




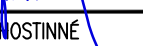


H.5. DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. TOBEŠ, ING. ROUŠAR		 FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. TOBEŠ, ING. ROUŠAR			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. MARTIN ROUŠAR			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: KRÁLOVEHRADECKÝ	OKRES: TRUTNOV	OBEC: HOSTINNÉ	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: KRÁLOVEHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ			ZAK.ČÍSLO:	1296-16-3
AKCE: MOST EV. Č. 325-021 HOSTINNÉ, REKONSTRUKCE MOSTU OBJEKT: H.5. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1296
			DATUM:	05/2016
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	
OBSAH: PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: H.5.

Stavba: **MOST EV. Č. 325-021 HOSTINNÉ,
REKONSTRUKCE MOSTU**

H.5. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
1.1.	Název stavby	3
1.2.	Katastrální území.....	3
1.3.	Obec	3
1.4.	Okres	3
1.5.	Investor a stavebník	3
1.6.	Správce objektu.....	3
1.7.	Projektant	4
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	5
3.	KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY	5
4.	POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ	7
4.1.	Obecný postup stavebních prací po etapách	7
4.2.	Členění stavby na stavební objekty	7
4.3.	Etapizace a uvádění do provozu	7
4.4.	Fáze opravy mostu po objektech.....	8
5.	PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY	16
	PŘÍLOHA Č.1.: HMG PRACÍ (NÁVRH)	18

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

1.1. Název stavby

Most ev. č. 325-021 Hostinné, rekonstrukce mostu

1.2. Katastrální území

Hostinné

- číslo katastrálního území 645770

1.3. Obec

Hostinné

1.4. Okres

Trutnov

1.5. Investor a stavebník

Královehradecký kraj
Pivovarské Náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

Zastoupené:

Správa a údržba silnic Královehradeckého kraje a.s.

Kutnohorská 59

500 04 Hradec Králové

1.6. Správce objektu

1.6.1. Správce komunikace II/325 – SO 120

Královehradecký kraj
Pivovarské Náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

Zastoupené:

Správa silnic Královehradeckého kraje p.o.

Kutnohorská 59, Plačice

500 04 Hradec Králové

1.6.2. Správce místních komunikací – SO 121

Město Hostinné
Náměstí 69
543 71 Hostinné

1.6.3. Správce chodníků – SO 134 a SO 135

Město Hostinné
Náměstí 69
543 71 Hostinné

1.6.4. Správce dočasného dopravního opatření – SO 182

Dočasný stavební objekt

1.6.5. Správce mostu ev. č. 325-021 – SO 201

Královehradecký kraj
Pivovarské Náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

Zastoupené:

Správa silnic Královehradeckého kraje p.o.

Kutnohorská 59, Plačice
500 04 Hradec Králové

1.6.6. Správce nábrežní zdí – SO 251

Česká Republika

Zastoupené:

Povodí Labe, státní podnik

Víta Nejedlého 951/8, Slezské předměstí

500 03 Hradec Králové

1.6.7. Správce vodovodu – SO 340

Městská správa Hostinné s.r.o.

Deymova 208

543 71 Hostinné

1.6.8. Správce veřejného osvětlení – SO 430 a SO 431

Městská správa Hostinné s.r.o.

Deymova 208

543 71 Hostinné

1.6.9. Správce NTL plynovodu – SO 520

RWE Distribuční služby, s.r.o.

Plynárenská 499/1

Zábrdovice

602 00 Brno

1.7. Projektant

1.7.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.

Försterova 175

566 01 Vysoké Mýto

1.7.2. Projektant SO 120, SO 121, SO 134, SO 135, SO 182, SO 201 a SO 251

MDS projekt s.r.o.

Försterova 175

566 01 Vysoké Mýto

IČO: 274 87 938

DIČ: CZ 274 87 938

tel.: +420 465 322 451, fax.: +420 465 323 532

email.: mds@mdsprojekt.cz

Autorizace:

Miloš Bednář, Dis. č. a. 1006109 – obor TD02 – Dopravní stavby, nekolejová doprava

Ing. Jan Bursa č. a. 0601653 – obor IM00 - Mosty a inženýrské konstrukce

Ing. František Černík č. a. 1006077 – obor IM00 - Mosty a inženýrské konstrukce

Ing. Jan Machek č. a. 1005802 – obor ID00 – Dopravní stavby

Ing. Martin Roušar č. a. 1006323 – obor IS00 – Statika a dynamika staveb

1.7.3. Projektant SO 340

Ing. Zdeněk Pilař

Sezemická 67

500 11 Hradec Králové 11

Autorizace:

Ing. Zdeněk Pilař, č. a. 0600024 – obor IV02 – Stavby vodního hospodářství a kraj. inženýrství

Ing. Zdeněk Pilař, č. a. 0601947 – obor IV02 – Stavby vodního hospodářství a kraj. inženýrství

1.7.4. Projektant objektu SO 430 a SO 431

Ing. Vlastimil Šafář

Zámorsk 48

Zámorsk 56543

Autorizace:

Ing. Vlastimil Šafář, č. a. 0601360 – obor IE02 – Techniku a prostředí staveb, elektrotechnická zařízení

1.7.5. Projektant SO 520

VK CAD s.r.o.

