|  |
| --- |
| Název akce:  Obchvat obce Častolovice (odklonění silnice II/318, napojení na komunikaci v k.ú. Libel) |

|  |  |
| --- | --- |
| Datum a čas jednání:  1. 11. 2018, 10:00 | Místo konání:  Krajský úřad Královéhradeckého kraje |

|  |
| --- |
| Přítomni:  Dle prezenční listiny  Přílohy záznamu:  Prezenční listina, prezentace. |

Důvody a cíle jednání

Pravidelné jednání nad konceptem technické studie

Průběh a závěry jednání

1. Rozpracovanost technické studie

| Č. | Závěry a průběh jednání |
| --- | --- |
| 1 | Přítomní byli seznámeni s průběhem prací na zakázce. Byl představen koncept dokumentace a změny oproti poslednímu projednání. Obsah jednání je detailněji uveden v prezentaci, která slouží jako podklad k tomuto záznamu.  Bylo zpracováno kapacitní posouzení pro jednotlivé křižovatky pro intenzity roku 2051 dle dopravního modelu. Všechny křižovatky vyhoví na ÚKD A. Křižovatka I/11 x II/318 vyhoví i bez bypassů. Byl zapracován požadavek na levý i pravý odbočovací pruh na silnici II/318 ve směru na Synkov. |
| 2 | Styková křižovatka II/318 směr Synkov  Byl zapracován požadavek na levý i pravý odbočovací pruh na silnici II/318 ve směru na Synkov. Předložený návrh byl odsouhlasen bez připomínek, vznesen byl pouze dotaz na napojení stávající II/318 směrem na Synkov a výškové řešení navrhované přeložky. Vše bylo vyjasněno, návrh byl schválen v původní podobě.  Zodpovědná osoba: AF-CITYPLAN |
| 3 | Okružní křižovatky, průjezd vozidel typu „Gigaliner“  Všechny navržené křižovatky vyhoví na průjezd vozidla Gigaliner. Na přání objednatele budou okružní křižovatky I/11 x II/318 a II/318 x II/321 zvětšeny na průměr 45 m. Okružní křižovatka I/11 x II/318 bude navržena bez bypassů. |
| 4 | Souběh záměru s železniční tratí 548 00  Byl předložen charakteristický řez v místě souběhu. Tento řez (kolmý na osu koleje) bude doplněn o přesný výstup projektanta rekonstrukce tratě v požadovaném místě. Do příčného řezu mostní estakády bude přidána polní cesta, která je součástí dokumentace železniční stavby. Tento řez bude kolmý na osu koleje a bude v místě, kde je pilíř mostní estakády nejblíže ose koleje.  Zodpovědná osoba: SŽDC – poskytnout podklady DUR, AF-CITYPLAN příčný řez v místě mostní estakády. |
| 5 | Průchod pěších z Kostelce směrem do zámeckého parku Častolovice.  Ze strany Kostelce nad Orlicí byl na tomto jednání vznesen dotaz k převedení pěší vazby Kostelec nad Orlicí směrem do zámeckého parku Častolovice. Tato vazba je v současném stavu využívána pěšími přes stávající železniční trať. Na železniční trati není zřízen přechod ani přejezd, ani připravovaná rekonstrukce dle projektanta této dokumentace s tímto nepočítá. Lze konstatovat, že ve stávajícím stavu bez vybudování silniční přeložky se tak jedná o neoprávněný vstup do kolejiště. V dané oblasti tak není zajištěn oficiální průchod lokalitou a napojení polní cesty do zámeckého parku.  V případě, že bude nutné zajistit průchodnost v dané lokalitě, nabízí se následující varianty:   * Je možné v silničním návrhu upravit navrhovaný mostní objekt a tím umožnit pěší vazbu k železnici; problémem však zůstává přechod přes železnici, kde je možné dále uvažovat s úrovňovým přechodem (nutnost zajistit vybudování nového přejezdu v této lokalitě) nebo navrhnout novou lávku pro pěší pouze pro překročení železniční tratě. Zástupce SŽDC upozorňuje, že v rámci strategie této státní organizace má být počet úrovňových křížení snižován. Budování nového úrovňového křížení by tedy bylo v rozporu s touto strategií. * Návrh nové lávky, která umožní mimoúrovňové křížení jak železniční tratě, tak silniční stavby.   S ohledem na geologické podmínky a terénní uspořádání trati je však nutné upozornit na to, že vybudování lávky v obou případech bude velmi nákladnou záležitostí, ať již z hlediska investičních nákladů (délka lávky, založení pilířů s ohledem na očekávanou hladinu spodních vod), tak nadále z hlediska provozních nákladů (údržba, osvětlení atd.). S ohledem na přítomnost chráněného území a nepříliš vzdáleného zámku bude nutné zvážit ještě návrh z hlediska ochrany krajinného rázu.  Nutné je také zvážit, kdo bude investorem předkládané investice i s ohledem na to, že v současné době neexistuje oficiální úrovňový přechod přes koleje SŽDC. Lze konstatovat, že se tedy jedná pouze o slepou polní cestu, která je silniční stavbou zkrácena o cca 15 m.  K celé problematice bude svoláno jednání na 9.11. od 11:00 hodin, na které budou pozvání zástupci všech dotčených obcí. |
| 6 | Turbo-okružní křižovatka (TOK) – křížení stávající I/11 a výhledové přeložky.  Zpracovatel byl informován, že po dohodě mezi investorem a ŘSD ČR, nebude TOK součástí záměru připravovaného zpracovatelem.  POZN. Tuto problematiku s ohledem na napojení na stávající komunikaci I/11 je ovšem nutné nadále řešit, předpoklad na dalším plánovaném výrobním výboru.  Zodpovědná osoba: AF-CITYPLAN |
| 7 | Projektant vyžádá vyjádření k investičnímu záměru / záměru projektu od SŽDC, ŘSD a Správy silnic p.o. Hradec Králové. |
| 8 | Projektant byl požádán o prověření všech sítí, zejména vysokotlakého plynovodu a vedení vysokého napětí. |

1. Dopravní model a ekonomické hodnocení

| Č. | Závěry a průběh jednání |
| --- | --- |
| 1 | Dopravní model  Byl představen stav rozpracovanosti stávající dopravní sítě a přítomní byli informování o plánované koordinační schůzce, která proběhne dne 2.11., po této schůzce bude zadavatel neprodleně informován. |
| 2 | Ekonomické hodnocení  Přítomní byli seznámení se stavem rozpracovanosti ekonomického hodnocení. Je zpracována ovlivněná dopravní síť a čeká se na koordinační schůzku, kde bude upřesněn dopravní model, který bude sloužit jako vstup do ekonomického hodnocení. |

Zapsal: Prokop Nedbal