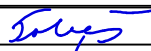


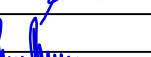
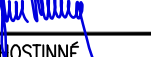
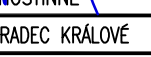


E DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. TOBEŠ, ING. ROUŠAR		 FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. TOBEŠ, ING. ROUŠAR			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. MARTIN ROUŠAR			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: KRÁLOVEHRADECKÝ	OKRES: TRUTNOV	OBEC: HOSTINNÉ	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: KRÁLOVEHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ			ZAK.ČÍSLO:	1296-16-3
AKCE: MOST EV. Č. 325-021 HOSTINNÉ, REKONSTRUKCE MOSTU OBJEKT: E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1296
			DATUM:	05/2016
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: E.1.

Stavba: **MOST EV. Č. 325-021 HOSTINNÉ,
REKONSTRUKCE MOSTU
E.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
1.1.	Název stavby	3
1.2.	Katastrální území.....	3
1.3.	Obec	3
1.4.	Okres	3
1.5.	Investor a stavebník	3
1.6.	Správce objektu.....	3
1.7.	Projektant	4
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	5
3.	POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ	5
3.1.	Obecný postup stavebních prací po etapách	5
3.2.	Členění stavby na stavební objekty	5
3.3.	Etapizace a uvádění do provozu	6
3.4.	Fáze opravy mostu po objektech.....	7
4.	STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	14
4.1.	Charakter staveniště.....	14
4.2.	Základní řešení zařízení staveniště	17
4.3.	Údaje o inženýrských sítích	17
4.4.	Péče o životní prostředí	18
5.	HARMONOGRAM PRACÍ STAVBY	19
6.	PODMÍNKY UVEDENÍ STAVBY DO PROVOZU	19

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

1.1. Název stavby

Most ev. č. 325-021 Hostinné, rekonstrukce mostu

1.2. Katastrální území

Hostinné

- číslo katastrálního území 645770

1.3. Obec

Hostinné

1.4. Okres

Trutnov

1.5. Investor a stavebník

Královehradecký kraj
Pivovarské Náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

Zastoupené:

Správa a údržba silnic Královehradeckého kraje a.s.

Kutnohorská 59

500 04 Hradec Králové

1.6. Správce objektu

1.6.1. Správce komunikace II/325 – SO 120

Královehradecký kraj
Pivovarské Náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

Zastoupené:

Správa silnic Královehradeckého kraje p.o.

Kutnohorská 59, Plačice

500 04 Hradec Králové

1.6.2. Správce místních komunikací – SO 121

Město Hostinné
Náměstí 69
543 71 Hostinné

1.6.3. Správce chodníků – SO 134 a SO 135

Město Hostinné
Náměstí 69
543 71 Hostinné

1.6.4. Správce dočasného dopravního opatření – SO 182

Dočasný stavební objekt

1.6.5. Správce mostu ev. č. 325-021 – SO 201

Královehradecký kraj
Pivovarské Náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

Zastoupené:

Správa silnic Královehradeckého kraje p.o.

Kutnohorská 59, Plačice
500 04 Hradec Králové

1.6.6. Správce nábrežní zdí – SO 251

Česká Republika

Zastoupené:

Povodí Labe, státní podnik

Víta Nejedlého 951/8, Slezské předměstí

500 03 Hradec Králové

1.6.7. Správce vodovodu – SO 340

Městská správa Hostinné s.r.o.

Deymova 208

543 71 Hostinné

1.6.8. Správce veřejného osvětlení – SO 430 a SO 431

Městská správa Hostinné s.r.o.

Deymova 208

543 71 Hostinné

1.6.9. Správce NTL plynovodu – SO 520

RWE Distribuční služby, s.r.o.

Plynárenská 499/1

Zábrdovice

602 00 Brno

1.7. Projektant

1.7.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.

Försterova 175

566 01 Vysoké Mýto

1.7.2. Projektant SO 120, SO 121, SO 134, SO 135, SO 182, SO 201 a SO 251

MDS projekt s.r.o.

Försterova 175

566 01 Vysoké Mýto

IČO: 274 87 938

DIČ: CZ 274 87 938

tel.: +420 465 322 451, fax.: +420 465 323 532

email.: mds@mdsprojekt.cz

Autorizace:

Miloš Bednář, Dis. č. a. 1006109 – obor TD02 – Dopravní stavby, nekolejová doprava

Ing. Jan Bursa č. a. 0601653 – obor IM00 - Mosty a inženýrské konstrukce

Ing. František Černík č. a. 1006077 – obor IM00 - Mosty a inženýrské konstrukce

Ing. Jan Machek č. a. 1005802 – obor ID00 – Dopravní stavby

Ing. Martin Roušar č. a. 1006323 – obor IS00 – Statika a dynamika staveb

1.7.3. Projektant SO 340

Ing. Zdeněk Pilař

Sezemická 67

500 11 Hradec Králové 11

Autorizace:

Ing. Zdeněk Pilař, č. a. 0600024 – obor IV02 – Stavby vodního hospodářství a kraj. inženýrství

Ing. Zdeněk Pilař, č. a. 0601947 – obor IV02 – Stavby vodního hospodářství a kraj. inženýrství

1.7.4. Projektant objektu SO 430 a SO 431

Ing. Vlastimil Šafář

Zámorsk 48

Zámorsk 56543

Autorizace:

Ing. Vlastimil Šafář, č. a. 0601360 – obor IE02 – Techniku a prostředí staveb, elektrotechnická zařízení

1.7.5. Projektant SO 520

VK CAD s.r.o.

Vraclavská 285

56601 Vysoké Mýto - Pražské Předměstí

IČO: 26001187

DIČ: CZ26001187

Autorizace:

Jiří Storoženko, č. a. 0701132 – obor TE02 – Technika prostředí staveb, zdravotní technika a obor TT00 – Technologická zařízení staveb

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Navrhovaná akce „**Most ev. č. 325-021 Hostinné, rekonstrukce mostu**“ řeší problematiku opravy stávajícího mostního objektu včetně navazujících úseků komunikace II/325. Oprava bude řešena rekonstrukcí stávajícího památkově chráněného mostu sloužícího k převedení silnice II/325 přes řeku Čistou.

Projektová dokumentace řeší **opravu stávajícího mostního objektu** v rozsahu **rekonstrukce**, protože se jedná o památkově zapsaný objekt. Rozsah opravy mostu je definován touto projektovou dokumentací, která navazuje na Hlavní mostní prohlídky realizované v minulosti a na zadání projektové dokumentace objednatelem akce. Stávající mostní objekt byl podroben HMP v roce 2008, ve které je zaříděna nosná konstrukce do stavu III – dobrá a spodní stavba do stavu III – dobrá dle ČSN 73 6221. S ohledem na závěry prohlídky mostu a na skutečnost, že zatížitelnost mostu je s ohledem na jeho stavebně technický stav nevyhovující bylo rozhodnuto, že stávající konstrukce mostu bude opraven, aby bylo dosaženo požadované únosnosti.

