



KONSTRUKCE SLEZOU "S1"		
VÝPŘEDÁVACÍ MATERIÁL	SDB	100 MM
ŠÍŘKOVÝ FR. 0,0/32 MM		300 MM
CELKOVÁ KONSTRUKCE "S1"		400 MM

KONSTRUKCE SLEZOU "S2"		
CEMENTOBETONOVÝ KRYT	CS II	190 MM
ŠÍŘKOVÝ FR. 0,0/32 MM		250 MM
CELKOVÁ KONSTRUKCE "S2"		440 MM

KONSTRUKCE SLEZOU "S3"		
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUBNÉ VSTŘITY	ACO 11+	40 MM
SPLOUVACÍ POSTŘIK Z KATKONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS-E	0,3 KG ASF./M2
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VSTŘITY	ACL 16+	70 MM
SPLOUVACÍ POSTŘIK Z KATKONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE	PS-E	0,6 KG ASF./M2
S POKROVNÍ KAMENIVEM FR. 2/4 MM (ODPRAVNÝ MATERIÁL)	PS-E	0,6 KG ASF./M2
ŠÍŘKOVÝ FR. 0/32 MM (URČENO K RECYKLACI)	RS CA	160 MM
CELKOVÁ TLUŠŤKOVÁ PRÁVY KONSTRUKCE VOZKOVÝ FŘEZOVÁNÍ	SDB	150 MM
	MIN	400 MM

KONSTRUKCE SLEZOU "S4"		
BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	80 MM
LOŽNÁ VSTŘIVA FR. 4/8 MM	L	40 MM
ŠÍŘKOVÝ FR. 0,0/32 MM	SDB	250 MM
CELKOVÁ KONSTRUKCE "S4"		370 MM

- 1) BETONOVÁ SLUNÍČNÍ OBRUBA 150/250/1000 MM
- 2) BETONOVÁ SLUNÍČNÍ PŘOLÁZKA 250/80/500 MM
- 3) BETONOVÁ NÁLEZOVÁ OBRUBA 150/150/1000 MM
- 4) BETONOVÁ PARKOVÁ OBRUBA 80/250/1000 MM (100/250/1000 MM)
- 5) BEZBARVĚOVÁ OBRUBA 400/250/1000 MM
- 6) DVOJITÁ LINKA K10

PODELNÁ DRENÁŽ
DRENÁŽNÍ POTRUBÍ
POSOBY ZE ŠÍŘKOVÝCH SP 4/8 MM
OPRAVENÍ GEOTEXTILU

DN 160
100 MM
MIN 100 G/M2

21) KONSTRUKCE KOMUNIKACE "2.1"

LOKÁLNÍ SANACE PODESL. OKRAJ V ŠÍŘI MIN 1,5 M

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUBNÉ VSTŘITY	ACO 11+	40 MM
SPLOUVACÍ POSTŘIK Z KATKONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE	PS-E	0,3 KG ASF./M2
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VSTŘITY	ACL 16+	70 MM
SPLOUVACÍ POSTŘIK Z KATKONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE	PS-E	0,6 KG ASF./M2
S POKROVNÍ KAMENIVEM FR. 2/4 MM (ODPRAVNÝ MATERIÁL)	PS-E	0,6 KG ASF./M2
ŠÍŘKOVÝ FR. 0/32 MM (URČENO K RECYKLACI)	RS CA	160 MM
CELKOVÁ TLUŠŤKOVÁ PRÁVY KONSTRUKCE VOZKOVÝ FŘEZOVÁNÍ	SDB	150 MM
	MIN	400 MM

V PŘÍPADĚ NEODPORČENÉHO 45 MPa BŮDE PROVĚDĚNA SANACE ZEMLIN PLÁNE DRENÁŽNÍ KAMENIVEM FR. 0/63 MM V TL. 500 MM A SEPARACE GEOTEXTILU MIN 500 G/M2, MIN 40 K/M2

22) KONSTRUKCE KOMUNIKACE "2.2"

AUTOBUSOVÝ ZÁVĚV

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUBNÉ VSTŘITY	ACO 11+	40 MM
SPLOUVACÍ POSTŘIK Z KATKONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE	PS-E	0,3 KG ASF./M2
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VSTŘITY	ACL 16+	70 MM
SPLOUVACÍ POSTŘIK Z KATKONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE	PS-E	0,6 KG ASF./M2
S POKROVNÍ KAMENIVEM FR. 2/4 MM (ODPRAVNÝ MATERIÁL)	PS-E	0,6 KG ASF./M2
ŠÍŘKOVÝ FR. 0/32 MM (URČENO K RECYKLACI)	RS CA	160 MM
CELKOVÁ TLUŠŤKOVÁ PRÁVY KONSTRUKCE VOZKOVÝ FŘEZOVÁNÍ	SDB	150 MM
	MIN	400 MM

V PŘÍPADĚ NEODPORČENÉHO 45 MPa BŮDE PROVĚDĚNA SANACE ZEMLIN PLÁNE DRENÁŽNÍ KAMENIVEM FR. 0/63 MM V TL. 500 MM

3) KONSTRUKCE KOMUNIKACE "3"

