

OBJEDNATEL:

KRÁLOVEHRADECKÝ KRAJ

Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové

STAVBA:

MOST ev.č.567-004 ZBEČNÍK,REKONSTRUKCE

ZHOTOVITEL PDPS:



Zhotovitel:
Valbek, spol. s r.o.
Vaňurova 505/17
460 02 Liberec 3

Navrhl	ING. L. H. HUMHALOVÁ		Objednatel	KH KRAJ
Vypracoval	kolektiv		Zak. číslo	12-LI11-003
Zodp. projektant	ING. L. H. HUMHALOVÁ		Datum	06/2012
Tech. kontrola	ING. J. HEJRAL		Stupeň	PDPS
Akce SO 111 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ			Měřítko	
			Č. přílohy	Paré
			C.1	

SEZNAM PŘÍLOH

- | | | |
|------------|---------------------------------|--------------------|
| 1. | Technická zpráva | |
| 2.1 | Situace DIO – 1. fáze | M 1:200 |
| 2.2 | Situace DIO – 2. fáze | M 1:200 |
| 3. | Objízdná trasa nad 3,5 t | M 1:100 000 |

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

STAVBA

Název stavby: Most ev.č.567-004 Zbečník, rekonstrukce
Objekty: SO 111 Dopravně inženýrské opatření
Druh stavby: rekonstrukce
Místo stavby: Královéhradecký kraj
Katastrální území: Zbečník 648396
Stupeň PD: projektová dokumentace pro provádění stavby

OBJEDNATEL

Název a adresa: Královehradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245/2
500 03 Hradec Králové

ZHOTOVITEL (PROJEKTANT)

Název a adresa: VALBEK®, spol. s r.o.
Vaňurova 505/17
460 02 Liberec 3
Hlavní inženýr projektu: Ing. Ondřej Svoboda
Zodp. projektant SO 111: Ing. Lenka H. Humhalová

b) TECHNICKÝ POPIS

Stavba „Most ev.č.567-004 Zbečník, rekonstrukce“, tj. návrh rekonstrukce mostu a související objekty, bude zásahem do stávajícího dopravního režimu. Při realizaci stavby budou provedena dopravně inženýrská opatření umožňující realizaci mostu a souvisejících objektů. Součástí řešení je převedení dopravy na levou část stávajícího mostu, po dokončení na pravou část nového mostu.

c) PODKLADY A PRŮZKUMY

Pro projektové práce na projektové dokumentaci pro provádění stavby byly použity následující podklady a průzkumy:

- Geodetické zaměření, 03/2012
- Geologický průzkum – RNDr.Stanislav Vacek 09/2009
- Mostní list
- Hlavní mostní prohlídka 29.10.2011
- Fotodokumentace
- Stavba Silnice II/567 – Rtně – Zbečník – Hronov, SO 103 Zbečník – průtah – Strada HK, spol.s r.o.
- Skupinový projekt Metuje, Kanalizace Hronov – Zbečník - VIS spol. s r.o.
- ČSN, vzorové listy, TKP a další předpisy související
- Jednání s investorem a dalšími dotčenými stranami
- Výpis údajů z katastru nemovitostí
- Snímek z katastrální mapy
- Vyjádření správců sítí

d) SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

SO 201 Rekonstrukce mostu ev.č.576-004

SO 501 Přeložka STL plynovodu

e) TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Stavební objekt řeší dočasné úpravy a organizaci silničního provozu po dobu rekonstrukce mostu a realizace souvisejícího stavebního objektu. Obsahuje přechodné

dopravní značení a opatření k zajištění dopravní obslužnosti přilehlých území. Úzce souvisí s plánem organizace výstavby. Součástí řešení je provizorní lávka pro pěší přes Zbečnický potok. Provizorní lávka převádí pěší přes potok po dobu nezbytně dlouhou pro provedení rekonstrukce mostu.

Výstavba bude probíhat celkem ve dvou režimech dopravně inženýrských opatření. Předběžně se počítá se stavebními pracemi trvajícími cca 6 měsíců. V první fázi bude k dopravě využita levá část stávající konstrukce a bude zhotovena pravá polovina objektu. Ve druhé fázi bude doprava převedena na novou konstrukci a bude zhotovena zbývající část objektu. Šířka provizorní komunikace bude vymezena betonovými svodidly. Doprava bude organizovaná kyvadlově pomocí provizorního světelného signalizačního zařízení (SSZ).

