

## KRÁLOVEHRADECKÝ KRAJ

**PROJEKT:** II/326 Nový Bydžov - Myštěves

**Stupeň:** Projektová dokumentace pro provádění stavby

### B.6 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB

**Zakázkové číslo:** 71/17

**Revize:** 0

**Datum:** 03/2018

**Kraj:** Královehradecký

**Investor:** Královehradecký kraj  
Pivovarské nám. 1245/2  
500 03 Hradec Králové

**Zpracovatel  
dokumentace:** VDI Projekt s.r.o.  
Petrohradská 216/3  
101 00, Praha 10

**Hlavní  
inž.projektu :** Ing. Miroslav Kučera,  
ČKAIT 0701063  
**Projektant:** Bc. Lucie Kratochvílová  
Tel.: 773 600 770

**Kancelář  
Pardubice:** Třída Míru 109  
530 02, Pardubice  
Tel.: 773 600 770

## Obsah:

<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
OZNAČENÍ STAVBY .....	3
OBJEDNATEL STAVBY .....	3
ZHOTOVITEL .....	3
<b>A ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU .....</b>	<b>4</b>
<b>B ZÁSADY PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM .....</b>	<b>4</b>
<b>C ZÁSADY PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM .....</b>	<b>4</b>
<b>D POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>4</b>

## IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### Označení stavby

Název stavby : II/326 Nový Bydžov - Myštěves  
Místo stavby : Nový Bydžov  
Kraj : Královehradecký  
Katastrální území : Nový Bydžov (707163)  
Parcelní čísla : 2638/1; 2638/19  
Katastrální území : Králíky u Nového Bydžova (672505)  
Parcelní čísla : 301/3; 379; 305/1; 324/1; 357/6; 538/1; 363/1; 545; 568; 289/7;  
st. 96; 272/2; 274; 357/1; 538/2  
Katastrální území : Skřivany (748960)  
Parcelní čísla : 517  
Katastrální území : Podolíby (672513)  
Parcelní čísla : 489; 492; 483/1; 494; 144; 143; 171; 166; 208  
Katastrální území : Loučná Hora (750930)  
Parcelní čísla : 356/2  
Katastrální území : Myštěves (700801)  
Parcelní čísla : 563/2; 590/42; 563/1; 537/2; 537/1; 528/1; 585; 527; 525/3; 590/41;  
551/70; 590/27; 498/27; 590/38  
Druh stavby : Rekonstrukce vozovky  
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro provádění stavby

### Objednatel stavby

Královehradecký kraj  
Pivovarské nám. 1245/2  
500 03 Hradec Králové

### Zhotovitel

VDI projekt s.r.o  
Petrohradská 216/3  
Praha 10  
101 00  
Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera  
Vypracoval: Bc. Lucie Kratochvílová

## **A Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávající komunikace v úseku od Nového Bydžova po Myštěves a je členěna do čtyř stavebních objektů.

Prvky bezbariérového užívání staveb jsou navrženy pouze v SO 102 Komunikace úsek č.2. Tento stavební objekt řeší rekonstrukci komunikace v intravilánu obce Králíky u Nového Bydžova.

Je navrženo výškové napojení a současně rekonstrukce stávajících sjezdů a v místě rozsáhlé zpevněné plochy před obchodem je navržena dvojice autobusových zálivů.

Veškeré sjezdy jsou od komunikace odděleny betonovou nájezdovou obrubou 150/150/1000 mm osazenou ve výšce 20 mm nad úroveň komunikace a doplněny o varovné pásy z betonové reliéfní dlažby v šíři 400 mm.

Spolu s autobusovými zálivy je navržen i nový přechod pro chodce délky 7,0 m a šířky 4,0 m.

V místě navržených autobusových zálivů a přechodu pro chodce je nutná koordinace s projektovou dokumentací „Chodníky podél autobusových zálivů a parkoviště, Králíky u Nového Bydžova“, jejíž součástí je návrh zpevněných ploch podél komunikace.

Veškeré zpevněné plochy určené pro pohyb chodců jsou v příčném sklonu 2,0 %. V místech sjezdů je příčný sklon navržen až 12,5 % s dodržáním průchozího prostoru minimálně 0,9 m v příčném sklonu 2,0 %.

Podélný sklon chodníků a nástupišť autobusových zálivů vychází z příčného sklonu komunikace a v tomto úseku se pohybuje v rozmezí 0,05 – 2,0 %.

Šířka stávajícího chodníku není stavbou ovlivněna. Nově navržené chodníky a nástupiště jsou navrženy v min šířce 2,0 m. Navržená šířka chodníku je v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Ve všech místech, kde dochází k napojení chodníku na rekonstruované vjezdy je napojení plynulé bez výškového rozdílu.

Protiskluznost povrchu chodníku splňuje součinitel 0,5.

## **B Zásady pro osoby se zrakovým postižením**

Vodící linie stávajících chodníků není stavbou ovlivněna.

Ve všech místech, kde dojde ke snížení obruby pod 80 mm nad úroveň komunikace bude realizován varovný pás z betonové reliéfní dlažby červené barvy v šířce 400 mm.

Signální pásy jsou realizovány z betonové reliéfní dlažby červené barvy v šířce 800 mm a plynule navádí osoby s omezenou schopností pohybu a orientace k přechodům pro chodce. (Budou součástí projektové dokumentace „Chodníky podél autobusových zálivů a parkoviště, Králíky u Nového Bydžova“)

Navržené hmatové úpravy budou provedeny z betonové dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé a slabozraké vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na chodníky bude použita betonová dlažba přírodní barvy. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené.

## **C Zásady pro osoby se sluchovým postižením**

Pro tyto osoby není technicky odůvodněné řešení navrhopat.

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhopat.

## **D Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení**

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04 kontrastní vůči ostatním použitým materiálům, prvky pro varovné pásy. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.