

DODATEK č. 2
ke Smlouvě o dílo ze dne 14. 3. 2018 ve znění dodatku č. 1
(dále jen „Dodatek“)

MEZI:

(1) Královéhradecký kraj

Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

IČO: 708 89 546

DIČ: CZ70889546

zastoupený hejtmánem PhDr. Jiřím Štěpánem, Ph.D.

bankovní spojení: [REDACTED]

č. účtu: [REDACTED]

(dále jen „Objednatel“) na jedné straně

a

(2) Společnost „Most Svinary“

se sídlem: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., Pardubice, Zelené Předměstí,
K Vápence 2677, 530 02

Založená společnostmi

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

Pardubice a.s., Pardubice, Zelené Předměstí, K Vápence 2677, 530 02

IČO: 252 53 361

DIČ: CZ25253361

zastoupený Ing. Martinem Kvirencem, předsedou představenstva

zapsaný v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B,
vložka 1441

Bankovní spojení: [REDACTED]

č. smlouvy 2018/1012/0080

(„vedoucí společník“)

FIRESTA – Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

Mlýnská 68, 602 00 Brno, okres Brno Město

IČO: 253 17 628

DIČ: CZ25317628

zastoupený Ing. Pavlem Borkem, členem představenstva

zapsaný v Obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 2144

Bankovní spojení: [REDACTED]

č. smlouvy 7/2018

(„společník“)

(dále jen „Zhotovitel“) na straně druhé

uzavřené v souladu s ustanovením §2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. Občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „občanský zákoník“)

na zhotovení díla „**Most ev. č. 3082-1 Svinary**“.

Na základě vzájemných dohod ve smyslu Evidenčního listu změny stavby č. 2, který je přílohou a nedílnou součástí tohoto dodatku, sjednaly smluvní strany následující změny výše uvedené smlouvy o dílo:

1) Ve formuláři Příloha k nabídce, který je součástí Smlouvy o dílo dle čl. II. Obsah Smlouvy odst. 1 písm. (c) Dopis nabídky vč. Přílohy k nabídce, se mění následující termíny takto:

Název Pod-článku	Číslo Pod-článku	Příslušné údaje
Datum zahájení prací	1.1.3.2 1.1.3.3	V termínu určeném zadavatelem (9. 4. 2018)
Zimní přestávka		17. 12. 2018 – 20. 1. 2019 (5 týdnů)
Termín pro povolení předčasného užívání stavby (uvedení do provozu)		30. 4. 2019
Doba pro dokončení Stavby (= prací)		51 týdnů od termínu určeného zadavatelem bez zimní přestávky (30. 4. 2019)
Doba pro dokončení Díla (6 týdnů po termínu dokončení Stavby)		6 týdnů po termínu dokončení Stavby (11. 6. 2019)
Doba realizace Díla		51 týdnů + 6 týdnů bez zimní přestávky

2) Harmonogram ve smyslu článku II. Obsah Smlouvy odst. 1 písm. (k) Formuláře a další dokumenty se nahrazuje novým harmonogramem dle sjednaných změn. Aktualizovaný harmonogram je přílohou a nedílnou součástí tohoto dodatku.

Ostatní ustanovení smlouvy, nedotčená tímto dodatkem, zůstávají v platnosti beze změny.

Dodatek je vyhotoven v 6 stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží 4 vyhotovení a Zhotovitel obdrží 2 vyhotovení.

Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu smluvních stran. Účinnosti tento dodatek nabývá dnem uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Předmětná Smlouva se mění dnem účinnosti tohoto dodatku.

Tento dodatek je uzavírán na základě rozhodnutí hejtmána Královéhradeckého kraje učiněného v souladu s usnesením Rady Královéhradeckého kraje č. RK/2/128/2017 ze dne 23. 1. 2017.

V Hradci Králové dne

.....
Objednatel
PhDr. Jiří Štěpán, Ph.D.
hejtman

.....
Zhotovitel
Ing. Martin Kvirenc
předseda představenstva
Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.
(vedoucí společník)

.....
Zhotovitel
Ing. Pavel Borek
člen představenstva
FIRESTA – Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.
(společník)

EVIDENČNÍ LIST ZMĚNY STAVBY

Číslo změny :

Číslo stavby :	32872
Registrační číslo projektu :	
Smlouva o dílo uzavřena dne :	14.3.2018

2

Název stavby :

Most ev.č. 3082-1 Svinary

Název objektu :

Objednatel :

Královéhradecký Kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, IČ 70889546

Správce stavby :

ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové, IČ 27502988

Projektant stavby (autorský dozor) :

Valbek spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec 1

Zhotovitel :

Společnost "Most Svinary", Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., Zelené Předměstí, K Vápence 2677 530 02 Pardubice

Popis a zdůvodnění změny :

Předmětem změny stavby č.2 je změna termínu realizace stavby z důvodu nevhodných klimatických podmínek. Na základě Výzvy k provedení díla ze dne 5.4.2018 (v souvislosti s nabytím právní moci stavebního povolení dne 30.3.2018) byl posunut termín zahájení prací ze dne 19.3.2018 na den 9.4.2018. Z tohoto důvodu byla posunuta doba realizace Díla včetně termínu pro předčasné užívání dokončené stavby. Tímto termínovým posunem se doba některých prací dostala do rizika neproveditelnosti z důvodu nevhodných klimatických podmínek.