Vraclavská 285

56601 Vysoké Mýto - Pražské Předměstí

IČO: 26001187

DIČ: CZ26001187

Autorizace:

Jiří Storoženko, č. a. 0701132 – obor TE02 – Technika prostředí staveb, zdravotní technika a obor TT00 – Technologická zařízení staveb

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Navrhovaná akce „**Most ev. č. 325-021 Hostinné, rekonstrukce mostu**“ řeší problematiku opravy stávajícího mostního objektu včetně navazujících úseků komunikace II/325. Oprava bude řešena rekonstrukcí stávajícího památkově chráněného mostu sloužícího k převedení silnice II/325 přes řeku Čistou.

Projektová dokumentace řeší **opravu stávajícího mostního objektu** v rozsahu **rekonstrukce**, protože se jedná o památkově zapsaný objekt. Rozsah opravy mostu je definován touto projektovou dokumentací, která navazuje na Hlavní mostní prohlídky realizované v minulosti a na zadání projektové dokumentace objednatelem akce. Stávající mostní objekt byl podroben HMP v roce 2008, ve které je zaříděna nosná konstrukce do stavu III – dobrá a spodní stavba do stavu III – dobrá dle ČSN 73 6221. S ohledem na závěry prohlídky mostu a na skutečnost, že zatížitelnost mostu je s ohledem na jeho stavebně technický stav nevyhovující bylo rozhodnuto, že stávající konstrukce mostu bude opraven, aby bylo dosaženo požadované únosnosti.

Na vstupní poradě přípravy projektové dokumentace byl prezentován stávající stav betonové nosné konstrukce a popis možné opravy a ztužení konstrukce mostu. Závěrem projednání bylo rozhodnutí, že stávající mostní objekt bude kompletně zrekonstruován dle požadavků ČSN 73 6201 s převedením kategorijského uspořádání MS 8,5/50 dle ČSN 73 6110.

Navrhovaná akce „**Most ev. č. 325-021 Hostinné, rekonstrukce mostu**“ v k.ú. Hostinné je navržena jako samostatná akce řešící opravu stávajícího mostního objektu s navazujícími úseky komunikace II/325, opravou chodníků a vybudování nového osvětlení. Akce si vyžádá dočasné dopravní opatření. Rekonstrukce mostního objektu dále vyvolává požadavek řešení přeložek stávajících inženýrských sítí, jedná se o přeložku vedení kabelové televize, vedení VO a vedení plynu. Dále bude provedeno odpojení a zaslepení vodovodu pod mostem. Součástí akce je uvedení koryta vodního toku a dotčených ploch do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání.

3. KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), jehož předmětem je nejen územní plánování, stavební řád a stavební řízení. Stavební zákon se v rámci územního plánování mimo jiné věnuje politice územního rozvoje a koncepcím územního a regulačního plánu. Stavební řád pak určuje i povinnost ohlášení stavby, stavební dozor, či možnosti užívání staveb. Ve společných ustanoveních jsou řešeny také správní delikty a přestupky stavebníků.

Část čtvrtá Stavební řád

Hlava II: Stavební dozor a zvláštní pravomoci stavebního úřadu

Stavební dozor a zvláštní pravomoci stavebního úřadu » Kontrolní prohlídka stavby » Neodkladné odstranění stavby a nutné zabezpečovací práce

Kontrolní prohlídka stavby

Citace - Stavební zákon paragraf § 133

(1) Stavební úřad provádí kontrolní prohlídku rozestavěné stavby ve fázích uvedených v podmínkách stavebního povolení, v plánu kontrolních prohlídek stavby, před vydáním kolaudačního souhlasu a v případech, kdy má být nařízeno neodkladné odstranění stavby, nutné zabezpečovací práce, nezbytné úpravy nebo vyklizení stavby; může provést kontrolní prohlídku též u nařízených udržovacích prací, u odstraňované stavby a v jiných případech, kdy je to pro plnění úkolů stavebního řádu potřebné.

(2) Při kontrolní prohlídce stavební úřad zjišťuje zejména:

- a) dodržení rozhodnutí nebo jiného opatření stavebního úřadu týkajícího se stavby anebo pozemku
- b) zda je stavba prováděna technicky správně a v náležité kvalitě, popřípadě použití stanovených stavebních výrobků, materiálů a konstrukcí,
- c) stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí,
- d) zda prováděním nebo provozem stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,
- e) zda stavebník plní povinnosti vyplývající z § 152,
- f) zda je stavba užívána jen k povolenému účelu a stanoveným způsobem,
- g) zda je řádně prováděna údržba stavby,
- h) zda je zajištěna bezpečnost při odstraňování stavby.

(3) Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby.

(4) Na výzvu stavebního úřadu jsou podle povahy věci povinni zúčastnit se kontrolní prohlídky vedle stavebníka též projektant nebo hlavní projektant, stavbyvedoucí a osoba vykonávající stavební dozor. Ke kontrolní prohlídce stavební úřad podle potřeby přizve též dotčené orgány, autorizovaného inspektora nebo koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, působí-li na staveništi.

(5) Stavební úřad vede jednoduchou evidenci o vykonaných kontrolních prohlídkách jednotlivých staveb. Z této evidence musí být patrné, kdy byla kontrolní prohlídka provedena, které stavby se týkala a jaký je její výsledek.

