trvalá bariéra a tůň bude navržena mimo ochranné pásmo metalického kabelu.

- *RWE Distribuční služby, s.r.o.*

Plynárenská 499/1, 657 02 Brno

VTL plynovod PE je veden jižně podél řešeného úseku silnice. Trvalá bariéra na této straně nezasahuje do ochranného pásma stávajícího vedení. Ochranné pásmo tohoto vedení se okrajově dotýká navrhované tůně. Návrh bude projednán se správcem vedení.

Správu vodního toku Špínka provádí:

- *Povodí Labe, státní podnik*

V. Nejedlého 95, 500 03 Hradec Králové

Správu rybníka Čermák provádí:

- *ČRS Červený Kostelec*
předseda Josef Míl
Letná 718, 549 41 Červený Kostelec

V další fázi projektové dokumentace bude nutno zajistit stanoviska níže uvedených dotčených orgánů:

- *Městský úřad Náchod, Odbor životního prostředí, Palachova 1303, 547 61 Náchod*
- Souhrnné vyjádření odboru životního prostředí
- *Městský úřad Náchod, Odbor výstavby a územního plánování, Palachova 1303, 547 61 Náchod*
- Soulad s územním plánem města Červený Kostelec
- *Městský úřad Červený Kostelec, Odbor výstavby a životního prostředí, Náměstí T. G. Masaryka 120, 549 41 Červený Kostelec*
- Odnětí ze ZPF
- Kácení dřevin rostoucích mimo les
- *Krajský úřad Královéhradeckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové*
- Regionální biokoridor Zbečnick – Špínka
- *Krajský úřad Královéhradeckého kraje, Odbor dopravy a silničního hosp., Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové*

10.7. Kvalifikovaný odhad nákladů

Náklady na trvalé bariéry	948.872,- Kč
Náklady na přechody v tělese vozovky AT 500	567.880,77 Kč
Náklady na sjezdy pomocí propustků	496.373,25 Kč
Ostatní náklady	229.375,01 Kč
<u>Náklady celkem</u>	<u>2.242.501,03 Kč</u>
DPH 20%	448.500,21 Kč
<u>Náklady celkem s DPH</u>	<u>2.691.001,24 Kč</u>

Odhad nákladů na výkup pozemků nebyl stanoven, předpokládá se minimální výkup pozemků.

Podrobný odhad nákladů je součástí přílohy A.4.

11. Lokalita č. 6. Police nad Metují

11.1. Základní údaje

Název akce:	Studie proveditelnosti trvalých bariér pro obojživelníky Lokalita č. 6 Police nad Metují
Charakter stavby:	trvalé bariéry a úpravy průchodů pro obojživelníky pod komunikací
Odvětví:	ochrana přírody a krajiny
Místo stavby:	Police nad Metují, silnice III. třídy č. 30316
Kraj:	Královéhradecký
Katastrální území:	Police nad Metují
Parcelní čísla silnice:	1054/1, 1054/8
Správce komunikace:	Správa silnic Královéhradeckého kraje Kutnohorská 59/23, Hradec Králové, Plačice, 500 04
Stavební úřad:	Městský úřad Police nad Metují Odbor stavební Masarykovo nám. 98 549 54 Police nad Metují
Odbor životního prostředí:	Městský úřad Náchod Odbor životního prostředí Palachova 1303 547 61 Náchod
Investor dokumentace:	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí č.p. 1245, 500 03 Hradec Králové
Investor stavby:	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí č.p. 1245, 500 03 Hradec Králové
Uživatel stavby:	dle výsledků dalšího jednání
Stupeň dokumentace:	studie proveditelnosti

11.2. Přírodní poměry

Ochrana přírody	
chráněná území	CHKO Broumovsko
ÚSES	nezasahuje
CHOPAV	Polická pánev
Klimatická charakteristika	
Stanice	Hronov
průměrná roční teplota	7,2
Stanice	Police nad Metují
roční úhrn srážek	735 mm

Tab. č. 5. Přírodní poměry

11.3. Popis lokality

Předmětem řešení je úsek silnice III. třídy č. 30316 situovaný jižně od Police nad Metují. Východně od řešeného úseku komunikace v části s místním názvem Mandžusko se nachází soustava malých vodních nádrží. Vzdálenost nádrží od silnice je 150 m. Řešený úsek komunikace kříží přirozenou trasu tahu obojživelníků mezi soustavou nádrží a zimovištěm.

Silnice v řešeném úseku prochází částečně zalesněným východním svahem. Úsek začíná v intravilánu Police nad Metují v blízkosti odbočení místní komunikace Na Letné západním směrem. Na východní straně 150 m od začátku úseku je s komunikací souběžně veden plot s podezdívkou. V úseku navazujícím na intravilán Police jsou na obou stranách silnice mezi krajnicí a odvodňovacím příkopem situovány linie vzrostlých stromů jasanu ztepilého. Řešený úsek končí v mírné zatáčce západním směrem cca 50 m před koncem lesa.