Na vstupní poradě přípravy projektové dokumentace byl prezentován stávající stav betonové nosné konstrukce a popis možné opravy a ztužení konstrukce mostu. Závěrem projednání bylo rozhodnutí, že stávající mostní objekt bude kompletně zrekonstruován dle požadavků ČSN 73 6201 s převedením kategoriálního uspořádání MS 8,5/50 dle ČSN 73 6110.

Navrhovaná akce „**Most ev. č. 325-021 Hostinné, rekonstrukce mostu**“ v k.ú. Hostinné je navržena jako samostatná akce řešící opravu stávajícího mostního objektu s navazujícími úseky komunikace II/325, opravou chodníků a vybudování nového osvětlení. Akce si vyžádá dočasné dopravní opatření. Rekonstrukce mostního objektu dále vyvolává požadavek řešení přeložek stávajících inženýrských sítí, jedná se o přeložku vedení kabelové televize, vedení VO a vedení plynu. Dále bude provedeno odpojení a zaslepení vodovodu pod mostem. Součástí akce je uvedení koryta vodního toku a dotčených ploch do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání.

3. POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ

3.1. Obecný postup stavebních prací po etapách

Stavební práce této akce je možno rozdělit do několika stavebních etap souvisejících s výstavbou jednotlivých stavebních objektů.

3.2. Členění stavby na stavební objekty

Akce je členěna na samostatné logicky uspořádané stavební objekty:

SO 120 – Komunikace II/325

- Oprava silnice II/325 v úseku od železničního přejezdu k mostu,
- SO 121 – Obnova místních komunikací**
- Oprava místních komunikací přilehlých k silnici II/325,
- SO 134 – Obnova chodníků**
- Oprava chodníků přilehlých k mostu,
- SO 135 – Chodníky**
- Oprava chodníků podél silnice II/325,
- SO 182 – Dočasné dopravní opatření**
- Dočasné objízdné trasy a mostní provizorium k převedení dopravy,
- SO 201 – Most ev.č. 325-021**
- Objekt rekonstrukce stávajícího mostu,
- SO 251 – Obnova nábrežních zdí**
- Oprava nábrežních zdí dotčených stavbou,
- SO 340 – Přeložka vodovodu**
- Odpojení vodovodu pod mostem,
- SO 430 – Veřejné osvětlení**
- Obnova VO na mostě,
- SO 431 – Nové vedení VO**
- Nové vedení VO podél komunikace II/325 a nasvícení přechodů a míst pro přecházení,
- SO 520 – Přeložka NTL plynovodu**
- Dočasná a trvalá přeložka vedení NTL plynovodu.

3.3. Etapizace a uvádění do provozu

Stavební práce této akce je možno rozdělit do několika stavebních etap souvisejících s možnostmi převedení dopravy přes staveniště.

Akce rekonstrukce mostu včetně navazujících úseků komunikace je řešena v souladu s obecným stavebním postupem prací od předání staveniště přes bourací práce, výstavbu až po předání stavby do užívání.

Postup stavebních prací po objektech:

- 1 - SO 182 – Dočasné dopravní opatření (převedení dopravy po objízdných trasách včetně vybudování mostního provizoria a provizorní lávky pro zásobování školní jídelny)
- 2 - SO 201 – Most ev. č. 325-021 (dočasné vymístění kabelové televize mimo prostor mostu na kabelovou lávku)
- 3 - SO 521 – Přeložka vedení NTL plynovodu (dočasné vymístění na kabelovou lávku)
- 4 - SO 201 – Most ev. č. 325-021 (kompletní rekonstrukce mostu včetně spodní stavby)
- 5 - SO 251 – Obnova nábrežních zdí (oprava navazujících úseků nábrežních zdí)
- 6 - SO 340 – Přeložka vodovodu (odpojení vodovodu pod mostem)
- 7 - SO 201 – Most ev. č. 325-021 (definitivní umístění kabelové televize)
- 8 - SO 521 – Přeložka vedení NTL plynovodu (definitivní umístění plynovodu)
- 9 - SO 430 – Veřejné osvětlení (obnova veřejného osvětlení na mostě)
- 10 - SO 120 – Komunikace II/325 (kompletní oprava silnice II/325)
- 11 - SO 121 – Obnova místních komunikací (oprava navazujících místních komunikací)
- 12 - SO 431 – Nové vedení VO (provedení nového vedení VO podél silnice II/325 včetně nasvícení přechodů pro chodce a míst pro přecházení)
- 13 - SO 134 – Obnova chodníků (obnova chodníků u mostu)
- 14 - SO 135 – Chodníky (oprava chodníků podél silnice II/325 včetně opravy přechodů a míst pro přecházení)
- 15 - SO 182 – Dočasné dopravní opatření (zrušení objízdných tras a demontáž mostního provizoria včetně lávky).

3.4. Fáze opravy mostu po objektech

3.4.1. SO 120 – Komunikace II/325 (kompletní oprava silnice II/325)

- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Odstranění křoví v dočasném záboru stavby
- Vytyčení staveniště a objektu
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Zajištění stávajících inženýrských sítí
- Převedení dopravy na polovinu komunikace II/325 v rámci SO 182
- Frézování konstrukce vozovky (první polovina)
- Odstranění obrubníků
- Obnova odvodnění (nové UV)
- Provedení přeložky vodovodu (samostatná akce města nad rámec této PD)
- Osazení nových obrubníků
- Pokládka živičných vrstev
- Převedení dopravy na druhou polovinu komunikace II/325 v rámci SO 182
- Frézování konstrukce vozovky (druhá polovina)
- Odstranění obrubníků
- Obnova odvodnění (nové UV)
- Osazení nových obrubníků
- Pokládka živičných vrstev
- Provedení vodorovného dopravního značení
- Provedení svislého dopravního značení
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu
- Vyklizení prostoru a předání komunikace do užívání
- Dokumentace DSPS
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

3.4.2. SO 121 – Obnova místních komunikací

- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Odstranění křoví v dočasném záboru stavby
- Vytyčení staveniště a objektu
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Zajištění stávajících inženýrských sítí
- Převedení dopravy na objízdné trasy v rámci SO 182
- Frézování konstrukce vozovky
- Odstranění obrubníků
- Odstranění podkladních vrstev komunikace
- Obnova odvodnění (nové UV)
- Pokládka podkladních vrstev
- Osazení nových obrubníků
- Pokládka živičných vrstev
- Provedení vodorovného dopravního značení
- Provedení svislého dopravního značení
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu
- Vyklizení prostoru a předání komunikace do užívání
- Dokumentace DSPS
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

