

Akce: II/316 Kostelec nad Orlicí – 2. etapa

TECHNICKÁ ZPRÁVA POV

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Akce : II/316 Kostelec nad Orlicí – 2. etapa

Místo stavby : Kostelec nad Orlicí - Skála

Okres : Rychnov nad Kněžnou

Kraj : Královéhradecký

Katastrální území : Kostelec nad Orlicí, Kostelecká Lhota

Začátek úseku : 0,000 = 0,980 km (provoz. staničení k r. 2004) sil. II/316
úrovňový přejezd ČD

Konec úseku : 1,002 = 1,982 km (provoz. staničení k r. 2004) sil. II/316
konec obce Kostelec nad Orlicí

Druh stavby : rekonstrukce

1.2 Investor :

Název : Správa a údržba silnic Královéhradeckého kraje

Adresa : Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové

IČ : 70947996

Nadřízený orgán : Královéhradecký kraj

1.3 Projektant :

Název : STRADA HK spol. s r.o.

Adresa : Ječná 510, 500 03 Hradec Králové

IČ : 27535461

2. Členění stavby

Stavba je členěna na stavební objekty:

SO 101 – Komunikace

SO 102 – Chodníky

SO 103 - Oprava objízdných tras (pouze v rozpočtové části)

SO 301 – Dešťová kanalizace

SO 302 – Rekonstrukce kanalizace

SO 303 – Zatrubnění příkopu

SO 351 – Rekonstrukce vodovodu

SO 352 – Rekonstrukce vodovodu

SO 431 – Rekonstrukce veřejného osvětlení (místního rozhlasu)

SO 451 – Přeložka komunikačních kabelů

SO 501 – Přeložka STL plynovodu

SO 701 – Výměna oken

z toho vyvolané stavební objekty :

SO 301 – Dešťová kanalizace

SO 303 – Zatrubnění příkopu

SO 431 – Rekonstrukce veřejného osvětlení (místního rozhlasu)

SO 451 – Přeložka komunikačních kabelů

SO 501 – Přeložka STL plynovodu

Přehled správců :

SO 101	komunikace	komunikace II. třídy	SÚS Královéhradeckého kraje
SO 102	chodníky	komunikace pro pěší	Město Kostelec n/O.
SO 103	komunikace	komunikace II.a III. tř.	SÚS Královéhradeckého kraje
SO 301	dešť. kanalizace	kanalizace	SÚS Královéhradeckého kraje
SO 302	rek. kanalizace	kanalizace	AQUA Servis Rychnov n/K.
SO 303	zatrub. příkopu	kanalizace	SÚS Královéhradeckého kraje
SO 351	rek. vodovodu	vodovod	AQUA Servis Rychnov n/K.
SO 352	rek. vodovodu	vodovod	AQUA Servis Rychnov n/K
SO 431	rek. veř. osvětl.	veřejné osvětlení	Město Kostelec n/O.
SO 451	přel. telekom.	telekom. vedení	Telefonica, O2
SO 501	přel. plynovodu	plynovod	RWE Distribuční služby
SO 701	výměna oken	výměna oken	parc. č. 1793, č.p. 313

Jiří Krčmář, Frošova 313,
Kostelec n/O., 517 41
Iva Krčmářová, Frošova 313,
Kostelec n/O., 517 41
Jitka Krčmářová, Frošova 313,
Kostelec n/O. 517 41
Miluše Krčmářová, Frošova 313,
Kostelec n/O., 517 41

parc. č. 1782, č.p. 319

Pavčina Skalická, Tyršova 1069,
Kostelec n/O. 517 41
Michal Vajgl, Frošova 319
Kostelec n/O., 517 41

parc. č. 1503, č.p. 353

Ludmila Řeháčková, Tyršova 11,
Kostelec n/O., 517 41

parc. č. 1502, č.p. 392

Pavel Michajlow, Velká Čermná 42,
Velká Čermná, 517 25

parc. č. 1499, č.p. 393

Pavel Harbich, Wolkerova 1216,
Rychnov n/K., 516 01

parc. č. 1498, č.p. 395

Cvejn David a Cvejnová Radka,
Júnova 1029,
Kostelec n/O. 517 41

parc. č. 1496, č.p. 360

Janovcová Martina, Kotyzova 360,
Kostelec n/O. 517 41

Přehled investorů :

