

Písemná zpráva zadavatele

dle § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „zákon“)

Veřejná zakázka na: **Vypracování projektové dokumentace a výkon autorského dozoru stavební akce „II/280 Libáň - Kopidlno“**

a) označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel: Královéhradecký kraj
Sídlo: Pivovarské náměstí č.p. 1245, 500 03 Hradec Králové
Zastoupený PhDr. Jiřím Štěpánem, Ph.D., hejtnanem
IČO: 708 89 546
DIČ: CZ70889546

Předmětem veřejné zakázky je **vypracování projektové dokumentace** ve stupni projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) a projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS), soupisu stavebních prací, dodávek služeb s výkazem výměr včetně jeho ocenění (dále také PD) a **výkon autorského dozoru** při realizaci stavby v **předpokládaném rozsahu 100 hodin**, blíže ZOP-D, stavební akce: **“II/280 Libáň - Kopidlno“**.

Jedná se o komunikaci II. třídy mezi uzlovými body 1312A016 – 1312A006 v provozním staničení km 18,671 – km 25,782. Začátek úseku je v křižovatce silnic II/280 a II/501 ve městě Libáň, konec úseku je v křižovatce silnic II/280 a I/32 ve městě Kopidlno. Celková délka úseku činí 7,111 km, průměrná šířka komunikace je 6,5 m. Směrové a šířkové uspořádání zůstane zachováno, případně bude vhodně sjednoceno. V trase se nachází příčné a podélné propustky, které budou vybourány a nahrazeny novými. V trase se dále nachází most ev. č. 280-013 a most ev. č. 280-019, které budou rekonstruovány na normovou zatížitelnost. U nového mostu požadujeme dosažení zatížitelnosti mostního objektu $V_n=32t$, $V_r=80t$, $V_e=180t$ (dle ČSN 73 6222). Most bude navržen dle ČSN EN 1991-2, pro skupinu pozemních komunikací 1. Trasu kříží 3 železniční přejezdy (tato křížení budou řešena v souladu s požadavky SŽDC). V obci Ledkov dojde ke zpevnění svahu nebo realizaci nové opěrné zdi podél rybníka. Součástí stavby bude zpevnění krajnic, pročištění a hloubení příkopů, vodorovné dopravní značení, směrové sloupky, výměna svislého dopravního značení.

Cena sjednaná ve smlouvě: **2 200 000,00 Kč bez DPH** (2 662 000,00 Kč vč. DPH)

b) použitý druh zadávacího řízení

Zjednodušené podlimitní řízení dle § 53 zákona

c) označení účastníků zadávacího řízení

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.

Sídlo: Bozděchova 1668/13a, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové
Právní forma: Společnost s ručením omezeným
IČO: 274 66 868
Nabídková cena 2 487 000,00 Kč bez DPH
Počet osvědčení 8

Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ s.r.o.

Sídlo: Haškova 1714/3, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové
Právní forma: Společnost s ručením omezeným
IČO: 259 62 914
Nabídková cena 2 200 000,00 Kč bez DPH
Počet osvědčení 6

4roads/PRAGOPROJEKT – II/280 Libáň – Kopidlno

Správce společnosti: 4roads s.r.o.
Společník: PRAGOPROJEKT, a.s.
Sídlo: Praha 6, Dejvice, Jugoslávských partyzánů 1426/7
Právní forma: Společnost s ručením omezeným
IČO: 063 27 354
Nabídková cena 2 608 000,00 Kč bez DPH
Počet osvědčení 5

d) označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení
Netýká se

e) označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva, včetně odůvodnění jejich výběru

Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ s.r.o.

Sídlo: Haškova 1714/3, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové
Právní forma: Společnost s ručením omezeným
IČO: 259 62 914

Nabídka dodavatele byla vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější podle výsledku hodnocení nabídek, dodavatel splnil podmínky účasti v zadávacím řízení, nabídl nejnižší nabídkovou cenu za předmět veřejné zakázky bez DPH a přidělené bodové hodnocení za kritérium počet služeb poskytnutých osobou zodpovědnou za vypracování projektové dokumentace (hlavní projektant), prostřednictvím které dodavatel prokazuje odbornou způsobilost v oboru „dopravní stavby“, je druhé nejvyšší.

f) označení poddodavatelů dodavatele, pokud jsou zadavateli známi

EMPLA AG spol. s r.o.

Sídlo: Za Škodovkou 305/5, Kukleny, 503 11 Hradec Králové
Právní forma: Společnost s ručením omezeným
IČO: 259 96 240

g) odůvodnění použití jednacího řízení s uveřejněním nebo řízení se soutěžním dialogem, byla-li použita
Netýká se

h) odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito
Netýká se

i) odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito
Netýká se

j) odůvodnění zrušení zadávacího řízení nebo nezavedení dynamického nákupního systému, pokud k tomu došlo
Netýká se

k) odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byli-li jiné prostředky použity

Zadavatel v zadávací dokumentaci stanovil, že nabídky mají být předloženy písemně v listinné formě. Tuto formu komunikace zadavatel zvolil v souladu s tím, že dle § 279 odst. 2 zákona nabývalo ust. § 211 odst. 3 zákona, vyžadujícího, aby komunikace mezi zadavatelem a dodavatelem probíhala až na výjimky výhradně elektronicky, účinnosti dnem 18. října 2018. Použití jiných komunikačních prostředků bylo přípustné. S nabytím účinnosti § 211 odst. 3 zákona začal zadavatel ode dne 18. 10. 2018 komunikovat s dodavateli výhradně elektronicky.

l) soupis osob, u kterých byl zjištěn střet zájmů, a následně přijatých opatření, byl-li střet zájmů zjištěn

V rámci tohoto zadávacího řízení nebyl zjištěn u žádné osoby střet zájmů.

m) pokud zadavatel nadlimitní veřejnou zakázku nerozdělí na části, uvede zadavatel odůvodnění tohoto postupu, pokud je neuvedl v zadávací dokumentaci

Netýká se.

n) odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu podle § 78 odst. 3 zákona, pokud je neuvedl v zadávací dokumentaci

Netýká se

Název a podpis zadavatele Královéhradecký kraj

V Hradci Králové, dne 17. 1. 2019

Ing. Jiří Brandejs
ředitel společnosti ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje a.s.
na základě pověření