3.4.3. SO 134 – Obnova chodníků

- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Odstranění křoví v dočasném záboru stavby

- Vytyčení staveniště a objektu
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Zajištění stávajících inženýrských sítí
- Rozebrání stávajících chodníků
- Odstranění obrubníků
- Výkopové práce
- *Provedení stavby mostu*
- Pokládka podkladních vrstev
- Osazení nových obrubníků
- Pokládka dlažby chodníků
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu
- Vyklizení prostoru a předání komunikace do užívání
- Dokumentace DSPS
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

3.4.4. SO 135 – Chodníky

- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Odstranění křoví v dočasném záboru stavby
- Vytyčení staveniště a objektu
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Zajištění stávajících inženýrských sítí
- Rozebrání stávajících chodníků
- Výkopové práce
- Provedení protlaku
- Provedení přeložky vodovodu (samostatná akce města nad rámec této PD)
- Provedení nového vedení VO
- Osazení chrániček pro vedení kabelové televize
- Zásyp výkopů
- Pokládka podkladních vrstev
- Pokládka dlažby chodníků
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu
- Vyklizení prostoru a předání komunikace do užívání
- Dokumentace DSPS
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

3.4.5. SO 182 – Dočasné dopravní opatření

I. Fáze – převedení dálkové dopravy na objíždné trasy a budování mostního provizoria

- Vyřízení stanovení a povolení DIO s projednáním
- Pasport komunikaci dle DIO pro následné vyhodnocení,
- Obnova poruch na komunikaci pro DIO,
- Vyznačení dočasného dopravního značení pro fázi I.
- Provozování DIO I. fáze (údržba, revize, případná projednání s aktualizací stavu)
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Vytyčení staveniště a objektu
- Kácení keřů v daném dočasném záboru stavby
- Sejmutí ornice dle polohy objektu
- Zajištění stávajících inženýrských sítí panelovou rovinou
- Ochrana zeleně a lamp VO
- Demontáž oplocení, garáže, brány, atd...

II. Fáze – převedení dopravy po mostním provizoriu a uzavření mostu, silnice II/325 na předmostích bude plně průjezdná:

Výstavba mostního provizoria a provizorní lávky včetně fáze II.

- Demontáž oplocení, garáže, brány, atd...
- Ochrana stromů a lamp VO

- Výstavba úložných prahů opěr 1. a 2. mostního provizoria
- Montáž mostního provizoria (ocelová n.k., mostovka, vozovka, závěrné zdi)
- Provedení vodící stěny okolo budovy gymnázia
- Konstrukce vozovky na provizorní komunikaci
- Rozšíření komunikace v ulici Školní panelovou rovinaninou a provedení chodníku pro pěší
- Zatěžovací zkouška dle požadavku daného TP (dle požadavku TeP dodavatele)
- Mostní prohlídka a uvedení mostního provizoria do provozu
- Montáž provizorní lávky a rampy pro zásobování kuchyně včetně přístupového schodiště, nakládací rampy a uzamykatelné branky
- Vybudování parkovacího místa pro školní automobil
- Zajištění provizorního parkování na území města za zabrané parkoviště
- Osazení boxu pro zásobování školní kuchyně
- Rozšíření ulice Školní pomocí panelové rovinaniny
- Osazení dočasného dopravního značení pro převedení dopravy na mostní provizorium
- Vyznačení a zajištění staveniště vodícími stěnami.
- Průběžná kontrola a údržba dočasných konstrukcí
- Provozování DIO II. fáze (údržba, revize, případná projednání s aktualizací stavu)
- Odstranění fáze I.

III. Fáze – převedení dopravy po mostním provizoriu a uzavření první poloviny silnice II/325, doprava směrem od mostu k železničnímu přejezdu bude vedena po opravované ulici Nádražní, opačný směr směrem k mostu po objízdných trasách po ulicích K. Čapka, J. A. Komenského a B. Němcové:

- Vyznačení dočasného dopravního značení pro fázi III.
- Provozování DIO III. fáze (údržba, revize, případná projednání s aktualizací stavu) včetně provozu po mostním provizoriu a provizorní lávce
- Průběžná kontrola a údržba dočasných konstrukcí
- Odstranění fáze II.

IV. Fáze – převedení dopravy na druhou polovinu silnice II/325 a po mostě, demontáž mostního provizoria, doprava směrem od mostu k železničnímu přejezdu bude vedena po opravované ulici Nádražní, opačný směr směrem k mostu po objízdných trasách po ulicích K. Čapka, J. A. Komenského a B. Němcové:

- Vyznačení dočasného dopravního značení pro fázi IV.
- Provozování DIO IV. fáze (údržba, revize, případná projednání s aktualizací stavu)
- Průběžná kontrola a údržba dočasných konstrukcí
- Odstranění mostního provizoria a fáze III.
- Odstranění provizorní lávky a rampy, demontáž parkovacího stání pro školní automobil a odstranění boxu
- Zpětná montáž a osazení plechové garáže, oplocení a brány
- Uvedení ploch školního dvora do původního stavu (vybudování zpevněných a zelených ploch včetně odvodnění, atd...)
- Uvedení dotčených ploch do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání
- Uvedení ulice Školní do původního stavu ... odstranění panelové rovinaniny, atd...

V. Fáze – doprava na mostě a v ulici Nádražní bude vedena obousměrně v obou pruzích, pouze v místě křižovatky s ulicí B. Němcové bude obousměrný provoz v jednom pruhu řízen semaforem převedení dopravy na druhou polovinu silnice II/325 a po mostě, demontáž mostního provizoria

- Vyznačení dočasného dopravního značení pro fázi V.
- Provozování DIO V. fáze (údržba, revize, případná projednání s aktualizací stavu)
- Odstranění fáze IV.
- Uvedení dotčených ploch do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání
- Pasport komunikaci
- Obnova poruch na použitých komunikacích

- Ukončení dočasného dopravního opatření se svedením dopravy na komunikaci II/325 v plném profilu.