Na základě oznámení zhotovitele stavby o nemožnosti provádění ucelené nebo částečné stavební činnosti z důvodu nevhodných klimatických podmínek uvedených v Claimu č.4 ze dne 20.11.2018 objednatel stavby souhlasí se změnou realizace stavby, a to následovně:

Datum zahájení stavebních prací: 9.4.2018

Termín pro povolení předčasného užívání dokončené stavby: 30.4.2019

Datum zahájení zimní přestávky: 17.12.2018

Datum ukončení zimní přestávky: 20.1.2019

Termín dokončení stavby - prací: 30.4.2019

Termín dokončení stavby: 11.6.2019

Doba realizace díla: 51 týdnů

Zimní přestávka: 5 týdnů

Přílohy evidenčního listu :

1.	Aktualizovaný HMG stavby
2.	Claim č.1 ze dne 11.6.2018
3.	Claim č.2 ze dne 29.10.2018
4.	Claim č.3 ze dne 14.11.2018
5.	Claim č.4 ze dne 20.11.2018
6.	UDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje, a.s., vyjádření ze dne 13.11.2018 na Claim zhotovitele č.2

Ceny uvedeny v Kč bez DPH :

Cena dle SML bez dodatků (základní):	Cena dle rozpočtu ze SML o dílo a dodatku č.1 (nezaokrouhlená):	Cena navrhovaných změn po změně č.1:		Nová cena stavby po změně č.1:	Celková změna +/- oproti cen. nabídky:
		méněpráce	vícepráce		
64 644 246,77 Kč	64 926 525,94 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	64 926 525,94 Kč	282 279,16 Kč
Součet cen změn od počátku stavby včetně změny č.1		10 636 467,77 Kč	10 918 746,93 Kč		

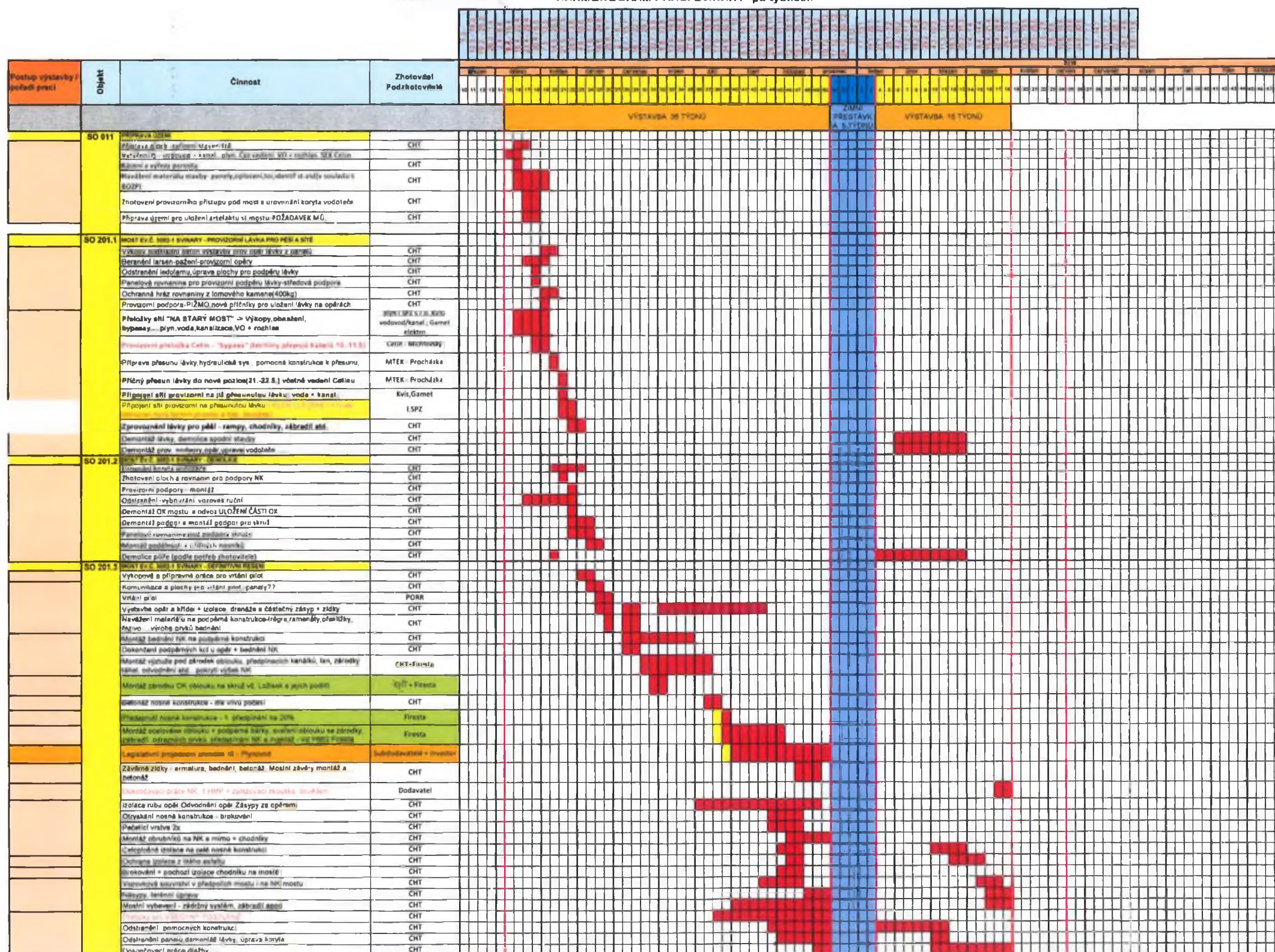
Odsouhlasení změny :

