

Písemná zpráva zadavatele

dle § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „zákon“)

Veřejná zakázka na stavební práce: „**II/327 Chlumec nad Cidlinou - Zábědov**“

a) označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel	Královéhradecký kraj
Sídlem	Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
Zastoupený	PhDr. Jiřím Štěpánem, Ph.D., hejtmánem
IČO:	708 89 54

Předmětem veřejné zakázky je zhotovení díla „**II/327 Chlumec nad Cidlinou - Zábědov**“.

Stavba je projekčně rozdělena na dva celky, které na sebe navazují:

Jedná se o rekonstrukci komunikace II/327. V pasportizačním staničení km 0,000 00 – 6,117 95. Začátek úseku je u sjezdu k parkovišti Fajn Park, km 0,000 00. Konec úseku je před průmyslovou zónou obce Zábědov, v km 6,117 95. Rekonstruovaný úsek má délku 6 117,95 m. Šířka asfaltobetonové části vozovky je proměnlivá a respektuje stávající stav s nezpevněnými krajnicemi. Šířka v intravilánu bude v rozmezí 7,5 – 8,25 m. V extravilánu je šířka sjednocena na 6,5 a 7,0 m. Součástí stavby bude zpevnění krajnic a rekonstrukce stávajících příčných propustků. Příkopy budou v celém úseku prohloubeny v rámci následných prací. Přílehlé zatrubněné sjezdy budou plynule napojeny na obnovený kryt vozovky.

Cílem stavby je rekonstrukce stávajícího povrchu komunikace, který je porušen zejména vyjetými kolejiemi a ztrátou makrotextury. Dále se v trase vyskytují příčné trhliny, nepravidelné trhliny, vysprávkky a olamování okrajů. Na úseku je neudržované odvodnění. Zjištěná únosnost vozovky je kolísavá a v průměru vyhodnocená jako nevyhovující.

Rozsah stavebních prací v extravilánu zahrnuje odfrézování stávajícího asfaltového povrchu, recyklace za studena na místě a provedení nového povrchu v tl. 150 mm. Po odfrézování bude provedena pochůzka k určení rozsahu sanací poruch konstrukčních vrstev příp. neúnosné aktivní zóny vozovky. Dále je v rámci projektu řešeno odvodnění komunikace (vyrovnání příčného sklonu vozovky, prohloubení stávajících příkopů v rámci následujících prací), obnova vodorovného dopravního značení a svislého dopravního značení.

Stavba je z důvodu zachování dopravní obslužnosti obcí rozdělena na sedm úseků, které budou zhotoveny ve dvou etapách výstavby.

Sekce stavby:

I. sekce:

ETAPA I. (rok 2019)

oprava objízdné trasy
úsek 1 v délce 2 117,75m (ZÚ km 0,000 00 – km 2,117 75)
úsek 5 v délce 1 170,78m (km 3,799 39 – km 4,970 17)
úsek 7 v délce 521,7m (km 5,596 25 – KÚ km 6,117 95)

II. sekce:

ETAPA II. (rok 2020)

úsek 2 v délce 887,6m (km 2,117 75 – km 3,005 35)
úsek 3 v délce 351,1m (km 3,005 35 – km 3,356 45)
úsek 4 v délce 442,94m (km 3,356 45 – km 3,799 39)
úsek 6 v délce 626,08m (km 4,970 17 – km 5,596 25)

Před zahájením výstavby I. etapy bude provedena oprava objízdné trasy (SO 180 - Objízdné trasy - vedlejší aktivity, r. 2019).

Výstavba úseku 2 (SO 102 – Úsek 2 : km 2,117 75 - 3,005 35 – hlavní aktivity, r. 2020) je možná až po dokončení výstavby kanalizace v obci Nepolisy (investor obec Nepolisy).

Zhotovitel bude koordinovat práce s dalším zhotovitelem jiných investorů.

Pokládka asfaltobetonových vrstev bude bezespárá.

Stavba bude provedena podle předané projektové dokumentace stavby, ve stupni DSP + PDPS, zpracované projekční kanceláří VDI Projekt s.r.o., K Botiči 1453/6, Vršovice, 101 00 Praha 10, datum zpracování 10/2018, projektant: Ing. Iva Rotheová, Ing. Miroslav Kučera, číslo zakázky: 55/17. Rozsah prací je současně vymezen výkazem výměr.

Cena sjednaná ve smlouvě: netýká se

b) použitý druh zadávacího řízení

Otevřené řízení dle § 56 zákona

c) označení účastníků zadávacího řízení

Netýká se

d) označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení

Netýká se

e) označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva, včetně odůvodnění jejich výběru

Netýká se

f) označení poddodavatelů dodavatele, pokud jsou zadavateli známi

Netýká se

g) odůvodnění použití jednacího řízení s uveřejněním nebo řízení se soutěžním dialogem, byla-li použita

Netýká se

h) odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito

Netýká se

i) odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito

Netýká se

j) odůvodnění zrušení zadávacího řízení nebo nezavedení dynamického nákupního systému, pokud k tomu došlo

Zadavatel v souladu s § 127 odst. 2 písm. c) zákona rozhodl o zrušení zadávacího řízení na veřejnou zakázku na stavební práce „II/327 Chlumec nad Cidlinou“, z důvodu, že odpadly důvody pro pokračování v zadávacím řízení v důsledku podstatné změny okolností, která nastala po zahájení zadávacího řízení a kterou zadavatel jednající s řádnou péčí nemohl předvídat a ani ji nezpůsobil.

k) odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byli-li jiné prostředky použity

Netýká se

- l) soupis osob, u kterých byl zjištěn střet zájmů, a následně přijatých opatření, byl-li střet zájmů zjištěn**
Netýká se
- m) pokud zadavatel nadlimitní veřejnou zakázku nerozdělí na části, uvede zadavatel odůvodnění tohoto postupu, pokud je neuvedl v zadávací dokumentaci**
Zadavatel nadlimitní veřejnou zakázku nerozdělil na části, jelikož by to vzhledem k povaze plnění, které je předmětem této veřejné zakázky, nebylo účelné. Předmětem této zakázky je provedení stavebních prací, jejichž výsledek tvoří jeden funkční celek.
- n) odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu podle § 78 odst. 3 zákona, pokud je neuvedl v zadávací dokumentaci**
Netýká se

Název a podpis zadavatele Královéhradecký kraj

V Hradci Králové, dne 5. 2. 2019

Ing. Jiří Brandejs
ředitel společnosti ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje a.s.
na základě pověření