3.4.6. SO 201 – Most ev.č. 325-021

- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Převedení dopravy z komunikace II/325 na SO 182
- Kácení drobných stromů v SO 201
- Odstranění křoví v dočasném záboru stavby
- Vytyčení staveniště a objektu
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Zajištění stávajících inženýrských sítí
- Provedení kabelové lávky
- Demontáž vedení VO
- Vymístění plynovodu
- Vymístění a přeložení vedení kabelové televize
- Odstranění stávajících svislých DZ v daném prostoru
- Odstranění stávajícího evidenčního čísla mostu
- Zajištění a převedení vodního toku
- Rozebrání vozovky
- Demolice mostního příslušenství na mostě včetně lamp VO
- Obourání nosné konstrukce
- Demontáž oplocení u mostu
- Výkopové práce na předmostí a pažení stavební jámy
- Obourání spodní stavby
- Betonáž podkladního betonu
- Betonáž spodní stavby (dobetonování obouraných částí)
- Betonáž nosné konstrukce včetně konzol chodníků
 - o Výstavba bednění
 - o Vázání betonářské výztuže n.k.
 - o Betonáž nosné konstrukce
 - o Demontáž bednění
- Sanace betonových konstrukcí nosné konstrukce
- Izolace nátěry ostatních částí trvale pod úroveň terénu a pod úroveň rubové drenáže
- Podkladní beton a obsyp základu pod úroveň rubové drenáže
- Těsnící fólie na dně výkopu
- Izolace spodní stavby, zajištění pracovních spár a izolace nosné konstrukce (vše z NAIP s pečutí vrstvou, AIP s ochrannou z geotextílie)
- Rubová drenáž s obetonováním
- Ochranný obsyp a zásyp za opěrou hutněný po vrstvách
- Provedení přeložky VO (umístění do definitivní polohy)
- Provedení přechodové desky na předmostí
- Osazení odvodňovačů celoplošné izolace
- Celoplošná izolace na mostě
- Betonáž obrubníků
- Striáž obrubníků
- Nátěry obrubníků a říms
- Obnovení chodníků na předmostích
- Sanace spodní stavby
- Vozovkové vrstvy na předmostí
- Odvodňovací proužek izolace
- Ochrana izolace z litého asfaltu
- Pokládka živičných vrstev na celém úseku
- Provedení zábradlí a navazujícího oplocení
- Vrácení renovovaných lamp zpět na most
- Osazení ocelových konzol pro vedení IS a kabelových žlabů
- Přeložení plynovodu a kabelové televize zpět na most

- Odvodnění komunikace II/325 před a za mostem (šachty, apod..)
- Osazení tabulek s evidenčními čísly mostu
- Provedení svislého dopravního značení
- Úpravy pod mostem (dlažby, apod...)
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu
- Vyklizení prostoru a předání mostu do užívání
- Dokumentace DSPS, Mostní listy a 1. HMP
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

3.4.7. SO 251 – Obnova nábrežních zdí

- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Převedení dopravy z komunikace II/3152 na SO 182
- Kácení drobných stromů v blízkosti zdí
- Odstranění křoví v dočasném záboru stavby
- Vytyčení staveniště a objektu
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Zajištění stávajících inženýrských sítí
- Zajištění a převedení vodního toku (součást SO 201)
- Výkopové práce
- Rozebrání horní části zdí
- Demontáž oplocení a mostního zábradlí
- Rozebrání horní části zdí
- Sanace dřívů nábrežních zdí (součást SO 201)
- Dozdění rozebraných částí zdí
- Kotvení výztuže pro římsy a oplocení
- Betonáž říms a podezdívky oplocení
 - o Výstavba bednění
 - o Vázání betonářské výztuže
 - o Betonáž
 - o Demontáž bednění
- Striáž říms a podezdívky oplocení
- Nátěry říms a podezdívky oplocení
- Zásyp za nábrežními zdmi
- Úpravy pod mostem (dlažby, apod...) (součást SO 201)
- Osazení zábradlí a navazujícího oplocení
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu
- Vyklizení prostoru a předání mostu do užívání
- Dokumentace DSPS
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

3.4.8. SO 340 – Přeložka vodovodu

- Vytyčení staveniště a objektu
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Zajištění stávajících inženýrských sítí
- Výkopové práce
- Uložení armatur, dezinfekce a tlaková zkouška
- Zásyp výkopu
- Tlaková zkouška
- Terénní úpravy a úpravy zpevněných povrchů
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu
- Vyklizení prostoru staveniště a předání VO do užívání
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli.

3.4.9. SO 430 – Veřejné osvětlení

- Vytyčení staveniště a objektu
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Zajištění stávajících inženýrských sítí
- Výkopové práce
- Demontáž stávajícího vedení včetně sloupů a lamp
- Provedení stavby mostu*
- Osazení nového vedení VO po dokončení mostu do trvalé trasy
- Zásyp výkopu
- Osazení renovovaných lamp na most
- Terénní úpravy a úpravy zpevněných povrchů
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu
- Vyklizení prostoru staveniště a předání VO do užívání
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli.

3.4.10. SO 431 – Nové vedení VO

- Vytyčení staveniště a objektu
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Zajištění stávajících inženýrských sítí
- Výkopové práce
- Demontáž stávajícího vedení včetně sloupů a lamp
- Osazení nového vedení VO podél komunikace
- Zásyp výkopu
- Osazení sloupů a lamp VO podél komunikace
- Nasvícení přechodů pro chodce a míst pro přecházení
- Terénní úpravy a úpravy zpevněných povrchů
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu
- Vyklizení prostoru staveniště a předání VO do užívání
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli.

3.4.11. SO 520 – Přeložka NTL plynovodu

Odhaduji dobu vlastní výstavby ~15 dnů pro první etapu a ~20 dnů pro druhou etapu. Stanovení přesného data zahájení stavby je však věcí harmonogramu investic investora a souvisí i s průběhy případných interních řízení na výběr dodavatele.

Stupni výstavby předchází stupeň přípravy. Jedná se zejména o legislativní přípravy stavby např. zajištění dopravního opatření, případně povolení zvláštnímu užívání komunikace a potřebná oznámení o zahájení stavby či plánovaných odstávkách spotřebitelům apod.. Do přípravy nutno též zahrnout kompletaci pomocné dočasné mostní konstrukce pro inženýrské sítě na břehu toku, aby bylo možno zkompletovat a uchytit dočasný by-pass DN 100, včetně jeho odzkoušení.

Zhotovitel stavby má možnost si na základě následujícího návrhu zpracovat vlastní harmonogram prací podle svých dostupných možností, skutečné konkrétní situace v terénu v době před zahájením stavby, svých zkušeností a odhadu celkové pracovní síly na stavbě. V následujícím popisu jsou vystihnuty nejdůležitější momenty výstavby, vlastní technologie provedení přeložky. Některé další detaily, jako např. pravidla a způsob provádění tlakových zkoušek či kontroly svarů jsou uvedeny ve zvláštní kapitole.