	Název firmy :	Jméno a příjmení :	Datum :
Zhotovitel :	Společnost Most Svinary	Ing. Pavel Hrdina	
Projektant (autorský dozor) :	Valbek spol. s r.o.	Ing. Jiří Jachan	
Správce stavby :	ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.		
Hlavní inženýr :	ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.	Ing. Jiří Koutník	
Technický dozor :	Tymos spol. s r.o.	Ing. Milan Pavlíček	
Asistent technického dozora:	ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.	Martin Dvořáček	

Název Díla: „Most ev.č. 3082-1 Svinary“

PŘEVZETÍ STAVENÍŠTE 9.4

HARMONOGRAM PRACÍ SVINARY- po týdnech



1. n) pre priedatím uštvárky a tvorby	30.4.2018
2. n) pre priedatím a tvorby celostrojovej	17.12.2018
3. n) pre priedatím a tvorby celostrojovej	20.1.2018
4. n) pre priedatím a tvorby celostrojovej	30.4.2018
5. n) pre priedatím a tvorby celostrojovej	11.8.2018
6. n) pre priedatím a tvorby celostrojovej	5.11.2018
7. n) pre priedatím a tvorby celostrojovej	5.11.2018

OZNÁMENÍ CLAIMU ZHOTOVITELE

Označení/číslo Smlouvy: 27-2031110287/0100 (Objednatel)

2018/1012/0080 (Zhotovitel)

Dílo: Most ev.č. 3082-1 Svinary

Věc: Termíny stavby

Související korespondence: Výzva k provedení díla o Datu zahájení prací ze dne 5.4.2018

Související Pod-články Smlouvy: 20.1, 8.1, 8.4.

Adresováno Správci stavby (viz Pod-článek 1.1.2.4 a 1.3): ÚDRŽBA SILNIC -Královéhradeckého
Kraje a s.

Kutnohorská 59/23

500 04 Hradec Králové

IČO: 275 02 988

Datum: 11. 5. 2018

OZNÁMENÍ CLAIMU ZHOTOVITELE ČÍSLO: 01

V souladu s Pod-článkem 20.1 Smluvních podmínek

Vážený Správce stavby

V reakci na Vámi zaslanou Výzvu k provedení díla a oznámení o Datu zahájení prací ze dne 5.4.2018 upozorňujeme, že došlo k zahájení plnění zakázky 9.4.2018. Původně uvažovaný termín zahájení plnění zakázky dle Smlouvy o dílo ze dne 14.3.2018 byl 19.3.2018. Došlo tedy k posunu o 21 dní. Harmonogram se upravuje úměrně tomuto posunu. Z toho vyplívají následující termíny:

- Datum zahájení stavby	9.4.2018
- Termín pro předčasné užívání stavby	25.11.2018
- Datum zahájení zimní přestávky	21.12.2018
- Datum ukončení zimní přestávky	22.4.2019
- Termín dokončení Stavby (=prací)	21.9.2019
- Termín dokončení Díla	2.11.2019

Tímto Vám oznamujeme podle Pod-článku 20.1 Smluvních podmínek claim na:

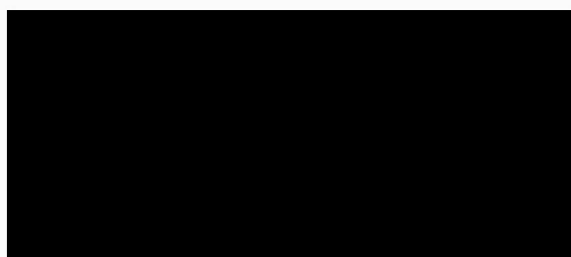
a) prodloužení Doby viz. termíny výše

Jako důvody, z kterých claim vyplývá, oznamujeme následující události nebo okolnosti:

- Datum zahájení prací 9.4.2018
- Přeložka SEK společnosti CETIN – Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.

S pozdravem

Za Zhotovitele (viz Pod-článek 1.1.2.3 a 4.3)



Ing. Martin Kvirenc

předseda představenstva

OZNÁMENÍ CLAIMU ZHOTOVITELE

Označení/číslo Smlouvy: 2018/1012/0080 (Zhotovitel)

Dílo: Most ev. č. 3082-1 Svinary

Věc: Termín stavby

Související korespondence: Výzva k provedení díla o Datu zahájení prací ze dne 5.4.2018

Upozornění na budoucí událost – Sdělení k termínům výstavby „Most ev. č. 3082-1 Svinary“

Oznámení Claimu zhotovitele číslo: 01 – Termíny stavby

Související Pod-články Smlouvy: 20.1, 8.4, 8.3.