Na východní straně ze silnice odbočuje jeden sjezd do lesa.

11.4. Navrhovaná řešení

Trvalé bariéry jsou navrženy na pozemku silnice. V úseku pod Policí povedou za stromy a dopravními značkami, dále na východní straně v patě náspu komunikace a na západní vzdálenější hranou odvodňovacího příkopu.

Západní bariéra je navržena v celé délce řešeného úseku. Bude vedena souběžně s komunikací, začátek a konec bariéry bude v délce 4 m odkloněn od stávající trasy směrem do navazujících pozemků. Východní je navržena od stávajícího plotu po sjezd do lesa. Těsně před sjezdem bariéra odbočí do lesního pozemku, kde bude pokračovat dalších 30 m a skončí.

Délky bariér:

- Západní bariéra 576 m
- Východní bariéra 216 m

Migrace přes silnici bude probíhat dvěma přechody do tělesa vozovky (AT 500) na začátku a na konci východní bariéry.

Stávající sjezd ze silnice zůstane zachován. Bariéra před sjezdem odbočí do lesního pozemku tak, aby nenarušila funkci sjezdu.

11.5. Majetkoprávní řešení

Trvalé bariéry budou instalovány na pozemcích v katastrálním území Police nad Metují:

pozemek č. 1054/1 (katastr nemovitostí, způsob využití silnice)

Vlastníkem pozemku je Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, Hradec Králové, 500 03, správu pozemku provádí Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Hradec Králové, Plačice, 500 04

pozemek č. 918/53 (katastr nemovitostí, způsob využití jiná plocha)

Vlastníkem pozemku je Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, Hradec Králové, 500 03, správu pozemku provádí Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Hradec Králové, Plačice, 500 04

pozemek č. 1054/8 (katastr nemovitostí, způsob využití silnice)

Vlastníkem pozemku je Fleková Anna, Kostelní 9, Police nad Metují, 549 54

Délka bariéry: 1054/8 – 157 m, plocha záboru 79 m²

Zakončení bariér bude do pozemků:

Jihovýchodní konec bariéry

pozemek č. 953/4 (katastr nemovitostí, druh pozemku trvalý travní porost)

Vlastníkem pozemku je Město Police nad Metují, Masarykovo náměstí 98, Police nad Metují, 549 54

Plocha záboru 15 m²

severozápadní konec bariéry

pozemek č. 918/10 ((katastr nemovitostí, druh pozemku trvalý travní porost)

Vlastníkem pozemku je Město Police nad Metují, Masarykovo náměstí 98, Police nad Metují, 549 54

Plocha záboru 2 m²

jihozápadní konec bariéry

pozemek č. 918/12 (katastr nemovitostí, druh pozemku lesní pozemek)

Vlastníkem pozemku je Šulc Zdeněk, Na Sibiři 101, Police nad Metují, Velká Ledhuje, 549 54

Plocha záboru 2 m²

11.6. Dotčení ostatních zájmů

Správu silnice I. třídy č. 14 provádí:

- *Správa silnic Královéhradeckého kraje*

Kutnohorská 59/23, Hradec Králové, Plačice, 500 04

Vyjádření správce silnice k navrženému řešení je součástí dokladové části.

Řešenou lokalitou vedou zařízení ve správě následujících správců:

- *Telefónica Czech Republic, a.s.*

Za Brumlovkou 266/2 140 22 Praha 4 – Michle

Sít elektronických komunikací (průběh metalického kabelu) je vedena východně podél řešeného úseku silnice. Vzdálenost sítě od komunikace je 10 – 20 m. Část východní trvalé bariéry, která odbočuje do lesního pozemku je navržena do ochranného pásma sítě, včetně křížení. Dotčení musí být projednáno se správcem sítě.

- *ČEZ Distribuce, a.s.*

Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4

Střední část řešené lokality je dvakrát křížena nadzemním vedením VN do 35 kV a jednou VVN 110 kV. V rámci projektové přípravy a realizace bude podána Žádost o souhlas s činností a umístěním stavby v ochranném pásmu elektrického zařízení.

V další fázi projektové dokumentace bude nutno zajistit stanoviska níže uvedených dotčených orgánů:

- *Městský úřad Náchod, Odbor životního prostředí, Palachova 1303, 547 61 Náchod*

- Souhrnné vyjádření odboru životního prostředí

- *Městský úřad Náchod, Odbor dopravy, Němcové 2020, 547 61 Náchod*

- *Městský úřad Police nad Metují, Odbor investic, majetku a životního prostředí, Masarykovo náměstí 98, 549 54 Police nad Metují*

- Odnětí ze ZPF

- *Správa CHKO Broumovsko, Ledhujská 59, 549 54 Police nad Metují*

- CHKO Broumovsko

11.7. Kvalifikovaný odhad nákladů

Náklady na trvalé bariéry	719.502,- Kč
Náklady na přechody v tělese vozovky AT 500	425.909,28 Kč
<u>Náklady celkem</u>	<u>1.145.411,28 Kč</u>
DPH 20%	229.082,26 Kč
<u>Náklady celkem s DPH</u>	<u>1.374.493,54 Kč</u>

Odhad nákladů na výkup pozemků nebyl stanoven, předpokládá se minimální výkup pozemků.