(6) Na provádění prohlídek stavby se nevztahují zvláštní právní předpisy o státní kontrole⁴²⁾. Pro vstup na pozemek a do stavby při kontrolní prohlídce platí ustanovení § 172 odst. 2 až 6 obdobně.

§ 134

(1) Stavební úřad může při kontrolní prohlídce schválit změnu stavby před jejím dokončením (§ 118 odst. 3).

(2) Zjistí-li stavební úřad při kontrolní prohlídce stavby závadu nebo vyžaduje-li to přesnost a úplnost zjištění podle § 133 odst. 2, vyzve podle povahy věci stavebníka, osobu, která zabezpečuje odborné vedení provádění stavby a má pro tuto činnost oprávnění podle zvláštního právního předpisu¹⁴⁾ (dále jen "stavbyvedoucí") nebo osobu vykonávající stavební dozor anebo vlastníka stavby, aby ve stanovené lhůtě zjednali nápravu. Stavební úřad může tyto osoby rovněž vyzvat, aby předložily potřebné doklady, například certifikáty o vhodnosti použitých stavebních výrobků.

(3) Nebude-li výzvě ve stanovené lhůtě vyhověno, vydá stavební úřad rozhodnutí, kterým zjedná nápravy nařídí; při provádění stavby může rozhodnout o přerušení prací a stanovit podmínky pro jejich pokračování. Hrozí-li nebezpečí z prodlení, rozhodne bez předchozí výzvy. Rozhodnutí stavebního úřadu je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(4) Pokud je stavba prováděna bez rozhodnutí nebo opatření stavebního úřadu anebo v rozporu s ním, vyzve stavební úřad stavebníka k bezodkladnému zastavení prací a zahájí řízení podle § 129 odst. 3. Není-li výzvě vyhověno, stavební úřad vydá rozhodnutí, kterým nařídí zastavení prací na stavbě. Rozhodnutí je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(5) Ustanovení § 133 a § 134 odst. 1 až 4 platí přiměřeně i pro kontrolní prohlídku staveb podle § 103 a § 104, výrobku, který plní funkci stavby, terénních úprav a zařízení a pro kontrolní prohlídku na stavebním pozemku.

(6) Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby, náležitosti výzvy a rozsah zjišťování prováděného při kontrolní prohlídce rozestavěné stavby stanoví prováděcí právní předpis.

4. POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ

4.1. Obecný postup stavebních prací po etapách

Stavební práce této akce je možno rozdělit do několika stavebních etap souvisejících s výstavbou jednotlivých stavebních objektů.

4.2. Členění stavby na stavební objekty

Akce je členěna na samostatné logicky uspořádané stavební objekty:

SO 120 – Komunikace II/325

- Oprava silnice II/325 v úseku od železničního přejezdu k mostu,

SO 121 – Obnova místních komunikací

- Oprava místních komunikací přilehlých k silnici II/325,

SO 134 – Obnova chodníků

- Oprava chodníků přilehlých k mostu,

SO 135 – Chodníky

- Oprava chodníků podél silnice II/325,

SO 182 – Dočasné dopravní opatření

- Dočasné objízdné trasy a mostní provizorium k převedení dopravy,

SO 201 – Most ev.č. 29817-4

- Objekt rekonstrukce stávajícího mostu,

SO 251 – Obnova nábrežních zdí

- Oprava nábrežních zdí dotčených stavbou,

SO 340 – Přeložka vodovodu

- Odpojení vodovodu pod mostem,

SO 430 – Veřejné osvětlení

- Obnova VO na mostě,

SO 431 – Nové vedení VO

- Nové vedení VO podél komunikace II/325 a nasvícení přechodů a míst pro přecházení,

SO 520 – Přeložka NTL plynovodu

- Dočasná a trvalá přeložka vedení NTL plynovodu.

4.3. Etapizace a uvádění do provozu

Stavební práce této akce je možno rozdělit do několika stavebních etap souvisejících s možností převedení dopravy přes staveniště.

Akce rekonstrukce mostu včetně navazujících úseků komunikace je řešena v souladu s obecným stavebním postupem prací od předání staveniště přes bourací práce, výstavbu až po předání stavby do užívání.

Postup stavebních prací po objektech:

1 - SO 182 – Dočasné dopravní opatření (převedení dopravy po objízdných trasách včetně vybudování mostního provizoria a provizorní lávky pro zásobování školní jídelny)

2 - SO 201 – Most ev. č. 325-021 (dočasné vymístění kabelové televize mimo prostor mostu na kabelovou lávku)

3 - SO 521 – Přeložka vedení NTL plynovodu (dočasné vymístění na kabelovou lávku)

4 - SO 201 – Most ev. č. 325-021 (kompletní rekonstrukce mostu včetně spodní stavby)

5 - SO 251 – Obnova nábrežních zdí (oprava navazujících úseků nábrežních zdí)

6 - SO 340 – Přeložka vodovodu (odpojení vodovodu pod mostem)

7 - SO 201 – Most ev. č. 325-021 (definitivní umístění kabelové televize)

8 - SO 521 – Přeložka vedení NTL plynovodu (definitivní umístění plynovodu)

9 - SO 430 – Veřejné osvětlení (obnova veřejného osvětlení na mostě)

10 - SO 120 – Komunikace II/325 (kompletní oprava silnice II/325)

11 - SO 121 – Obnova místních komunikací (oprava navazujících místních komunikací)

12 - SO 431 – Nové vedení VO (provedení nového vedení VO podél silnice II/325 včetně nasvícení přechodů pro chodce a míst pro přecházení)

13 - SO 134 – Obnova chodníků (obnova chodníků u mostu)

14 - SO 135 – Chodníky (oprava chodníků podél silnice II/325 včetně opravy přechodů a míst pro přecházení)

15 - SO 182 – Dočasné dopravní opatření (zrušení objízdných tras a demontáž mostního provizoria včetně lávky).

