


M.I.S. a.s.
úsek projekce

HL.INŽ.PROJEKTU	ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 M.I.S. sídl: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové projekce: Husova 1697, 530 03 Pardubice	
Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	Z. Kysilko, DiS. <i>Kysilko</i>	Z. Kysilko, DiS. <i>Kysilko</i>	Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>		
MÍSTO: MĚSTO HOSTINNÉ, OBEC RUDNÍK		KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ		FORMÁT	A4
INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ				DATUM	07/2014
AKCE :				ÚČEL	DSP+PDPS
II/325 HOSTINNÉ - RUDNÍK DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVEDENÍ STAVBY				Č.ZAKÁZKY:	PARÉ :
				14/035	
PŘÍLOHA : ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				Č. ARCHIVNÍ :	Č.PŘÍLOHY : E.
				0	
				MĚŘÍTKO :	

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE :	3
1.1. Označení stavby:	3
1.2. Objednatel:	3
1.3. Zhotovitel projektové dokumentace:	3
2. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ	4
2.1. SO 101 – Komunikace km 54,305 - 54,532	5
2.2. SO 102 – Komunikace km 54,532 - 56,656	5
2.3. SO 103 – Příčný propustek km 54,537 00	12
2.4. SO 104 – Příčný propustek km 55,450 00	Chyba! Záložka není definována.
2.5. SO 105 – Příčný propustek km 55,900 00	Chyba! Záložka není definována.
2.6. SO 106 – Příčný propustek km 56,470 00	Chyba! Záložka není definována.
3. OBVOD STAVENIŠTĚ	15
3. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	15
4. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	15
5. UVEDENÍ DO PROVOZU, PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ	16
6. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY	16
7. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	18
8. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ, ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	18
9. VEDENÍ A ŘÍZENÍ VEŘEJNÉHO PROVOZU, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	19
10. DALŠÍ ZÁVAZNÉ POŽADAVKY	19
10.1. Zásahy do vlastnických a pozemkových práv	19
10.2. Ochrana před škodami	19
10.3. Pořádek na staveništi	19
10.4. Havarijní opatření	19
10.5. ČSN a další předpisy	20
10.6. Sklárky a kvalita materiálů	20
10.7. Sklárky a skladovací plochy	20
10.8. Ochrana životního prostředí	20
10.9. Bezpečnost práce	20

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE :

1.1. Označení stavby:

Název stavby: **II/325 HOSTINNÉ - RUDNÍK**
Místo stavby: Hostinné, Rudník
Kraj: Královéhradecký
Katastrální území: k.ú. Hostinné 654 770, Arnultovice 743 381, Rudník 743 429
Druh stavby: Rekonstrukce
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby

1.2. Objednatel:

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Královéhradecký kraj
Pivovarské nám. 1245
500 03 Hradec Králové
IČ: 708 89 546
DIČ: CZ70889546

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace:

Generální projektant : **M.I.S. a.s.**
Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové

Úsek Projekce
Husova 1697
530 03 Pardubice
IČ : 42195683
Tel.: 495846183
Mail.: projekce.pce@seznam.cz

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera
Zodpovědný projektant: Zdeněk Kysilko, DiS.

2. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Rozsah akce: Návrh řeší rekonstrukci silnice II. třídy č. 325 v intravilánu města Hostinné a obce Rudník v délce 4 920m. Vozovka bude obnovena v rozsahu dle provedeného diagnostického průzkumu. Zrekonstruován bude systém odvodnění včetně příčných propustků.

Druh stavby: Rekonstrukce

Délka úprav: 4,920 km

Stávající stav

Stávající komunikace má asfaltový povrch proměnlivé šířky 5,50 – 9,15m. Konstrukce vozovky je složena z živichých vrstev v tl. 0,20 - 0,30m a podkladních vrstev ze štěrkodrti a štětu v tl. 0,30 - 0,50m. Podloží vozovky tvoří hlinité písky S4/SM a písčitá hlína F3/MS, které jsou podmíněčně vhodné do podloží pozemních komunikací podle ČSN 736133. Povrch vozovky vykazuje poruchy vycházející především z jejího stáří jako síťové trhliny. Utržené krajnice nebo plošně pokleslá místa naznačující neúnosné podloží jsou spíše výjimečné. Podrobně je technický stav vozovky včetně její skladby popsán v diagnostice vozovky, která je přílohou této dokumentace. Komunikace je převážně vedena v intravilánu obcí, její charakter ale spíše odpovídá komunikaci v extravilánu. Některé stávající příčné propustky jsou v havarijním stavu.

Odvodnění zajišťuje příčný a podélný sklon vozovky. Komunikace je místy odvodněna do podélných příkopů nebo rigolů, poté do příčných propustků a následně do vodního toku. Nezanedbatelná část komunikace není odvodněna, povrchová voda stéká na okolní zatravněný terén, kde se vsakuje.

Návrh rekonstrukce

Projektová dokumentace rekonstrukce komunikace je zpracována podle zadání objednatele ve stupni pro stavební povolení a provedení stavby. Rozsah projektové dokumentace je dle vyhl.146/2008 Sb a Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací Ministerstva dopravy z prosince 2009.

Dokumentace je dále zpracována podle zadání objednatele a jsou zapracovány připomínky dotčených orgánů.

Stavební objekt „SO 101 - Komunikace“ je rozdělen na pod-objekty pro možnou realizaci stavby po etapách.

Projektová dokumentace obsahuje tyto stavební objekty:

SO 101.1 - Komunikace km 0,000 - 1,800

SO 101.2 - Komunikace km 1,800 - 3,560

SO 101.3 - Komunikace km 3,560 - 4,920

2.1. SO 101.1 - Komunikace km 0,000-1,800

Komunikace je navržena jako obousměrná, směrově nerozdělená dvoupruhová šířky 5,50 – 9,15m v intravilánu. Návrhová rychlost je 40km/h.

Šířkové uspořádání dle ČSN 736101:

Kategorijní šířka	min. 6,50m
Jízdní pruh	min. 2,75m
Vodící čára	0m
Zpevněná krajnice	0m
Nezpevněná krajnice	0,50m

Rekonstrukce vozovky spočívá v celoplošné výměně dvouvrstvého krytu vozovky v tl. 0,09m. V místě lokálních poruch bude provedena oprava dle typu poruchy, případně sanace celé konstrukce vozovky nebo i aktivní zóny. Podrobný popis konstrukce vozovky je dále popsán níže. Začátek i konec rekonstrukce vozovky je navržen v pracovní spáře s přesahem 0,50m. Mimo silniční obruby bude asf. vozovka lemována nezpevněnou krajnicí šířky 0,50m, která bude realizována z vrstvy zhutněného vyfrézovaného materiálu v tl.0,10m. Znovu osazeny budou stávající silniční kamenné i betonové obruby dle přílohy situace stavby.

