



Fiala Tejkal
A PARTNEŘI

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

27.12.2018 | Brno

Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 5

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje

Spisová značka zadavatele: **KHKAD1018**

Evid. číslo veřejné zakázky: **Z2018-037822**

(dále jen „*veřejná zakázka*“)

ZADAVATEL:

Královéhradecký kraj

se sídlem Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, Česká republika

IČO: 70889546

(dále jen „*zadavatel*“)

ZÁSTUPCE ZADAVATELE:

Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

se sídlem Helfertova 2040/13, Brno, PSČ 613 00

IČO: 28360125

(dále jen „*zástupce*“)

Zástupce je v souladu s § 43 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon*“), pověřen prováděním úkonů podle zákona v tomto zadávacím řízení.

VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE:

1)

Dotaz:

„Příloha č. 14

k Zadávací dokumentaci Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje

Příloha č. 14 Návrh smlouvy, str. 5 , čl. 2 Definice pojmů je uvedeno:

Krátkodobé omezení provozu – znamená Dopravcem nezaviněné omezení provozu, které způsobí, že Dopravce nemůže realizovat část trasy dle schváleného Jízdního řádu. V důsledku tohoto omezení může dojít k prodloužení nebo ke zkrácení trasy (např. dopravní nehoda, nesjízdnost komunikace apod.). Dopravce je povinen v případě požadavku na úhradu ujetých kilometrů nad rámec schváleného Jízdního řádu doložit potvrzení o nemožnosti realizace části trasy Spoje.

Dotaz:

Jako potvrzení má Zadavatel na mysli a kým má být vydáno?“

Odpověď:

Zadavatel uvádí, že nspecifikoval konkrétní podobu potvrzení, ani jeho vydavatele, neboť taxativně nelze obsáhnout všechny vydavatele a potvrzení prokazující danou skutečnost. Obecně se musí jednat o potvrzení, kterým dopravce prokazatelně doloží svou nemožnost plnění, resp. nemožnost dodržení trasy uvedené v licenci. Jako potvrzení bude akceptováno např. potvrzení od Policie ČR, potvrzení od Dispečinku IREDO v případě, že daná situace byla řádně hlášena, nebo zápis v DZVA v případě řádného nahlášení na Dispečink IREDO. Potvrzením může být také záznam z některých internetových stránek, které zaznamenávají mimořádnostmi v dopravě (např. <http://www.dopravniinfo.cz/>).

2)

Dotaz:

„Příloha č. 14

k Zadávací dokumentaci Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje

Příloha č. 14 Návrh smlouvy, str. 5 , **čl. 2 Definice pojmů** je uvedeno:

Oběh vozidla – znamená dopravní výkon zabezpečený konkrétním Základním vozidlem během jednoho nasazení do provozu pro zajištění stanoveného souboru Spojů. Objednatel garantuje začátek a konec Oběhů vozidel ve Výběrové oblasti.

Z technologického hlediska by oběh vozidla měl začínat a končit ve stejném místě (na stejném stanovišti, zastávce nebo nádraží). Garance počátku a konce oběhu ve Výběrové oblasti znamená, že vzhledem k velikosti oblastí by začátek a konec mohly být od sebe vzdáleny i několik desítek km. K uzavření oběhu by tedy byl nutný přejezd vozidla do výchozího bodu. Je tento přejezd součástí objednávky dopravní práce podle Smlouvy?“

Odpověď:

Zadavatel uvádí, že v návrhu smlouvy jasně definoval dodavatelem popisované přejezdy pod pojmem „**Přejezdy v rámci katastru**“. Přejezdy v rámci katastru znamenají výkony v rámci katastru obce nebo jedné tarifní zóny, které slouží pro přesun Základního vozidla na další výkon, což platí i před výkonem nebo po výkonu. V případě, že tedy dojde k dodavatelem popisované situaci, že Základní vozidlo bude končit v jiné zastávce nebo na jiném nádraží apod. ve stejné tarifní zóně, tak se bude jednat o Přejezd v rámci katastru.

