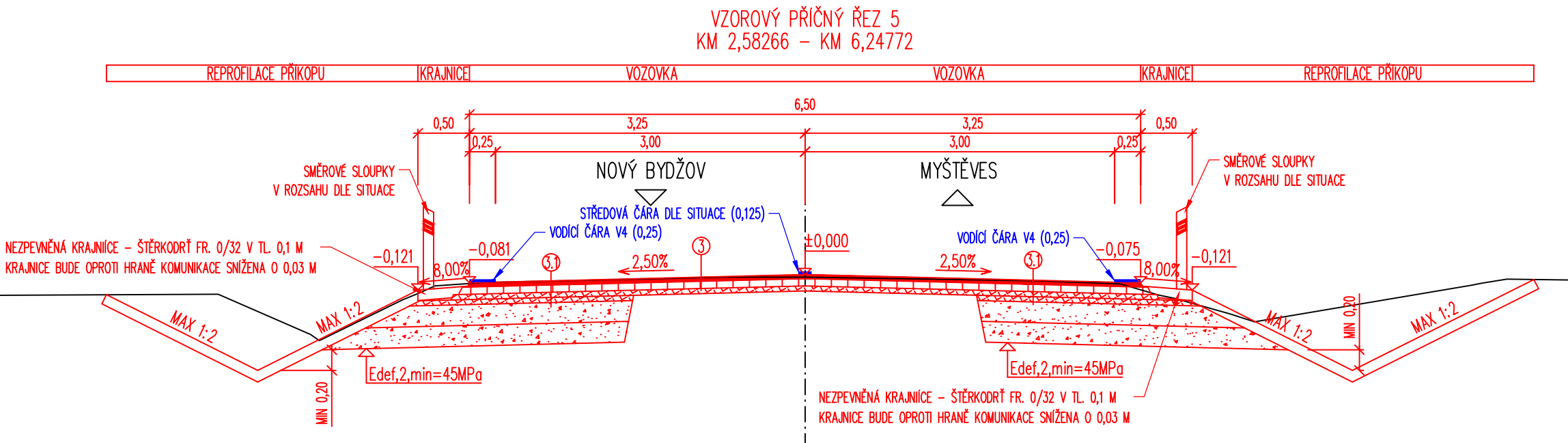


II/326 NOVÝ BYDŽOV – MYŠTĚVES  
SO 103 KOMUNIKACE ÚSEK Č.3 – NAVÝŠENÍ NIVELETY O 30 MM

- |   |  |         |                            |
|---|--|---------|----------------------------|
| 3 | KONSTRUKCE KOMUNIKACE "3"  |         |                            |
|   | FRÉZOVÁNÍ DO HLoubKY 130 MM S ODVOZEM MATERIÁLU PRO JEHO DALŠÍ VYUŽITÍ     |         |                            |
|   | ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY   | ACO 11+ | 40 MM                      |
|   | SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE                         | PS-E    | 0,3 KG ASF./M <sup>2</sup> |
|   | ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY   | ACL 16+ | 70 MM                      |
|   | SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE                         | PS-E    | 0,3 KG ASF./M <sup>2</sup> |
|   | ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY VČ. VYROVNÁVKY                        | ACP 16+ | 50–80 MM                   |
|   | SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE (ASF. PODKLAD. VRSTVY)       | PS-E    | 0,4 KG ASF./M <sup>2</sup> |
|   | INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE (NESTMEL. PODKLAD. VRSTVY) | PI-E    | 0,8 KG ASF./M <sup>2</sup> |
|   | CELKOVÁ TLOUŠŤKA ÚPRAVY KONSTRUKCE VOZOVKY                                 | MIN     | 160 MM                     |
|   | FRÉZOVÁNÍ  |         | 130 MM                     |

- 3.1) KONSTRUKCE KOMUNIKACE "3.1"

LOKÁLNÍ ČÁSTEČNÁ SANACE V ROZSAHU DLE VIZUÁLNÍ PROHLÍDKY

VÝMĚNA VŠECH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV DO HLoubKY MIN 450 MM POD ÚROVŇÍ ODFRÉZOVANÉHO POVRCHU (FRÉZOVÁNÍ 130 MM), PROVEDE SE ÚPRAVA A ŘÁDNÉ ZHTNĚNÍ PODKLADU A NOVÉ KONSTRUKČNÍ VRSTVY