V prostoru křižovatky silnice II/325 s III/325 51 v Hostinném budou vyměněna stávající porušená zábradlí a nově bude křižovatka usměrněna vodorovným dopravním značením.

Navržené **směrové i výškové vedení** komunikace kopíruje stávající stav. Zachována bude stávající niveleta i systém klopení vozovky ve směrových obloucích.

Příčný sklon Příčný sklon bude střešovitý 2,0 - 3,0% nebo jednostranný 2,5 - 3,0% (ve směrových obloucích až 8,5%).

Odvodnění povrchu vozovky je navrženo podélným a příčným sklonem vozovky do stávajících podélných příkopů, případně do rigolů z žulové dlažby nebo na zatravněný terén. Příkopy jsou následně zaústěny do příčných propustků, které budou zprůtočněny nebo zrekonstruovány. Navrženy jsou dva nové příčné propustky, které nahrazují stávající v jiné poloze. Stávající uliční vpusti budou vyměněny za nové „hradeckého typu“ s odkalovacím dnem a košem na hrubé nečistoty. Mříže uličních vpustí, budou splňovat třídu zatížení D400. Jsou navrženy ve dvou variantách - s rovnou (navrženo pod obrubou) nebo prohnutou mříží (při umístění v rigolu).

Návrh obsahuje rigoly z kamenné kostky drobné osazené do betonového lože vč. vyspárování cementovou maltou M25 XF4 dle TP192.

Objekty odvodnění:

Horská vpust' v km 0,320 22

HV1 osazení horské vpusti 0,80x0,60m s šikmou mříží. Napojení do stávajícího příčného zatrubnění.

Příčný propustek v km 0,654 00

Stávající propustek bude zrušen. Dojde k zabetonování stávajícího potrubí. PD předpokládá, že během realizace nové splaškové kanalizace bude na vtoku konstrukce propustku kompletně ubourána. Nová konstrukce propustku bude umístěna do nové polohy cca 1,4m od stávajícího propustku ve směru staničení. Je navržen trubní propust s užitím nových hrdlových železobetonových trub DN600. Délka nové trouby je v délce 17,50m. Na vtoku propustku bude osazena horská vpust HV2. Dále dojde k napojení stávajícího zatrubnění, pod přilehlým vjezdem, plastovou troubou DN400. Bude proveden rigol šířky 0,6m vyústěný do HV. Dojde k odláždění příkopu. Vpust bude opatřena mřížovým poklopem.

Na výtoku bude provedeno šikmé čelo, které bude odlážděno lomovým kamenem osazeným do betonu.

Příčný propustek v km 0,733 00

Stávající propustek v km 0,754 30 bude zrušen a zalit betonem. Nová konstrukce propustku bude posunuta cca o 21,3m na staničení 0,733 00. Je navržen trubní propust s užitím nových hrdlových železobetonových trub DN600. Délka nové trouby je v délce 34,00m. Napojení podélného příkopu na vtok propustku je navrženo pomocí horské vpusti HV3. Na výtoku bude provedeno šikmé čelo, které bude odlážděno lomovým kamenem do betonu.

Podélné zatrubnění příkopu v km 0,754 50 - 0,790 00

Pro zatrubnění podélného příkopu železobetonovou troubou DN400 je na vtoku navržena horská vpust HV4 o rozměrech 0,80x0,60m s šikmou mříží. Na výtoku bude vyústěno do podélného příkopu šikmým čelem z dlažby z lomového kamene osazeného do betonu.

Příčný propustek v km 0,862 00

Stávající deskový propustek bude zrekonstruován na DN600 délky 10,00m. Na vtoku bude osazena horská vpust HV5 o rozměrech 1,00x0,50m s rovnou mříží. Na výtoku bude provedeno šikmé čelo, které bude odlážděno lomovým kamenem do betonu.

Horská vpust' v km 0,897 80

HV6 osazení horské vpusti 0,80x0,60m s šikmou mříží napojené na stávající troubu DN 500.

Podélné zatrubnění příkopu v km 0,933 50 - 0,951 50

Pro zatrubnění podélného příkopu železobetonovou troubou DN400 je na vtoku navržena horská vpust HV7 o rozměrech 0,80x0,60m s šikmou mříží. Na vtoku bude napojeno podélné zatrubnění sjezdu a HV7 do betonové šachty DN1000. Na výtoku bude vyústěno do podélného příkopu šikmým čelem z dlažby z lomového kamene osazeného do betonu.

Příčný propustek v km 1,075 50

Zatrubnění stávajícího příčného propustku bude zachováno. Na vtoku je navržena nová monolitická jímka včetně nového ocelového zábradlí.

Na výtoku bude stávající betonová trouba prodloužena a zřízeno bude nové šikmé čelo zpevněné dlažbou z lomového kamene osazeného do betonu.

Příčný propustek v km 1,145 00

Stávající příčný propustek DN 400 délky 8,20m bude zrekonstruován na DN600 délky 7,80m. Na vtoku bude osazena horská vpust HV8 o rozměrech 0,80x0,60m s šikmou mříží.

Na výtoku bude provedeno nové kolmé čelo včetně osazení nové žb. monolitické římsy s novým ocelovým zábradlím.

Příčný propustek v km 1,228 00

Stávající příčný propustek DN400, délky 7,50m bude zprůtočněn.

Podélné zatrubnění příkopu v km 1,332 50 - 1,353 50

Bude vybourána stávající šachta a nahrazena horskou vpustí HV9 o rozměrech 1,00x0,50m s rovnou mříží vč. předlažby z lomového kamene osazeného do betonu 2,00m². Napojena bude na stávající jednotnou kanalizaci, která je následně vyústěna do vtokového objektu příčného propustku v km 1,228 00.

HV10 osazení horské vpusti 0,80x0,60m s šikmou mříží bude osazena v km 1,353 50 a následně napojena troubou DN400 do HV9.