Stavbu zahajujeme přípravou staveniště, vytyčení sítí a aplikací PDZ. Přeložku rozdělujeme do dvou technologických etap s časovým odstupem odvislého od průběhu hlavní stavby rekonstrukce mostu. V první etapě totiž zajišťujeme dočasný by-pass, odstavení úseku a demontáž stávajícího plynovodu pro uvolnění prostoru k rekonstrukci mostu.

V harmonogramu stavby hlavní bude stanoven moment, kdy bude možno přistoupit k vlastní montáži plynového potrubí, jeho uvedení do provozu, aby následně mohl být odstraněn zřízený by-pass.

Etapa první, uvolnění prostoru mostu:

- 1) Kompletace přemostění by-passu DN 100 ocel na břehu, upevnění ke pomocné nosné konstrukci a jeho odzkoušení

(Připomínám, že nosnou konstrukci pro přemostění bypassu zajišťuje stavba hlavní. Po odzkoušení plynovodu pak celý tento komplet hlavní stavba osadí např. na připravené patky apod. Zda nedošlo během přesunu k narušení těsnosti plynovodu bude odzkoušeno ještě jednou později při hlavní tlakové zkoušce celého zkompletovaného by-passu)

- 2) Výkop jam a rýh pro bypass přemostění (na obou březích). Přípravy balonovacích návarků a 1 T-kusu FTX (viz. dále poznámka)
- 3) Pokládka 2x potrubí bypassu přemostění na obou březích a jeho odzkoušení společně s přemostěním DN 100 (včetně odbočky pro čp. 463!)
- 4) Provedení připojení a uvedení by-passu do provozu. Bypass lze uvést do provozu rovněž jako celek až v rámci kroku č.8

***Důležitá poznámka:** Jedno potrubí by-passu bude později sloužit jako přeložen NTL plynová přípojka pro čp. 463. Přitom místo osazení navrtávacího T-kusu FTX je možné z prostorových důvodů provést před balonováním (mezi propojem a balon). Je nutno mít na paměti, že příslušný uzávěr KU 50 na přemostění DN 100 musí být během rozpojování potrubí uzavřen!*

- 5) Zavedení balonů do ocelového potrubí před sochou „boží muka“ Stávající plynová přípojka pro č.p. 463 je odstavena dočasně z odběru.
- 6) Rozpojení potrubí a zaslepení dýnkem z obou stran
- 7) Provedení propojení PE d 63 na stáv. DN 50 plynové přípojky pro čp. 463 před objektem
- 8) Uvolnění balonu a uvedení by-passu do provozu, záhozy

Následuje příprava by-passu na pravém břehu před čp. 115. Prioritní je zachování průjezdnosti ulice Mládežnická k nemovitostem, zejména pak pro zásobování základní školy na jejím konci.

- 9) Výkop jam a rýh pro bypass na pravém břehu, Příprava balonovacích návarků
- 10) Pokládka 2x potrubí bypassu a jeho odzkoušení na pravém břehu
- 11) Uvedení by-passu do provozu

V této chvíli je by-pass zajištěn k plnému odstavení potrubí na mostní konstrukci. Následuje odpojení uzlu Mládežnická/Horská, aby mohl být co nejdříve uvolněn prostor pro dopravní obslužnost základní školy.

- 12) Zavedení balonu do stáv DN 200 v ulici Horská
- 13) Zavedení balonu do stáv. DN 80 v ulici Mládežnická

Krátkodobá odstávka čp. 115 do uvolnění balonů

- 14) Odříznutí uzlu a osazení záslepky DN 200 a DN 80 s okroužkem. Uvolnění balonů
- 15) odplynění úseku celého přemostění proti záslepce v ulici Nádražní před sochou „boží muka“
- 16) Demontáž stávajícího potrubí a záhozy.
- 17) Rezerva bodu
- 18) Rezerva bodu
- 19) Rezerva bodu

Hlavní stavbě byl uvolněn prostor pro rekonstrukci mostu. Jakmile budou připraveny konzoly pro uchycení nového plynovodu., resp. jakmile vydá pokyn generální dodavatel, přijde na řadu finální kompletace plynovodu v rámci druhé etapy

Etapa druhá, kompletace nového plynovodu:

- 20) Pokládka ocelového potrubí na mostní konstrukci až po místa budoucích přechodů (s přetažením cca 500 mm a zaslepením dýnky DN 150)
- 21) Odzkoušení pouze ocelového plynovodu v přemostění

22) Pokládka PE plynovodu s připojením na přemostění v oceli včetně odzkoušení

Ponecháváme možnost samostatné (časově oddělené) přípravy kompletace části potrubí přemostění. Lze předpokládat, že pro pokládku zbývajících částí PE s dopojením bude nezbytné vytvořit ze strany hlavní stavby prostor, resp. že hlavní stavba bude potřebovat s předstihem přípravu plynovodu na mostě, než dokončí stavební část před mosty. V takovém případě bude nezbytné provést i samostatné tlakové zkoušky.

- 23) Uzavření nových trasových uzávěrů PE d 160 a PE d 225
- 24) Zavedení balonů do DN 150 v ulici Nádražní
- 25) Uzavření KU 50 na levém břehu na by-passu s přípojkou pro čp. 463 (!!)

Další krátkodobá odstávka čp. 463 do uvolnění balonu

- 26) Odříznutí záslepek a provedení propoje
- 27) Uvolnění balonů, v puštění plynu proti uzavřenému trasovému uzávěru
- 28) Zavedení balonů do DN 200 v ulici Horská
- 29) Odříznutí záslepek a provedení propoje
- 30) Uvolnění jednoho balonu (blíže k propoji)
- 31) Otevření obou trasových uzávěrů a odvzdušnění balonovacím návarkem
- 32) Uvolnění druhého balonu
- 33) Rezerva bodu

Plynovod přes most je v plném provozu. Před zrušením by-passů je nezbytné nejdříve dokončit poslední propoj v ulici Mládežnická. S odstraněním již jinak nepotřebného by-pasu na levém břehu je přesto vhodné vyčkat do této finalizace kompletace sítě.

- 34) Zavedení balonu do stáv. DN 80

Poslední krátkodobá odstávka čp. 115 do uvolnění balonů

- 35) Seškrčení PE d 90 SDR 17
- 36) Provedení propoje
- 37) Uvolnění škrčení a balonů. Výkopové práce pro odstranění by-passu na pravém břehu.
- 38) Odstranění by-passu na pravém břehu před čp. 115. Záhozy.
- 39) Uzavření uzávěrů na dočasném přemostění DN 100. Odstranění by-passu v zemi k přemostění na pravém břehu.
- 40) Seškrčení by-passu PE d 63

Poslední krátkodobá odstávka čp. 463

- 41) Vsazení kolena na místo T-kus 63/63, uvolnění škrťací soupravy a vpuštění plynu do přípojky pro čp. 463
- 42) Odplynění zbytku by-passu včetně přemostění a jeho odstranění.