Podrobný odhad nákladů je součástí přílohy A.4.

Studie proveditelnosti trvalých bariér pro obojživelníky, studie proveditelnosti, ŠINDLAR s.r.o., říjen 2011,

12. Lokalita č. 7. Slatina

12.1. Základní údaje

Název akce:	Studie proveditelnosti trvalých bariér pro obojživelníky Lokalita č. 7 Slatina
Charakter stavby:	trvalé bariéry a úpravy průchodů pro obojživelníky pod komunikací
Odvětví:	ochrana přírody a krajiny
Místo stavby:	Slatina, silnice II. třídy č. 308
Kraj:	Královéhradecký
Katastrální území:	Černilov, Bukovina
Parcelní čísla silnice:	3802 – k.ú. Černilov
Správce komunikace:	Správa silnic Královéhradeckého kraje Kutnohorská 59/23, Hradec Králové, Plačice, 500 04
Stavební úřad:	Obecní úřad Černilov – stavební úřad Černilov č.p. 310 503 43 Černilov
Odbor životního prostředí:	Magistrát města Hradec Králové Odbor životního prostředí Československé armády 408 502 00 Hradec Králové
Investor dokumentace:	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí č.p. 1245, 500 03 Hradec Králové
Investor stavby:	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí č.p. 1245, 500 03 Hradec Králové
Uživatel stavby:	dle výsledků dalšího jednání
Stupeň dokumentace:	studie proveditelnosti

12.2. Přírodní poměry

Ochrana přírody	
chráněná území	nezasahuje
ÚSES	nezasahuje
CHOPAV	nezasahuje
Klimatická charakteristika	
Stanice	Hradec Králové
průměrná roční teplota	7,8
Stanice	Hradec Králové
roční úhrn srážek	588 mm

Tab. č. 7. Přírodní poměry

12.3. Popis lokality

Předmětem řešení je úsek silnice II. třídy č. 308 situován severně od Slatiny u Hradce Králové. Východně 120 m od řešeného úseku komunikace se nachází Nový rybník. Silnice kříží přirozenou trasu tahu obojživelníků mezi rybníkem a zimovištěm.

Silnice v řešeném úseku prochází zemědělskou krajinou. Úsek začíná v části obce s místním názvem Ouliště a končí přibližně 130 m za bezejmenným přítokem Librantického potoka, který silnici kříží propustkem.

Na obou stranách ze silnice odbočuje jeden sjezd jako přístup na navazující pozemky.

12.4. Navrhovaná řešení

Trvalé bariéry jsou navrženy na pozemku silnice po vnější straně odvodňovacího příkopu, těsně za dopravními značkami.

Bariéry budou vedeny souběžně s komunikací, začátky a konce bariér na obou stranách budou v délce 4 m odkloněny od stávající trasy směrem do navazujících pozemků.

Délky bariér:

- Severní bariéra 434 m
- Jižní bariéra 452 m

Migrace přes silnici bude probíhat stávajícím propustkem, kterým protéká bezejmenný přítok.

Sjezdy ze silnice na přilehlé pozemky a polní komunikace zůstanou zachovány. Křížení s bariérou bude řešeno pomocí návrhu roštů nebo potrubí:

Směr od obce

Pravá strana – příjezd na pole – potrubí 5 m

Levá strana – okraj lesa – rošt (SR 400G) 8 m

12.5. Majetkoprávní řešení

Trvalé bariéry budou instalovány na pozemku silnice v katastrálním území Černilov:

pozemek č. 3802 (katastr nemovitostí)

Vlastníkem pozemku je Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, Hradec Králové, 500 03, správu pozemku provádí Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Hradec Králové, Plačice, 500 04

Zakončení bariér bude do pozemků:

Jihozápadní konec bariéry

pozemek č. 953/4 (katastr nemovitostí, katastrální území Černilov, druh pozemku orná půda)

Vlastníkem pozemku je Obec Černilov, Černilov 310, 503 43

Plocha záboru 2 m²

Jihovýchodní konec bariéry

pozemek č. 3826 (katastr nemovitostí, katastrální území Černilov, druh pozemku orná půda)

Vlastníkem pozemku je Obec Černilov, Černilov 310, 503 43

Plocha záboru 2 m²

severovýchodní konec bariéry

pozemek č. 3812 (katastr nemovitostí, katastrální území Černilov, druh pozemku orná půda)

Vlastníkem pozemku je Konečný Václav, Divec 28

Plocha záboru do 1 m²

pozemek č. 1117 (katastr nemovitostí, katastrální území Bukovina u Hradce Králové, druh pozemku orná půda)

Vlastníkem pozemku je:

Drahorád Václav, Žíželevé 8, Hořiněves, Žíželevé, 503 06

Drahorádová Hana, Žíželevé 8, Hořiněves, Žíželevé, 503 06

Plocha záboru 1 m²

12.6. Dotčení ostatních zájmů

Správu silnice II. třídy č. 308 provádí:

- *Správa silnic Královéhradeckého kraje*
Kutnohorská 59/23, Hradec Králové, Plačice, 500 04

Vyjádření správce silnice k navrženému řešení je součástí dokladové části.