Zadavatel v článku 8.7 návrhu smlouvy pak jednoznačně stanovil, že: „*Náklady související s Objednatelem požadovanými Přejezdy, Přejezdy v rámci katastru, Přejezdy v rámci Provozní zálohy a náklady za Krátkodobé omezení provozu budou hrazeny za Jednotkovou variabilní část ceny dopravního výkonu pro příslušnou kategorii Základního vozidla z nabídky Dopravce v rámci Zadávacího řízení. Přejezdy v rámci katastru se zavazuje Objednatel hradit až po překročení hranice 1 % Referenčního rozsahu dopravního výkonu v daném Dopravním roce. Tyto kilometry nebudou v Celkovém vyúčtování nákladů zahrnuty v rámci zvýšeného rozsahu plnění do rozsahu objednaného realizovaného dopravního výkonu.*“

Zadavatel k dotazu dodavatele tedy uvádí, že předmětný přejezd je / bude součástí objednávky. Zadavatel ovšem upozorňuje, že dle článku 7.16 návrhu smlouvy platí, že: „*Přejezdy, Přejezdy v rámci katastru, Přejezdy v rámci Provozní zálohy a Režijní kilometry nejsou započítávány do Referenčního rozsahu dopravního výkonu.*“

3)

Dotaz:

„Příloha č. 14

k Zadávací dokumentaci Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje

Příloha č. 14 Návrh smlouvy, str. 5 , **čl. 2 Definice pojmů** je uvedeno:

Provozní záloha – je Vozidlo, připravené okamžitě nahradit Základní vozidlo pro dokončení denního výkonu. Provozní záloha musí splňovat minimálně podmínky uvedené v Technických a provozních standardech. Provozní záloha je nasazena v případech, kdy Základní vozidlo je nepojízdné, nasazený řidič zaspal, onemocněl, byl zadržen policií ČR, nebo v dalších nevyjmenovaných případech, kdy není možné výkon zajistit dle původního plánu.

Provozní záloha je připravena v místech a časech uvedených Objednatelem. Místem se rozumí uvedená obec, přičemž v rámci obce může být Provozní záloha umístěna například v blízkosti významné autobusové Zastávky, popř. v garážích. Obce a počty Provozních záloh jsou uvedeny v příloze H Technických a provozních standardů.

Objednatel nebo jím pověřená osoba (např. Centrální dispečink IREDO) je v mimořádných případech oprávněn využít Provozní zálohu i pro další účely (Nepravidelné posilové spoje, Poptávkovou dopravu, Uzavírky, aj.). Ve dnech a časech, kdy bude daná Provozní záloha použita k jiným účelům, nebude mít Dopravce povinnost zajištění Provozní zálohy v daném místě.

Z textu Smlouvy a její přílohy č. 3 Technických a provozních standardů vyplývá, že může o použití provozní zálohy rozhodnout Dopravce k dokončení oběhu za nepojízdné vozidlo a to do druhého dne.

Z Přílohy č. 5 Přístupové smlouvy s firmou IREDO, čl. N4.12.7. , že dispečink IREDO může Dispečerovi Dopravce nařídit způsob řešení Mimořádnosti v dopravě.

Dotaz:

Kdo a jak může rozhodnout o použití provozní zálohy (Kdy Objednatel, kdy Dopravce, které rozhodnutí má přednost)?

Jakým úkonem a v jakých případech se dopravní výkon zajištěný provozní zálohou stane součástí objednané dopravy? (Jak Dopravce jednoznačně rozliší, které výkony provozní zálohy má vykazovat jako sjednané dopravní výkony a které ne?)“

Odpověď:

Zadavatel uvádí, že možnosti nasazení Provozní zálohy popsal v samotné definici Provozní zálohy uvedené v Příloze č. 3 návrhu smlouvy v Technických a provozních standardech veřejné dopravy (dále také „TPS VD“) v části Seznam použité terminologie. Pro jednoznačnost zadavatel popsal v článku 3.4. TPS VD postup při vzniku Mimořádnosti v dopravě, kdy probíhá komunikace mezi Dopravcem a Centrálním dispečinkem IREDO (dále také „CDI“), který je Objednatelem pověřen

k řešení Mimořádností v dopravě. Z článku 3.4. TPS VD jednoznačně vyplývá, že události, které ovlivní Jízdní řád je Dopravce povinen neprodleně hlásit CDI včetně návrhu způsobu řešení. CDI návrh způsobu řešení Dopravci odsouhlasí (zaznamená popis řešení situace), nebo navržený způsob řešení neodsouhlasí a vydá pokyn, aby daná Mimořádná situace byla řešena jiným způsobem. V případě vydání pokynu CDI k jinému způsobu řešení je pokyn CDI pro Dopravce závazný.