Výše popsané fáze dopravně inženýrských opatření jsou patrné ze situací DIO (M 1:200) – viz přílohu 2.1 a 2.2.

Po skončení stavebních prací bude provizorní lávka pro pěší odstraněna a proběhne rekultivace dotčených ploch.

Předpokládá se, že provizorní komunikace bude využívána pouze pro osobní dopravu do 3,5t a autobusy linkové dopravy, tedy pro bezprostřední obsluhu přilehlého území. Ostatní doprava bude vedena po objízdné trase – viz přílohu 3.

- směrové poměry:

Směrové řešení je patrné ze situace – viz přílohu 2.

- výškové poměry:

Výškové řešení respektuje stávající konfiguraci terénu s návazností na stávající výškové řešení navazujících komunikací a zejména přilehlých objektů a vjezdů.

- příčný sklon:

Základní příčný sklon bude proveden jako jednostranný min. 2,5%. Pás pro pěší může mít příčný sklon max. 2%. V ZÚ a KÚ jsou příčné sklony přizpůsobeny sklonům připojované komunikace.

- šířkové poměry:

Provizorní komunikace je navržena se šířkou zpevnění proměnnou, min. však 3,15m. Provizorní lávka pro pěší má šířku 1,5m.

Šířkové poměry jsou patrné ze situace (viz přílohu 2) a jsou graficky znázorněny v příčných řezech (viz SO 201).

f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ODVODNĚNÍ, OCHRANA KOMUNIKACE

- netýká se

g) DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V rámci SO 111 bude realizováno provizorní dopravní značení, které označí pracovní místo a vyznačí provizorní převedení dopravy – viz přílohu 2.1 a 2.2. Dále bude vyznačena objízdná trasa pro vozidla nad 3,5 t – viz přílohu 3. Svislé a vodorovné provizorní dopravní značení – dopravní značky a vodorovné dopravní značení jsou navrženy a budou umístěny v souladu s platnými „Zásadami pro osazování dopravních značek na pozemních komunikacích“ (TP 65-II.vydání) schválených Ministerstvem dopravy ČR v r. 2002 a „Zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (TP 66 – II.vydání) schválených Ministerstvem dopravy ČR v r. 2003. Dopravní značky budou provedeny z folie třídy 2. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

Podrobné návrhy dopravního značení pro uvedená dopravní opatření budou též před zahájením stavby vybraným zhotovitelem stavby zpracovány a projednány s Policií ČR a dalšími příslušnými subjekty.

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍP. ÚDRŽBU

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Některé zásadní legislativní předpisy:

Směrnice rady 92/ 57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce

Zákon č. 309/2006 SB., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb

mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č.591/2006Sb., včetně příloh o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č.592/2006 o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti

Nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Dále je nutné zdůraznit, že reálný předpoklad naplnění ustanovení §14 a 15 zák. 309/2006 Sb. a zadavatel stavby je povinen:

1. Určit potřebný počet koordinátorů a vymezit pravidla jejich spolupráce
2. Doručit oznámení o zahájení prací Oblastnímu inspektorátu práce (viz pr. č. 4 NV č. 591/2006)
3. Dle §15 odst. 2) zák. 309/2006 Sb. před zahájením prací zajistit zpracování BOZP

i) VAZBA NA PŘÍP. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

- netýká se

j) VÝPOČTY, STATICKÉ OVĚŘENÍ

- netýká se

k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVOLEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Při realizaci stavby budou zajištěny základní podmínky a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm. Pracoviště, zejména výkopy, budou zajištěny pevnými zábranami, lávkami s předpisovým zábradlím a tabulkami s informacemi, že pěší procházejí stavbou. Oplocení staveniště musí mít ve výšce 100 – 250 mm spodní a ve výšce 1100 mm horní tyč zábradlí (či horní díl oplocení). Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření

MOST ev.č.567-004 Zbečník, rekonstrukce
SO 111 Dopravně inženýrské opatření



Stupeň: PDPS

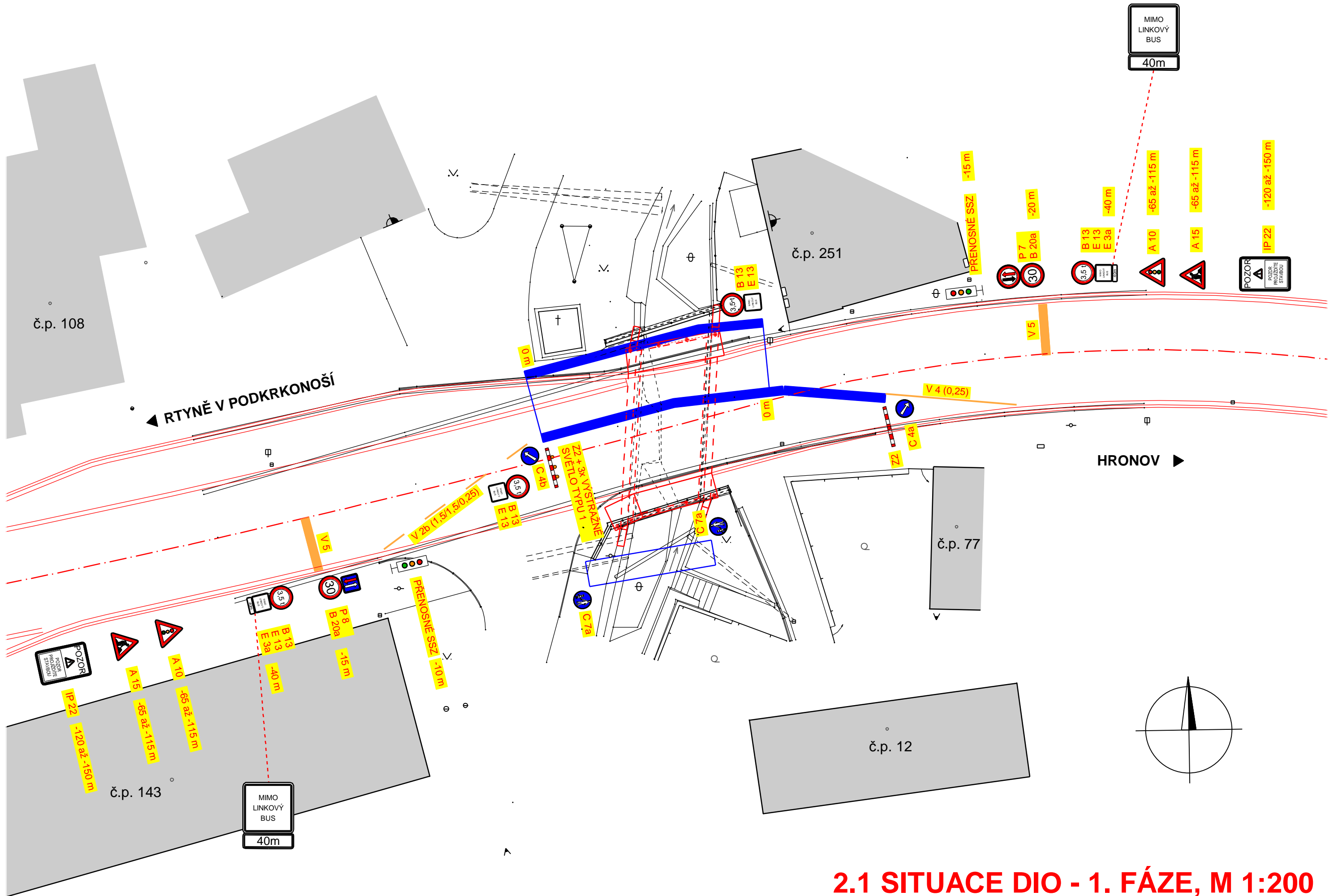
Zak. číslo: 12 LI11 003

proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 – 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