4.4. Fáze opravy mostu po objektech

4.4.1. SO 120 – Komunikace II/325 (kompletní oprava silnice II/325)

- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Odstranění křoví v dočasném záboru stavby
- Vytyčení staveniště a objektu
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Zajištění stávajících inženýrských sítí
- Převedení dopravy na polovinu komunikace II/325 v rámci SO 182
- Frézování konstrukce vozovky (první polovina)
- Odstranění obrubníků
- Obnova odvodnění (nové UV)
- Provedení přeložky vodovodu (samostatná akce města nad rámec této PD)
- Osazení nových obrubníků
- Pokládka živičných vrstev
- Převedení dopravy na druhou polovinu komunikace II/325 v rámci SO 182
- Frézování konstrukce vozovky (druhá polovina)
- Odstranění obrubníků
- Obnova odvodnění (nové UV)
- Osazení nových obrubníků
- Pokládka živičných vrstev
- Provedení vodorovného dopravního značení
- Provedení svislého dopravního značení
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu
- Vyklizení prostoru a předání komunikace do užívání
- Dokumentace DSPS
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

4.4.2. SO 121 – Obnova místních komunikací

- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Odstranění křoví v dočasném záboru stavby
- Vytyčení staveniště a objektu
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Zajištění stávajících inženýrských sítí
- Převedení dopravy na objízdné trasy v rámci SO 182
- Frézování konstrukce vozovky
- Odstranění obrubníků
- Odstranění podkladních vrstev komunikace
- Obnova odvodnění (nové UV)
- Pokládka podkladních vrstev
- Osazení nových obrubníků
- Pokládka živičných vrstev
- Provedení vodorovného dopravního značení
- Provedení svislého dopravního značení
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu
- Vyklizení prostoru a předání komunikace do užívání
- Dokumentace DSPS
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

4.4.3. SO 134 – Obnova chodníků

- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Odstranění křoví v dočasném záboru stavby
- Vytyčení staveniště a objektu
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Zajištění stávajících inženýrských sítí
- Rozebrání stávajících chodníků
- Odstranění obrubníků
- Výkopové práce
- *Provedení stavby mostu*
- Pokládka podkladních vrstev
- Osazení nových obrubníků
- Pokládka dlažby chodníků
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu
- Vyklizení prostoru a předání komunikace do užívání
- Dokumentace DSPS
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

4.4.4. SO 135 – Chodníky

- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Odstranění křoví v dočasném záboru stavby
- Vytyčení staveniště a objektu
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Zajištění stávajících inženýrských sítí
- Rozebrání stávajících chodníků
- Výkopové práce
- Provedení protlaku
- Provedení přeložky vodovodu (samostatná akce města nad rámec této PD)
- Provedení nového vedení VO
- Osazení chrániček pro vedení kabelové televize
- Zásyp výkopů

- Pokládka podkladních vrstev
- Pokládka dlažby chodníků
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu
- Vyklízení prostoru a předání komunikace do užívání
- Dokumentace DSPS
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

4.4.5. SO 182 – Dočasné dopravní opatření

-

I. Fáze – převedení dálkové dopravy na objízdné trasy a budování mostního provizoria

- Vyřízení stanovení a povolení DIO s projednáním
- Pasport komunikaci dle DIO pro následné vyhodnocení,
- Obnova poruch na komunikaci pro DIO,
- Vyznačení dočasného dopravního značení pro fázi I.
- Provozování DIO I. fáze (údržba, revize, případná projednání s aktualizací stavu)
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Vytyčení staveniště a objektu
- Kácení keřů v daném dočasném záboru stavby
- Sejmутí ornice dle polohy objektu
- Zajištění stávajících inženýrských sítí panelovou rovinou
- Ochrana zeleně a lamp VO
- Demontáž oplocení, garáže, brány, atd...

II. Fáze – převedení dopravy po mostním provizoriu a uzavření mostu, silnice II/325 na předmostích bude plně průjezdná:

- Výstavba mostního provizoria a provizorní lávky včetně fáze II.
- Demontáž oplocení, garáže, brány, atd...
- Ochrana stromů a lamp VO
- Výstavba úložných prahů opěr 1. a 2. mostního provizoria
- Montáž mostního provizoria (ocelová n.k., mostovka, vozovka, závěrné zdi)
- Provedení vodící stěny okolo budovy gymnázia
- Konstrukce vozovky na provizorní komunikaci
- Rozšíření komunikace v ulici Školní panelovou rovinou a provedení chodníku pro pěší
- Zatěžovací zkouška dle požadavku daného TP (dle požadavku TeP dodavatele)
- Mostní prohlídka a uvedení mostního provizoria do provozu
- Montáž provizorní lávky a rampy pro zásobování kuchyně včetně přístupového schodiště, nakládací rampy a uzamykatelné branky
- Vybudování parkovacího místa pro školní automobil
- Zajištění provizorního parkování na území města za zabrané parkoviště
- Osazení boxu pro zásobování školní kuchyně
- Rozšíření ulice Školní pomocí panelové rovnaniny
- Osazení dočasného dopravního značení pro převedení dopravy na mostní provizorium
- Vyznačení a zajištění staveniště vodícími stěnami.
- Průběžná kontrola a údržba dočasných konstrukcí
- Provozování DIO II. fáze (údržba, revize, případná projednání s aktualizací stavu)
- Odstranění fáze I.

