

# Hlavní prohlídka 23.09.2018

**3016-3****Datum prohlídky:** 23.09.2018**Provedl:** Ing. Aleš Kozelka č.oprávnění k provádění hlavních a mimořádných prohlídek: 177/2015**Přítomni:****Směr popisu:** ZLEVA DOPRAVA VE SMĚRU STANIČENÍ**Způsob zpřístupnění mostu:****Počasí při provádění prohlídky:** deštivo**Teplota vzduchu:** 18.0 °C    **nosné konstrukce:** \_ °C

## A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

**Název objektu:** Lhota u Trutnova    most přes potok**Okres:** Trutnov**Rok postavení:** 1925**Liniové staničení [km]:** 1.636    **Číslo úseku:**    **Úsekové staničení [km]:** 1.636

## B. DIAGNOSTICKÉ ZJIŠTĚNÍ

### **Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso**

Založení spodní stavby původní. Způsob založení spodní stavby nelze vizuálně zjistit. Založení pravděpodobně masivní plošné.

### **Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry**

Obě původní mostní opěry jsou zděné z nepravidelného lomového kmene - kyklopské zdivo. Na obou opěrách je proveden železobetonový úložný práh.

### **Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla**

Původní mostní křídla jsou zděná z nepravidelného lomového kamene - kyklopské zdivo. Na konci mostu vlevo je mostní křídlo vyspravenou dobetonávkou. Křídla mostu jsou šikmá k ose převáděné komunikace a tvoří součást kamenné navigační zdi vodoteče

### **Ložiska, klouby, mostní závěry**

Ložiska nebyla vzhledem k délce přemostění zřizována.

Dilatační závěry nejsou na mostním objektu zřízeny.

### **Nosná konstrukce**

1 mostní pole. V příčném řezu tvoří nosnou konstrukci železobetonová deska prostá, uložená na betonový nízký úložný práh (zarovnání kmenné opěry).

Šikmá světlost mostu činí 3,05 m, kolmá světlost 2,28 m.

Šikmost mostu levá, 49 stupňů.

### **Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka**

Na mostním objektu je vozovka šířky 4.60m se živičným povrchem.

Původní oboustranné zvýšené chodníky jsou v současné době z důvodu provedení dalších živičných vrstev na mostě pod niveletou vozovky na mostě.

### **Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy**

Železobetonové monolitické římsy po obou stranách mostu byly dodatečně nadbetonovány o cca 25 cm.

### **Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí**

Na mostním objektu je provedeno oboustranné ocelové trubkové zábradlí s horním madlem v vodorovnou výplní (2 řady) výšky - vlevo 1.03m, vpravo 0.98m. Výška mostního zábradlí včetně výšky římsy splňuje normový požadavek výšky tj. 1.10m.

### **Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Dopravní značení**

Před a za mostním objektem je osazena SDZ B13 (9t) + E5 (26t) omezující zatížitelnost mostu.

**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Označení mostu**

Před a za mostním objektem jsou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu.

**Cizí zařízení na mostě**

Ve zdivu křídel mostu na konci mostu vlevo a vpravo je vyústění dešťové kanalizace. Po pravé straně mostu je v samostatně vynášené ocelové chrániče prům. 35 cm parovodní potrubí.

**C. ZÁVADY:****Nezadaný**

- plošně obnažená a korozí značně zeslabená podélná i příčná ocelová výztuž téměř v celém podhledu nosné konstrukce !!! ( viz foto )

- silné vápenité inkrustace na boku nosné konstrukce vlevo
- nepravidelná vodorovná trhlinka šířky cca 1,5 mm na boku nosné konstrukce vlevo
- hloubkově degradovaný beton na spodní hraně nosné konstrukce s obnaženou a zkorodovanou výztuží na levé straně mostu
- hloubkově degradovaný beton při spodní hraně nosné konstrukce, vápenité inkrustace s krápníky délky až 10 cm na pravé straně mostu

**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry**

- ve zdivu obou opěr z nepravidelných lomových kamenů je ve spodních řadách v úrovni hladiny vodoteče vyloužená spárová omítka – kaverny do hloubky cca 20 cm (lokálně až 40 cm !)
- povrch obou opěr mostu je lokálně silně zvodnělý s uchyceným mechem

**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla**

- dobetonávka křídla na konci mostu vlevo je lokálně degradována
- pojivo ze spar křídel mostu je lokálně vymleté, zejména v úrovni hladiny vodoteče

**Izolační systém**

- hydroizolace mostu je na obou stranách mostu silně porušená

**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka**

- značné přetížení nadbytečnými živými vrstvami
- výtluky a trhliny v živém krytu vozovky na mostě

**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy**

- příčné trhliny přes celou šířku horní plochy římsy vpravo
- trhlinka v římsě přes celou šířku v místě ukotvení ocelového trubkového zábradlí na začátku mostu vlevo
- hloubkově degradovaný beton na horních plochách i boku dodatečně nadbetonovaných částí říms po levé i pravé straně mostu lokálně do hloubky cca 5 cm
- na boční ploše římsy na pravé straně mostu jsou vodorovné trhliny s vápenitými výluhy
- na boku levé římsy je uchycený mech

**Cizí zařízení na mostě**

- zkorodovaná chránička cizího zařízení na pravé straně mostu

**D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:**

Běžné prohlídky prováděny.

Stavební údržba mostního objektu je prováděna v rámci možností správce objektu.

**E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:**

Zajistit provedení statického přepočtu aktuální zatížitelnosti mostního objektu.

Termín splnění: do další hlavní prohlídky

Provést celkovou opravu nosné konstrukce, včetně hydroizolace a sanace železobetonových říms.

Termín splnění: do další hlavní prohlídky

V živičném krytu na mostě vyspravit drobné výtlučky a trhliny zalít asfaltovou zálivkou.

Termín splnění: do další hlavní prohlídky

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI, STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY:**

Navrhovaná opatření byla konzultována s panem Jaroslavem Kašparem, DiS, inspektorem silniční sítě - mostářem (pro okresy: TU, JC a část NA ) Správy silnic Královéhradeckého kraje, p.o.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU:**

### **Stavebně-technické stavy:**

**Spodní stavba:** IV - Uspokojivý

**Nosná konstrukce:** VI - Velmi špatný

**Mostní vybavení:** IV - Uspokojivý

**Koeficient stavebního stavu** 0.4

**Použitelnost** IV - Omezeně použitelné

**Zatížitelnost mostu [t]:** Vn: 9.0 Vr: 26.0 Ve: 233.0

**Rok příští hlavní prohlídky:** 2020

### **Poznámka:**

Zatížitelnost mostního objektu byla převzata z minulé HPM.

Trvá požadavek - skutečnou zatížitelnost je třeba stanovit statickým přepočtem (vzhledem ke značnému zatížení nadbytečnými živičnými vrstvami), popř. stanovit zatížitelnost odborným odhadem dle ČSN 73 6220.

## Fotodokumentace



-Pohled na most a převáděnou komunikaci po směru staničení



-Pohled na most proti směru staničení



-Pohled na most zleva



-Pohled na most zprava



-Podhled NK



-Podhled NK



## Fotodokumentace



-Výluhy na římse



-Podhled NK



-Opěra 1



-Opěra 2



-Zábradlí vpravo



-Prasklá římsa na konci