Adresováno Správci stavby (viz Pod-článek 1.1.2.4 a 1.3): ÚDRŽBA SILNIC -
Královéhradeckého Kraje a.s.
Kutnohorská 59/23
500 04 Hradec Králové
IČO: 275 02 988

Datum: 29.10.2018

OZNÁMENÍ CLAIMU ZHOTOVITELE ČÍSLO: 02

V souladu s Pod-článkem 20.1 Smluvních podmínek

Vážený Správce stavby

popis události:

Tímto Vám oznamujeme podle Pod-článku 20.1 Smluvních podmínek Claim na:

- a) prodloužení Doby pro předčasné užívání v souladu s Pod-článkem 8.3 a 8.4 Smluvních podmínek
- b) dodatečnou platbu

podle Pod-článku: 8.4 a 8.9 Smluvních podmínek

Jako důvody, z kterých Claim vyplývá, oznamujeme následující události nebo okolnosti:

Vzhledem k nepříznivým klimatickým podmínkám na stavbě vznáší zhotovitel nárok na prodloužení Doby pro předčasné užívání stavby a dodatečnou platbu.

Důvodem je hlavně nízká noční i denní teplota, vysoká vlhkost vzduchu a déšť. Z tohoto důvodu nelze provádět některé práce (dle požadavků ČSN, TKP, TP a technických listů výrobků), které jsou na kritické cestě harmonogramu a to zejména:

- zainjektování předpínacích kabelů
- zhotovení pečetící vrstvy (min. teplota pro provádění 8 °C – povrch)
- izolace natavovanými asfaltovými pásy (min. teplota pro provádění 5 °C – povrch i ovzduší)
- drenážní plastbeton
- ochrana izolace litým asfaltem (min. teplota pro provádění 0 °C – ovzduší)

- vozovkové souvrství (min. teplota pro provádění 5 °C – ovzduší)
- ochranný nátěr betonu TYP II a TYP III (min. teplota povrchu i ovzduší 8 °C a 10 °C (dle vrstvy))
- ochranný nátěr betonu TYP I (min. teplota povrchu i ovzduší 10 °C – při provedení a min. 24 hod po provedení)

Výše uvedené práce na sebe navazují, a proto je nutné, aby vhodné klimatické podmínky byly vyhovující v delším a souvislém čase.

V současné době (konec října) již počasí výše uvedené práce neumožňuje, nebo je umožňuje pouze v odpoledních hodinách (ranní teploty kolem 0 °C, ranní mlhy a vysoká vlhkost vzduchu). Přesný denní rozpis teplot je zapsán v SD na základě denního měření teploty na stavbě.

Zhotovitel podává tento Claim v důsledku zhoršených klimatických podmínek. Tyto podmínky neumožňují provádět práce na kritické cestě harmonogramu a jsou trvale od 22.10.2018.

Z těchto důvodů nebude možné dodržet původní termín předčasného užívání dle harmonogramu.

Příkladem výše uvedeného je omezení prací při provádění opravy PKO ocelové konstrukce dne 19. 10. 2018 pouze na odpolední hodiny (12:00 – 15:00), neboť bylo třeba čekat na splnění podmínky – teplota konstrukce musí být o min. 3 °C vyšší než teplota rosného bodu.

Zhotovitel navrhuje provádět práce na kritické cestě harmonogramu vedoucí k předčasnému užívání do zahájení zimní přestávky. Bude se však jednat pouze o práce, které umožní klimatické podmínky (soulad s TKP, ČSN, TP a technickými listy výrobků). Poté je nutné přerušení prací na kritické cestě harmonogramu. Obnovení prací bude možné na jaře roku 2019 - konkrétně 1.4.2019 (dle smlouvy) za předpokladu splnění klimatických podmínek potřebných pro provedení výše popsaných prací.

Zhotovitel se zavazuje provádět práce i nad rámec smlouvy (v zimní přestávce 30.11.2018 – 31.3.2019), bude se však jednat o práce, které nejsou na kritické cestě harmonogramu, která vede k předčasnému užívání.

Na základě popsaných důvodů vznáší Zhotovitel Claim na prodloužení Doby pro předčasné užívání stavby na období jaro 2019 (v závislosti na klimatických podmínkách) a Claim na dodatečnou platbu na náklady spojené se zazimováním a zabezpečením stavby.

S pozdravem

Za Zhotovitele (viz Pod-článek 1.1.2.3 a 4.3)



Předseda představenstva

Chládek
Ing. Tintěra
 Pardubice
 tel. +420 466 791 111
 fax +420 466 310 361
 IČ: 25253361
 DIČ: CZ25253361
 Ing. Tintěra, Pardubice a.s.
 Křižovatka, X. Vápenice 2677, PSČ 53002

UPOZORNĚNÍ NA BUDOUCÍ UDÁLOST

Označení/číslo Smlouvy: 2018/1012/0080 (Zhotovitel)

Dílo: Most ev. č. 3082-1 Svinary

Věc: Propojení a kolaudace převáděných sítí

Související korespondence: OZNÁMENÍ CLAIMU ZHOTOVITELE ČÍSLO: 02

Související Pod-články Smlouvy: 8.3, 8.4, 8.5, 13.1, 20.1

Adresováno Správci stavby (viz. Pod-článek 1.1.2.4 a 1.3): ÚDRŽBA SILNIC -
Královéhradeckého Kraje a s.