Odstranění a likvidace provizorního přemostění včetně ocel. Potrubí DN 100 zajišťuje stavba hlavní.

Propojení přeložky PZ s distribuční soustavou může být realizováno nejdříve po technické přejímce a podpisu „Zápisu o odevzdání a převzetí přeložky PZ ke vpuštění plynu“ mezi stavebníkem, zhotovitelem přeložky PZ a vlastníkem PZ, ke které je povinen vyzvat vlastníka PZ stavebník nebo jím pověřená osoba

4. STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

4.1. Charakter staveniště

Vlastní staveniště je navrženo v prostoru komunikace II/325 v projektovém km 0,000 00 – 0,352 82.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení dočasného záboru stavby. Vlastní dočasný zábor stavby reprezentuje zároveň i obvod staveniště.

Vyznačení uvedených ploch a prostorů je v samostatné příloze „*Situace staveniště*“.

Dočasná a trvalá skládka stavby bude řešena dodavatelem v jeho režii.

Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy.

Staveniště bude řešeno dle požadavků plánu BOZP stavby. Tyto práce budou zahrnuty do nabídky dodavatele.

Předané staveniště bude zabezpečeno a zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Doprava pěších a cyklistů, místní a dálkové dopravy v části úseku komunikace II/325 bude vedena po objízdných trasách a po mostním provizoriu mimo prostor staveniště.

Stavební práce akce jsou rozděleny do dílčích stavebních etap. Toto rozdělení je realizováno s ohledem na technologické postupy výstavby jednotlivých částí v kombinaci s převedením dopravy po objízdných trasách a po mostním provizoriu.

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy.

Prostor pro skládku stavebního materiálu je zajištěn ve vyznačeném prostoru před a za mostním objektem a je zahrnut do dočasného záboru stavby. Skládka materiálu bude provedena vždy v místě dočasného záboru stavby. Prostor pro zařízení staveniště a dočasnou skládku stavby je v místě staveniště poměrně stísněný. Proto bude dodavatel nucen případně vyhledat další plochy související s danou akcí a sloužící jako skládka stavby či její zařízení ve vlastní režii.

Plocha pro umístění zařízení staveniště a staveništních skladovacích ploch je navržena na plochách přilehlých k místní komunikaci a komunikaci II/325 v rámci dočasného záboru stavby a na pozemcích zahrnutých do dočasného záboru stavby.

Výstavba mostu je závislá na úplném vyloučení provozu v prostoru navrženého mostu a dále převedení dopravy po navazující komunikaci II/325 po polovinách.

Zde je nutné uvést následující skutečnosti:

Před zahájením stavebních prací na všech stavebních objektech bude nutné provést vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště (viz seznam v kapitole 2.4.).

Před zahájením stavebních prací je nutné provést dopravní opatření - „SO 182 – Dočasné dopravní opatření“ s ohledem na převedení místní i dálkové dopravy v průběhu provádění stavebních prací. Dočasné dopravní opatření bude řešeno pro automobilovou, pěší i cyklistickou dopravu. Převedení dopravy bude řešeno po objízdných trasách s částečnou uzavírkou komunikace II/325. Převedení dopravy bude dále řešeno po mostním provizoriu z důvodu uzavření provozu na mostě. Zároveň bude nutné zajistit zásobování školní kuchyně pomocí lávky a rampy z parkoviště vpravo před mostem (šířka lávky min. 2,0m a nosnost 1,0t). Lávka bude ukončena nakládací rampou a uzamykatelnou brankou (klíč bude mít obsluha jídelny). S tím souvisí i dodávka paletového vozíku, aby bylo možné potraviny do školní kuchyně přes lávku a rampu dovést. Z tohoto důvodu bude vytvořeno po dobu stavby nové pracovní místo pro obsluhu paletového vozíku a zásobování kuchyně. Pracovní doba obsluhy se předpokládá min. 4 hod./denně. Dále bude u nové rampy umístěn uzamykatelný box na pečivo a mléko (velikosti min. palety). V rámci DIA bude dále nutné vybudovat provizorní parkování pro školní automobil z důvodu nutnosti demontáže plechové garáže.

Podél provizorní komunikace u objektu gymnázia bude provedena betonová vodící stěna výšky 4,2m z důvodu ochrany objektu proti ostříku.

Na mostním provizoriu bude z důvodu snížení hladiny hluku použita mostovka z mostního provizoria MMS (dle požadavků SS KHK).

Dále je nutné před vlastní stavbou provést vymístění vedený NTL plynovodu mimo most na kabelovou lávku „SO 550 – Přeložka NTL plynovodu“ a vymístění kabelové televize rovněž na kabelovou lávku. Kabelová televize na opěře 2. bude před stavbou trvale přeložena do komunikace za mostem, aby nebránila stavbě. VO v okolí mostu bude demontováno „SO 430 – Veřejné osvětlení a SO 431 – Nové vedení VO“.

S ohledem na rozsah trvalého záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště (dočasný a trvalý zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

S ohledem na zábor pozemků se ZPF, bude provedeno sejmutí ornice z těchto pozemků. Ornice sejmutá na pozemcích s dočasným zábohem bude deponována na dočasnou skládku s evidencí. Následně bude tato ornice rozprostřena na dotčené plochy, kde bylo provedeno její sejmutí.

Plochy použité v průběhu výstavby budou po dokončení uvedeny do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu

účelu nebo užívání. Zde se jedná o související pozemky ve vlastnictví dotčených vlastníků dle záborového elaborátu.

Před zahájením stavebních prací bude proveden dodavatelem stavby podrobný povodňový a havarijný plán, který bude schválen správcem vodního toku, Odborem dopravy krajského úřadu Královéhradeckého kraje a zástupci investora a správce. Rovněž bude provedeno projednání pro stanovení o dočasném dopravním opatření s Policií ČR, odborem dopravy a zástupci investora. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o jeho umístění.

Podrobný harmonogram prací bude proveden tak, aby veškeré stavební práce proběhly v jedné stavební sezoně a minimalizaci omezení dopravy na komunikaci II/325.

Návrhový harmonogram stavebních prací je součástí projektové dokumentace (příloha „Zásady organizace výstavby“) s tím, že kompletní akce bude provedena v jedné stavební sezoně.

Návrh výkopových prací a zajištění výkopu vychází ze skutečnosti a požadavku dodržení ochranného pásma uvedených podzemních a nadzemních vedení.

