

Vyjádření k doplňkovému průzkumu vozovky silnice II/298 Třebechovice pod Orebem – hranice kraje PA/HK

Podkladem pro zpracování diagnostiky pro komunikaci II/298 Třebechovice pod Orebem – hranice PA/HK bylo vyhodnocení stávajícího stavu. Z měření vyplývá, že konstrukce vozovky v citovaném úseku je místy nehomogenní a místy nedostatečná. V kombinaci s výskytem poruch podle katalogu netuhých vozovek - viz tab 2 – (07,08,09,11,12,13,14,15,16,17,18,26):

Hodnocení stavu povrchu vozovky :

Podle TP 87 klasifikačním stupněm: stupeň **5 – havarijní stav**

Dále bylo provedeno hodnocení únosnosti asfaltové vozovky:

Klasifikace únosnosti stávající podle TP 87: stupeň **4 – 5 – nevyhovující až havarijní stav**

Návrh vozovky je na životnost 25 let.

Návrh opravy silnice II/298:

Celková rekonstrukce vozovky. Konstrukce vozovky dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, třída dopravního zatížení III, návrhová úroveň porušení D1.

D1-N-8-III-PIII

Asfaltový beton střednězrnný ACO 11+ mod. PMB 45/80-60	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik mod. Asfalt. Emulzí C 60 BP 4 - 0,30 kg/m ²		
Asfaltový beton hrubozrnný ACL 16+ mod. PMB 25/55-65	ČSN EN 13108-1	50 mm
Výztužný kompozit (geomříž)		
Spojovací postřik mod. Asfalt. Emulzí C 60 BP 4 - 0,30 kg/m ²		
Obalované kamenivo ACP 22+ s asfalt. pojivem 50/70	ČSN EN 13108-1	70 mm
Infiltrační postřik dle Kapitoly 26 – 1,0 kg/m ²		
Směs stmelená hydraulickými pojivy SC C _{3/4}	ČSN 73 6125	150 mm
Štěrkodrt' ŠD _A	ČSN 73 6126	220 mm
Celkem		min. 530 mm

Dne 26. 9. 2018

DSP a.s.
Kostěnice 111
530 02 Pardubice



Ing. František Haburaj, Ph.D.