Řešenou lokalitou vedou zařízení ve správě následujících správců:

- *Královehradecká provozní, a.s.*

Víta Nejedlého 893, 500 03 Hradec Králové 3

Vodovod je veden severovýchodně souběžně se silnicí Na západním konci v lokalitě s místním názvem Ouliště prochází vodovodní přípojka pod silnicí. Jižní bariéra je částečně navržena do ochranného pásma vodovodu a dojde ke křížení s vodovodní přípojkou. Dotčení sítě bude projednáno se správcem.

- *ČEZ Distribuce, a.s.*

Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4

Do lokality s místním názvem Ouliště je směrem od Slatiny podél západního okraje silnice vedeno nadzemní vedení NN. Případné dotčení ochranného pásma sítě bude projednáno s jeho správcem.

Správu levostranného přítoku Librantického potoka provádí:

- *Povodí Labe, státní podnik*

V. Nejedlého 95, 500 03 Hradec Králové

V další fázi projektové dokumentace bude nutno zajistit stanoviska níže uvedených dotčených orgánů:

- *Magistrát města Hradec Králové, Odbor životního prostředí, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové*
- Souhrnné vyjádření odboru životního prostředí
- Odnětí ze ZPF
- *Magistrát města Hradec Králové, Odbor dopravy, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové*

12.7. Kvalifikovaný odhad nákladů

Náklady na trvalé bariéry	771.180,- Kč
Náklady na sjezdy pomocí SR 400 G	192442 Kč
Náklady na sjezdy pomocí propustků	65236.68 Kč
<u>Náklady celkem</u>	<u>1.028.858,68 Kč</u>
DPH 20%	205.771,74 Kč
<u>Náklady celkem s DPH</u>	<u>1.234.630,42 Kč</u>

Odhad nákladů na výkup pozemků nebyl stanoven, předpokládá se minimální výkup pozemků.

Podrobný odhad nákladů je součástí přílohy A.4.

13. Lokalita č. 8. Divec

13.1. Základní údaje

Název akce:	Studie proveditelnosti trvalých bariér pro obojživelníky Lokalita č. 8 Divec
Charakter stavby:	trvalé bariéry a úpravy průchodů pro obojživelníky pod komunikací
Odvětví:	ochrana přírody a krajiny
Místo stavby:	Divec, silnice III. třídy č. 3081
Kraj:	Královéhradecký
Katastrální území:	Divec, Slatina u Hradce Králové
Parcelní čísla silnice:	294/1, 294/3, 294/4 (katastrální území Divec) 588/1, 588/65, 588/68, 588/69, 588/70, 588/71, 588/72, 588/73 (katastrální území Slatina)
Správce komunikace:	Správa silnic Královéhradeckého kraje Kutnohorská 59/23, Hradec Králové, Plačice, 500 04
Stavební úřad:	Magistrát města Hradec Králové Odbor stavební Československé armády 408 502 00 Hradec Králové
Odbor životního prostředí:	Magistrát města Hradec Králové Odbor životního prostředí Československé armády 408 502 00 Hradec Králové
Investor dokumentace:	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí č.p. 1245, 500 03 Hradec Králové
Investor stavby:	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí č.p. 1245, 500 03 Hradec Králové
Uživatel stavby:	dle výsledků dalšího jednání
Stupeň dokumentace:	studie proveditelnosti

13.2. Přírodní poměry

Ochrana přírody	
chráněná území	
ÚSES	nadregionální biokoridor ID 40
CHOPAV	nezasahuje
Klimatická charakteristika	
Stanice	Hradec Králové
průměrná roční teplota	7,8
Stanice	Hradec Králové
roční úhrn srážek	984 mm

Tab. č. 8. Přírodní poměry

13.3. Popis lokality

Předmětem řešení je úsek silnice III. třídy č. 3081 situovaný jihozápadně od Divce. Severně 500 m od řešeného úseku komunikace se nachází Hluboký rybník. Silnice kříží přirozenou trasu tahu obojživelníků mezi rybníkem a zimovištěm.

Silnice v řešeném úseku tvoří hranici mezi zemědělskou krajinou v severní části a lesem v jižní. Úsek začíná v blízkosti jižní části obce Divec a končí přibližně 100 m před Slatinou. Odvodňovací příkop komunikace je částečně zanesen a zarostlý keřovou vegetací.

Na severní straně v blízkosti Slatiny ze silnice odbočuje jeden sjezd jako přístup na zemědělské pozemky. Na jižní straně odbočují ze silnice sjezdy čtyři. Dále jsou na této straně podél silnice situovány dvě zpevněné asfaltové plochy, každá přibližně 20 m dlouhá.