III. Fáze – převedení dopravy po mostním provizoriu a uzavření první poloviny silnice II/325, doprava směrem od mostu k železničnímu přejezdu bude vedena po opravované ulici Nádražní, opačný směr směrem k mostu po objízdných trasách po ulicích K. Čapka, J. A. Komenského a B. Němcové:

- Vyznačení dočasného dopravního značení pro fázi III.
- Provozování DIO III. fáze (údržba, revize, případná projednání s aktualizací stavu) včetně provozu po mostním provizoriu a provizorní lávce
- Průběžná kontrola a údržba dočasných konstrukcí
- Odstranění fáze II.

IV. Fáze – převedení dopravy na druhou polovinu silnice II/325 a po mostě, demontáž mostního provizoria, doprava směrem od mostu k železničnímu přejezdu bude vedena po opravované ulici Nádražní, opačný směr směrem k mostu po objízdných trasách po ulicích K. Čapka, J. A. Komenského a B. Němcové:

- Vyznačení dočasného dopravního značení pro fázi IV.
- Provozování DIO IV. fáze (údržba, revize, případná projednání s aktualizací stavu)
- Průběžná kontrola a údržba dočasných konstrukcí
- Odstranění mostního provizoria a fáze III.
- Odstranění provizorní lávky a rampy, demontáž parkovacího stání pro školní automobil a odstranění boxu
- Zpětná montáž a osazení plechové garáže, oplocení a brány
- Uvedení ploch školního dvora do původního stavu (vybudování zpevněných a zelených ploch včetně odvodnění, atd...)
- Uvedení dotčených ploch do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání
- Uvedení ulice Školní do původního stavu ... odstranění panelové rovinaniny, atd...

V. Fáze – doprava na mostě a v ulici Nádražní bude vedena obousměrně v obou pruzích, pouze v místě křižovatky s ulicí B. Němcové bude obousměrný provoz v jednom pruhu řízen semaforem převedení dopravy na druhou polovinu silnice II/325 a po mostě, demontáž mostního provizoria

- Vyznačení dočasného dopravního značení pro fázi V.
- Provozování DIO V. fáze (údržba, revize, případná projednání s aktualizací stavu)
- Odstranění fáze IV.
- Uvedení dotčených ploch do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání
- Pasport komunikaci
- Obnova poruch na použitých komunikacích
- Ukončení dočasného dopravního opatření se svedením dopravy na komunikaci II/325 v plném profilu.

4.4.6. SO 201 – Most ev.č. 325-021

- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Převedení dopravy z komunikace II/325 na SO 182
- Kácení drobných stromů v SO 201
- Odstranění křoví v dočasném záboru stavby
- Vytyčení staveniště a objektu
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Zajištění stávajících inženýrských sítí
- Provedení kabelové lávky
- Demontáž vedení VO
- Vymístění plynovodu
- Vymístění a přeložení vedení kabelové televize
- Odstranění stávajících svislých DZ v daném prostoru
- Odstranění stávajícího evidenčního čísla mostu
- Zajištění a převedení vodního toku
- Rozebrání vozovky
- Demolice mostního příslušenství na mostě včetně lamp VO
- Obourání nosné konstrukce
- Demontáž oplocení u mostu
- Výkopové práce na předmostí a pažení stavební jámy
- Obourání spodní stavby
- Betonáž podkladního betonu
- Betonáž spodní stavby (dobetonování obouraných částí)
- Betonáž nosné konstrukce včetně konzol chodníků

-
- Výstavba bednění
 - Vázání betonářské výztuže n.k.
 - Betonáž nosné konstrukce
 - Demontáž bednění
 - Sanace betonových konstrukcí nosné konstrukce
 - Izolace nátěry ostatních částí trvale pod úrovní terénu a pod úrovní rubové drenáže
 - Podkladní beton a obsyp základu pod úrovní rubové drenáže
 - Těsnící fólie na dně výkopu
 - Izolace spodní stavby, zajištění pracovních spár a izolace nosné konstrukce (vše z NAIP s pečetící vrstvou, AIP s ochrannou z geotextílie)
 - Rubová drenáž s obetonováním
 - Ochranný obsyp a zásyp za opěrou hutněný po vrstvách
 - Provedení přeložky VO (umístění do definitivní polohy)
 - Provedení přechodové desky na předmostí
 - Osazení odvodňovačů celoplošné izolace
 - Celoplošná izolace na mostě
 - Betonáž obrubníků
 - Striáž obrubníků
 - Nátěry obrubníků a říms
 - Obnovení chodníků na předmostích
 - Sanace spodní stavby
 - Vozovkové vrstvy na předmostí
 - Odvodňovací proužek izolace
 - Ochrana izolace z litého asfaltu
 - Pokládka živičných vrstev na celém úseku
 - Provedení zábradlí a navazujícího oplocení
 - Vrácení renovovaných lamp zpět na most
 - Osazení ocelových konzol pro vedení IS a kabelových žlabů
 - Přeložení plynovodu a kabelové televize zpět na most
 - Odvodnění komunikace II/325 před a za mostem (šachty, apod..)
 - Osazení tabulek s evidenčními čísly mostu
 - Provedení svislého dopravního značení
 - Úpravy pod mostem (dlažby, apod...)
 - Uvedení dotčených ploch do původního stavu
 - Vyklizení prostoru a předání mostu do užívání
 - Dokumentace DSPS, Mostní listy a 1. HMP
 - Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