Kutnohorská 59/23

500 04 Hradec Králové

IČO: 275 02 988

Datum: 14.11.2018

UPOZORNĚNÍ NA BUDOUCÍ UDÁLOST

V souladu s Pod-článkem 8.3 Smluvních podmínek

Vážený Správce stavby,

zasíláme Vám upozornění o pravděpodobné budoucí události nebo okolnosti:

Vzhledem k rozporu v umístění sítí (plynovod, vodovod, kanalizace) v projektové dokumentaci pro provádění stavby („PDPS“) a dokumentaci pro územní rozhodnutí („DUR“), kterou nemohl Zhotovitel dříve odhalit, protože DUR neměl k dispozici, s největší pravděpodobností nedojde k udělení kolaudačního souhlasu, respektive před udělením kolaudačního souhlasu bude nutné nechat schválit změnu stavby před dokončením stavebním úřadem. Bez platného kolaudačního souhlasu nebude možné výše uvedené sítě propojit, uvést do provozu a následně zasypat.

Dále není v současné době možné propojit nový a stávající vodovod. Stávající vodovod nebyl projektem předpokládán na pozemku p.č. 222/1. Tento pozemek je v soukromém vlastnictví a před provedením propojení je třeba vyřešit změnu projektu, k čemuž je nutné předně vypořádat majetkoprávní vztahy s vlastníkem pozemku. V současné době schválená realizační dokumentace stavby („RDS“) počítá s provedením propojení vodovodu na pozemku p.č. 446/2 ve vlastnictví Královéhradeckého kraje.

Pokud nastanou výše uvedené události nebo okolnosti, tak:

a) negativně ovlivní sjednané stavební práce, konkrétně:

Zhotovitel nebude moci provést propojení výše uvedených sítí a následné zemní práce (zasypání předpolí mostu). Rovněž před vyřešením umístění sítí v předpolí a jejich propojení nebude vhodné dobetonovat křídla na opěře O20 v místě, kde dochází k průchodů sítí.

b) zvýší Smluvní cenu, konkrétně:

V případě, že na mostě bude zpožděno zahájení provizorního provozu kvůli zpoždění vydání kolaudačního souhlasu pro dotčené síť, vzniknou Zhotoviteli dodatečné náklady, neboť bude nutné zazimovat staveniště nebo ho udržovat v provozuschopném stavu (zabezpečení staveniště aj.).

V případě, že bude most uveden do provizorního provozu bez kolaudačního souhlasu na výše uvedené síť, bude nutné v předpolí nechat dotčené síť nezasypané, a tudíž ve stavebních jámách. V takovém případě, tj. aby bylo možné dopravu na nový most navést, bude nutné jámy v předpolích mostu zapažit a dopravu vést pouze v jednom jízdním pruhu. Dále bude v takovém případě nutné projednat a zřídít nové DIO a hlavně vyprojektovat a zřídít taková opatření, aby provoz na mostě a v jeho předpolích byl bezpečný (pažení stavebních jám, umístění dočasného záchytného systému apod.). Tímto vzniknou Zhotoviteli dodatečné náklady, se kterými v nabídce nebylo počítáno.

Dále bude nutné udržovat v provozu provizorní přeložky sítí na provizorní lávce pro pěší. To sebou nese nutnost dodatečných nákladů spojených zejména s udržováním provizorní lávky v provozuschopném stavu oproti předpokládané demolici po převedení sítí a pěších na nový most.

c) zpozdí provádění Díla, konkrétně:

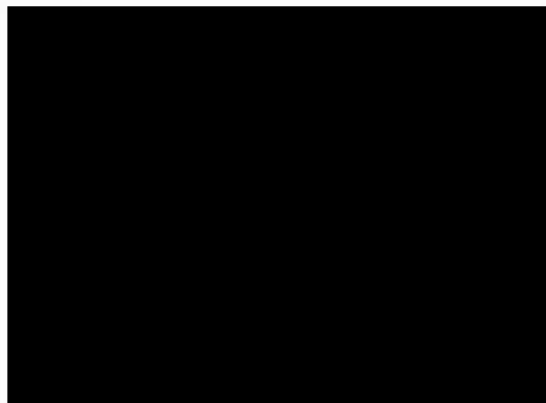
V případě, že nebude problematika propojů a kolaudace sítí úspěšně vyřešena v takovém termínu, aby nedošlo ke kolizi s činnostmi na kritické cestě harmonogramu, dojde k přerušení stavby a posunu termínu pro předčasné užívání. Druhou možností je uvedení mostu do provizorního užívání s opatřeními v předpolích mostu (nezasypaná místa propojů sítí), což sebou nese potřebu dodatečných stavebních úprav, projekčních prací a schvalovacích procesů. Z tohoto důvodu opět dojde k prodloužení termínu pro předčasné užívání.

Žádáme Správce stavby o vydání pokynu zhotoviteli, který upřesní další postup v případě, že nastanou výše uvedené události. Výše popsanou problematiku je třeba vyřešit do 26.11.2018, kdy je dle současného harmonogramu uvažováno s propojováním sítí a jejich zasypáním.