Svislé dopravní značky v prostoru staveniště budou demontovány. Jejich náhrada, resp. zpětné osazení je popsána v novém navrhovaném stavu. Na mostě budou osazeny nové tabulky s evidenčním číslem mostu.

V rámci stavby bude město Hostinné provádět obnovu stávajícího vodovodu v opravovaném úseku komunikace. **Obnova vodovodu je samostatná akce města nad rámec této projektové dokumentace.** V rámci obnovy vodovodu bude provedena obnova vodovodní přípojky ke klášterním zahradám. **Akce obnova vodovodu bude koordinována s touto stavbou!**

V rámci akce budou osazeny nové chráničky (trubičky) pro vedení kabelové televize podél silnice dle požadavků města Hostinné a správce firmy STAR-MONT. Chráničky budou zataženy pouze na hranici soukromých pozemků!

V rámci přeložky plynovodu je nutné sestavení a umístění provizorní kabelové lávky koordinovat s pracemi na objektu SO 520. **Provizorní lávka musí být sestavena na břehu u vodního toku (předpoklad vlevo za mostem) a před jejím osazením je nutné jí vystrojit potrubím pro převedení dočasného plynovodu. Takto sestavenou konstrukci je teprve možné osadit přes vodní tok. Více viz samostatný stavební objekt SO 520!**

Zvláštní technické kvalitativní podmínky objednatele (ZTKPO) nejsou požadovány. Technické kvalitativní podmínky budou dodrženy dle politiky jakosti pozemních komunikací předepsané Ministerstvem dopravy a Ředitelstvím silnic a dálnic ČR.

Po celou dobu výstavby musí být zajištěn přístup do ulice Mládežnická pro rezidenty a pro zásobování Odborného učiliště a ZŠ Slunečná Hostinné. V případě plné uzavírky musí být dotčení informováni min. 5 dní předem o této uzavírci!

Dle požadavků města bude v době ranní a odpolední špičky v případě vzniku nepřiměřených kolon provoz na mostním provizoriu a přilehlých komunikacích řízen pracovníky zhotovitele!

Zhotovitel bude také provádět pravidelné kontroly mostního provizoria včetně jeho údržby!

V době, kdy budou probíhat na Gymnáziu a střední odborné škole Hostinné maturitní zkoušku, nebudou probíhat stavební práce na mostě a mostním provizoriu! Vedení školy bude investora a zhotovitele akce včas informovat o termínu maturitních zkoušek kvůli harmonogramu stavby!

Z důvodu provádění stavebních prací v místě dvou parkovišť (stavba mostního provizoria) bude nutné po dobu výstavby zajistit náhradní parkování pro osobní automobily. Parkoviště bude realizováno v režii zhotovitele na území/pozemcích města po dohodě s vedením města!

Dle požadavků města Hostinné bude v případě potřeby řešen provoz v ulici školní pouze jednosměrně ve směru od mostního provizoria, tzn. od náměstí Obránců Míru k ulici Hostivínská. Tato změna bude podrobně dořešena a projednána se všemi dotčenými orgány před vlastní stavbou v rámci stanovení dočasného dopravního opatření.

Všechny demontované konstrukce (včetně garáže) budou po dokončení prací a odstranění mostního provizoria včetně provizorní lávky osazeny/namontovány zpět do původní polohy! **Všechny demontované konstrukce, které se budou montovat/osazovat zpět (jako např. garáž, stojan na kola, vjezdové brány, oplocení, atd...) budou v případě špatného technického stavu a nemožnosti zpětné montáže/osazení nahrazeny konstrukcemi novými! Školní dvůr bude po**

dokončení stavby a odstranění mostního provizoria uveden do původního stavu, tzn. ve dvoře budou obnoveny zpevněné plochy včetně odvodnění, zelené plochy, inventární vybavení, atd...!

4.2. Základní řešení zařízení staveniště

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy.

Zařízení staveniště je řešeno osazením mobilních stavebních buněk pro:

- investora a správce stavby (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- vedení stavby zhotovitele (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- pracovníky zhotovitele (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- pracovníky podzhotovitelů (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- umývárnu (umístit i mimo prostor staveniště s ohledem na stísnění prostoru, alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- mobilní WC (cca 1 ks dle počtu pracovníků, alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)

Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii a vodovod z inventáře dodavatele.

Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu je zajištěn ve vyznačeném prostoru komunikace II/325. Vlastní zařízení staveniště je navrženo na komunikaci II/325 a místních komunikacích a na obou předmostích.

Příjezd na staveniště se uvažuje z obou stran stavby po komunikaci II/325 a po místních komunikacích.

Vyznačení uvedených ploch a prostorů je v situaci „*Situace staveniště*“.

Stavební objekt - SO 182 Dočasné dopravní opatření slouží k převedení místní a dálkové dopravy, pěších, cyklistů a autobusové dopravy po dobu provádění stavebních prací po objízdných trasách a po mostním provizoriu.

4.3. Údaje o inženýrských sítích

Mostní objekt se **nenachází** v blízkosti pozemků plnících funkci lesa.

Oblast okolí mostu se **nachází v záplavovém území**.

Zájmové území se **nachází** v ochranném pásmu železniční trati (ž. km. 106,741, TÚDÚ: 140124)

V Zájmovém území se **nachází** stávající obytné nemovitosti.

Zájmové území se **nachází** v památkově zóně.

V prostoru zájmového území se dle vyjádření jednotlivých správců nacházejí stávající inženýrské sítě:

Jedná se o podzemní sdělovací vedení ve správě České telekomunikační infrastruktury a.s.. Vedení se nachází podél komunikace II/325 v pravostranném i levostranném chodníku. V km 0,035; 0,043; 0,118; 0,270 vedení kříží komunikaci a přechází z jedné strany komunikace na druhou. Vedení se nachází v prostoru stavby a stavební činnost bude probíhat v jeho ochranném pásmu.

Dále se jedná o nadzemní vedení NN, podzemní vedení NN a podzemní vedení VN ve správě ČEZ Distribuce a.s.. Vedení se nachází podél komunikace II/325 v pravostranném i levostranném chodníku. V km 0,067; 0,068; 0,195; 0,316 vedení kříží komunikaci a přechází z jedné strany komunikace na druhou. Vedení se nachází v prostoru stavby a stavební činnost bude probíhat v jeho ochranném pásmu.