V Liberci, červen 2012

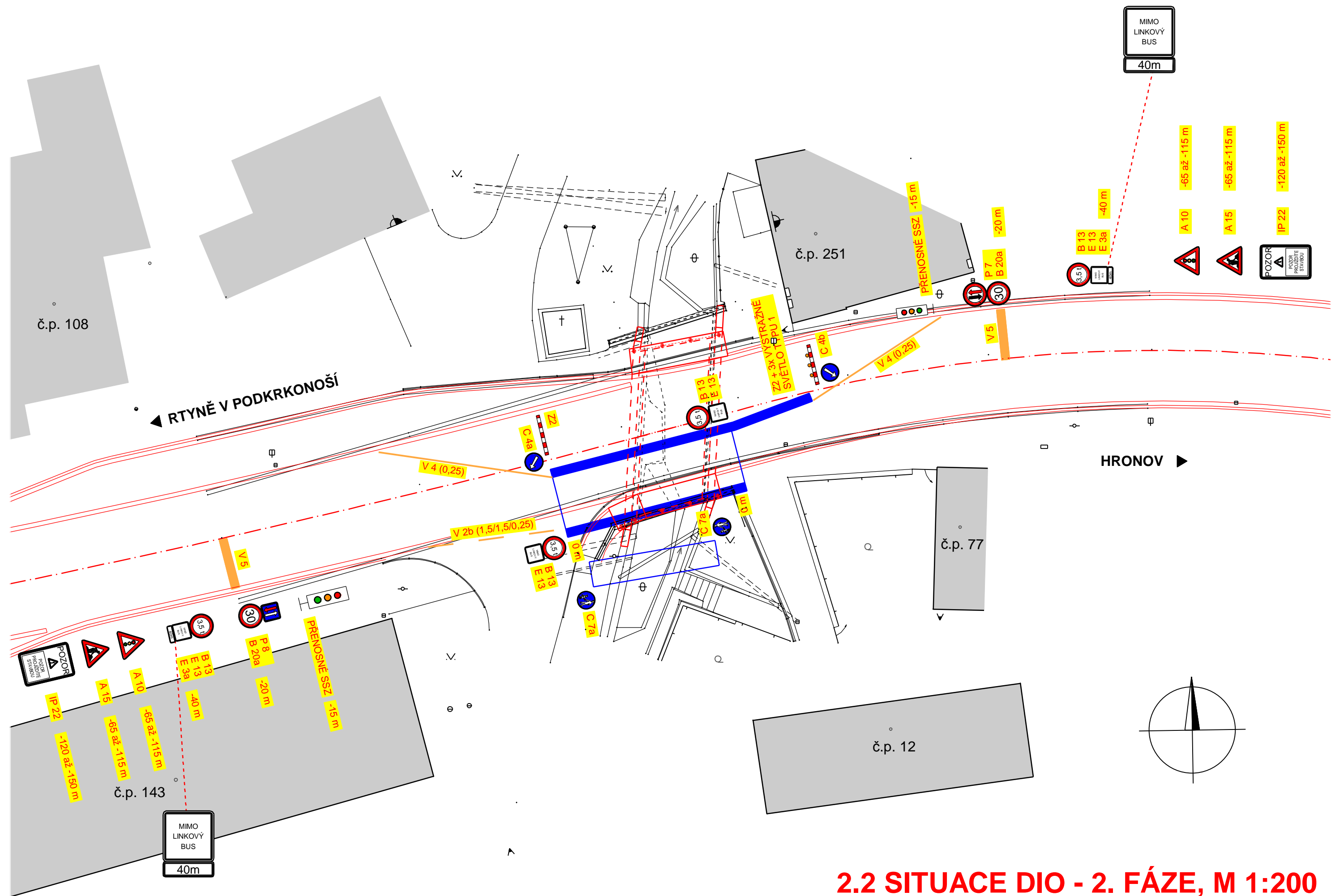
vypracovala: Ing. Lenka H. Humhalová

POZNÁMKA: DODRŽOVAT VZDÁLENOSTI MEZI JEDNOTLIVÝM SVISLÝM DOPRAVNÍM ZNAČENÍM MIN. 10 M.