Závěrem bychom dodali, že vzhledem k výše uvedeným skutečnostem a předpokládaným zhoršeným klimatickým podmínkám ke konci roku (viz. OZNÁMENÍ CLAIMU ZHOTOVITELE ČÍSLO: 02) se jeví jako nejvhodnější řešení posunout termín pro předčasné užívání na jaro 2019. Na základě schůzek a ústních rozhovorů na stavbě bylo zjištěno, že se tento termín jeví jako vhodnější i zástupcům zainteresovaných organizací a orgánů, jejichž souhlasná stanoviska budou třeba pro předčasné užívání mostu (PČR, stavební úřad, IZS...)

S pozdravem

Za Zhotovitele (viz Pod-článek 1.1.2.3 a 4.3)



OZNÁMENÍ CLAIMU ZHOTOVITELE

Označení/číslo Smlouvy: 2018/1012/0080 (Zhotovitel)

Dílo: Most ev. č. 3082-1 Svinary

Věc: Termín pro předčasné užívání stavby

Související korespondence: Výzva k provedení díla o Datu zahájení prací ze dne 5.4.2018

Upozornění na budoucí událost – Sdělení k termínům výstavby „Most ev. č. 3082-1 Svinary“

Oznámení Claimu zhotovitele číslo: 01 – Termíny stavby

Oznámení Claimu zhotovitele číslo: 02

Dopis Správce stavby ze dne 13.11.2018

Související Pod-články Smlouvy: 20.1, 8.3, 8.4.

Adresováno Správci stavby (viz Pod-článek 1.1.2.4 a 1.3): ÚDRŽBA SILNIC -
Královéhradeckého Kraje a.s.
Kutnohorská 59/23
500 04 Hradec Králové
IČO: 275 02 988

Datum: 20.11.2018

OZNÁMENÍ CLAIMU ZHOTOVITELE ČÍSLO: 04

V souladu s Pod-článkem 20.1 Smluvních podmínek

Vážený Správce stavby

popis události:

Tímto Vám oznamujeme podle Pod-článku 20.1 Smluvních podmínek Claim na:

a) změnu termínu uvedení mostu do předčasného užívání v souladu s Pod-článkem 8.3 a 8.4 Smluvních podmínek

b) dodatečnou platbu

podle Pod-článku: 8.3, 8.4 a 8.9 Smluvních podmínek

Jako důvody, z kterých Claim vyplývá, oznamujeme následující události nebo okolnosti:

Upozorňujeme, že pokračují a nastaly události popsané v Claimu 02 ze dne 29.10.2018, tedy klimatické podmínky neumožňují provádění dalších prací na kritické cestě harmonogramu vedoucí k předčasnému užívání mostu (dále jen „kritická cesta harmonogramu“). Navrhujeme proto přerušení prací (lze po přerušení provádět drobné činnosti nezávislé na klimatických podmínkách) a opětovné zahájení prací po zimní přestávce (ihned, kdy klimatické podmínky dovolí opětovné zahájení prací).

Vyzýváme Správce stavby, aby vydal pokyn k přerušení prací ke dni 7.12.2018, tedy po provedení ochrany izolace litým asfaltem (v případě, že klimatické podmínky dovolí provést izolace asfaltovými

pásy a ochranu izolace litým asfaltem). Předpokládaný termín provedení ochrany izolace litým asfaltem: 4.12.-6.12.2018.

Lze důvodně předpokládat, že po provedení ochrany izolace litým asfaltem se klimatické podmínky nezlepší, respektive se nezlepší dlouhodobě a stabilně. Dále je vhodné vzhledem ke kvalitě a životnosti provedených prací provádět práce v ucelených celcích tak, aby v průběhu zimní přestávky nedošlo k degradaci provedeného díla (vlivem odkryté izolace, odkryté ložní vrstvy vozovky apod.). Proto není vhodné v případě krátkodobého zlepšení klimatických podmínek pokračovat v činnostech, které vyžadují souvislé zlepšení klimatických podmínek.

Dále upozorňujeme, že klimatické podmínky dosud neumožnili (nebo umožnili pouze částečně) provádět práce na kritické cestě harmonogramu ve dnech (viz. zápisy ve stavebním deníku):