13.4. Navrhovaná řešení

Trvalé bariéry jsou navrženy na pozemku silnice v patě náspu komunikace a příkopů s terénními úpravami. V případě návrhu bariéry do příkopu bude zemina ze dna příkopu přemístěna a do prostoru mezi bariérou a komunikací.

Bariéry budou vedeny souběžně s komunikací, začátky a konce bariér na obou stranách budou v délce 4 m odkloněny od stávající trasy směrem do navazujících pozemků.

Na asfaltových plochách budou jako bariéry použita betonová svodidla

Délky bariér:

- Severní bariéra 1090 m
- Jižní bariéra 1106 m (včetně betonových svodidel)

Migrace přes silnici bude probíhat stávajícím propustkem, který bude pročištěn. Dále jsou navrženy 3 přechody do tělesa vozovky (AT 500) cca po 300 m.

Sjezdy ze silnice na přilehlé pozemky a polní komunikace zůstanou zachovány. Křížení s bariérou bude řešeno pomocí návrhu roštů, potrubí a betonových svodidel:

Směr západ - východ

Levá i pravá strana – bariéry na obou stranách navazují na příjezdy na pole, které zůstanou zachovány

Pravá strana – příjezd mezi loukou a lesem – návrh potrubí 8 m

Pravá strana – asfaltové plochy – návrh betonových svodidel 2x20 m

Pravá strana – příjezdy k lesu – návrh potrubí 2 x 5 m

13.5. Majetkoprávní řešení

Trvalé bariéry budou instalovány na pozemku silnice v katastrálním Divec a Slatina:

pozemek č. 294/1, 294/3 (katastr nemovitostí, katastrální území Divec)

pozemek č. 588/1 (katastr nemovitostí, katastrální území Slatina)

Vlastníkem pozemku je Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, Hradec Králové, 500 03, správu pozemku provádí Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Hradec Králové, Plačice, 500 04

pozemek č. 294/4 (katastr nemovitostí, katastrální území Divec)

Vlastníkem pozemku je Obec Divec, Divec 41, 500 03

Délka bariéry: 294/4 – 61 m, plocha záboru 31 m²

pozemek č. 588/65 (katastr nemovitostí, katastrální území Slatina)

Vlastníkem pozemku je Černá Ladislava PharmDr., Štefánikova 321/20, Hradec Králové, Moravské Předměstí, 500 11

Délka bariéry: 588/65 – 2 m, plocha záboru 1 m²

pozemek č. 588/68 (katastr nemovitostí, katastrální území Slatina)

Vlastníkem pozemku je Havelková Ludmila, Librantická 44/32, Hradec Králové, Slatina, 500 03

Délka bariéry: 588/68 – 43 m, plocha záboru 22 m²

pozemek č. 588/69 (katastr nemovitostí, katastrální území Slatina)

Vlastníkem pozemku je:

Zikmund Jaroslav, Librantická 67/11, Hradec Králové, Slatina, 500 03

Zikmundová Marie, Librantická 67, Hradec Králové, Slatina, 500 03

Délka bariéry: 588/69 – 16 m, plocha záboru 8 m²

pozemek č. 588/70 (katastr nemovitostí, katastrální území Slatina)

Vlastníkem pozemku je:

Honsnejman Ivo, Cihlářská 211/7, Hradec Králové, Svobodné Dvory, 503 11

Tačíková Dana, Na Kotli 1165/15, Hradec Králové, 500 09

Délka bariéry: 588/70 – 90 m, plocha záboru 45 m²

pozemek č. 588/71 (katastr nemovitostí, katastrální území Slatina)

Vlastníkem pozemku je Čáp Václav

Délka bariéry: 588/71 – 0 m, bariéra se dotýká okrajově

pozemek č. 588/72, 588/73 (katastr nemovitostí, katastrální území Slatina)
Vlastníkem pozemku je Krtička Karel, Kotlanova 2519/1, Brno, Líšeň, 628 00

Délka bariéry: 588/72 – 135 m, plocha záboru 68 m²
588/73 – 153 m, plocha záboru 77 m²

Zakončení bariér bude do pozemků:

Jihovýchodní konec bariéry

pozemek č. 210/1 (katastr nemovitostí, katastrální území Divec, druh pozemku orná půda)

Vlastníkem pozemku je Kouba Tomáš Ing., Na Zahrádkách 222/29, Hradec Králové, Věkoše, 503 41

Plocha záboru 2 m²

severovýchodní konec bariéry

pozemek č. 371 (katastr nemovitostí, katastrální území Divec, způsob využití ostatní komunikace)

Vlastníkem pozemku je Obec Divec, Divec 41, 500 03

Plocha záboru 2 m²

jihozápadní konec bariéry

pozemek č. 306/9 (katastr nemovitostí, katastrální území Slatina, druh pozemku orná půda)

Vlastníkem pozemku je Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, Hradec Králové, 502 00

Plocha záboru 2 m²

severozápadní konec bariéry

pozemek č. 272/10 (katastr nemovitostí, katastrální území Slatina, druh pozemku orná půda)

Vlastníkem pozemku je Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, Hradec Králové, 502 00

Plocha záboru 2 m²

13.6. Dotčení ostatních zájmů

Správu silnice III. třídy č. 3081 provádí:

- *Správa silnic Královéhradeckého kraje*
Kutnohorská 59/23, Hradec Králové, Plačice, 500 04

Vyjádření správce silnice k navrženému řešení je součástí dokladové části.