SO 101	komunikace	komunikace II. třídy	SÚS Královéhradeckého kraje
SO 102	chodníky	komunikace pro pěší	Město Kostelec n/O.
SO 103	komunikace	komunikace II.a III. tř.	SÚS Královéhradeckého kraje
SO 301	dešť. kanalizace	kanalizace	SÚS Královéhradeckého kraje
SO 302	rek. kanalizace	kanalizace	Město Kostelec n/O.
SO 303	zatrub. příkopu	kanalizace	SÚS Královéhradeckého kraje
SO 351	rek. vodovodu	vodovod	Město Kostelec n/O.
SO 352	rek. vodovodu	vodovod	SÚS Královéhradeckého kraje
SO 431	rek. veř. osvětł.	veřejné osvětlení	Město Kostelec n/O.
SO 451	přel. telekom.	telekom. vedení	SÚS Královéhradeckého kraje
SO 501	přel. plynovodu	plynovod	SÚS Královéhradeckého kraje
SO 701	výměna oken	výměna oken	SÚS Královéhradeckého kraje

Související stavby (nejsou předmětem této projektové dokumentace) :

úprava úrovněvého přejezdu ČD

ČD SDC Hradec Králové

odkup č.p. 381 a jeho následná demolice

Město Kostelec nad Orlicí

3. Charakteristika staveniště

Stavba se nachází převážně v katastru obcí Kostelec nad Orlicí, okrajově v katastru Kostecká Lhota. Stavba je v celém úseku umístěna v intravilánu obce Kostelec nad Orlicí, část Skála. Silnice II/316 je v úseku 0,000-0,300 km mírně zvlněna, v úseku 0,300-1,002 km trvale stoupá, a to až pod sklonem 7,5%.

4. Lhůty výstavby

Orientační termíny výstavby

- zahájení stavby **II.Q 2012**
- ukončení stavby **IV.Q 2012**, tj. v období cca 8 měsíců.

5. Staveniště

V prostoru staveniště jsou vedeny:

kabely Telefonica O2
 kabely České radiokomunikace
 kabely elektro NN
 nadzemní vedení elektro VN a NN
 kabely veřejného osvětlení (místní rozhlas)
 kabely ČD
 plynovodní vedení
 vodovodní vedení
 kanalizace

Podzemní vedení inženýrských sítí jsou zakreslena jen informativně. Před zahájením stavebních prací je nutno, aby zhotovitel stavby nechal ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčil a práce prováděl tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V ochranných pásmech inž. zařízení je nutno dodržovat příslušné oborové předpisy (Elektrizační zákon č.79/57Sb + 80/1957 se změnami a novelami, Plynárenský zákon č.67/1960 ve znění č.131/1970Sb., Zákon o telekomunikacích a jeho prováděcí vyhláška ve znění zákona č. 252/94 Sb. atd.) a předpisy související.

6. Skládky, staveništní dvůr

Dokumentace pro stavební povolení neřeší umístění skládek, meziskládek a objektů zařízení staveniště. Předpokládá se, že výroba betonových směsí a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru.

Veškeré skládky vybouraných, popř. vytěžených materiálů budou mimo prostor staveniště. Vyfrézované živičné konstrukce budou odvezeny na skládky investora. Vybourané živičné, betonové konstrukce a jiné materiály budou uloženy na řízené skládky. Dopravní značky a pod., vhodné k dalšímu použití, budou vráceny správci komunikace. Vybourané kamenné dlažby, obrubníky budou zpětně použity na stavbě.

Zemina vytěžená nekontaminovaná na skládky investora, zemina vytěžená kontaminovaná na řízené skládky. Případná sejmutá ornice bude použita na ohumusování silničního tělesa.

Projednáni a pronájem ploch potřebných pro zařízení staveniště, skládky a mezisklárky si zajistí zhotovitel stavby a náklady zahrne do své cenové nabídky.

7. Bilance zemin

Při zemních pracích spojených s realizací stavby (SO101 a SO 102) vznikne přebytek výkopu ve výši 1552 m³, který bude odvezen ze staveniště a uložen na řízených skládkách. Objem výkopu činí 1561, m³, objem násypových prací je 9 m³.

Pro ohumusování svahů přilehlých ke komunikaci, resp. k chodníkům bude zapotřebí 89,0 m³ ornice, která bude zhotovitelem nakoupena.

8. Přístup na staveniště

Přístup na staveniště je možný ze stávajících komunikací.

9. Provádění prací

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle Zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Zhotovitel přeloží certifikáty na použité materiály a výrobky.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných předpisů a norem vztahujících se k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků stavby. Staveniště bude zajištěno a vybaveno prostředky první zdravotní pomoci. Jakékoli skutečnosti vzniklé v průběhu stavebních prací vedoucí k ohrožení bezpečnosti budou hlášeny stavebnímu dozoru investora

Práce na inženýrských sítích ve správě třetích organizací budou prováděny odbornými specializovanými zhotoviteli podle platných předpisů. V případně požadavku správců sítí za jejich odborného dozoru.