- 19.10.2018 – omezení opravy nátěrů z důvodu splnění podmínky rosného bodu
- 22.10.2018 – omezení prací z důvodu – ranní teplota byla -1°C
- 23.10.2018 – omezení prací z důvodu – ranní teplota byla -2°C
- 24.10.2018 – omezení prací z důvodu – déšť
- 25.10.2018 – omezení prací z důvodu – přeháňky
- 26.10.2018 – omezení prací z důvodu – vlhkost a mokrá podklad
- 27.10.2018 – omezení prací z důvodu – přeháňky
- 28.10.2018 – omezení prací z důvodu – déšť
- 29.10.2018 – omezení prací z důvodu – déšť
- 30.10.2018 – omezení prací z důvodu – vlhkost konstrukce
- 31.10.2018 – omezení prací z důvodu – vlhkost konstrukce
- 1.11.2018 – omezení prací z důvodu – vlhkost konstrukce
- 2.11.2018 – omezení prací z důvodu – vlhkost konstrukce
- 3.11.2018 – omezení prací z důvodu – vlhkost konstrukce
- 4.11.2018 – omezení prací z důvodu – vlhkost konstrukce
- 5.11.2018 – omezení prací z důvodu – vlhkost konstrukce
- 6.11.2018 – omezení prací z důvodu – vlhkost konstrukce
- 7.11.2018 – omezení prací z důvodu – vlhkost konstrukce
- 8.11.2018 – omezení prací z důvodu – vlhkost konstrukce
- 9.11.2018 – omezení prací z důvodu – vlhkost konstrukce
- 10.11.2018 – omezení prací z důvodu – vlhkost konstrukce
- 11.11.2018 – omezení prací z důvodu – ranní teplota byla 4 °C
- 12.11.2018 – omezení prací z důvodu – ranní teplota byla 3 °C
- 13.11.2018 – omezení prací z důvodu – ranní teplota byla 3 °C
- 14.11.2018 – omezení prací z důvodu – ranní teplota byla 0 °C
- 15.11.2018 – omezení prací z důvodu – ranní teplota byla -1 °C
- 16.11.2018 – omezení prací z důvodu – ranní teplota byla -2 °C
- 17.11.2018 – omezení prací z důvodu – ranní teplota byla -5 °C
- 18.11.2018 – omezení prací z důvodu – ranní teplota byla -3 °C
- 19.11.2018 – omezení prací z důvodu – ranní teplota byla -4 °C
- 20.11.2018 – omezení prací z důvodu – ranní teplota byla 1 °C

Výkon sjednaných stavebních prací je i mimo výše uvedené závažné obtíže ztížen celkovými klimatickými obtížemi, a to: kombinace nízké teploty ovzduší, nízké teploty konstrukce, rosného bodu, vlhkosti ovzduší, vlhkosti konstrukce, deště a přeháněk.

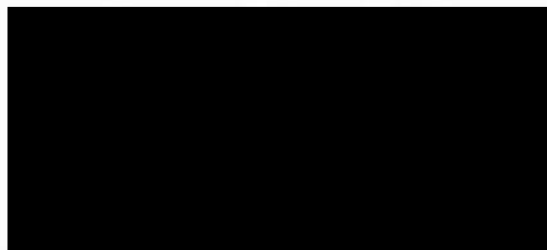
V uvedených dnech nemohly být pro dodržení požadavků norem a předpisů a v zájmu zachování kvality a trvanlivosti provedených prací prováděny některé práce (zejména na kritické cestě harmonogramu), respektive ve vybraných dnech muselo být jejich provádění omezeno pouze na krátkou dobu v odpoledních hodinách.

K dnešnímu dni (20.11.2018) bylo na stavbě 31 dní, kdy bylo z důvodu nevhodných klimatických podmínek omezeno nebo vyloučeno provádění některých prací.

Na základě popsaných důvodů vznáší Zhotovitel Claim na změnu termínu pro předčasné užívání stavby na období jaro 2019 (předpoklad květen 2019 - přesnější termín závisí na klimatických podmínkách) a na dodatečnou platbu za náklady spojené se zazimováním a zabezpečením stavby. Zhotovitel neprodleně po zahájení prací předloží Správci stavby ke schválení přepracovaný harmonogram.

S pozdravem

Za Zhotovitele (viz Pod-článek 1.1.2.3 a 4.3)



Ing. Martin Kvířens

Předseda představenstva



ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje a.s.

ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.
Kutnohorská 59
500 04 Hradec Králové

Česká republika

Společnost „Most Svinary“
Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.
Ing. Martin Kvirenc
K Vápence 2677
530 02 Pardubice, Zelené Předměstí

Společnost je založena společnostmi:
Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.
K Vápence 2677, 530 02 Pardubice, Zelené
Předměstí, IČO: 25253361 (vedoucí společník)
a
FIRESTA-Fišer, rekonstrukce a stavby a.s.
Mlýnská 68, 602 00 Brno, IČO: 25317628 (společník)

Váš dopis značky/ze dne:
mail ze dne

Číslo jednací:

Vyřizuje/telefon:
Ing. Koutník / 724 768 076
Jiri.koutnik@uskhk.eu

V Hradci Králové dne:
13. 11. 2018

Vážený zhotoviteli stavby,

odpovídáme Vám na obdržené Oznámení claimu zhotovitele ze dne 29.10.2018 ke stavbě dle Smlouvy o dílo na provedení a dokončení Díla „Most ev.č. 3082-1 Svinary“ ze dne 14.3.2018.

Oznámení se týká termínu stavby, kde nárokujete a) prodloužení doby pro předčasné užívání (uvedení do provozu) a b) dodatečnou platbu.

Na základě Vašeho Oznámení o nároku bylo svoláno společné jednání na dne 15.10.2018, dne 29.10.2018 a 13.11.2018. Na těchto jednáních byl *společně projednáván postup výstavby (harmonogram prací) na kritické cestě v závislosti na klimatických podmínkách.*

Na základě Výzvy k provedení díla ze dne 5.4.2018 (v souvislosti s nabytím právní moci stavebního povolení dne 30.3.2018) se posouvá termín zahájení prací ze dne 19.3.2018 na den 9.4.2018, doba realizace Díla, doba pro předčasné užívání (uvedení do provozu) a harmonogram se upravuje úměrně tomuto posunu. Tímto posunem se doba některých prací dostává do rizika možnosti nevhodných klimatických podmínek, zejména splnění termínu předčasného užívání.