Příčný propustek v km 1,448 00

Stávající propustek bude zrekonstruován. Je navržena trouba s užitím nových patkových železobetonových trub DN1000. Délka nové trouby je v délce 8,50m. Na vtok i výtok budou nová betonová čela s novou žb. římsou a ocelovým zábradlím. Vtok i výtok bude odlážděn kamennou dlažbou do betonového lože, kamenná dlažba bude ukončena stabilizační prahem.

Stávající zatrubněné **hospodářské sjezdy** budou zprůtočeny. V případě nevyhovující hloubky nebo průměru zatrubnění, bude sjezd rekonstruován podle přílohy vzorové zatrubnění sjezdu. Povrch zrekonstruovaného sjezdu bude zpevněn s asf. povrchem nebo nezpevněn s povrchem ze ztuhlého vyfrézovaného materiálu dle výkresové části PD.

Dále budou v tomto úseku komunikace km 0,000-1,800 osazeny nové uliční vpusti, případně vyměněny stávající za nové. Umístění uličních vpustí je patrné ze situace.

Skladba konstrukcí SO 101.1

Konstrukce vozovky je navržena na základě provedené diagnostiky a intenzity dopravy v řešeném úseku. Z katalogu vozovek v TP 170 pak byla vybrána konstrukce D1-N-2 s tloušťkou 0,45m pro kompletní sanace konstrukce vozovky. Dále byla navržena sanace aktivní zóny v tl. 0,30m.

KONSTRUKCE OBNOVY ŽIVIČNÉHO KRYTU, TDZ IV, PIII DLE DIAGNOSTIKY:

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	40 MM	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘÍK S MODIFIK. ASF. POJIVEM	PS-PMB	0,3 kg asf./m2	ČSN 73 6129
VYROVNÁVKA Z ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VR.	ACL 16+	Ø60 MM	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘÍK S MODIFIK. ASF. POJIVEM	PS-PMB	0,5 kg asf./m2	ČSN 73 6129
LOKÁLNÍ SANACE BUDOU PROVEDENY DLE TP87 A TP115			
ZAMETENÝ A OČIŠTĚNÝ POVRCH			
CELOPLOŠNÉ FRÉZOVÁNÍ V TL. 0,09m			
KONSTRUKCE CELKEM		Ø 100 MM	

NAPOJENÍ ŽIVIČNÉHO KRYTU - NAPOJENÍ ROZJEZDŮ, OPRAVA KRYTU NA MOSTECH 325-022 A 325-023:

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	50 MM	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘÍK S MODIFIK. ASF. POJIVEM	PS-PMB	0,5 kg asf./m2	ČSN 73 6129
CELOPLOŠNÉ FRÉZOVÁNÍ V TL. 0,05m			
KONSTRUKCE CELKEM		50 MM	

KONSTRUKCE VOZOVKY V MÍSTĚ KOMPLETNÍ SANACE, TDZ IV, PIII DLE TP170 (D1-N-2 upravená):

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	40 MM	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘÍK S MODIFIK. ASF. POJIVEM	PS-PMB	0,3 kg asf./m2	ČSN 73 6129
ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACL 16+	60 MM	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘÍK S MODIFIK. ASF. POJIVEM	PS-PMB	0,3 kg asf./m2	ČSN 73 6129
ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	50 MM	ČSN EN 13108-1:2008
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDa	150 MM	ČSN 736126-1,2
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDa	150 MM	ČSN 736126-1,2
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ, Edef.2.min=45MPa			
KONSTRUKCE CELKEM	min.	450 MM	

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min:

STABILIZACE CEMENTEM	SC C1,5/2,0	300 MM	ČSN EN 14227-1,10
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ			
SANACE CELKEM		300 MM	

KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH SJEZDŮ TDZ VI, PIII, DLE TP170 (D2-N-3) :

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	50 MM	ČSN EN 13108-1:2008
VRSTVA Z VYFRÉZOVANÉHO MATERIÁLU	R-mat	50 MM	ČSN 736131-1
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD	200 MM	ČSN 736126
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		300 MM	

KONSTRUKCE NEZPEVNĚNÝCH SJEZDŮ TDZ VI, PIII:

VRSTVA Z VYFRÉZOVANÉHO MATERIÁLU	R-mat	150 MM	ČSN 736131-1
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD	200 MM	ČSN 736126
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		350 MM	

PŘEDLÁŽDĚNÍ CHODNÍKU :

PŮVODNÍ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	60 MM	ČSN 736131-1
LOŽE Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736131-1
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD	150 MM	ČSN 736126
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		250 MM	

LOKÁLNÍ SANACE BUDOU PROVEDENY DLE TP87 A TP115.

Opravy dle TP115:**Ošetření trhliny**

- proříznutí komůrky šířky do 30mm a hloubky 50mm
- svislé stěny ošetřeny penetračně adhezním nátěrem
- zalití asf. modifikovanou zálivkou

Oprava široké trhliny

- proříznutí trhliny v šířce 50mm a hloubky 50mm
- vzniklá drážka bude pročištěna
- v případě prokopírování bude spodní trhlina také ošetřena
- svislé stěny ošetřeny penetračně adhezním nátěrem
- drážka bude vyplněna modifikovanou zálivkovou hmotou s výplňovým kamenivem fr. 4/8.

Oprava plošného rozpadu ložné vrstvy a síťových trhlin

- v ložné vrstvě budou odfrézována tzv. okna tl. 80mm
- v případě prokopírování bude spodní trhlina také ošetřena
- povrch bude očištěn a ošetřen spojovacím postřikem
- okna budou vyplněna vrstvou asf. betonu pro ložné vrstvy ACP 16+ v tl. 80mm
- spára okolo okna bude následně proříznuta a zalita asf. modifikovanou zálivkou
- spára bude překryta výztužnou geomříží ze skelných vláken GGR – indexová pevnost min. 100kN dle TP147

Upravená a zhutněná zemní pláň musí před pokládkou konstrukčních vrstev splňovat modul přetvárnosti Edef.2.min. V případě nedodržení únosnosti pláň, bude provedena sanace podloží.

Spáry mezi starým a novým asfaltovým povrchem musí být proříznuty a zality asfaltovou zálivkou.

2.2. SO 102 – Komunikace km 54,532 - 56,656

Komunikace je navržena jako obousměrná, směrově nerozdělená dvoupruhová šířky 5,50 – 7,00m v intravilánu. Návrhová rychlost je 40km/h.

