

# Hlavní prohlídka 03.10.2017

# 321-011

**Datum prohlídky:** 03.10.2017

**Provedl:** Ing. Petr Jedlinský č.oprávnění k provádění hlavních a mimořádných prohlídek:

**Přítomni:**

**Směr popisu:** ze Skuhrova do Deštné (zleva doprava)

**Způsob zpřístupnění mostu:** spodní stavba dobře přístupná, nosná konstrukce přístupná k pozorování

**Počasí při provádění prohlídky:** oblačno

**Teplota vzduchu:** 11.0 °C    **nosné konstrukce:** \_ °C

## A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

**Název objektu:** Jedlová    most přes Hut'ský potok Jedlová

**Okres:** Rychnov nad Kněžnou

**Rok postavení:** 1900

**Liniové staničení [km]:** 20.886    **Číslo úseku:**    **Úsekové staničení [km]:** 0.022

## B. DIAGNOSTICKÉ ZJIŠTĚNÍ

**Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso -**

Založení pravděpodobně masivní plošné.

**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry**

Opěry z opracovaných kamenných kvádrů (rádkové zdivo).

Ve spodní části opěry na začátku mostu je u levé hrany provedena drenáž.

Opěry jsou ve spodní části proti sobě provizorně rozeprané dřevěnými vzpěrami.

**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla**

Křídla svahová šikmá, ze stejného materiálu jako opěry.

**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Čelní zdi**

Čelní zidky i křídla z rádkového zdiva z kamenných kvádrů.

**Nosná konstrukce**

1 mostní pole, most je kolmý

Polokruhová klenba z lomového kamene, zakončená na obou stranách čelním prstencem z opracovaných kamenných kvádrů.

**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka**

Vozovka s živičným krytem šířky 7,25m.

Komunikace je na mostě vedená ve směru staničení silnice II/321 v klesání.

**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy**

Železobetonové monolitické římsy.

**Odvodňovací zařízení**

Na začátku mostu vlevo odvodňovací skluzy.

**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí**

Betonové plné zábradlí, opatřené ocelovým trubkovým madlem; celková výška zábradlí je 1,25m.

Před a za mostem na zábradlí oboustranně navazuje ocelové silniční svodidlo typu NH.

**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Označení mostu**

Na začátku a na konci mostu jsou osazené dopravní značky B13 (25t) a E5 (48t).

**Cizí zařízení na mostě**

Na čelní ploše opěry na začátku mostu je přimontovaná ptačí budka.

**Území pod mostem a přístupové cesty**

V 1.polovině světlosti je koryto Hutského potoka se dnem zpevněným kamennou zádlazbou.

Ve 2.polovině světlosti je inundační otvor.

Mezi tokem a inundačním otvorem je kamenná nábrežní zídka.

**C. ZÁVADY:****Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso -**

- pravděpodobně poškozené založení (viz. závady spodní stavby)

**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry*****Opěra na začátku mostu***

- mírně vymleté zaspárování v úrovni hladiny
- chybějící část 1 spodního kvádru čelní plochy cca 1,5m od levé hrany
- mírně vymletá čelní plocha opěry v úrovni hladiny v těsné blízkosti pravé hrany v délce cca 1m
- síť šikmých trhlin s počátkem u levé hrany pod patou klenby pokračujících ve spárách mezi kvádry přes celou výšku opěry; šířka trhlin je cca 5-10mm; 1 sádrový deformační koláček osazený na trhlínu je porušen (viz porovnání stavu)
- vytlačené zdivo spodní části čelní plochy v levých 2 třetinách šířky opěry; v tomto místě jsou v horizontálních spárách mezi kvádry trhlíny šířky až 3mm
- šikmá trhlina ve spárách zdiva s počátkem u pravé hrany v úrovni terénu a viditelná téměř přes celou výšku opěry; šířka trhlíny je do cca 3mm
- rozvolněná horizontální trhlina v levé polovině čelní plochy pod patou klenby od sednutí zdiva opěry; šířka trhlíny je odhadem do 10mm
- trhlíny pravděpodobně v minulosti již opravovány
- nevhodně provedené vzeprění zdiva proti opěře na konci mostu bez příčného ztužení

**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry*****Opěra na konci mostu***

- svislá trhlina cca 0,7m od levé hrany převážně ve spárách zdiva a přes 2 kvádry; šířka trhlíny je do 5mm, trhlina je prorýsovaná i na deformačních koláčcích
- šikmá trhlina na čelní ploše opěry s počátkem pod patou klenby u pravé hrany; trhlina je viditelná přes celou výšku opěry a její šířka je do 1mm

**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla**

- proteklé zdivo s uchycenou vegetací
- popraskané zaspárování a deformace zdiva levého křídla na konci mostu
- šikmá trhlina přes celou délku levého křídla na konci mostu cca 1,5m pod horní hranou křídla; zdivo křídla je nad trhlínou mírně deformované

**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Čelní zdi**

- lokálně vypadnuté zaspárování spáry mezi klenbou a levou čelní zídou ve 2.polovině světlosti mostu; v tomto místě je zřejmé nepatrné vytlačení zdiva čelní zídky

**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Porovnání s předchozí prohlídkou*****Porovnání stávajícího stavu se stavem z HMP 2015***

- kontrola sádrových deformačních koláčků osazených na čelní ploše opěry na začátku mostu:
  - porušený prostřední sádrový koláček vlevo
  - utržený spodní sádrový koláček vlevo
  - ostatní sádrové koláčky neporušeny