4.4.7. SO 251 – Obnova nábrežních zdí

- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Převedení dopravy z komunikace II/3152 na SO 182
- Kácení drobných stromů v blízkosti zdí
- Odstranění křoví v dočasném záboru stavby
- Vytyčení staveniště a objektu
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Zajištění stávajících inženýrských sítí
- Zajištění a převedení vodního toku (součást SO 201)
- Výkopové práce
- Rozebrání horní části zdí
- Demontáž oplocení a mostního zábradlí
- Rozebrání horní části zdí
- Sanace dřívků nábrežních zdí (součást SO 201)
- Dozdění rozebraných částí zdí
- Kotvení výztuže pro římsy a oplocení
- Betonáž říms a podezdívky oplocení
 - Výstavba bednění

- Vázání betonářské výztuže
- Betonáž
- Demontáž bednění
- Striáž říms a podezdívky oplocení
- Nátěry říms a podezdívky oplocení
- Zásyp za nábrežními zdmi
- Úpravy pod mostem (dlažby, apod...) (součást SO 201)
- Osazení zábradlí a navazujícího oplocení
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu
- Vyklizení prostoru a předání mostu do užívání
- Dokumentace DSPS
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

4.4.8. SO 340 – Přeložka vodovodu

- Vytyčení staveniště a objektu
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Zajištění stávajících inženýrských sítí
- Výkopové práce
- Uložení armatur, dezinfekce a tlaková zkouška
- Zásyp výkopu
- Tlaková zkouška
- Terénní úpravy a úpravy zpevněných povrchů
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu
- Vyklizení prostoru staveniště a předání VO do užívání
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli.

4.4.9. SO 430 – Veřejné osvětlení

- Vytyčení staveniště a objektu
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Zajištění stávajících inženýrských sítí
- Výkopové práce
- Demontáž stávajícího vedení včetně sloupů a lamp
Provedení stavby mostu
- Osazení nového vedení VO po dokončení mostu do trvalé trasy
- Zásyp výkopu
- Osazení renovovaných lamp na most
- Terénní úpravy a úpravy zpevněných povrchů
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu
- Vyklizení prostoru staveniště a předání VO do užívání
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli.

4.4.10. SO 431 – Nové vedení VO

- Vytyčení staveniště a objektu
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Zajištění stávajících inženýrských sítí
- Výkopové práce
- Demontáž stávajícího vedení včetně sloupů a lamp
- Osazení nového vedení VO podél komunikace
- Zásyp výkopu
- Osazení sloupů a lamp VO podél komunikace
- Nasvícení přechodů pro chodce a míst pro přecházení
- Terénní úpravy a úpravy zpevněných povrchů
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu
- Vyklizení prostoru staveniště a předání VO do užívání
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli.

4.4.11. SO 520 – Přeložka NTL plynovodu

Odhaduji dobu vlastní výstavby ~15 dnů pro první etapu a ~20 dnů pro druhou etapu. Stanovení přesného data zahájení stavby je však věcí harmonogramu investic investora a souvisí i s průběhy případných interních řízení na výběr dodavatele.

Stupni výstavby předchází stupeň přípravy. Jedná se zejména o legislativní přípravy stavby např. zajištění dopravního opatření, případně povolení zvláštnímu užívání komunikace a potřebná oznámení o zahájení stavby či plánovaných odstávkách spotřebitelům apod.. Do přípravy nutno též zahrnout kompletaci pomocné dočasné mostní konstrukce pro inženýrské sítě na břehu toku, aby bylo možno zkompletovat a uchytit dočasný by-pass DN 100, včetně jeho odzkoušení.

Zhotovitel stavby má možnost si na základě následujícího návrhu zpracovat vlastní harmonogram prací podle svých dostupných možností, skutečné konkrétní situace v terénu v době před zahájením stavby, svých zkušeností a odhadu celkové pracovní síly na stavbě. V následujícím popisu jsou vystihnuty nejdůležitější momenty výstavby, vlastní technologie provedení přeložky. Některé další detaily, jako např. pravidla a způsob provádění tlakových zkoušek či kontroly svarů jsou uvedeny ve zvláštní kapitole.

Stavbu zahajujeme přípravou staveniště, vytyčením sítí a aplikací PDZ. Přeložku rozdělujeme do dvou technologických etap s časovým odstupem odvislého od průběhu hlavní stavby rekonstrukce mostu. V první etapě totiž zajišťujeme dočasný by-pass, odstavení úseku a demontáž stávajícího plynovodu pro uvolnění prostoru k rekonstrukci mostu.

V harmonogramu stavby hlavní bude stanoven moment, kdy bude možno přistoupit k vlastní montáži plynového potrubí, jeho uvedení do provozu, aby následně mohl být odstraněn zřízený by-pass.