10. Koordinace s jinými stavbami

Zpracovatel PD nemá informace o stavbách, které by bylo nutno časově koordinovat zejména z hlediska dopravních opatření (objízdných tras) se stavbou Sil II/316 Kostelec n/O. – 2. etapa

11. Dopravní opatření

Navrženou opravu vozovky je nutno realizovat v nejkratším možném termínu, a to nejlépe po etapách :

1. etapa 0,000-0,350 km rekonstrukce živičného krytu

Tuto etapu je možno realizovat za částečného omezení dopravy, po polovinách vozovky. V době, kdy bude silniční provoz omezen na polovinu vozovky, bude doprava řízena světelnou signalizací. Při pokládce obrusné vrstvy bude opravovaný úsek na nezbytnou dobu uzavřen a doprava bude převedena na objížděkové trasy.

Místní doprava

Objížděná trasa pro místní provoz po dobu pokládky obrusné vrstvy bude vedena po sil.III/3161 od nádraží v Kostelci n/O., přes Příkazy, směr Suchá Rybná a dále po sil. II/316 přes Kosteleckou Lhotu do Kostelce n/O. - Skála.

Transitní doprava

Objízdná trasa pro tranzitní provoz směřující na východ, bude vedena po sil. I/11 do Vamberka, po sil. I/14 do České Libchavy a dále po sil. II/312 do Chocně. Objízdná trasa směřující na západ, bude vedena po sil. I/11 do Čestic, po sil. I/36 do Borohrádku a dále po sil. II/317 do Chocně.

2. etapa 0,350-0,550 km kompletní rekonstrukce vozovky

Tato etapa, cca od stávajícího přechodu pro chodce, po sil. III/3162, bude pro probíhající rekonstrukci klíčová, neboť neexistuje jiné přímé spojení mezi Kostelcem n/O. a Kostelcem n/O. – Skála. Vzhledem k celkové rekonstrukci, změně nivelety komunikace a přeložkám inženýrských sítí v tomto úseku, je nutno provádět tuto část stavby za vyloučeného provozu.

Místní doprava

Objízdná trasa pro místní provoz bude vedena po sil. III/3161 od nádraží v Kostelci n/O., přes Příkazy, směr Suchá Rybná a dále po sil. II/316 přes Kosteleckou Lhotu do Kostelce n/O. – Skála. Po místní části Skála pak po souběžných MK se sil. II/36.

Transitní doprava

Objízdná trasa pro tranzitní provoz směřující na východ, bude vedena po sil. I/11 do Vamberka, po sil. I/14 do České Libchavy a dále po sil. II/312 do Chocně. Objízdná trasa směřující na západ, bude vedena po sil. I/11 do Čestic, po sil. I/36 do Borohrádku a dále po sil. II/317 do Chocně.

3. etapa 0,550-1,002 km kompletní rekonstrukce vozovky

Třetí etapa, od křižovatky sil. II/316 a III/3162 po konec opravovaného úseku, bude ze stejných důvodů jako 2. etapa probíhat za vyloučeného provozu.

Místní doprava

Objízdná trasa pro místní provoz bude vedena po již opraveném úseku sil. II/316 (1. etapa a 2. etapa) a dále po MK souběžných s I/36.

Transitní doprava

Objízdná trasa pro tranzitní provoz směřující na východ, bude vedena po sil. I/11 do Vamberka, po sil. I/14 do České Libchavy a dále po sil. II/312 do Chocně. Objízdná trasa směřující na západ, bude vedena po sil. I/11 do Čestic, po sil. I/36 do Borohrádku a dále po sil. II/317 do Chocně.

Poruchy vozovky na objízdných trasách, SO 103, vzniklé zvýšeným provozem, budou opraveny v rozsahu a lokalitě dle pokynů investora.

Bezpečnostní opatření

Pro regulaci dopravy budou na všech komunikacích osazeny dopravní značky a zábrany. V úsecích ze zúženou vozovkou bude doprava řízena světelnými semaforey.

Objízdné trasy musí být zhotovitelem stavby projednány s Policií ČR-DI v Rychnově nad Kněžnou a příslušnými obecními úřady.

Dopravní značení, usměrňující provoz během provádění stavebních prací, musí být zhotovitelem stavby předem pojednáno a odsouhlaseno s Dopravním inspektorátem Policie ČR v Rychnově nad Kněžnou.

Během stavby budou zhotovitelem označeny a zabezpečeny všechny překážky a výkopy. Zhotovitel zajistí na staveništi provizorní komunikace pro pěší, dále pak přístup majitelům k jejich

nemovitostem. Zhotovitel stavby zajistí a umožní provizorní průjezd staveništem pro vozidla záchranných sporů.