K druhému dotazu zadavatel odkazuje na článek 8.7 návrhu smlouvy, ve kterém je upraven způsob úhrady výkonu Provozní zálohy a uvádí, že Dopravce je povinen vykázat **všechny** výkony Provozní zálohy, včetně případných Přejezdů v rámci Provozní zálohy. Pro vykazování těchto výkonů zadavatel pro dopravce připravil v Příloze č. 5 návrhu smlouvy Podrobné výkazy vyúčtování ostatních nákladů 5.4A a 5.4D.

4)

Dotaz:

„Příloha č. 14

k Zadávací dokumentaci Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje

Příloha č. 14 Návrh smlouvy, str. 5 , čl. 2 Definice pojmů je uvedeno:

Vozidlo – znamená autobus příslušné kategorie, kterým Dopravce může poskytovat Veřejnou službu na základě této Smlouvy. Technická specifikace Vozidel je uvedena v Technických a provozních standardech. Vozidlo může být Základní vozidlo, Provozní záloha a Testovací vozidlo.

Pro úplný výčet vozidel v definici vozidla chybí termín záložní vozidlo, užívaný v ZD v dalším textu a který je definován v TPS. Navrhujeme definici doplnit. V příloze č. 5 Smlouvy-Vzor vyúčtování a celkového vyúčtování nákladů je v čl. 5.8 uvedena Evidence Vozidel za předchozí měsíc. Zmínku o jiné evidenci vozidel jsme ve Smlouvě ani ostatním textu Zadávací dokumentace nenašli.

Dotaz:

Znamená to, že Zadavatel provede před zahájením provozu podle Smlouvy certifikaci vozidel podle TPS a následně bude evidovat použití vozidel pouze zpětně?“

Odpověď:

Zadavatel k návrhu dodavatele na doplnění definice o záložní vozidlo uvádí, že považuje definici Vozidla za správnou, jelikož záložní vozidlo se v momentě svého nasazení stává Základním vozidlem, a nebude ji upravovat.

K dotazu dodavatele zadavatel uvádí, že dle návrhu smlouvy bude postupováno tak, jak dodavatel uvádí. Zadavatel dodavatele v souvislosti s tímto dále odkazuje na článek 2.5. TPS VD,

ve kterém je popsán postup certifikace Vozového parku. Certifikace Vozidla bude probíhat před začátkem plnění smlouvy daným Vozidlem a samotné využití (kontrola) bude probíhat zpětně v rámci vyúčtování.

5)

Dotaz:

„Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci na zajištění dopravního výkonu v rámci Objíždky během Dopravního roku maximálně 2 vozidla z Vozového parku kategorie A (pokud nelze využít Provozní zálohu). Požadavky na nasazení a vybavení dalšího vozidla z Vozového parku v rámci Objíždky jsou uvedeny v Technických a provozních standardech. Pro zajištění dopravního výkonu v rámci Objíždky je Objednatel také oprávněn požadovat po Dopravci využít Provozní zálohu. Ve dnech a časech, kdy bude daná Provozní záloha použita k zajištění dopravního výkonu v rámci Objíždky, nebude mít Dopravce povinnost zajištění Provozní zálohy v daném místě.

