

Hlavní prohlídka 03.09.2018

3128-6**Datum prohlídky:** 03.09.2018**Provedl:** Ing. Aleš Kozelka č.oprávnění k provádění hlavních a mimořádných prohlídek: 177/2015**Přítomni:****Směr popisu:** k silnici I/11 (zleva doprava)**Způsob zpřístupnění mostu:** Spodní stavba i nosná konstrukce dobře přístupné**Počasí při provádění prohlídky:** jasno**Teplota vzduchu:** 25.0 °C **nosné konstrukce:** _ °C

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název objektu: Rybná nad Zdobnicí před křižovatkou s I/11 v Rybné**Okres:** Rychnov nad Kněžnou**Rok postavení:** 1930**Liniové staničení [km]:** 7.563 **Číslo úseku:** **Úsekové staničení [km]:** 1.075

B. DIAGNOSTICKÉ ZJIŠTĚNÍ

Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

Způsob založení není znám; pravděpodobně masivní plošné.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

Opěry z kamenných kvádrů.

Na čelních plochách obou opěr jsou přibetonované do výšky cca 1,3m betonové prahy.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla

Na začátku mostu vlevo křídlo ze stejného materiálu jako opěry.

Na konci mostu vlevo navazuje opěra na kamennou opěrnou zídku komunikace.

Vpravo navazují opěry na kamenné nábrežní zídky.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla

Na bocích nosné konstrukce jsou vybetonované nízké čelní zídky.

Ložiska, klouby, mostní závěry - Ložiska

Nosná konstrukce je na opěry uložena pevně.

Izolační systém

Hydroizolace plošná ukončená do zvýšených říms.

Nosná konstrukce

1 mostní pole

Železobetonová monolitická trámová konstrukce tvořená v příčném řezu 6-ti železobetonovými trámy o průřezu (š.x v.) 210x260mm s osovou vzdáleností 1170mm.

Nad opěrami jsou vybetonovaná příčná ztužidla.

Na trámy je nabetonovaná železobetonová deska mostovky.

Nosná konstrukce je mírně přesypaná pro zajištění podélného sklonu vozovky.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

Vozovka se živičným krytem šířky 5,95m.

Vpravo zatravněná krajnice.

Volná šířka mostu je 6,4m.

Komunikace je na mostě vedená ve směru staničení ve stoupání.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Chodníky

Vlevo zvýšený odrazný pruh s betonovým povrchem šířky 0,45m.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

Železobetonové monolitické římsy.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí

Oboustranné zábradlí tvořené železobetonovými sloupky a dvojicí ocelových trubkových horizontálních mader.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Dopravní značení

Na začátku a na konci mostu jsou osazeny dopravní značky B13 (22t) a E5 (40t).

Osazena evidenční čísla mostu.

Území pod mostem a přístupové cesty

V půdorysu mostu je vydlážděná kyneta přemost'ovaného Rybenského potoka.

C. ZÁVADY:

Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

- vizuálně nelze zjistit; bez zjevných závad svědčících o poškozeném založení

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

Přibetonované prahy

- příčné trhliny přes celý průřez prahů podél obou opěr
- lokálně odprýsknutý pačok
- lokálně začínající rozpad betonu pravého zakončení prahu podél opěry na začátku mostu
- počínající rozpad betonu prahu na konci mostu vpravo

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

Původní zdivo

- mírně popraskané zaspárování zdiva čelních ploch v blízkosti pravých hran

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

- v opěře na konci mostu je provedena sonda

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

- trhliny ve zdivu opěry a křídla na konci mostu vlevo

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla

Levé křídlo na konci mostu (opěrná zídka)

- na více místech popraskané nebo již vypadnuté zaspárování zdiva s drobně uchycenou vegetací

Izolační systém

- dle výluků na bočních plochách nosné konstrukce pokračuje mírné zatékání vody přes spáry mezi zakončeními desky mostovky a čelními zídkami