Šířkové uspořádání dle ČSN 736101:

Kategorijní šířka	min. 6,50m
Jízdní pruh	min. 2,75m
Vodící čára	0m
Zpevněná krajnice	0m
Nezpevněná krajnice	0,50m

Rekonstrukce vozovky spočívá v celoplošné výměně dvouvrstvého krytu vozovky v tl. 0,09m. V místě lokálních poruch bude provedena oprava dle typu poruchy, případně sanace celé konstrukce vozovky nebo i aktivní zóny. Podrobný popis konstrukce vozovky je dále popsán níže. Začátek i konec rekonstrukce vozovky je navržen v pracovní spáře s přesahem 0,50m. Mimo silniční obruby bude asf. vozovka lemována nepevněnou krajnicí šířky 0,50m, která bude realizována z vrstvy zhutněného vyfrézovaného materiálu v tl.0,10m. Znovu osazeny budou stávající silniční kamenné i betonové obruby dle přílohy situace stavby.

Navržené **směrové i výškové vedení** komunikace kopíruje stávající stav. Zachována bude stávající niveleta i systém klopení vozovky ve směrových obloucích.

Příčný sklon Příčný sklon bude střešovitý 2,0 - 3,0% nebo jednostranný 2,5 - 3,0% (ve směrových obloucích až 8,5%).

V km 3,515 00 na stávajícím mostním objektu č. 325-024 je navržen nový nátěr ocelového zábradlí a sanace betonových sloupků a svrchních částí římsy. Sanován bude povrch betonových sloupků a pochozí plocha betonový říms. Betonový povrch se nejdříve opískuje, přičemž dojde i k porušení nátěru zábradlí (obnovena bude také PKO ocelových částí zábradlí). Následně bude nanášena vrstva sanačních správkových malt v tl. min. 5mm, případně bude použit adhezni můstek. Dále je z důvodu porušení stávajícího nátěru ocelového zábradlí pro opískování betonových částí navržena nová protikorozi ochrana. Po opískování stávajícího zábradlí je navržen NDFT dle TKP 19b:

NDFT typ IC, stupeň korozní agresivity C4 + K8 (speciální):

epoxid s obsahem zinku nad 80%	tl. 100 µm
dvoukomponentní epoxid plněný lamelárními pigmenty	tl. 2x80 µm
alifatický polyuretan (odstín bude určen při realizaci)	tl. 80 µm
Celková tloušťka NDFT	340 µm

Odvodnění povrchu vozovky je navrženo podélným a příčným sklonem vozovky do stávajících podélných příkopů, případně do rigolů z žulové dlažby nebo na zatravněný terén. Příkopy jsou následně zaústěny do příčných propustků, které budou zprůtočny nebo zrekonstruovány. Navrženy jsou dva nové příčné propustky, které nahrazují stávající v jiné poloze. Stávající uliční vpusti budou vyměněny za nové „hradeckého typu“ s odkalovacím dnem a košem na hrubé nečistoty. Mříže uličních vpustí, budou splňovat třídu zatížení D400. Jsou navrženy ve dvou variantách - s rovnou (navrženo pod obrubou) nebo prohnutou mříží (při umístění v rigolu).

Návrh obsahuje rigoly z kamenné kostky drobné osazené do betonového lože vč. vyspárování cementovou maltou M25 XF4 dle TP192.

Objekty odvodnění:

Příčný propustek v km 1,844 00

Stávající propustek bude zrušen. Je navržen trubní propust s užitím nových hrdlových železobetonových trub DN800. Délka nové trouby je v délce 9,55m. Na vtoku i výtoku budou nová betonová čela s novou žb. římsou a ocelovým zábradlím. Vtok i výtok bude doplněn dlažbou z lomového kamene osazeného do betonu.

Žb. monolitická šachta v km 1,867 70

Pro zalomení navrženého zatrubnění podélného příkopu DN400 je navržena nová železobetonová monolitická šachta čtvercového půdorysu o vnitřních rozměrech 0,60x0,60m s litinovým poklopem na pantech pro zatížení D400.

Příčný propustek v km 2,125 50

Stávající deskový propustek 0,40 x 0,60m bude zprůtočněn. Na vtoku bude osazeno nové ocelové dvoumadlové zábradlí délky 2,0m.

Horská vpust' v km 2,405 00

HV11 osazení horské vpusti 0,80x0,60m s šikmou mříží. Do vpusti bude napojen podélný propustek pod sjezdem DN400. Vpust bude dále napojena betonovou troubou DN400 do betonové šachty DN1000, která je vtokovým objektem příčného propustku v km 2,409 00.

Příčný propustek v km 2,409 00

Stávající deskový propustek bude zrekonstruován. Je navržen trubní propust s užitím nových patkových železobetonových trub DN600. Délka nové trouby je v délce 4,85m

Na vtoku je pro stísněné poměry navržena kanalizační šachta DN1000 umístěná v jízdním pruhu.

Na výtoku bude provedeno nové betonové čelo s novou žb. římsou a ocelovým zábradlím vč. přídlažby z lomového kamene osazeného do betonu.

Podélné zatrubnění příkopu km 2,414 00 – 2,448 20

Stávající podélný příkop bude podélně zatrubněn. Bude použita nová žb. trouba DN 400 dl. 3,8m, 12,8 a 15,4m. Celková délka žb. Trouby DN 400 je 34,00m. Zatrubnění bude vyústěno do betonové šachty DN1000, která je vtokovým objektem příčného propustku v km 2,409 00.

Příčný propustek v km 3,024 35

Stávající propustek DN 500 bude zrušen. Je navržen trubní propust s užitím nových hrdlových železobetonových trub DN600. Délka nové trouby je v délce 7,90m. Na vtoku bude osazena horská vpust HV12 s šikmou ocelovou mříží. Na výtoku bude nové betonové čelo s římsou a zábradlím. Výtok bude odlážděn kamennou dlažbou do betonového lože, ukončena stabilizační bude prahem.

Stávající **hospodářské sjezdy** budou zprůtočny. V případě nevyhovující hloubky nebo průměru zatrubnění, bude sjezd rekonstruován podle přílohy vzorové zatrubnění sjezdu. Povrch zrekonstruovaného sjezdu bude zpevněný s asf. povrchem nebo nezpevněný s povrchem ze ztuhlého vyfrézovaného materiálu.