FŘEZOVÁNÍ DO HLUBOKY 130 MM S ODVOZEM MATERIÁLU PRO JEHO DALŠÍ VYUŽITÍ

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUBNÉ VSTŘITY	ACO 11+	40 MM
SPLOUVACÍ POSTŘIK Z KATKONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE	PS-E	0,3 KG ASF./M2
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VSTŘITY	ACL 16+	70 MM
SPLOUVACÍ POSTŘIK Z KATKONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE	PS-E	0,6 KG ASF./M2
S POKROVNÍ KAMENIVEM FR. 2/4 MM (ODPRAVNÝ MATERIÁL)	PS-E	0,6 KG ASF./M2
ŠÍŘKOVÝ FR. 0/32 MM (URČENO K RECYKLACI)	RS CA	160 MM
CELKOVÁ TLUŠŤKOVÁ PRÁVY KONSTRUKCE VOZKOVÝ FŘEZOVÁNÍ	SDB	150 MM
	MIN	400 MM

POZNÁMKY:
- V ČELE BELCE ÚSEKU BŮDE PROVĚDĚNA SANACE OKRAJŮ - KONSTRUKCE "2.1"
- PRŮHON SLUNČNÍ KOMUNIKACE VYHODNĚNÍ ZE STAVAJÍCÍHO STAVU, JE NÁVRŽENO FŘEZOVÁNÍ V TL.110 MM
- VOZÍČKOVÝ (BETONOVÁ PŘOLÁZKA) BUDOU NAKLÁPĚNÝ TAK, ABY VE VŠECH MÍSTECH BYL ZAJIŠTĚNÝ SPAD MINIMÁLNĚ 0,5 %
- ZA ÚČELEM PLYNULEHO NÁPLNĚ DLAŽEŽNÍCH KONSTRUKCÍ - NOVÝCH A STAVAJÍCÍCH JE NÁVRŽENO PŘEDKLÁDÁNÍ STAVAJÍCÍHO CHODNÍKU VÝŠI V ŠÍŘI
- 0,5 M OD NOZE KONSTRUKCE
- V MÍSTĚCH NÁPLNĚ NA STAVAJÍCÍ KONSTRUKCE BŮDE PROVĚDĚNO ODPRŮŽOVÁNÍ PRVNÍ KONSTRUKČNÍ VSTŘIVY V TL. 40 MM A ŠÍŘI 1,0 M A DRUHÉ KONSTRUKČNÍ VSTŘIVY V TL. 70 MM A ŠÍŘI 0,50 M. POKROVNÍ BŮDE OČIŠŤEN A POUŽIT SPLOUVACÍ POSTŘIK Z KATKONAKTIVNÍ ASF. EMULZE 0,4 KG ASF./M2, NÁSLEDNĚ BŮDE DOPLNĚNA VSTŘIVA ACP 16+ V TL. 70 MM, NÁNESEN SPLOUVACÍ POSTŘIK Z KATKONAKTIVNÍ ASF. EMULZE 0,3 KG ASF./M2 A REALIZOVÁNA OBRUBNÁ VSTŘIVA ACO 11+ V TL. 40 MM
- ŽELEZNÉ PÁSY BUDOU PO OČIŠŤENÍ NOVÝCH OBRUB VÝŠKOVĚ UPRAVENY, OHNUSOVÁNY A OČIŠŤOVÁNY TRÁVNÍ SEMENEM
- VE VÝJEZDECH NÁVRH STAVAJÍCÍHO CHODNÍKU JSOU NÁVRŽENY VÝŠKOVÉ PÁSY ŠÍŘKY 400 MM Z BETONOVÉ KOLEJNÍ DLAŽBY (VÝJEZDY JSOU NÁVRŽENY TAK, ABY BYLY DORUČENY PODMÍNKY VÝHLÁŠKY Č. 398/2009 SB. O BEZBARVĚOVÉM UŽITÍ STÁVEK)
- SOUŘEŽNĚ JE PROJEKTOVÁNA AKCE "CHODNÍKY PODESL. OKRAJŮ A PARKOVISČE, KRAJLKY U NOVÉHO BYDŽOVA" JE NUTNÉ ZAJIŠTIT ABY SO 102 KOMUNIKACE ÚSEK Č.2 BYL REALIZOVÁN SPOLEČNĚ S VÝŠE ZMÍNĚNOU DOKUMENTACÍ - V OPADNĚ PŘÍPADĚ NENÍ MOŽNÉ REALIZOVAT AUTOBUSOVÉ ZÁVĚVY A PŘECHOD PRO CHODCE V OBOJ KRAJLKY U NOVÉHO BYDŽOVA

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK	---	---	---	03/2018
VÝKONOVÝ SYSTÉM: BALT p.v.	---	---	---	---
Výkonný: Bc. Kratochvílová L.	Kontrola: Ing. Kučera M.	Investor: VDI PROJEKT s.r.o.	Stavba: SO 102 KOMUNIKACE ÚSEK Č.2	---
Technický projektant: Ing. Kučera M.	Stavba: SO 102 KOMUNIKACE ÚSEK Č.2	Investor: VDI PROJEKT s.r.o.	Stavba: SO 102 KOMUNIKACE ÚSEK Č.2	---
Prostředí: SO 102 KOMUNIKACE ÚSEK Č.2	Stavba: SO 102 KOMUNIKACE ÚSEK Č.2	Investor: VDI PROJEKT s.r.o.	Stavba: SO 102 KOMUNIKACE ÚSEK Č.2	---
Dopravní stavby: SO 102 KOMUNIKACE ÚSEK Č.2	Stavba: SO 102 KOMUNIKACE ÚSEK Č.2	Investor: VDI PROJEKT s.r.o.	Stavba: SO 102 KOMUNIKACE ÚSEK Č.2	---
Název přílohy: SO 102 KOMUNIKACE ÚSEK Č.2	Stavba: SO 102 KOMUNIKACE ÚSEK Č.2	Investor: VDI PROJEKT s.r.o.	Stavba: SO 102 KOMUNIKACE ÚSEK Č.2	---
Charakteristické řezy	---	---	---	---