Řešenou lokalitou vedou zařízení ve správě následujících správců:

- *Královehradecká provozní, a.s.*

Víta Nejdlého 893, 500 03 Hradec Králové 3

Vodovod je veden v severní části podél celého řešeného úseku silnice. Trvalá bariéra na této straně je v lokalitách, kde se vodovod blíží silnici, navržena do jeho ochranného pásma. Případné dotčení bude projednáno se správcem sítě.

Správu levostranného přítoku Librantického potoka provádí:

- *Povodí Labe, státní podnik*

V. Nejdlého 95, 500 03 Hradec Králové

V další fázi projektové dokumentace bude nutno zajistit stanoviska níže uvedených dotčených orgánů:

- *Magistrát města Hradec Králové, Odbor životního prostředí, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové*
 - Souhrnné vyjádření odboru životního prostředí
 - Odnětí ze ZPF
- *Magistrát města Hradec Králové, Odbor dopravy, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové*
- *MŽP ČR, odbor výkonu státní správy VI., Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové*
 - Nadregionální biokoridor ID 40

13.7. Kvalifikovaný odhad nákladů na realizaci

Náklady na trvalé bariéry	1.810.392,- Kč
Náklady na přechody v tělese vozovky AT 500	567.880,77 Kč
Náklady na sjezdy pomocí propustku	209.051,21 Kč
Ostatní náklady (pročištění propustku)	166.255,- Kč
<u>Náklady celkem</u>	<u>2.753.578,98 Kč</u>
DPH 20%	550.715,80 Kč
<u>Náklady celkem s DPH</u>	<u>3.304.294,78 Kč</u>

Odhad nákladů na výkup pozemků nebyl stanoven, předpokládá se minimální výkup pozemků.

Podrobný odhad nákladů je součástí přílohy A.4.

14. Vyhodnocení účelnosti a hospodárnosti samotné realizace

Účelnost a hospodárnost realizace trvalé bariéry proti vstupu obojživelníků a plazů na komunikace je třeba vyhodnotit v souvislostech daných povinnostmi dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění (fyzické i právnické osoby jsou povinny při provádění prací, v dopravě atd., postupovat tak, aby nedocházelo ke zraňování nebo úhynu živočichů). Ve všech řešených lokalitách dochází k nadměrnému úhynu obojživelníků při jejich migraci ze zimovišť na místa rozmnožování a zpět v důsledku jejich střetu s projíždějícími vozidly. Všechny lokality byly předmětem opakovaného místního šetření prováděném v několika letech, které tuto skutečnost potvrdilo.

Ochranu obojživelníků proti střetu s vozidly na komunikacích lze řešit pomocí systému tzv. dočasných odchyťových bariér. Systém dočasné odchyťové bariéry je tvořen fólií s výškou kolem 65cm, která je přichycena na dřevěné zemnicí kolíky. Bariéra je doplněna o odchyťové nádoby s víčkem, do nichž padají obojživelníci. Stálá obsluha dočasné odchyťové bariéry je vybírá a přenáší buď na rozmnožovací stanoviště, nebo zpět na zimoviště. Tuto problematiku bariér podrobně popisuje metodický materiál „Bariéry proti vstupu obojživelníků do vozovky“ (Roman Rozínek 1999).

Dočasnou odchyťovou bariéru je třeba instalovat každoročně na místech křížení migračních tras obojživelníků s komunikacemi a po skončení migrace pak odinstalovat. Tato činnost je časově náročná a tím, že se opakuje každoročně, generuje nemalé náklady (na materiál, dopravu, mzdy pracovníků udržujících bariéru a přenášejících obojživelníky). Instalace trvalé bariéry řeší ochranu obojživelníků uloženou zákonem komplexně, jednorázově, na dlouhou dobu.

Realizací systému trvalých bariér je efektivnější v porovnání s každoročně vynakládanými finančními prostředky na instalaci a údržbu dočasné odchyťové bariéry: náklady na instalaci trvalé bariéry jsou vynaloženy jen jedenkrát, trvalá bariéra zajišťuje ochranu obojživelníků na desítky let.

15. Kvalifikovaný odhad možného zvýšení ročních nákladů na údržbu komunikace

Trvalá bariéra nebude generovat žádné další (nové) náklady na údržbu komunikace.

16. Údržba trvalých bariér včetně odhadu nákladů

Systém trvalé bariéry je bezúdržbový, nebude generovat žádné další náklady s výjimkou nákladů na kontrolu možného poškození např. v důsledku dopravních nehod. Kontrola bude prováděna 1x za 3 roky, náklady na tuto činnost odhadujeme na 3.000,00 Kč pro každou lokalitu.

