|  |
| --- |
| Název akce:  Obchvat obce Častolovice (odklonění silnice II/318, napojení na komunikaci v k.ú. Libel) |

|  |  |
| --- | --- |
| Datum a čas jednání:  3. 10. 2018, 12:00 | Místo konání:  Krajský úřad Královéhradeckého kraje |

|  |
| --- |
| Přítomni:  Dle prezenční listiny  Přílohy záznamu:  Prezenční listina, prezentace. |

Důvody a cíle jednání

Pravidelné jednání nad konceptem technické studie

Průběh a závěry jednání

1. Rozpracovanost technické studie

| Č. | Závěry a průběh jednání |
| --- | --- |
| 1 | Závěr: Přítomní byli seznámeni s průběhem prací na zakázce. Byl představen koncept dokumentace a změny oproti dokumentaci, která byla podkladem pro zpracování. Změny se týkají zejména úpravy podélného profilu. Byly představeny návrhy uspořádání křižovatek. V křižovatce silnic II/318 a II/321 byla navržena okružní křižovatka. Ostatní křižovatky byly zachovány dle podkladů pro zpracování práce. Navržené křižovatky budou v dalším průběhu práce prověřeny kapacitním posouzením. |
| 2 | Závěr: Styková křižovatka II/318 směr Synkov  Zdůvodnění: Na požadavek zástupce PČR bude v křižovatce navržen levý i pravý odbočovací pruh na silnici II/318 ve směru na Synkov.  Zodpovědná osoba: AF-CITYPLAN |
| 3 | Závěr: Okružní křižovatka II/318 x II/321, „Gigaliner“  Zdůvodnění: V navržené okružní křižovatce budou ještě jednou prověřeny vlečné křivky pro vozidlo typu „Gigaliner“. Vlečné křivky, požadované objednatelem, budou poskytnuty zpracovateli objednatelem. Tyto vlečné křivky ověří zpracovatel v navržené křižovatce. Pokud to bude nezbytné, velikost navržené okružní křižovatky bude upravena dle vlečných křivek.  Zodpovědná osoba: CIRI – poskytne vlečné křivky požadovaného vozidla „Gigaliner“,  AF-CITYPLAN prověří vlečné křivky, případné zvětšení křižovatky. |
| 4 | Závěr: Souběh záměru s železniční tratí 548 00  Zdůvodnění: V místě nejbližšího souběhu s železniční tratí v cca km 0,750 silnice I/11 bude zástupcům SŽDC poskytnut příčný řez navrženou komunikací.  SŽDC konstatovalo, že navržené podjezdná výška 8,38 m pod mostní estakádou je vyhovující i pro elektrizaci tratě. V místě křížení mostní estakády a železniční trati bude poskytnut příčný řez.  SŽDC zpracovává DUR na úpravu železniční trati 548 00, zpracovateli budou poskytnuty nezbytné výstupy z této dokumentace pro prověření míst přiblížení (mostní estakáda přes železniční trať a souběh tratě a silnice I/11).  Zodpovědná osoba: SŽDC – poskytnout podklady DUR, AF-CITYPLAN příčný řez v místě souběhu tratě a silnice I/11 a mostní estakády. |
| 5 | Závěr: Mostní objekt na výtoku z rybníka.  Zdůvodnění: Bude prověřena minimální velikost mostního objektu na výtoku z rybníka a bude prověřen zásah náspu do hráze rybníka a vzdálenost přiblížení silnice a hráze.  Zodpovědná osoba: AF-CITYPLAN |
| 6 | Závěr: Sjezd do aleje ve stykové křižovatce II/318.  Zdůvodnění: Bude prověřena možnost napojení tohoto hospodářského sjezdu do aleje.  Zodpovědná osoba: AF-CITYPLAN |

1. Dopravní model

| Č. | Závěry a průběh jednání |
| --- | --- |
| 1 | Závěr: Byl představen stav rozpracovanosti stávající dopravní sítě. Ta je kalibrována na celostátní sčítání dopravy ŘSD ČR 2016. Dále byl představen seznam uvažovaných staveb ve výhledových letech a předpokládané termíny uvedení do provozu těchto staveb.  Uvažované roky uvedení do provozu budou konzultovány se zástupci ŘSD ČR, kterým bude poskytnuta prezentovaná tabulka v otevřené podobě. Zástupci ŘSD ČR doplní horizonty uvedení do provozu uvažovaných staveb.  Zodpovědná osoba: AF-CITYPLAN – poskytnout tabulku uvažovaných staveb,  ŘSD ČR – poskytnout roky uvedení do provozu |
| 2 | Závěr: Horizont výstavby a uvedení do provozu řešené stavby.  Zdůvodnění: Pro řešenou stavbu požaduje objednatel s uvažováním zahájení výstavby v roce 2020 a ukončení prací v 03/2022. Uvedení do provozu se tedy očekává na jaře 2022. |

1. Ostatní

| Č. | Závěry a průběh jednání |
| --- | --- |
| 1 | Závěr: Záborový elaborát  Zdůvodnění: záborový elaborát bude zpracován včetně vlastníků pozemků.  Zodpovědná osoba: AF-CITYPLAN |
| 2 | Závěr: Příští jednání  Zdůvodnění: Termín příštího jednání byl stanoven na 1. 11. Čas jednání bude upřesněn v pozvánce, která bude rozeslána jeden týden před konáním jednání.  Zodpovědná osoba: AF-CITYPLAN |
| 3 | Závěr: Účastníci jednání  Zdůvodnění: Kromě dosud pozvaných bude k příštímu jednání přizván pan Sixta z firmy Škoda Auto.  Zodpovědná osoba: AF-CITYPLAN |

Zapsal: Prokop Nedbal