12. Ochrana životního prostředí

Negativní dopad stavebních prací na životní prostředí bude minimalizován zvolenou technologií a navrženým postupem výstavby. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. Na staveništi nesmí být skladovány ropné produkty a tankování mechanismů musí být prováděno pouze na k tomu určeném místě. Pro případ havárie musí být vypracován havarijní řád a na staveništi musí být k dispozici prostředky k likvidaci ropných látek.

Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

Při realizaci stavby je třeba postupovat šetrně k vegetaci a nezasahovat do stávající zeleně, s výjimkou zeleně určené ke kácení.

Na staveništi budou pro potřeby pracovníků použity chemické WC.

13. Likvidace odpadu

Likvidace odpadu bude dle zák. č. 185/01 Sb. provedena zhotovitelem stavby uložením na skládku určené pro skladování odpadu dle jeho kategorie a druhu.

Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle zák. č. 185/01 Sb. povinností původce, t.j. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání, při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby bude odpady vzniklé na stavě odděleně dle druhů ukládat a zajistí jejich odvoz a zneškodnění v souladu se zákonnými ustanoveními.

Dle vyhlášky č. 383/01 Sb. je původce odpadů povinen vést evidenci odpadů s podrobnostmi o nakládání s odpady.

Při výstavbě se očekává tato manipulace s látkami :

- kat. odpadu 17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet
- kat. odpadu 17 01 06	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keram. výrobků obsahující nebezpečné látky
- kat. odpadu 17 02 04	sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpeč. látky
- kat. odpadu 17 04 10	kabely obsahující ropné látky, uhel. dehet nebo jiné nebezpeč. látky
- kat. odpadu 17 05 05	vytěžená hlušina obsahující nebezpeč. látky
- kat. odpadu 17 05 06	vytěžená hlušina neuvedená pod č. 17 05 05

Likvidace odpadů výše neuvedených (obalové materiály apod.) bude zajištěna zhotovitelem stavby v souladu se zákonem č.185/01 97Sb., vyhláškami 381/01, 383/01 a jejich případ. novelami.

- živičné konstrukce frézované budou odvezeny dle pokynů investoru, na skládku SÚS
- živičné konstrukce vybourané budou odvezeny a uloženy na řízené skládky
- vybourané betonové konstrukce budou uloženy na řízené skládky
- vybourané konstrukce vhodné k dalšímu použití - patníky, svodidla, dopr. značky, kamenné obručníky, kamenné kostky budou vráceny správci komunikace např. na skládku SÚS v Rychnově nad Kněžnou
- zemina vytěžená nekontaminovaná např. na skládku SÚS v Rychnově nad Kněžnou

- zemina vytěžená kontaminovaná bude uložena na řízené skládky

14. Trvale zabírané pozemky

Podrobné údaje o zabíraných pozemcích jsou uvedeny v příloze „Zábor Pozemků – H.3 – Seznam zabraných pozemků“.

Hranice staveniště je vyznačena ve výkresu B.2 – Koordinační situace, resp. C.2 – Situace.

Výpočet ztrát na zemědělské produkci je uveden v příloze „Zábor Pozemků – H.4 – Výpočet poplatků za trvalé odnětí ze ZPF“.

15. Dočasně zabírané pozemky

Jedná se o pozemky cizích investorů (ČD, Povodí Labe), na kterých se v současné době nachází komunikace, resp. chodníky, a které budou v rámci této stavby opraveny. Dále se jedná o pozemky na kterých budou zřízeny přeložky inženýrských sítí. V neposlední řadě se taktéž jedná o pozemky ve vlastnictví Města Kostelec nad Orlicí, na nichž se nacházejí stávající rozjezdy místních komunikací, které budou opraveny. Vjezdy do objektů, na soukromých pozemcích, které budou v rámci stavby zřízeny, resp. opraveny, jsou také zařazeny do dočasného záboru. Budovy, u nichž budou v rámci SO 701 – Výměna oken – vyměněna okna, spadají taktéž do dočasného záboru.

Projektant předpokládá dobu trvání dočasných záborů na cca 3 měsíce. Po provedení nutných prací budou pozemky uvedeny do původního stavu. Seznam dočasných záborů včetně výměr je uveden v příloze „Zábor Pozemků – H.3 – Seznam zabraných pozemků“.

16. Vytyčení stavby

Součástí PD jsou vytyčovací výkresy a příloha „vytyčení“, kde jsou uvedeny parametry trasy v souřadnicích. Je použit souřadnicový systém S-JTSK a Výškový systém Balt po vyrovnání. V rámci zaměření staveniště byl vytvořen polygonový pořad, s pevnými body, viz. příloha „PBPP“. Pokud dojde při stavbě k porušení PBPP, je nutno před zahájením stavby pevné body polygonového pořadu přemístit.