Etapa první, uvolnění prostoru mostu:

- 1) Kompletace přemostění by-passu DN 100 ocel na břehu, upevnění ke pomocné nosné konstrukci a jeho odzkoušení

(Připomínám, že nosnou konstrukci pro přemostění bypassu zajišťuje stavba hlavní. Po odzkoušení plynovodu pak celý tento komplet hlavní stavba osadí např. na připravené patky apod. Zda nedošlo během přesunu k narušení těsnosti plynovodu bude odzkoušeno ještě jednou později při hlavní tlakové zkoušce celého zkompletovaného by-passu)

- 2) Výkop jam a rýh pro bypass přemostění (na obou březích). Přípravy balonovacích návarků a 1 T-kusu FTX (viz. dále poznámka)
- 3) Pokládka 2x potrubí bypassu přemostění na obou březích a jeho odzkoušení společně s přemostěním DN 100 (včetně odbočky pro čp. 463!)
- 4) Provedení připojení a uvedení by-passu do provozu. Bypass lze uvést do provozu rovněž jako celek až v rámci kroku č.8

Důležitá poznámka: Jedno potrubí by-passu bude později sloužit jako přeložen NTL plynová přípojka pro čp. 463. Přitom místo osazení navrtávacího T-kusu FTX je možné z prostorových důvodů provést před balonováním (mezi propojem a balon). Je nutno mít na paměti, že příslušný uzávěr KU 50 na přemostění DN 100 musí být během rozpojování potrubí uzavřen!

- 5) Zavedení balonů do ocelového potrubí před sochou „boží muka“ Stávající plynová přípojka pro č.p. 463 je odstavena dočasně z odběru.
- 6) Rozpojení potrubí a zaslepení dýnkem z obou stran
- 7) Provedení propojení PE d 63 na stáv. DN 50 plynové přípojky pro čp. 463 před objektem
- 8) Uvolnění balonu a uvedení by-passu do provozu, záhozy

Následuje příprava by-passu na pravém břehu před čp. 115. Prioritní je zachování průjezdnosti ulice Mládežnická k nemovitostem, zejména pak pro zásobování základní školy na jejím konci.

- 9) Výkop jam a rýh pro bypass na pravém břehu, Příprava balonovacích návarků
- 10) Pokládka 2x potrubí bypassu a jeho odzkoušení na pravém břehu
- 11) Uvedení by-passu do provozu

V této chvíli je by-pass zajištěn k plnému odstavení potrubí na mostní konstrukci. Následuje odpojení uzlu Mládežnická/Horská, aby mohl být co nejdříve uvolněn prostor pro dopravní obslužnost základní školy.

- 12) Zavedení balonu do stáv DN 200 v ulici Horská
- 13) Zavedení balonu do stáv. DN 80 v ulici Mládežnická

Krátkodobá odstávka čp. 115 do uvolnění balonů

- 14) Odříznutí uzlu a osazení záslepky DN 200 a DN 80 s okroužkem. Uvolnění balonů
- 15) odplynění úseku celého přemostění proti záslepce v ulici Nádražní před sochou „boží muka“
- 16) Demontáž stávajícího potrubí a záhozy.
- 17) Rezerva bodu
- 18) Rezerva bodu
- 19) Rezerva bodu

Hlavní stavbě byl uvolněn prostor pro rekonstrukci mostu. Jakmile budou připraveny konzoly pro uchycení nového plynovodu., resp. jakmile vydá pokyn generální dodavatel, přijde na řadu finální kompletace plynovodu v rámci druhé etapy

Etapa druhá, kompletace nového plynovodu:

- 20) Pokládka ocelového potrubí na mostní konstrukci až po místa budoucích přechodů (s přetažením cca 500 mm a zaslepením dýnky DN 150)
- 21) Odzkoušení pouze ocelového plynovodu v přemostění
- 22) Pokládka PE plynovodu s připojením na přemostění v oceli včetně odzkoušení

Ponecháváme možnost samostatné (časově oddělené) přípravy kompletace části potrubí přemostění. Lze předpokládat, že pro pokládku zbývajících částí PE s dopojením bude nezbytné vytvořit ze strany hlavní stavby prostor, resp. že hlavní stavba bude potřebovat s předstihem přípravu plynovodu na mostě, než dokončí stavební část před mosty. V takovém případě bude nezbytné provést i samostatně tlakové zkoušky.

- 23) Uzavření nových trasových uzávěrů PE d 160 a PE d 225
- 24) Zavedení balonů do DN 150 v ulici Nádražní
- 25) Uzavření KU 50 na levém břehu na by-passu s přípojkou pro čp. 463 (!!)

Další krátkodobá odstávka čp. 463 do uvolnění balonu

- 26) Odříznutí záslepek a provedení propoje
- 27) Uvolnění balonů, v puštění plynu proti uzavřenému trasovému uzávěru
- 28) Zavedení balonů do DN 200 v ulici Horská
- 29) Odříznutí záslepky a provedení propoje
- 30) Uvolnění jednoho balonu (blíže k propoji)
- 31) Otevření obou trasových uzávěrů a odvzdušnění balonovacím návarkem
- 32) Uvolnění druhého balonu
- 33) Rezerva bodu

Plynovod přes most je v plném provozu. Před zrušením by-passů je nezbytné nejdříve dokončit poslední propoj v ulici Mládežnická. S odstraněním již jinak nepotřebného by-passu na levém břehu je přesto vhodné vyčkat do této finalizace kompletace sítě.

