

[illegible]

**POHLED C-C, M 1:50**  
NOVÝ STAV

**NOVÝ BYDŽOV**

**MYŠTĚVES**

MOSTNÍ ŽEBRAKULI

PŘECHOD NA STAVALICI  
STAV

236,34  
236,52  
236,52  
236,52  
236,34

235,03  
235,03  
235,31

1300  
800

(+1,5)  
(-1,1)

2%  
2%

Ø1000  
Ø1000

234,90  
234,90

SILNIČNÍ OBRUBNIK DL. 1 m  
PODSAZKA Ø=150 mm

STAVBOVÝ KÚZEL OPĚVNĚNÝ  
KAMENEM DO BET. LOŽE

PŘECHOD NA STAVALICI  
STAV

STABILIZAČNÍ PRÁK 300x800  
Z PROSTŘEDÍ BETONU

DLAŽBA Z LOMANÉHO  
KAMENE DO BETON. LOŽE

300 3000 1000 3000 300

[illegible]

**POHLED, M 1:25**  
VÝKRES TVARU

◀ **NOVÝ BYDŽOV**

**2019**

**MYŠTĚVES** ▶

Technical drawing of a road cross-section at a 1:25 scale. The drawing shows a road with a central circular feature labeled "DLE DĚROVICE". The road width is 6000mm. The total width including shoulders is 6200mm. The road surface is 5950mm wide. The road is flanked by a 100mm wide strip on each side. The road is labeled "NOVÝ BYDŽOV" on the left and "MYŠTĚVES" on the right. The year "2019" is written in the center. The drawing includes various elevation points and dimensions.

**PŘÍČNÝ ŘEZ, M 1:25**  
NOVÝ STAV

Technical drawing of a road cross-section at a 1:25 scale. The drawing shows a road with a central circular feature labeled "DLE DĚROVICE". The road width is 800mm. The total width including shoulders is 1900mm. The road surface is 1610mm wide. The road is flanked by a 500mm wide strip on each side. The road is labeled "NOVÝ STAV" on the left and "MYŠTĚVES" on the right. The drawing includes various elevation points and dimensions.

**PŘÍČNÝ ŘEZ, M 1:25**

NOVÝ STAV

800

4%

236,52

595

310

236,51

6%

236,18

150

150

236,49

4%

235,32

285

500

185

100/1000

1610

1600

DLE DISPOZICE

4%

234,31

6%

233,76

500

500

- VÝKONNÝ SYSTÉM BpV
- POLOHOVÝ SYSTÉM JTK
- DELKOVÉ ČLKY SÚO ZAKROUHLIENÉ NA 0,01m
- ROZMERY SKRYTÝCH KONSTRUKCIĎ SÚO DODANÝMI
- PLOCHÝ VEŠTOK S TENZOMU BUDOV OĎPATNÝ PENETRAČNÝM NÁTEROM A DVOJNÝM ASFALTOVÝM IZOLÁČNÝM NÁTEROM
- ZVOSEN VEŠTOKU HĎBN 15/15 mm (POKROD NEBÚ VEDENÝ)
- VÝKONNÝ BUDOV PROVEDENÝ DĎ PRÁVŤOVÝM VÝ, POKROD NEBÚO ROZKRESLENÝ V PD.
- BETONOVÝ BUDOV PROVEDENÝ DĎ ŤSN EN 206-1
- BÝTOK BĎ NÚJO V POČÍTACÍCH FÁZIĎ TUNELU A PRONOSU BĎ OĎPATNÝ A OĎHĎRANÝ PRED KLIMATICKÝM ÚVY
- PRED ZÁHLIENIM ZEMNÝCH PRÁD BUDOV PRÝCHÝM VEŠKERE DĎVĎENÉ SIEĎE DĎČENÉ ZÁKLADOV
- STAVOBUDA SPĎARA BĎDE BĎNÉ OĎPATNÝ A DĎVĎENÝ

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206-1

KONSTRUKČNÍ BETONY:	
ZAKLADY ČEL	C30/37 XC2 XA1
DŘÍKY ČEL	C30/37 XF2 XC4 XD1
RÍMSY	C30/37 XF4 XC4 XD3

OSTATNI BETONY:


BETONOVÉ LOŽE DLAŽBY  
MALTA SPÁROVÁNÍ

WZTUŹ:

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

**OSTATNÍ:**  
KÁMEN ODLEŽELÝ

SOUČ. MRAZUVZD. (PO 25 CYKLECH) 0,75

SÚHRADNÝ SYSTÉM: VÝKONÝ SYSTÉM:		JTSK BALT p.v.	03/2018	
Z3000		in	...	Datum
		Ing. ...	Zmluva	
Výkonovateľ:	Kontroloval:	Ing. Kučera M.	 <b>VDI PROJEKT s.r.o.</b> vodohospodársky a dopravný inžinierstvo Pivovarské 326/3, 010 00 Praha 10	
Zodpovedný projektant:	Prílohy iných projektov:	Ing. Kučera M.		
Ing. Kučera M.				
Investor <b>Kráľovohradský kraj</b> Pivovarské nám.1245/2, Hradec Králové 50003				
II/326 Nový Bydžov - Mýstěves		Obec: <b>Kráľovohradský kraj</b> Kraj: <b>Kráľovohradský</b>		
Objekt:	Název:	Technická zpráva	Formát:	
SO 103 KOMUNIKACE ÚSEK Č.3				
Profesia:	Stupeň:	Mřížka		
Dopravné stavby	DSP+PDPS			
Název přílohy:	Číslo přílohy:	Formát:		
	TW17			
	Číslo přílohy:			
	C.3.26			
PRŮPUSTEK 326 - 6S				