Předem děkuji Vaší firmě a zaměstnancům, kteří se podílejí na výstavbě mostu. Chválíme pracovní nasazení, kdy práce probíhají s využitím celé pracovní doby v pracovní dny a také o víkendech, tím je harmonogram prací plněn a kvalita díla je výborná.

Předběžné informace k Oznámení claimu zhotovitele č.02 byly odeslány emailem dne 2.11.2018 panu Ing. Zdeňku Roušarovi.

Prodloužení doby pro předčasné užívání jsme připraveni prodloužit dle doložení skutečných nevhodných klimatických podmínek, které ovlivní stavební činnosti, při kterých jsou technologické procesy závislé na vhodných klimatických podmínkách (teplota vzduchu, teplota konstrukce, vlhkost, rosný bod atd.). Tyto klimatické podmínky a kolize je nutné řádně zdokumentovat a zapisovat do stavebního deníku. Zároveň vyzýváme zhotovitele, aby urychlil stavební práce v období, kdy jsou klimatické podmínky vhodné a je možné urychlení například posílením pracovních part (počtem dělníků) a provádění prací zároveň např. na obou stranách mostu případně z obou stran mostu. Pro technický dozor investora je důležitá kvalita provedených



prací a dodržení technologických procesů, které jsou odsouhlaseny v kontrolním zkušebním plánu a technologickém předpisu v souladu s TKP, ČSN, TP pro provádění jednotlivých prací. Proto nebude technický dozor souhlasit s prováděním prací při nevhodných podmínkách, protože by byla ohrožena životnost (trvanlivost) provedených prací. Žádáme zhotovitele, aby využil možná opatření pro zakrytí nebo ochranu provedených prací a konstrukcí proti dešti, navlhnutí, námraze atd.

Nesouhlasíme s tvrzením, že není možné provádět práce **trvale** od 22.10.2018 s ohledem na výrazné zlepšení klimatických podmínek. Pokud je možno, žádáme zhotovitele o provedení prací, které vyžadují vhodné klimatické podmínky co nejdříve, dříve než práce které je možno provádět za zhoršených klimatických podmínek (musí být dodržena bezpečnost provádění prací a logická posloupnost).

Na společném jednání dne 29.10.2018 bylo domluveno, že bude snahou všech zúčastněných uvést most do předčasného užívání ke dni 20.12.2018 (na tento předpokládaný termín bude podána žádost o předčasné užívání s ohledem na termíny vyjádření dotčených orgánů správy). Dohoda byla, že se bude jednat o kyvadlový provoz v jednom pruhu (přednost protijedoucích vozidel) dle odsouhlaseného schéma dopravním inspektorátem policie ČR a silničním úřadem. Provoz bude zpočátku pouze pro osobní automobily (nebude provoz nákladních vozidel). Bylo jednáno s dopravním podnikem, který případně změni jízdní řády až následně (protože předčasné užívání z klimatických důvodů může být nejisté). Zhotovitel zajistí návrh dopravního značení a dopravně organizační opatření, pro projednání a podání žádosti. Technický dozor zajistí podání žádosti a vyjádření nutná pro uvedení do předčasného užívání. Pokud nastanou důvody, které zamezí uvedení do provozu v předpokládaný termín, bude následně dle klimatických podmínek rozhodnuto a posun termínu např. na jaro 2019.

Zhotovitele vyzýváme, aby předkládal přehled postupně navazujících prací, které na sebe navazují a jsou nutné pro zprůjezdnění (např. pečetící vrstva, obruby, izolace, litý asfalt, asfaltobetonová konstrukční vrstva), aby byla zajištěna realizace všech nutně navazujících prací v klimaticky vhodném období. Toto má vliv na záruky jednotlivých vrstev nebo konstrukcí, aby nedošlo k jejich porušení vlivem vlhkosti nebo námrazy. Pokud by byla kvalita ohrožena, je nutné zastavit práce již na počátku, aby některé z vrstev nebo konstrukce nebyly vystaveny těmto nepříznivým vlivům a nedošlo ke znehodnocení. Žádáme zhotovitele, aby uvedl, jestli nemožnost provedení některých prací při splnění uvedení stavby do předčasného užívání ještě v tomto roce (před zimní pauzou) má vliv a jaký na omezení provozu na mostě (např. vozovka, chodníky, předpolí, inž. sítě). Pokud zhotovitel uvede tyto důvody (práce), tak žádáme zhotovitele o předložení návrhu, co se z těchto důvodů do předčasného provozu uvede a případně co ne (např. neprovedou-li se izolace na chodníku, pak provoz pro pěší bude přes zimu na stávající lávce, dále např. inženýrské sítě, atd).

Žádáme zhotovitele, aby zajistil ochranu konstrukcí včas před zimní přestávkou (inž. sítě atd), aby nedošlo k porušení klimatickými vlivy.

K doložení nároku za dodatečnou platbu je nutno doložit prokazatelné vícenáklady s odůvodněním. Požadavek musí být předložen v dostatečném předstihu před vlastním provedením, aby byl schválen.

Děkuji a s pozdravem

S pozdravem

Ing. Jiří Koutník



ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.
Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové
IČO: 27502988, DIČ: CZ27502988 (5)

Technicko-obchodní náměstek (hlavní inženýr stavby- správce stavby)