Dále se jedná o podzemní vedení NTL a STL plynovodu ve správě RWE Distribuční služby, s.r.o.. Vedení se nachází podél komunikace II/325 v pravostranném chodníku. V km 0,268 vedení přechází z pravostranného chodníku do levostranného a pokračuje dál po levé římse na mostě do levostranného chodníku za mostem. Před železničním přejezdem a dále v km 0,076; 0,100; 0,116; 0,137; 0,148 a 0,214 jsou provedeny přípojky k jednotlivým č. popisným a vedení tudíž kříží komunikaci. Vedení STL plynovodu se nachází v prostoru stavby a stavební činnost bude probíhat v jeho ochranném pásmu. Podzemní vedení NTL plynovodu u mostu ev. č. 325-021 bude z důvodu jeho umístění na mostní konstrukci nutné dočasně vymístit mimo most na kabelovou lávku a po dokončení opravy mostu bude plynovod umístěn zpět do původní polohy.

Dále se jedná o podzemní vedení vodovodu ve správě Městské správy Hostinné s.r.o.. Vedení se nachází podél komunikace II/325 v levostranném chodníku. V km 0,275 vedení přechází

z levostranného chodníku do pravostranného a pod mostem kříží vodní tok kolmo na osu řeky Čistá a dále pokračuje v pravé polovině silnice až na konec úseku. Z hlavního vodovodního řádu jsou provedeny přípojky k jednotlivým číslům popisným. V km 0,035; 0,084; 0,198 a 0,275 vodovod kříží komunikaci a přechází z levé strany komunikace na pravou a dále vždy pokračuje podél místních komunikací. Vodovod pod mostem bude před vlastní stavbou zcela odpojeno bez zpětného zapojení (bude vyřazen z provozu). V rámci této akce bude provedena obnova vodovodu v opravovaném úseku komunikace. **Obnova vodovodu je samostatná akce města nad rámec této projektové dokumentace. Akce obnova vodovodu bude koordinována s touto stavbou!**

Dále se jedná o podzemní vedení kanalizace ve správě Městské správy Hostinné s.r.o.. Kanalizace se nachází cca ve středu komunikace a je vždy provedena ve směru od mostu. Kanalizace se nachází v prostoru stavby a stavební činnost bude probíhat v jejím ochranném pásmu. V rámci akce bude provedeno nové odvodnění komunikace v rozsahu nových uličních vpustí a přípojek do kanalizace. Samotná kanalizace zůstane beze změny. Nově bude provedeno připojení dešťové kanalizace č.p. 117.

Dále se jedná o podzemní vedení VO ve správě Městské správy Hostinné s.r.o. s.r.o.. Vedení se nachází podél komunikace II/325 v levostranném chodníku. V km 0,097 vedení přechází z levostranného chodníku do pravostranného a dále pokračuje k PENNY marketu. V km 0,317 vedení přichází z místní komunikace a křížuje komunikaci. Na mostě, resp. na nosné konstrukci mostu jsou betonové stožáry lamp, které jsou zakončeny historickými lampami VO. Toto VO je připojeno z lampy vpravo před mostem na parkovišti. Podzemní vedení VO bude přímo stavbou dotčeno. Lampy VO na mostě budou demontovány a po opravě mostu budou renovované lampy umístěny zpět na most a vedení bude navě napojeno od nejbližší lampy VO na parkovišti vpravo před mostem. Zároveň bude u této lampy provedena nová rozvodná skříň. Vedení VO podél komunikace bude kompletně provedeno nové. Lampy VO budou nově osazeny a budou nově nasvíceny přechody pro chodce a místa pro přecházení.

Dále se jedná o podzemní vedení kabelové televize ve správě Města Hostinné. Vedení se nachází podél komunikace II/325 v levostranném chodníku od začátku úseku přes most až na konec úseků opravované komunikace (u opěry 2. Vedené na podhledu NK kříží komunikaci a vede na školní dvůr). V km 0,043 vedení přechází z levostranného chodníku do pravostranného a dále podél silnice II/325 v pravostranném chodníku. V km 0,270 vedení přechází z levostranného chodníku do pravostranného a dále pokračuje po ulici K. V. Raise. Kabelová televize na mostě bude před vlastní stavbou dočasně vymístěna a po dokončení opravy mostu bude vedení umístěno zpět na most. Vedení kabelové televize na opěře 2. bude před stavbou trvale přemístěno do silnice. V rámci akce budou osazeny nové chráničky (trubičky) pro vedení kabelové televize podél silnice dle požadavků města Hostinné a správce firmy STAR-MONT. Chráničky budou zataženy pouze na hranici soukromých pozemků!

Dále se jedná o podzemní sdělovací vedení ve správě SŽDC s.o. – SSZT. Vedení se nachází podél železniční trati Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov Poříčí a kříží komunikaci II/325. Vedení se nachází v prostoru stavby a stavební činnost bude probíhat v jeho ochranném pásmu. V zájmovém prostoru jsou rovněž zakresleny plánované sítě podzemního vedení **ve správě SŽDC s.o. – SSZT.**

Dále se jedná o podzemní EL. VN. vedení ve správě SŽDC s.o. – SEE. Vedení se nachází podél železniční trati Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov Poříčí a kříží komunikaci II/325. Vedení se nachází v prostoru stavby a stavební činnost bude probíhat v jeho ochranném pásmu.

Dále se jedná o podzemní sdělovací vedení ve správě ČD Telematika a.s.. Vedení se nachází podél železniční trati Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov Poříčí a kříží komunikaci II/325. Vedení se nachází v prostoru stavby a stavební činnost bude probíhat v jeho ochranném pásmu.

4.4. Péče o životní prostředí

Staveniště se svojí polohou nachází v intravilánu katastru obce Hostinné. Vzhledem k charakteru stavby se značným podílem bouracích prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hluchnosti a prašnosti.

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajícího objektu. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hluchnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými

účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb pro hluk ze stavební činnosti.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq, s}$ stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq, T}$ se rovná 50dB (podle odstavce 3.) a korekcí přihlížející k posuzované denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq, T}$ v daných chráněných prostorách.

5. HARMONOGRAM PRACÍ STAVBY

Harmonogram prací stavby po objektech je uveden v samostatné příloze projektové dokumentace „Zásady organizace výstavby“. Zde se předpokládá doba stavby 7 měsíců. Dle přiloženého harmonogramu je celá akce navržena na jednu stavební sezonu.

V současné době není znám předpokládaný termín realizace akce. Předběžně se uvažuje s opravou v termínu **05/2019 – 10/2019**.

6. PODMÍNKY UVEDENÍ STAVBY DO PROVOZU

Dotčené okolní plochy související s výstavbou akce zahrnuté do dočasného záboru stavby budou po dokončení stavby uvedeny do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání.

Před uvedením objektu do provozu bude provedena hlavní mostní prohlídka objektu dle požadavku ČSN 73 6222 a 73 6221.



Ve Vysokém Mýtě 05/2016

Ing. Martin Roušar