Dotaz:

Je požadavek na 2 vozidla za účelem zajištění objíždky myšlen tak, že by mohl být vznesen na 2 vozidla najednou nad počet základních vozidel, případně ještě k tomu na provozní zálohu?“

Odpověď:

Zadavatel k dotazu dodavatele uvádí, že požadavek stanovený v článku 5.11 návrhu smlouvy se vztahuje skutečně na 2 vozidla z Vozového parku, které mohou být po dopravci požadovány v případě, že technologické řešení uzavírky si vyžádá nasazení dalších vozidel. Provozní záloha musí být zajištěna současně. Zadavatel dále uvádí, že pro tato vozidla nasazená v rámci uzavírky jsou dle TPS VD stanoveny požadavky na nižší technické vybavení, stejně jako pro Provozní zálohu.

6)

Dotaz:

„Čl. 6.5

Dopravce je současně povinen po dobu platnosti této Smlouvy zajistit, aby průměrné stáří Základních vozidel, jimiž poskytuje Veřejné služby, v žádném kalendářním měsíci plnění Smlouvy nepřesáhlo 6 let. Jestliže Dopravce bude poskytovat Veřejné služby od Zahájení provozu po celou dobu plnění Veřejné služby pouze Základními vozidly, která byla při Zahájení provozu nová, nejde-li po dobu nezbytně nutnou o použití Provozní zálohy, nesmí průměrné stáří Základních vozidel, jimiž poskytuje Veřejné služby, v žádném kalendářním měsíci plnění Smlouvy přesáhnout 11 let. V případě obnovy Vozového parku však Dopravce nesmí Základní vozidlo nahradit vozidlem starším.

Dotaz:

V čl. 2 Smlouvy Definice a výklad pojmů je definováno Základní vozidlo a Záložní vozidlo. Je pro naplnění podmínky pro maximální hodnotu průměrného stáří 11 let požadováno, aby i všechna záložní vozidla byla při zahájení provozu nová?“

Odpověď:

Zadavatel uvádí, že Záložní vozidlo je vozidlo z Vozového parku, které zabezpečuje výkony v případě zajištění oprav, pravidelných servisních prohlídek Základních vozidel a Provozní zálohy. V případě nasazení Záložního vozidla, **musí být zajištěny veškeré podmínky na Vozidlo stanovené TPS VD, které je Záložním vozidlem nahrazeno.**

Z výše uvedené definice jednoznačně vyplývá, že i případná Záložní vozidla musí být nová, tak aby mohla nahradit Základní vozidlo od počátku plnění smlouvy. V průběhu plnění smlouvy pak Záložní vozidla nesmí být starší než nová Základní vozidla pořízená na začátku plnění smlouvy. Zadavatel pro jednoznačnost uvádí, že je plně v kompetenci vybraného dodavatele s jakým počtem Záložních vozidel bude na začátku plnění smlouvy počítat.

7)

Dotaz:

„Čl.3 Účel a předmět smlouvy, bod 3.4:

Dopravce je vázán podmínkami stanovenými touto Smlouvou, včetně veškerých jejích příloh, zadávací dokumentací a závaznou nabídkou Dopravce podanou v rámci Zadávacího řízení.

Dotaz:

Smlouva a její přílohy obsahují ujednání mezi Dopravcem a Zadavatelem, a to včetně obsahu nabídky dopravce (vybavení vozidel, počet jejich změn v průběhu plnění zakázky, odborná praxe realizačního týmu, cenová nabídka dopravce). Jsou, kromě vyjmenovaných, ještě nějaké další podmínky obsažené v zadávací dokumentaci závazné pro dopravce v době plnění zakázky nebo je závazná zadávací dokumentace jako celek a stává se tak fakticky další přílohou smlouvy?“

Odpověď:

Zadavatel uvádí, že zadávací dokumentace veřejné zakázky netvoří samostatnou přílohu návrhu smlouvy. Z článku 3.4 návrhu smlouvy nicméně vyplývá, že dopravce je zadávací dokumentací veřejné zakázky při plnění veřejné zakázky vázán, a to jako jejím celkem v rozsahu uplatnitelném při plnění smlouvy, rovněž tak je dopravce vázán svou nabídkou podanou na základě zadávací dokumentace veřejné zakázky v zadávacím řízení veřejné zakázky.

PODPIS

Královéhradecký kraj
v. z. Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.
Mgr. Jan Tejkal, advokát