17. Rekapitulace nákladů na realizaci navržených opatření

Lokalita č. 1. Staré Nechanice

Délka navržených trvalých bariér	1375 m
Počet/ celková délka navržených přechodů komunikací AT 500	1/11 m
Počet/ celková délka navržených roštových přechodů SR 400G	4/28 m
Počet/ celková délka navržených propustků	0/0 m
Další opatření:	
pročištění stávajících propustků	
Odhad ceny stavebního objektu (včetně DPH)	2.272.401,10 Kč

Lokalita č. 2. Králíky u Nového Bydžova

Délka navržených trvalých bariér	1187 m
Počet/ celková délka navržených přechodů komunikací AT 500	0/0 m
Počet/ celková délka navržených roštových přechodů SR 400G	1/7,6 m
Počet/ celková délka navržených propustků	1/7 m
Další opatření:	
pročištění stávajícího propustku	
Odhad ceny stavebního objektu (včetně DPH)	1.563.967,88 Kč

Lokalita č. 3. Vysoké Veselí

Délka navržených trvalých bariér	1215 m
Počet/ celková délka navržených přechodů komunikací AT 500	0/0 m
Počet/ celková délka navržených roštových přechodů SR 400G	1/6 m
Počet/ celková délka navržených propustků	1/7 m
Další opatření:	
pročištění stávajícího propustku	
prosvětlení a pročištění navazujícího úseku vodního toku	
Odhad ceny stavebního objektu (včetně DPH)	1.547.888,50 Kč

Lokalita č. 4. Miletín

Délka navržených trvalých bariér	865 m
Počet/ celková délka navržených přechodů komunikací AT 500	1/11 m
Počet/ celková délka navržených roštových přechodů SR 400G	1/6 m
Počet/ celková délka navržených propustků	0/0 m
Další opatření:	
Objekt pro přechod stávajícím mostem nad vodní hladinou	
Odhad ceny stavebního objektu (včetně DPH)	1.408.541,18 Kč

Lokalita č. 5. Červený Kostelec

Délka navržených trvalých bariér	1119 m
Počet/ celková délka navržených přechodů komunikací AT 500	2/24 m
Počet/ celková délka navržených roštových přechodů SR 400G	0/0 m
Počet/ celková délka navržených propustků	6/35 m
Další opatření:	
Návrh tůně pod hrází	
Odhad ceny stavebního objektu (včetně DPH)	2.691.001,24 Kč

Lokalita č. 6. Police nad Metují

Délka navržených trvalých bariér	792 m
Počet/ celková délka navržených přechodů komunikací AT 500	2/18 m
Počet/celková délka navržených roštových přechodů SR 400G	0/0 m
Počet/celková délka navržených propustků	0/0 m
Odhad ceny stavebního objektu (včetně DPH)	1.374.493,54 Kč

Lokalita č. 7. Slatina

Délka navržených trvalých bariér	886 m
Počet/celková délka navržených přechodů komunikací AT 500	0/0 m
Počet/celková délka navržených roštových přechodů SR 400G	1/8 m
Počet/celková délka navržených propustků	1/5 m
Odhad ceny stavebního objektu (včetně DPH)	1.234.630,42 Kč

Lokalita č. 8. Divec

Délka navržených trvalých bariér	2156 m
Počet/celková délka navržených přechodů komunikací AT 500	3/24 m
Počet/celková délka navržených roštových přechodů SR 400G	0/0 m
Počet/celková délka navržených propustků	3/18 m
Další opatření:	
Počet/celková délka betonových svodidel	2/40 m
 Odhad ceny stavebního objektu (včetně DPH)	 3.304.294,78 Kč

Souhrn všech stavebních objektů

Délka navržených trvalých bariér	9595 m
Počet/celková délka navržených přechodů komunikací AT 500	9/88 m
Počet/celková délka navržených roštových přechodů SR 400G	8/55,6 m
Počet/celková délka navržených propustků	12/72 m
Počet/celková délka betonových svodidel	2/40 m
 Odhad ceny (včetně DPH)	 15.397.218,64 Kč

18. Přehled lokalit dle vlastnických vztahů - souhrn

Lokalita č. 1. Staré Nechanice

Návrh bariér

Vlastník: Česká republika (Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových),
Královéhradecký kraj, soukromý pozemek

Zakončení bariér

Vlastník: město Nechanice, Česká republika (Pozemkový fond ČR)

Lokalita č. 2. Králíky u Nového Bydžova

Návrh bariér

Vlastník: Královéhradecký kraj

Zakončení bariér

Vlastník: obec Králíky, Skřivany a Sloupno

Lokalita č. 3. Vysoké Veselí

Návrh bariér

Vlastník: Královéhradecký kraj

Zakončení bariér

Vlastník: město Vysoké Veselí, Česká Republika (Lesy ČR)