**Izolační systém -**

- průsaky na podhledu klenby v krajních částech

**Nosná konstrukce**

- proteklé krajní části klenby
- ojediněle drobně vypadnuté zaspárování podhledu klenby
- ve větší míře vypadnuté zaspárování podhledu klenby v místě mezi klenbou a krajními prstenci (více vlevo)
- podélná trhlina na podhledu klenby u levé hrany v 1.polovině světlosti otvoru; šířka trhlíny je odhadem až 20mm

- lokálně vypadnuté zaspárování mezi klenákem cca 2m za vrcholem klenby a levou čelní zídou

#### **Nosná konstrukce - Porovnání s předchozí prohlídkou**

##### ***Porovnání stávajícího stavu se stavem z HMP 2015***

- mírně zhoršený stav zdiva podhledu levého zakončení klenby

#### **Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka**

- mírně rozevřená střední podélná pracovní spára v krytu vozovky

- mírně kleslá a pravděpodobně podemletá levá krajnice na konci mostu

#### **Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy**

- příčné průběžné trhliny v obou římsách přibližně uprostřed délky mostu

- drobně uchycená vegetace na horních plochách obou říms

#### **Odvodňovací zařízení -**

- zarostlý odvodňovací skluz na předmostí na začátku mostu vlevo

#### **Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí**

##### ***Zábradelní zídka***

- příčné průběžné trhliny přes celý průřez obou zábradelních zídek uprostřed délky mostu

- opět odprýskávající nátěr trubkové konstrukce výškového nastavení levého zábradlí

#### **Území pod mostem a přístupové cesty**

- vyloužené zaspárování spodní části opěrné zídky pravého břehu potoka pod mostem

## **D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:**

Běžné prohlídky a běžná údržba prováděné dle možností správce.

## **E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:**

Obnovit sádrové terče

Termín splnění: ihned

Vzhledem k pokračujícím deformacím zdiva spodní stavby ihned zahájit práce na přípravě rekonstrukce mostu.

Skupina: admin.opatření-havár. Termín splnění: do 1 roku

Pravidelně kontrolovat stav spodní stavby mostu (zejména po zimě a po vydatnějších deštích).

Termín splnění: pravidelně

Vyrovnat kleslou levou krajnici na předmostí na konci mostu.

Termín splnění: do další hlavní prohlídky

Zajistit rekonstrukci nebo přestavbu mostu.

Termín splnění: výhledově

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI, STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY:**

Výsledky prohlídky a navrhovaná opatření byly projednány se zástupcem SS Khk p.Blažkem.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU:**

### **Stavebně-technické stavy:**

**Spodní stavba:** VI - Velmi špatný

**Nosná konstrukce:** IV - Uspokojivý

**Mostní vybavení:** III - Dobrý

**Koeficient stavebního stavu** 0.4

**Použitelnost** III - Použitelné s výhradou

**Zatížitelnost mostu [t]:** **Vn:** 25.0 **Vr:** 50.0 **Ve:** 133.0

**Rok příští hlavní prohlídky:** 2019

### **Poznámka:**

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z mostního pasportu (přepočet Pragoprojekt 1988) a redukovány koeficientem stavebního stavu  $\alpha=0,4$ .

## Fotodokumentace



Pohled ve směru staničení



Pohled proti směru staničení



Levý bok



Pravý bok



Pravé zábradlí



Levé zábradlí



## Fotodokumentace



Pokles levé krajnice na konci mostu



Trhlina v betonovém zábradlí



Trhlina v betonovém zábradlí vpravo



Trhlina ve středu vozovky



Opěra na začátku mostu

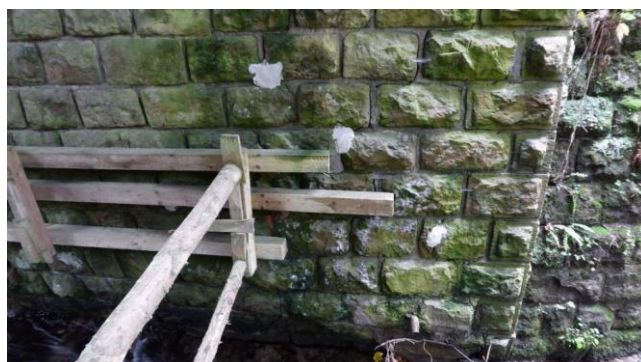


Opěra na konci mostu

## Fotodokumentace



Podhled klenby



Sádrové koláčky na OP1



Levé křídlo na začátku mostu



Levé křídlo na konci mostu



Svislá trhлина na levé čelní ploše



Lokálně vypadané spárování



## Fotodokumentace



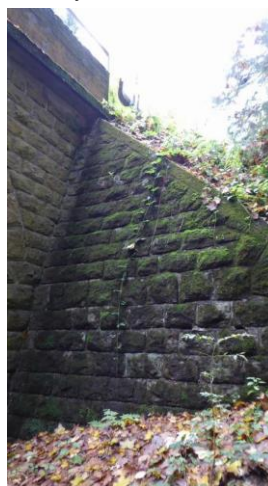
Vyplavený kámen OP1 v místě kulminace vody



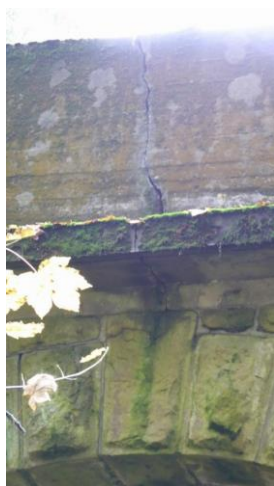
Trhliny v OP1



Pravé křídlo na začátku mostu



Pravé křídlo na konci mostu



Svislá trhлина na pravé čelní ploše