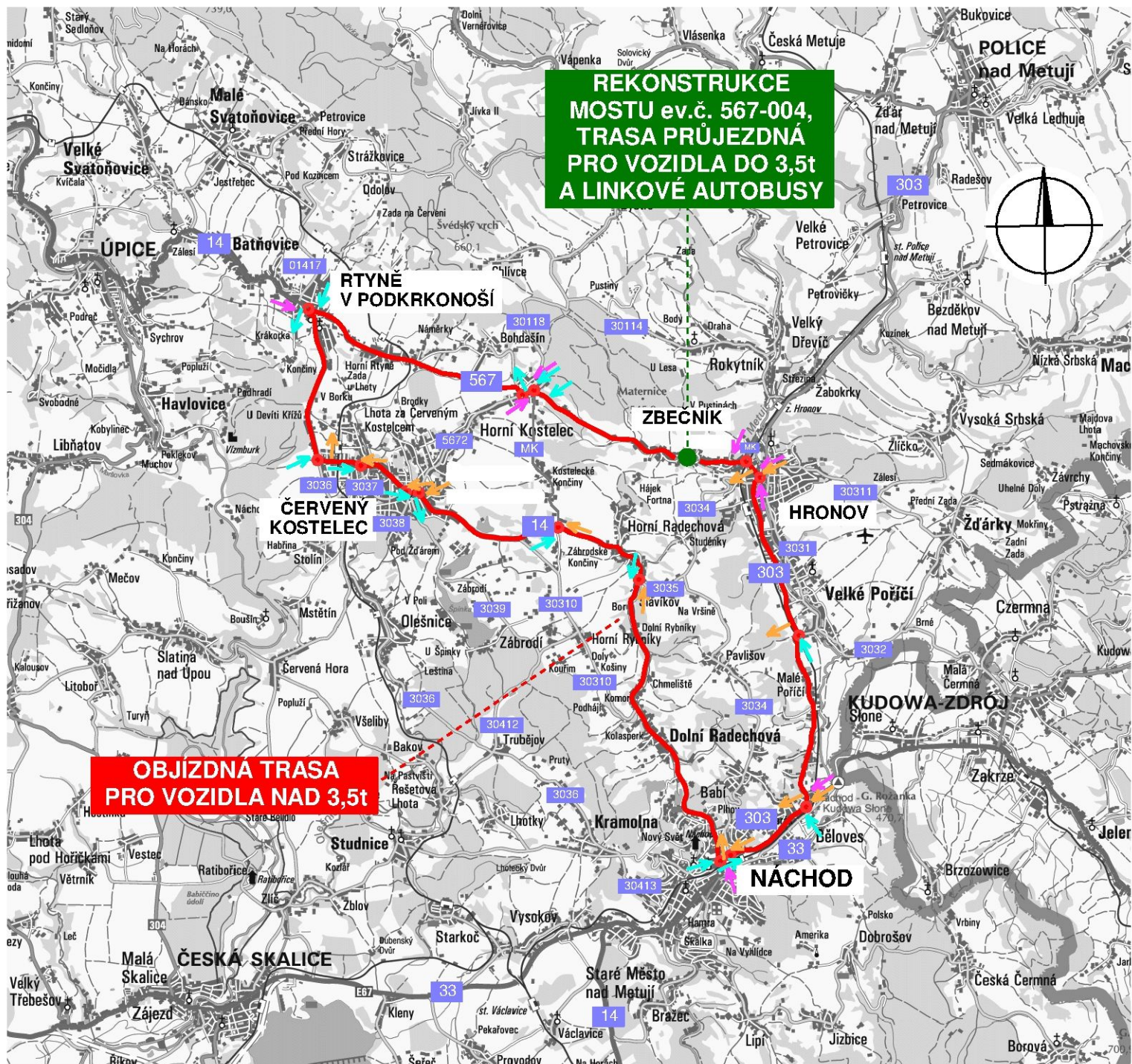


2.1 SITUACE DIO - 1. FÁZE, M 1:200

POZNÁMKA: DODRŽOVAT VZDÁLENOSTI MEZI JEDNOTLIVÝM SVISLÝM DOPRAVNÍM ZNAČENÍM MIN. 10 M.



2.2 SITUACE DIO - 2. FÁZE, M 1:200



POZNÁMKA:

1. U VYBRANÝCH UZLOVÝCH KŘÍŽOVATEK NA OBJÍZDNÉ TRASE VE SMĚRU NAZNAČENÉM RŮŽOVOU ŠÍPKOU →, BUDE V DOSTATEČNÉ VZDÁLENOSTI PŘED KŘÍŽOVATKOU OSAZENA NEJPRVE ZNAČKA IP 22 A NÁSLEDNĚ IS 11a.
2. NA OBJÍZDNÉ TRASE BUDOU NA VÝZNAMNÝCH KŘÍŽOVATKÁCH UMÍSTĚNY OBOUSMĚRNĚ ZNAČKY IS 11b, U MĚNĚ VÝZNAMNÝCH BUDE POUŽITA IS 11c + E 13 (NAD 3,5t).



3. OBJÍZDNÁ TRASA NAD 3,5t, M 1:100 000