Dále budou v tomto úseku komunikace km 1,800-3,560 osazeny nové uliční vpusti, případně vyměněny stávající za nové. Umístění uličních vpustí je patrné ze situace.

Skladba konstrukcí SO 101.2

Konstrukce vozovky je navržena na základě provedené diagnostiky a intenzity dopravy v řešeném úseku. Z katalogu vozovek v TP 170 pak byla vybrána konstrukce D1-N-2 s tloušťkou 0,45m pro kompletní sanace konstrukce vozovky. Dále byla navržena sanace aktivní zóny v tl. 0,30m.

KONSTRUKCE OBNOVY ŽIVIČNÉHO KRYTU, TDZ IV, PIII DLE DIAGNOSTIKY:

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	40 MM	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘÍK S MODIFIK. ASF. POJIVEM	PS-PMB	0,3 kg asf./m ²	ČSN 73 6129
VYROVNÁVKA Z ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VR.	ACL 16+	Ø60 MM	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘÍK S MODIFIK. ASF. POJIVEM	PS-PMB	0,5 kg asf./m ²	ČSN 73 6129
LOKÁLNÍ SANACE BUDOU PROVEDENY DLE TP87 A TP115			
ZAMETENÝ A OČIŠTĚNÝ POVRCH			
CELOPLOŠNÉ FRÉZOVÁNÍ V TL. 0,09m			
KONSTRUKCE CELKEM		Ø 100 MM	

NAPOJENÍ ŽIVIČNÉHO KRYTU - NAPOJENÍ ROZJEZDŮ, OPRAVA KRYTU NA MOSTECH 325-022 A 325-023:

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	50 MM	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘÍK S MODIFIK. ASF. POJIVEM	PS-PMB	0,5 kg asf./m ²	ČSN 73 6129
CELOPLOŠNÉ FRÉZOVÁNÍ V TL. 0,05m			
KONSTRUKCE CELKEM		50 MM	

KONSTRUKCE VOZOVKY V MÍSTĚ KOMPLETNÍ SANACE, TDZ IV, PIII DLE TP170 (D1-N-2 upravená):

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	40 MM	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘÍK S MODIFIK. ASF. POJIVEM	PS-PMB	0,3 kg asf./m2	ČSN 73 6129
ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACL 16+	60 MM	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘÍK S MODIFIK. ASF. POJIVEM	PS-PMB	0,3 kg asf./m2	ČSN 73 6129
ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	50 MM	ČSN EN 13108-1:2008
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDa	150 MM	ČSN 736126-1,2
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDa	150 MM	ČSN 736126-1,2
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ, Edef.2.min=45MPa			
KONSTRUKCE CELKEM	min.	450 MM	

SANACE ZEMNÍ PLÁŇ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min:

STABILIZACE CEMENTEM	SC C1,5/2,0	300 MM	ČSN EN 14227-1,10
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ			
SANACE CELKEM		300 MM	

KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH SJEZDŮ TDZ VI, PIII, DLE TP170 (D2-N-3):

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	50 MM	ČSN EN 13108-1:2008
VRSTVA Z VYFRÉZOVANÉHO MATERIÁLU	R-mat	50 MM	ČSN 736131-1
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD	200 MM	ČSN 736126
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		300 MM	

KONSTRUKCE NEZPEVNĚNÝCH SJEZDŮ TDZ VI, PIII:

VRSTVA Z VYFRÉZOVANÉHO MATERIÁLU	R-mat	150 MM	ČSN 736131-1
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD	200 MM	ČSN 736126
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		350 MM	

PŘEDLÁŽDĚNÍ CHODNÍKU :

PŮVODNÍ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	60 MM	ČSN 736131-1
LOŽE Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736131-1
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD	150 MM	ČSN 736126
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		250 MM	

LOKÁLNÍ SANACE BUDOU PROVEDENY DLE TP87 A TP115.

Opravy dle TP115:**Ošetření trhliny**

- proříznutí komůrky šířky do 30mm a hloubky 50mm
- svislé stěny ošetřeny penetračně adhezním nátěrem
- zalití asf. modifikovanou zálivkou

Oprava široké trhliny

- proříznutí trhliny v šířce 50mm a hloubky 50mm
- vzniklá drážka bude pročištěna
- v případě prokopírování bude spodní trhlina také ošetřena
- svislé stěny ošetřeny penetračně adhezním nátěrem
- drážka bude vyplněna modifikovanou zálivkovou hmotou s výplňovým kamenivem fr. 4/8.

Oprava plošného rozpadu ložné vrstvy a síťových trhlin

- v ložné vrstvě budou odfrézována tzv. okna tl. 80mm
- v případě prokopírování bude spodní trhlina také ošetřena
- povrch bude očištěn a ošetřen spojovacím postřikem
- okna budou vyplněna vrstvou asf. betonu pro ložné vrstvy ACP 16+ v tl. 80mm
- spára okolo okna bude následně proříznuta a zalita asf. modifikovanou zálivkou
- spára bude překryta výztužnou geomříží ze skelných vláken GGR – indexová pevnost min. 100kN dle TP147

Upravená a zhutněná zemní pláň musí před pokládkou konstrukčních vrstev splňovat modul přetvárnosti Edef.2.min. V případě nedodržení únosnosti pláň, bude provedena sanace podloží.

Spáry mezi starým a novým asfaltovým povrchem musí být proříznuty a zality asfaltovou zálivkou.

2.3. SO 101.3 - Komunikace km 3,560-4,920

Komunikace je navržena jako obousměrná, směrově nerozdělená dvoupruhová šířky 5,50 – 8,00m v intravilánu. Návrhová rychlost je 40km/h.

Šířkové uspořádání dle ČSN 736101:

Kategorijní šířka	min. 6,50m
Jízdní pruh	min. 2,75m
Vodící čára	0m
Zpevněná krajnice	0m
Nezpevněná krajnice	0,50m

Rekonstrukce vozovky spočívá v celoplošné výměně dvouvrstvého krytu vozovky v tl. 0,09m. V místě lokálních poruch bude provedena oprava dle typu poruchy, případně sanace celé konstrukce vozovky nebo i aktivní zóny. Podrobný popis konstrukce vozovky je dále popsán níže. Začátek i konec rekonstrukce vozovky je navržen v pracovní spáře s přesahem 0,50m. Mimo silniční obruby bude asf. vozovka lemována nezpevněnou krajnicí šířky 0,50m, která bude realizována z vrstvy zhutněného vyfrézovaného materiálu v tl.0,10m. Znovu osazeny budou stávající silniční kamenné i betonové obruby dle přílohy situace stavby.

