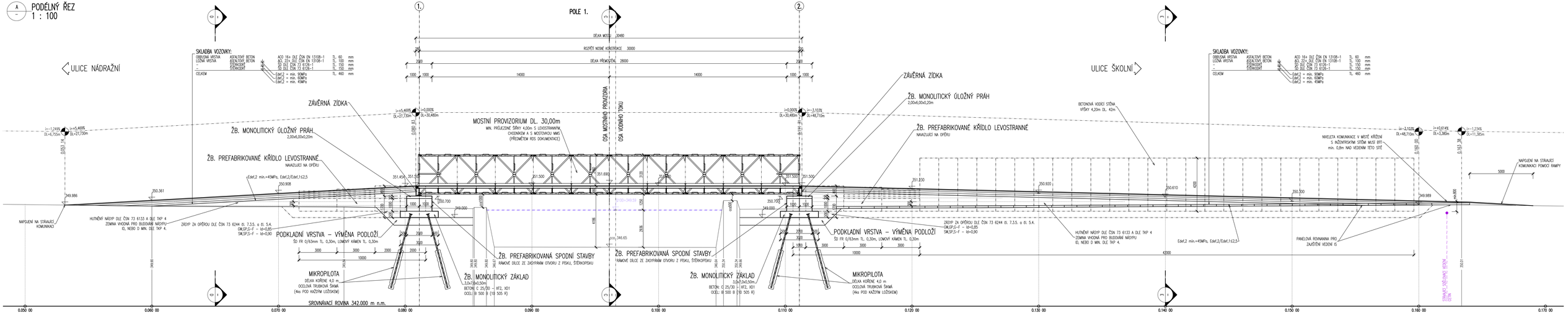
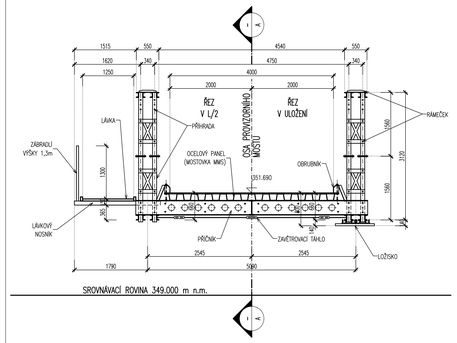
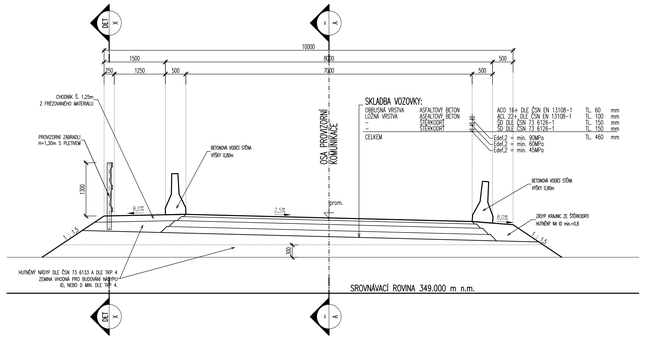
A – PODÉLNÝ ŘEZ 1 : 100



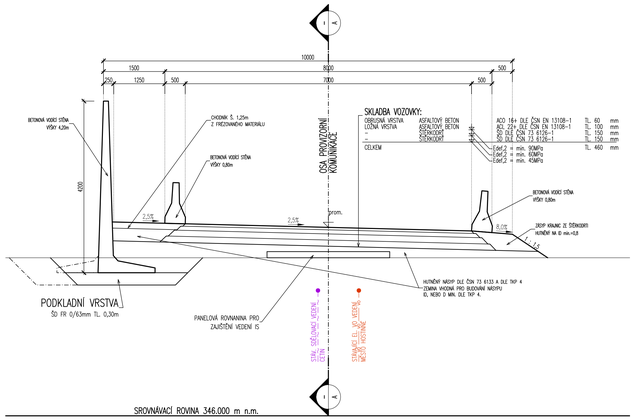
D – VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ MOSTNÍM PROVIZORIEM 1 : 50



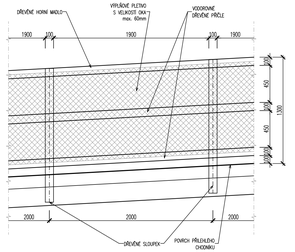
D – VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KOMUNIKACE PŘED MOSTEM 1 : 50



G – VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KOMUNIKACE ZA MOSTEM 1 : 50



DET X – VZOROVÝ POHLED NA ZÁBRADLÍ NA PŘEDMOSTÍCH 1 : 25



ZATÍŽITELNOST MOSTU JE URČENA DLE TP – POUŽÍVÁNÍ PROVIZORNÍCH MOSTŮ V CIVILNÍM SEKTORU:
Dle ČSN 73 6222 – ZATÍŽENÍ MOSTŮ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

ZATÍŽITELNOST DLE UVEDENÉHO TP – ČSN 73 6222:
VARIANTA ŠÍŘKA VOZOVKY 4,00m – POŽADOVANÁ MIN. ZATÍŽITELNOST

Za předpokladu, že stavební stav je dobrý (NENÍ ZAHRNUTA REDUKCE STAVEBNÍM STAVEM), je:

Normální zatížitelnost	Vn=	13 t
Výhradní zatížitelnost	Vv=	44 t
Výjimečná zatížitelnost	Vm=	– t
Maximální nápravový tlak	Vp=	11 t

Zde se uvažuje stavebně technický stav I, II a III., kde se nesnižuje zatížitelnost redukčním součinitelem.
Zatížení konstrukce lávky se uvažuje rovnoměrným zatížením 5,0 kN/m2 a bodovým zatížením 1,0 t.

NA PŘEDMOSTÍCH BODOU OSAZENY SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY DLE ČSN 73 6222:
SVISLÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA B13 S HODNOTOU NORMÁLNÍ ZATÍŽITELNOSTI 13 t A DODATKOVÁ TABULKA E5 S NÁPISEM "ZÚŽENÉ VOZIDLO 44 t" A ZÁKAZOVÁ ZNAČKA B14 S MAXIMÁLNÍM NÁPRAVOVÝM TLAKEM 11 t. TYTO SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY BUDOU OSAZENY NA OBOU PŘEDMOSTÍCH.

DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE VYZNAČENÍ DLE TP 66 – ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH.
ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO DLE SCHÉMA C/5 – STANDARDNÍ PRACOVNÍ MÍSTO. ZÚŽENÍ VOZOVKY NA JEDEN JÍZDNÍ PRUH. ŘÍZENÍ PROVOZU SVĚTELNÍMI DIGNÁLY.
ZNAČENÍ BUDE DOPLNĚNO SDZ DLE SITUACE DIO.

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

- SO 120 – KOMUNIKACE II/325
- SO 121 – OBNOVA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ
- SO 134 – OBNOVA CHODNÍKŮ
- SO 135 – CHODNÍKY
- SO 182 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ
- SO 201 – MOST EV.Č.325-021
- SO 251 – OBNOVA NÁBŘEŽNÍCH ZDÍ
- SO 340 – PŘELOŽKA VODOVODU
- SO 430 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- SO 431 – NOVÉ VEDENÍ VO
- SO 460 – PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ
- SO 520 – PŘELOŽKA STL PLYNOVODU

MĚŘÍTKO:

1:25 — m 0,25 0,50 0,75 1,00 1,25
1:50 — m 0,5 1,0 1,5 2,0 2,5
1:100 — m 1,0 2,0 3,0 4,0 5,0

C.5. DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:	S-JTSK	
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	Bpv	
KRESLIL:	ING. TOBEŠ, ING. ROUŠAR	
ZPRACOVAL:	ING. TOBEŠ, ING. ROUŠAR	
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. MARTIN ROUŠAR	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	
KRAJ/KRAJSKÝ/HRADECKÝ	OKRES: TRUTNOV	OBEC: HOSTINNÉ
INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PAVLÍKOVO NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ		

MDS PROJEKT
FORSTEROVA 175, 568 01 VYSOKÉ MÝTO
EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ

AKCE:
MOST EV. Č. 325-021 HOSTINNÉ, REKONSTRUKCE MOSTU
OBJEKT: C.5. **SO 182 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ**
OBSAH:
MOSTNÍ PROVIZORIUM – ŘEZY 1

STUPEŇ:	DSP+PDPS
ZAK.ČÍSLO:	1296-16-3
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1296
DATUM:	05/2016
FORMÁT:	12 x A4
MĚŘÍTKO:	1 : 50 – 100
ČÍSLO SOUPISU:	ČÍSLO PŘÍLOHY: C.5.6.