Nosná konstrukce

- lokálně odprýskávající beton podhledu přesazeného zakončení desky mostovky (vlevo podélné trhliny, vpravo lokálně obnažená korodující výztuž)
- opět prorýsovaná horizontální trhlina na pravém boku nosné konstrukce mezi deskou mostovky a čelní zídkou s mírným rozpadem betonu
- ojediněle drobně odprýsknutý krycí beton podhledu nosné konstrukce s obnaženými korodujícími třmínky
- obnažená korodující výztuž trámů v uložení, oslabení výztuže do 20%
- poruchy betonu a výztuže bočních částí desky

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

- převrstvení krytu (přetížení nosné konstrukce)
- zvlněný kryt s výspravkami
- mírně kleslý kryt vozovky na předmostí na začátku a na konci mostu
- popraskaný kryt
- nedotažený kryt pravé krajnice k římse s uchycenou vegetací na krajnici

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

- plošné poruchy betonu římsy vlevo

- příčné trhliny na povrchu levého odrazného pruhu i pravé římsy
- lokálně drobně odprýskávající beton spodní hrany levé římsy (částečně již sanováno)

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí

- zábradlí svým konstrukčním uspořádáním neodpovídá současným normovým požadavkům (výška vlevo 0,7m)
- popraskaná omítka zábradelních sloupků

Území pod mostem a přístupové cesty

- značně zvětřalá betonová dlažba zpevnění koryta vodoteče v půdorysu mostu

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:

Běžná údržba prováděna dle možností správce.

V roce 2014 byla provedena oprava havárií poškozeného levého zábradlí.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:

V souladu se závěry statického přepočtu usměrnit provoz na mostě do středu vozovky.

Skupina: admin.opatření-nutné Termín splnění: do 1 roku

Dle možností doplnit kryt pravé krajnice až k římse.

Skupina: drobné opravy komunikace Termín splnění: do další hlavní prohlídky

Výhledově provést větší opravu krytu vozovky na mostě.

Skupina: opravy-výhledově Termín splnění: výhledově

Výhledově provést výměnu mostních řím a osazení nového záchytného zařízení.

Skupina: rekon.dílčí-výhledově Termín splnění: výhledově

Opravit poškozenou zádlahu dna potoka v půdorysu mostu.

Skupina: běžná stav.-nutné Termín splnění: do další hlavní prohlídky

V souladu se závěry statického přepočtu Valbek Liberec (2012) zajistit v dohledné době rekonstrukci mostu.

Skupina: rekonstrukce-výhledově Termín splnění: do další hlavní prohlídky

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI, STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY:

Výsledky prohlídky a navrhovaná opatření byly projednány se zástupcem SSKhk p. Blažkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU:**Stavebně-technické stavy:**

Spodní stavba: IV - Uspokojivý

Nosná konstrukce: V - Špatný

Mostní vybavení: IV - Uspokojivý

Koeficient stavebního stavu 1.0

Použitelnost III - Použitelné s výhradou

Zatížitelnost mostu [t]: Vn: 22.0 Vr: 40.0

Rok příští hlavní prohlídky: 2020

Poznámka:

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z přepočtu zatížitelnosti provedeného v roce 2012 firmou Valbek Liberec. Koeficient stavu nebyl použit, protože stav krajních částí nosné konstrukce nemá vliv na zatížitelnost.

Upozorňuji na skutečnost, že podmínkou výše uvedené zatížitelnosti mostu je zúžení vozovky do jednoho jízdního pruhu a omezení rychlosti projíždějících vozidel na 30km/hod. Dle závěru přepočtu je nutné v blízkém časovém horizontu zajistit rekonstrukci mostu.

Koeficient stavebního stavu byl ponechán 1,0 z důvodu, že došlo ke zhoršení o jeden stupeň stavebního stavu NK oproti statickému přepočtu z roku 2014.

Fotodokumentace



-Pohled na most a převáděnou komunikaci po směru staničení



-Pohled na most proti směru staničení



-Pohled na most zleva



-Pohled na most zprava



-Trhliny ve zdivu opěry na konci vlevo



-OP2 - trhliny

Fotodokumentace



-Koroze výztuže římsy



-Koroze výztuže trámů NK



-OP1



-Uložení NK na konci mostu



-Vozovka na mostě



-Výška zábradlí