Křižovatka silnice II/325 s III/325 54 bude usměrněna přejezdými ostrůvky v z žulové kostky drobné a zatravněným převýšeným ostrůvkem lemovaným silniční betonovou obrubou převýšenou o 0,12m.

Navržené **směrové i výškové vedení** komunikace kopíruje stávající stav. Zachována bude stávající niveleta i systém klopení vozovky ve směrových obloucích.

Příčný sklon Příčný sklon bude střešovitý 2,0 - 3,0% nebo jednostranný 2,5 - 3,0% (ve směrových obloucích až 8,5%).

Odvodnění povrchu vozovky je navrženo podélným a příčným sklonem vozovky do stávajících podélných příkopů, případně do rigolů z žulové dlažby nebo na zatravněný terén. Příkopy jsou následně zaústěny do příčných propustků, které budou zprůtočněny nebo zrekonstruovány. Navrženy jsou dva nové příčné propustky, které nahrazují stávající v jiné poloze. Stávající uliční vpusti budou vyměněny za nové „hradeckého typu“ s odkalovacím dnem a košem na hrubé nečistoty. Mříže uličních vpustí, budou splňovat třídu zatížení D400. Jsou navrženy ve dvou variantách - s rovnou (navrženo pod obrubou) nebo prohnutou mříží (při umístění v rigolu).

Návrh obsahuje rigoly z kamenné kostky drobné osazené do betonového lože vč. vyspárování cementovou maltou M25 XF4 dle TP192.

Příčný propustek v km 3,603 00

Stávající příčný propustek DN 600 bude zachován. Na vtoku bude stávajícího kolmé čelo sanováno opískováním povrchu a nanesením sanační maltou.

Na výtoku bude na stávající čelo osazena nová žb. monolitická římsa včetně nového ocelového zábradlí.

Příčný propustek v km 3,830 00

Stávající příčný propustek DN600 bude zrušen. Je navržen trubní propust s užitím nových hrdlových železobetonových trub DN800. Délka nové trouby je v délce 10,50m. Na vstupu bude provedeno šikmé čelo zpevněné dlažbou z lomového kamene. Na výstupu bude nové betonové kolmé čelo s římsou a zábradlím. Výtok bude odlážděn kamennou dlažbou do betonového lože.

Příčný propustek v km 4,234 50

Stávající příčný propustek DN 600 délky 8,40m bude zprůtočnen. Stávající čela propustku budou osazována a zábradlí opatřena novým nátěrem. Na vstupu i výstupu bude vydlážděna přídlažba z lomového kamene.

Příčný propustek v km 4,391 00

Stávající deskový propustek bude zrušen. Je navržen trubní propust s užitím nových hrdlových železobetonových trub DN600. Délka nové trouby je v délce 9,50m.

Na vstupu bude osazena horská vpust' HV13 o rozměrech 1,00x0,60m s šikmou mříží.

Na výstupu bude provedeno šikmé čelo z kamenné dlažby.

Stávající **hospodářské sjezdy** budou zprůtočneny. V případě nevyhovující hloubky nebo průměru zatrubnění, bude sjezd rekonstruován podle přílohy vzorové zatrubnění sjezdu. Povrch zrekonstruovaného sjezdu bude zpevněný s asf. povrchem nebo nezpevněný s povrchem ze ztuhlého vyfrézovaného materiálu.

Dále budou v tomto úseku komunikace km 3,560-4,920 osazeny nové uliční vpusti, případně vyměněny stávající za nové. Umístění uličních vpustí je patrné ze situace.

Skladba konstrukcí SO 101.3

Konstrukce vozovky je navržena na základě provedené diagnostiky a intenzity dopravy v řešeném úseku. Z katalogu vozovek v TP 170 pak byla vybrána konstrukce D1-N-2 s tloušťkou 0,45m pro kompletní sanace konstrukce vozovky. Dále byla navržena sanace aktivní zóny v tl. 0,30m.

KONSTRUKCE OBNOVY ŽIVIČNÉHO KRYTU, TDZ IV, PIII DLE DIAGNOSTIKY:

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	40 MM	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘÍK S MODIFIK. ASF. POJIVEM	PS-PMB	0,3 kg asf./m ²	ČSN 73 6129
VYROVNÁVKA Z ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VR.	ACL 16+	Ø60 MM	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘÍK S MODIFIK. ASF. POJIVEM	PS-PMB	0,5 kg asf./m ²	ČSN 73 6129
LOKÁLNÍ SANACE BUDOU PROVEDENY DLE TP87 A TP115			
ZAMETENÝ A OČIŠTĚNÝ POVRCH			
CELOPLOŠNÉ FRÉZOVÁNÍ V TL. 0,09m			
KONSTRUKCE CELKEM		Ø 100 MM	

NAPOJENÍ ŽIVIČNÉHO KRYTU - NAPOJENÍ ROZJEZDŮ, OPRAVA KRYTU NA MOSTECH 325-022 A 325-023:

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	50 MM	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘÍK S MODIFIK. ASF. POJIVEM	PS-PMB	0,5 kg asf./m ²	ČSN 73 6129
CELOPLOŠNÉ FRÉZOVÁNÍ V TL. 0,05m			
KONSTRUKCE CELKEM		50 MM	

KONSTRUKCE VOZOVKY V MÍSTĚ KOMPLETNÍ SANACE, TDZ IV, PIII DLE TP170 (D1-N-2 upravená):

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	40 MM	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘÍK S MODIFIK. ASF. POJIVEM	PS-PMB	0,3 kg asf./m ²	ČSN 73 6129
ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACL 16+	60 MM	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘÍK S MODIFIK. ASF. POJIVEM	PS-PMB	0,3 kg asf./m ²	ČSN 73 6129
ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	50 MM	ČSN EN 13108-1:2008
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDa	150 MM	ČSN 736126-1,2
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDa	150 MM	ČSN 736126-1,2
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ, Edef.2.min=45MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		min. 450 MM	

SANACE ZEMNÍ PLÁŇ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min:

STABILIZACE CEMENTEM	SC C1,5/2,0	300 MM	ČSN EN 14227-1,10
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ			
SANACE CELKEM		300 MM	