Lokalita č. 4. Miletín

Návrh bariér

Vlastník: Královéhradecký kraj

Zakončení bariér

Vlastník: soukromý pozemek

Lokalita č. 5. Červený Kostelec

Návrh bariér

Vlastník: Česká republika (Ředitelství silnic a dálnic ČR)

Zakončení bariér

Vlastník: soukromý pozemek

Lokalita č. 6. Police nad Metují

Návrh bariér

Vlastník: Královéhradecký kraj, soukromý pozemek

Zakončení bariér

Vlastník: město Police, soukromý pozemek

Lokalita č. 7. Slatina

Návrh bariér

Vlastník: Královéhradecký kraj

Zakončení bariér

Vlastník: obec Černilov, soukromý pozemek

Lokalita č. 8. Divec

Návrh bariér

Vlastník: Královéhradecký kraj, obec Divec, soukromý pozemek

Zakončení bariér

Vlastník: obec Divec, soukromý pozemek, Statutární město Hradec Králové

19. Závěr

Byla zpracována studie proveditelnosti řešící možnosti vybudování trvalých bariér pro zlepšení migrace obojživelníků na osmi lokalitách v Královéhradeckém kraji, které byly vybrány na základě expertní analýzy z hlediska ochrany stávajících populací obojživelníků. V době migrací bývá na silnicích mnoho obojživelníků zraněno nebo usmrceno (stovky až tisíce jedinců). Následkem je značné snížení populace v jejich přirozených biotopech, které má v mnoha případech negativní vliv na ekologickou rovnováhu v dané lokalitě. Obojživelníci při masivním výskytu na silnicích I. až III. tříd ohrožují bezpečnost silničního provozu, přičemž může dojít k přímému ohrožení života. Na základě výsledků analýzy je nejvážnější problém na silnicích ve Slatině, Miletíně a v Polici. Na silnici I. třídy v Červeném Kostelci je ohrožena bezpečnost provozu při migraci z důvodu významnosti komunikace.

Dotčené komunikace v sedmi lokalitách jsou ve správě organizace „Správa silnic Královéhradeckého kraje“. Správce komunikace souhlasí s navrženými záměry s připomínkami, které jsou uvedeny ve vyjádření, viz. dokladová část. Ve většině případů se jedná o technická doporučení, které mají vazbu na další etapy zpracování dokumentace, DÚR a DSP.

V lokalitě Červený Kostelec správu silnice provádí Ředitelství silnic a dálnic ČR. Správce s navrhovaným umístěním trvalých bariér podél silnice nesouhlasí z důvodů údržby. Umístění monolitických podchodů do tělesa vozovky správce nepovoluje bez udání důvodu. Požaduje, aby projektant našel jiné řešení bez zásahu do silničního tělesa.

Obecně jsou bariéry navrženy takovým způsobem, aby bylo možné provádět běžnou údržbu komunikace (sečení příkopů, zimní údržba, atd.). Během údržby se nepředpokládá poškození trvalých bariér, což platí i pro lokalitu Červený Kostelec. Návrh řešení zajišťující migraci bez zásahu do silničního tělesa není možný. V případě, že správce silnice ŘSD ČR bude trvat na svém vyjádření, nebude možné realizovat opatření v lokalitě Červený Kostelec.

Trvalé bariéry ve všech lokalitách mimo odklonění na začátku a na konci úseku (zpravidla 4 m) jsou situovány na pozemcích silnice (komunikace a navazující příkop). Z hlediska majetkoprávního řešení bylo v některých případech zjištěno, že pro jednu komunikaci je více vlastníků pozemků (Královéhradecký kraj, obce a soukromí vlastníci). Tato studie byla projednána se správcem silnic, majitelé dotčených pozemků byli pouze identifikováni. Ze stávajících katastrálních map je v některých případech nemožné identifikovat hranici pozemku silnice v terénu. Studie v těchto lokalitách vychází z předpokladu, že silniční příkop je na pozemku silnice. Je doporučeno v rámci další etapy vyřešení pozemků silnice, včetně jejich vytyčení ve sporných případech.

Z hlediska dotčení cizích zájmů byli všichni potenciální správci inženýrských sítí požádáni o lokalizaci jejich zařízení v řešených územích. Vedení jednotlivých sítí je pro každou akci popsáno v textové části a dále je součástí výkresové dokumentace. Seznam obeslaných správců, včetně dotčených obcí je součástí dokladové části. Originální vyjádření jsou archivována u zpracovatele studie.

Náklady na realizaci opatření na všech lokalitách byly expertně stanoveny na 15,4 mil Kč. Souhrnné náklady na jednotlivé lokality jsou uvedeny v kap. 17 a podrobný položkový rozpočet je v samostatné příloze.

Na základě zpracované studie je možné konstatovat, že po technické stránce jsou navržená opatření realizovatelná a je možné zahájit následující etapy řešení, s výjimkou lokality Červený Kostelec, kde bude nutné projednání se správcem komunikace.

V Hradci Králové, říjen 2011