

Hlavní prohlídka 24.09.2016

327-025**Datum prohlídky:** 24.09.2016**Provedl:** Ing. Pavel Hrůza č.oprávnění k provádění hlavních a mimořádných prohlídek:**Přítomni:** Marie Hrůzová - technik**Směr popisu:** ZLEVA DOPRAVA VE SMĚRU STANIČENÍ**Způsob zpřístupnění mostu:****Počasí při provádění prohlídky:** slunečno**Teplota vzduchu:** 15.0 °C **nosné konstrukce:** _ °C

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název objektu: SMIDARY SMIDARY**Okres:** Hradec Králové**Rok postavení:** 1984**Liniové staničení [km]:** 42.432 **Číslo úseku:** **Úsekové staničení [km]:** 0.554

B. DIAGNOSTICKÉ ZJIŠTĚNÍ

Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso -

Založení opěr původní. Vizuelně nelze zjistit - pravděpodobně masivní plošné.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

Mostní opěry jsou původní kamenné z pískovcových kvádrů.

Na opěry je nabetonován vyrovnávací úložný práh výšky 10 cm.

Opěra na začátku mostu je chráněná proti podemletí mohutným betonovým prahem ukončeným pod poslední řadou kamenného pískovcového zdiva opěry.

V době prohlídky byl budován mohutný betonový práh u opěry na konci mostu (viz foto)

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla

Mostní římsy jsou železobetonové monolitické.

Ložiska, klouby, mostní závěry -

Ložiska, klouby, hydroizolace, dilatační závěry

Nosná konstrukce je uložena na lepenku. Dilatační závěry podpovrchové. Hydroizolace plošná vyvedená do zvýšených železobetonových říms.

Nosná konstrukce

1 mostní pole.

V příčném řezu tvoří nosnou konstrukci 7 ks předpjatých prefabrikovaných nosníků KA 73/15 m. Nosníky jsou opatřeny odvodňovacími a přivzdušňovacími otvory.

Šikmost mostu - kolmá 90°, světlost otvoru kolmá 13,50m

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

Vozovka šířky 6,35 m – živičný povrch, oboustranně ukončena zvýšenými železobetonovými římsami.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

Mostní římsy jsou železobetonové monolitické.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

Oboustranné zábradlí je ocelové trubkové s vodorovnou výplní (dvě řady a horní madlo) ukotvené do železobetonových říms. Na začátku a na konci mostu jsou osazeny dopravní značky B13 (38 t) a E5 (40 t) omezující tonáž mostu.

C. ZÁVADY:

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

Opěra na začátku mostu:

- pod uložením 1. nosníku je čelní plocha dobetonovávky opěry po celé výšce v š. 1,5 m zvětřalá s odpadlými částmi betonu do hloubky až 2 cm.
- pod 7. nosníkem na čelní ploše betonového prahu kaverna o velikosti cca 90 x 50 cm do hloubky až 8 cm, vzdálená 80 cm od pravého kraje opěry a betonový prah je v tomto místě podemílán (kaverny do hloubky cca 10 cm v úrovni hladiny normální vody)

Opěra na konci mostu:

- v době provádění hlavní mostní prohlídky byla stavebně prováděna dodatečná předbetonovávka opěry na konci mostu (viz foto)

Izolační systém

- protékající hydroizolace téměř v celém podhledu mostního objektu (zejména mezi krajními nosníky po obou stranách mostu)

Nosná konstrukce

- obnažené a zkorodované třmínky v podhledu téměř všech nosníků (zejména u opěry na konci mostu)
- lokálně odprýsknutá krycí vrstva betonu a obnažená svislá výztuž na boku nosníků po obou stranách mostu
- boční plochy obou krajních nosníků jsou proteklé po zatékání pod železobetonovou římsou se suchými vápennými inkrustacemi se železitým zabarvením
- vápenná inkrustace s krápníky ve sparách mezi nosníky v místech:

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

- lokálně poškozený (popraskaný) živičný povrch vozovky na mostě

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

- rozpadlý beton římsy a obnažená (silně zkorodovaná) výztuž po pravé straně mostu (degradovaný beton do hloubky až 13 cm !)
- hloubkově poškozený beton římsy a beton u dilatační spáry na konci mostu vpravo
- odpadlý roh betonu římsy nad křídlem na začátku mostu po levé straně mostu
- příčná prasklina v římse po levé straně mostu

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí

- mírně zkorodované (bodová koroze) ocelové zábradlí po obou stranách mostu.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:

Běžné prohlídky a běžná údržba mostu prováděny.

V době prohlídky byl budován mohutný betonový práh u opěry na konci mostu

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:

Provést lokální zaspárování a vyplnění drobných kavern na obou opěrách.

Skupina: běžná stav.-nutné Termín splnění: do další hlavní prohlídky

Opravit utrženou železobetonovou římsu na začátku mostu vlevo.

Skupina: běžná stav.-nutné Termín splnění: do 1 roku

Provést výhledově sanaci celého mostního objektu (zejména podhledu nosníků), po předchozí výměně hydroizolačních vrstev.

Skupina: náročnější práce-výhledově Termín splnění: výhledově

Provést sanaci celého povrchu obou říms.

Termín splnění: do další hlavní prohlídky

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI, STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY:

Navrhovaná opatření byla konzultována s panem Romanem Blažkem, inspektorem silniční sítě - mostářem (pro okresy: HK, RK a část NA) Správy silnic Královéhradeckého kraje, p.o.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU:

Stavebně-technické stavy:

Spodní stavba: III - Dobrý

Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý

Mostní vybavení: II - Velmi dobrý

Koeficient stavebního stavu 0.8

Použitelnost I - Použitelné

Zatížitelnost mostu [t]: **Vn:** 38.0 **Vr:** 78.0 **Ve:** 217.0

Rok příští hlavní prohlídky: 2020

Poznámka:

Zatížitelnost mostního objektu převzata z HMP 2012.

Fotodokumentace



pohled ve směru staničení



levá strana



pravá strana



opěra na začátku mostu



opěra na konci mostu (prováděné práce na předbetonovávce opěry na konci mostu)



hloubkově degradovaný beton ochranného prahu opěry na začátku mostu

Fotodokumentace



obnažená zkorodovaná výztuž na podhledu NK



pohled na výstavbu dodatečné předbetonovávky opěry na konci mostu



vápenité výluhy mezi nosníky v podhledu NK



rezivé výluhy na boku NK vlevo



rozpadlý beton a obnažená (zkorodovaná) výztuž boku nadbetonované římsy po pravé straně mostu



vápenité výluhy na boku NK

Fotodokumentace



hloubkově poškozený beton římsy a beton u dilatační spáry na konci mostu vpravo



zakořeněná vegetace pod zvýšenou římsou



lokální výtluk v živičných vrstvách vozovky