KONSTRUKCE PŘEJÍZDNÝCH OSTRŮVKŮ V KŘÍŽOVATCE II/325 A III/325 54:

DLAŽBA Z ŽULOVÉ KOSTKY DROBNÉ	DL	100 MM	TP192
SE ZASPÁROVÁNÍM Z MALTY M25 XF4 DLE TP192			
LOŽE Z BETONU C20/25 n XF3	L	100 - 150 MM	
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ, Edef.2.min=45MPa			
KONSTRUKCE CELKEM	min.	200 - 250 MM	

KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH SJEZDŮ TDZ VI, PIII, DLE TP170 (D2-N-3):

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	50 MM	ČSN EN 13108-1:2008
VRSTVA Z VYFRÉZOVANÉHO MATERIÁLU	R-mat	50 MM	ČSN 736131-1
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD	200 MM	ČSN 736126
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		300 MM	

KONSTRUKCE NEZPEVNĚNÝCH SJEZDŮ TDZ VI, PIII:

VRSTVA Z VYFRÉZOVANÉHO MATERIÁLU	R-mat	150 MM	ČSN 736131-1
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD	200 MM	ČSN 736126
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		350 MM	

PŘEDLÁŽDĚNÍ CHODNÍKU :

PŮVODNÍ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	60 MM	ČSN 736131-1
LOŽE Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736131-1
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD	150 MM	ČSN 736126
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		250 MM	

LOKÁLNÍ SANACE BUDOU PROVEDENY DLE TP87 A TP115.

Opravy dle TP115:**Ošetření trhliny**

- proříznutí komůrky šířky do 30mm a hloubky 50mm
- svislé stěny ošetřeny penetračně adhezním nátěrem
- zalití asf. modifikovanou zálivkou

Oprava široké trhliny

- proříznutí trhliny v šířce 50mm a hloubky 50mm
- vzniklá drážka bude pročištěna
- v případě prokopírování bude spodní trhlina také ošetřena
- svislé stěny ošetřeny penetračně adhezním nátěrem
- drážka bude vyplněna modifikovanou zálivkovou hmotou s výplňovým kamenivem fr. 4/8.

Oprava plošného rozpadu ložné vrstvy a síťových trhlin

- v ložné vrstvě budou odfrézována tzv. okna tl. 80mm
- v případě prokopírování bude spodní trhlina také ošetřena
- povrch bude očištěn a ošetřen spojovacím postřikem
- okna budou vyplněna vrstvou asf. betonu pro ložné vrstvy ACP 16+ v tl. 80mm
- spára okolo okna bude následně proříznuta a zalita asf. modifikovanou zálivkou
- spára bude překryta výztužnou geomříží ze skelných vláken GGR – indexová pevnost min. 100kN dle TP147

Upravená a zhutněná zemní pláň musí před pokládkou konstrukčních vrstev splňovat modul přetvárnosti Edef.2.min. V případě nedodržení únosnosti pláň, bude provedena sanace podloží. Spáry mezi starým a novým asfaltovým povrchem musí být proříznuty a zality asfaltovou zálivkou.

3. OBVOD STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště vyplývá z návrhu dočasných záborů stavby. Stavba bude realizována výhradně na pozemcích dotčených stavbou dle této projektové dokumentace. Po dokončení stavby musí být pozemky uvedeny do původního stavu. Zhotovitel je povinen zajistit pomocí fotodokumentace před stavbou pasport pozemků dotčených stavbou pozemků (mimo pozemky investora).

4. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Pozemky pro zařízení staveniště a skládku materiálu si zajistí zhotovitel stavby. Vybavení staveniště bude omezeno na minimální skládky materiálu, nezbytně nutné vybavení pro zaměstnance zhotovitele stavby a dočasné dopravní značení pro zajištění bezpečnosti v okolí staveniště. Staveniště nebude třeba napojit na inženýrské sítě a není třeba jej ani zabezpečit oplocením. Pouze při výkopových pracích je nutné zabezpečit prostor před vstupem do prostoru stavby neoprávněnou osobou. Postup výstavby a harmonogram stavby navrhne zhotovitel stavby a schválí investor s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách.

5. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Práce na inženýrských sítích ve správě třetích organizací budou prováděny odbornými specializovanými zhotoviteli podle vyjádření správců a projektové dokumentace.

Postup výstavby navrhne zhotovitel stavby s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách a schválí jej investor.

Předpokládaný sled prací:

- vytyčení inženýrských sítí správci sítí, sondážní práce v prostoru staveniště
- rozmístění dočasného dopravního značení, demontáž směrových sloupků a svislého dopravního značení
- vymýcení náletu v místě osazení svodidel, případně kácení dřevin
- frézování asf. vrstev a odvoz vyfrézovaného materiálu na skládku
- seřiznutí nezpevněné krajnice
- rekonstrukce příčných propustků a objektů odvodnění
- prohlídka stavby za účasti projektanta a zástupce investora pro určení rozsahu lokálních oprav a sanací vozovky
- provedení lokálních oprav a sanací
- dosypání, rozšíření nezpevněné krajnice pro osazení ocelových svodidel
- vybourání stávajících zatrubněných hospodářských sjezdů určených k rekonstrukci
- rekonstrukce hospodářských sjezdů
- prohloubení / vyspádování příkopů, zprůtočnění podélných propustků
- reprofilace, případně výměna materiálu zemní krajnice s hutněním

- očištění odfrézovaného povrchu
- nástřik spojovacího postřiku s osazením geomříží v místě sanací a lokálních oprav
- pokládka a hutnění nových asf. vrstev
- proříznutí a zalití spáry mezi novým a starým asf. povrchem
- provedení nepevněné krajnice z vyfrézovaného materiálu se zhutněním
- osazení sloupků pro svislé dopravní značení
- zametení a očištění nové konstrukce
- nástřik vodorovného dopravního značení barvou (po roce bude provedena obnova plastem)
- dokončovací práce vč. osetí svahů hydroosevem a úklid staveniště

6. UVEDENÍ DO PROVOZU, PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ

Stavba může být předána do užívání po částech. Zhotovitel se na předání jednotlivých částí stavby nebo stavebních úseků dohodne se správcem objektu. Uvedení do předčasného provozu schválí příslušný stavební úřad.

7. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Při provozu budou vznikat odpady ze zimní údržby silnice. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování.

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby a provozem jsou uvedeny níže (jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění). Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.185/2001 Sb. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č.381/2001.