- 34) Zavedení balonu do stáv. DN 80

Poslední krátkodobá odstávka čp. 115 do uvolnění balonů

- 35) Seškrvení PE d 90 SDR 17
- 36) Provedení propoje
- 37) Uvolnění škrvení a balonů. Výkopové práce pro odstranění by-passu na pravém břehu.

- 38) Odstranění by-passu na pravém břehu před čp. 115. Záhozy.
- 39) Uzavření uzávěrů na dočasném přemostění DN 100. Odstranění by-passu v zemi k přemostění na pravém břehu.
- 40) Seškracení by-passu PE d 63

Poslední krátkodobá odstávka čp. 463

- 41) Vsazení kolena na místo T-kus 63/63, uvolnění škrtkové soupravy a vpuštění plynu do přípojky pro čp. 463
- 42) Odplynění zbytku by-passu včetně přemostění a jeho odstranění.

Odstranění a likvidace provizorního přemostění včetně ocel. Potrubí DN 100 zajišťuje stavba hlavní.

Propojení přeložky PZ s distribuční soustavou může být realizováno nejdříve po technické převímce a podpisu „Zápisu o odevzdání a převzetí přeložky PZ ke vpuštění plynu“ mezi stavebníkem, zhotovitelem přeložky PZ a vlastníkem PZ, ke které je povinen vyzvat vlastníka PZ stavebník nebo jím pověřená osoba.

5. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Podrobný plán prohlídek a zkoušek je uveden v Technických kvalitativních podmínkách vydávaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR v rámci Systému jakosti dopravních staveb a dle § 133 zákona č. 183/2006.

V souvislosti s projektovou dokumentací se uvažují následující kontrolní prohlídky a účasti na kontrolních dnech stavby.

Na začátku realizace stavebních prací bude provedeno předání stavby dodavateli stavby.

V průběhu stavebních prací se budou v pravidelném intervalu realizovat kontrolní dny s prohlídkou stavby a obeznámením s jejím průběhem. Kontrolní dny se budou pravděpodobně konat v intervalu max. 1 x za dva týdny. Mimořádné kontrolní dny budou svolávány operativně, nebo hlášeny na předchozím kontrolním dnu.

Po dokončení stavby se bude konat převímací řízení stavby do užívání, předčasného užívání a kolaudační řízení. Na těchto kontrolních dnech je nutná účast všech dotčených orgánů.

Návrh kvalitativních bodů postupu výstavby:

- kontrola vytyčení přibetonávek opěr mostu
- kontrola polohy přibetonávek opěr mostu
- kontrola provedení zásypů na předmostích
- kontrola vytyčení podkladního betonu přechodové desky
- kontrola vytyčení přechodové desky
- kontrola polohy přechodové desky
- kontrola vytyčení nosné konstrukce a konzol chodníků
- kontrola polohy betonářské výztuže
- kontrola polohy nosné konstrukce a konzol chodníků
- kontrola vytyčení polohy odvodňovačů celoplošné izolace
- kontrola tvaru nosné konstrukce
- kontrola tvaru odvodnění
- kontrola polohy odbouraných nábrežních zdí
- kontrola polohy přezděných částí nábrežních zdí
- kontrola vytyčení říms a podezdívky oplocení
- kontrola polohy betonářské výztuže
- kontrola polohy říms a podezdívky oplocení
- kontrola vytyčení obrubníků na mostě
- kontrola polohy obrubníků na mostě
- kontrola vytyčení obrubníků podél komunikace II/325 a místních komunikací
- kontrola polohy obrubníků podél komunikace II/325 a místních komunikací
- kontrola vytyčení ocelových konzol pro převedení IS
- kontrola polohy ocelových konzol pro převedení IS

- kontrola provedení přeložek IS, převzetí jejich správci
- kontrola vytyčení ocelového zábradlí na mostě včetně tvaru a rozměru jednotlivých dílců
- kontrola polohy zábradlí
- kontrola vytyčení ocelového zábradlí a oplocení na nábrežních zdech
- kontrola polohy zábradlí a oplocení na nábrežních zdech
- kontrola vytyčení odvodnění komunikace (UV)
- kontrola polohy odvodnění komunikace (UV)
- kontrola provedení zásypů na předmostích
- kontrola provedení komunikace na mostě a na předmostích
- kontrola provedení chodníků na předmostích a podél komunikace II/325 včetně místních komunikací
- kontrola provedení vodorovného a svislého dopravního značení
- kontrola provedení dokončovacích prací

Výše uvedený „Návrh kvalitativních bodů postupu výstavby“ je pouze orientační! Před zahájením stavebních prací dodá dodavatel s ohledem na rozsah prací na tomto stavebním objektu plán zkušebních a kontrolních zkoušek. Jejich četnost a rozsah bude vycházet z TKP, TP, platných ČSN a VL-4:2008.

Ve Vysokém Mýtě 05/2016

Ing. Martin Roušar



MDS PROJEKT
MDS PROJEKT S.R.O.
Försterova č.p. 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 234 87 930
DIČ: CZ 234 87 930

*) HMG prací je návrhem projektanta. Ten bude upřesněn dodavatelem stavby dle SOD a zadávacích podmínek akce.