Stávající asf. povrchy určené k demolici budou frézovány v maximální možné tloušťce. Vyfrézovaný materiál bude použit při stavbě nebo odvezen na skládku.

Tabulky odpadů:

Odpady při výstavbě

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1
15 01 03 O	Dřevěné obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 02 03 O	Plasty	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2

20 03 03 O	Uliční smetky	2
---------------	---------------	---

Odpady při provozu komunikace

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	1,2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);
2 – odstranění (skládování, spalování atd.);
3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu: O – ostatní;
N – nebezpečný.

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

8. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup a příjezd na staveniště bude zajištěn po silnici II/325 ve směru od Hostinného nebo po silnici I/14 od Rudníku.

9. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ, ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí **koordinátora bezpečnosti práce** na staveništi.

Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započetím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

10. VEDENÍ A ŘÍZENÍ VEŘEJNÉHO PROVOZU, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Zhotovitel je povinen jednat v souladu se zákony a vyhláškami č. 13/97 Sb. a č. 104/97 Sb. a č. 183/2006 Sb. v platném znění. Zajistí a rozmístí v okolí staveniště dočasné svislé dopravní značení upravující podmínky v okolí stavby.

Zhotovitel podnikne všechny potřebné kroky, aby zabránil vozidlům vjíždějícím na nebo vyjíždějícím ze staveniště ve znečištění povrchu vozovek nebo chodníků blátem nebo úlomky, a má za povinnost průběžně případné znečištění odstraňovat.

Návrh dopravních opatření:

Projektová dokumentace počítá vzhledem ke stávající šířce komunikace s prováděním stavby za omezení veřejné dopravy.

V případě provádění vhodných úseků stavby a činností za provozu, bude doprava řízena kyvadlově světelným signalizačním zaměřením a pracovníky na stavbě. Mobilní pracovní místo bude označeno přechodným dopravním značením v souladu s TP 66 viz příloha DIO. Průjezdná šířka v místě pracovního úseku bude **zúžena až na 3,00m**.

Složitější práce pak proběhnou za úplné uzavírky silnice II/325. Důvodem je, že šířka komunikace 5,50m není dostatečná pro provádění prací po půlkách. Stavba bude probíhat v několika stavebních úsecích (komunikace je rozdělena na tři stavební objekty). Pro veřejnou dopravu v po dobu uzavírky jsou navrženy objízdné trasy a přechodné dopravní značení v příloze „DIO“. **Investor požaduje po celou dobu stavby zachovat průjezd linkové autobusové dopravy a dopravní obsluhy (místních obyvatel)**. Po dobu provádění překopů na komunikaci (v rámci výměny zatrubnění příčných propustků) bude přejezd umožněn osazením ocelového plechu. Toto řešení je požadavkem investora stavby pro zajištění dopravní obslužnosti dotčených obcí.

V celém prostoru stavby budou pracovní místa a řízení dopravy označeno dle TP66 a doprava bude řízena proškolenými pracovníky zhotovitele, případně světelnou signalizací. Při omezení na jeden jízdní pruh, bude tento pruh šířky min. 3,00m pro zajištění průjezdu jednotek IZS a HZS.

11. DALŠÍ ZÁVAZNÉ POŽADAVKY

11.1. Zásahy do vlastnických a pozemkových práv

Zhotovitel omezí stavební práce na staveniště a pozemky pro něž je tak dojednáno a poučí své zaměstnance, aby nevstupovali na cizí pozemky. Přístup k okolním nemovitostem musí být zachován. V případě omezení přístupu k nemovitostem po nezbytně nutnou dobu (realizace vjezdu) bude vlastník nemovitosti zhotovitelem předem informován.

11.2. Ochrana před škodami

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku, stromech a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li nějaká část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

11.3. Pořádek na staveništi

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

11.4. Havarijní opatření

Zhotovitel provede opatření, která umožní okamžité přivolání pracovníků mimo pravidelnou pracovní dobu pro případ potřeby jakýchkoliv prací řešících nouzové nebo havarijní stavy

v souvislosti s dílem. TDI bude mít neustále k dispozici seznam adres a telefonních čísel zaměstnanců zhotovitele, kteří jsou odpovědní za organizování havarijních opatření. Zhotovitel seznámí své zaměstnance s jakýmkoliv důležitými místními opatřeními, které jsou nutné v případě havárie.

Veškeré elektrické instalace v rámci staveništních zařízení musí odpovídat ustanovením příslušných ČSN, zvláště pak ČSN 33 2000-4.

11.5. ČSN a další předpisy

Normy ČSN a ostatní předpisy uvedené ve smlouvě jsou brány v úvahu, pokud byly v platnosti 42 dní před termínem odevzdání soutěžních nabídek.

Jakýkoliv odkaz ve smlouvě na normy vydané Úřadem pro normalizaci nebo jiným oborovým orgánem bude chápán jako odkaz na srovnatelnou normu.

11.6. Sklárky a kvalita materiálů

Požaduje se, aby materiály splňovaly příslušné normy a certifikáty a aby jejich obaly byly opatřeny příslušnou certifikační známkou podle ČSN. Přijatelné jsou též ochranné (obchodní) známky nebo jejich ekvivalent od jakékoliv třetí strany, pokud je zaregistrována u Národního akreditačního výboru pro certifikační organizace (osoby).

Materiály a součástky musí být skladovány tak, aby nedošlo ke zhoršení jejich kvality a to podle podmínek požadovaných ve smlouvě. Množství materiálu a součástek skladovaných na staveništi musí odpovídat množství potřebnému pro pohotovou činnost.

11.7. Sklárky a skladovací plochy

Vybourané živičné vrstvy a stavební suť bude odvezena na sklárky. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živičné hmoty budou okamžitě odváženy na skládku. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy a skládkového kontaminovaného odpadu.

11.8. Ochrana životního prostředí

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Rekonstrukcí dojde k nápravě nevyhovujícího technického stavu a tím ke zkvalitnění silničního, cyklistického i pěšího provozu, zlepšení vjezdu do objektů a v neposlední řadě k estetickému zhodnocení řešeného úseku. K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během stavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

11.9. Bezpečnost práce

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č. 262/2006 Sb., č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591 a 592/2006 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod nadzemní elektrickým vedením a v blízkosti kabelů a sítí.

Veškerý přebytečný vytěžený materiál je nutno uložit na povolených skládkách, které si zajistí dodavatel stavby.