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	40 MM	
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE	PS-E	0,3 KG ASF./M <sup>2</sup>	
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+	70 MM	
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE	PS-E	0,3 KG ASF./M <sup>2</sup>	
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY VČ. VYROVNÁVKY	ACP 16+	50-80 MM	
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE	PS-E	0,4 KG ASF./M <sup>2</sup>	
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	50 MM	
ŠTĚRKODRŤ FR. 0/32 MM	ŠDA	200 MM	
ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 MM	ŠDB	200 MM	Δ 45 MPa
CELKOVÁ TLOUŠŤKA ÚPRAVY KONSTRUKCE VOZOVKY	MIN	610 MM	
FRÉZOVÁNÍ		130 MM	

V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef,2,MIN=45 MPa BUDE PROVEDENA SANACE ZEMNÍ PLÁŇ DRCENÝM KAMENIVEM FR. 0/63 MM  
V TL. 500 MM

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 5  
KM 2,58266 – KM 6,24772

KONSTRUKCE SJEZDU "SI"		
VYFRÉZOVANÝ MATERIÁL	100 MM	
ŠTĚRKODRŮ FR. 0/32 MM	ŠDB 300 MM	Δ 30 MPa
CELKEM KONSTRUKCE "SI"	400 MM	

KONSTRUKCE SJEZDU "S2"			
CEMENTOBETONOVÝ KRYT	CB III	190 MM	
ŠTĚRKODRŮ FR. 0/32 MM	ŠDB	250 MM	Δ 30 MPa
CELKEM KONSTRUKCE "S2"		440 MM	

KONSTRUKCE SJEZDU "S3"		
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VSRVTY	ACO 11+	40 MM
SPOJOVACÍ POŠTRÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS-E	0,3 KG ASF./M2
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	70 MM
SPOJOVACÍ POŠTRÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS-E	0,3 KG ASF./M2
ŠTERKODRŮ FR. 0/32 MM	ŠDA	150 MM
ŠTERKODRŮ FR. 0/63 MM	ŠDB	150 MM
CELKEM KONSTRUKCE "S3"		410 MM

KONSTRUKCE SJEZDU "S4"			
BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	80 MM	
LOŽNÁ VRSTVA FR. 4/8 MM	L	40 MM	
ŠTĚRKODRT FR. 0/32 MM	ŠDB	250 MM	Δ 30 MPa
CELKEM KONSTRUKCE "S4"		370 MM	

## GEOKOMPOZIT – POPIS DLE TP 115

Vlastnost	Jednotka	Požadavek		Zkoušeno podle
		min.	max.	
<b>Geomříž :</b>				
Indexová pevnost */	kN	50	-	ISO 3341
Pevnost v tahu	kN	20	-	ČSN EN ISO 10319
Indexová tažnost */	%	3		ISO 3341
Tažnost	%	5		ČSN EN ISO 10319
Velikost oka		30 X 30		
<b>Instalační geotextilie :</b>				
Pevnost v tahu	kN	0,5	-	ČSN EN ISO 10319
Plošná hmotnost	g/m <sup>2</sup>	100	-	ČSN EN 965

POZNÁMKY:

PROVOZNÍ STANIČENÍ ÚSEKU Č.3:

ZAČÁTEK ÚSEKU KM 2,58266 ODPOVÍDÁ PROVOZNÍMU STANICEČNÍ KM 3,37366

KONEC ÚSEKU KM 6,24275 ODPOVÍDÁ PROVOZNÍMU STANIČENÍ KM 7,03772

SANACE A LOKÁLNÍ REKONSTRUKCE:

PO ODŘEZOVÁNÍ BUDE VIZUÁLNÍ PROHLÍDKOU STANOVEN ROZSAH LOKÁLNÍCH OŠETŘENÍ TRHLIN DLE TP 115 A LOKÁLNÍCH SANACÍ

REPROFILACE PŘÍKOPŮ:

REPROFILACE PŘÍKOPŮ BUDE PRAVIDELNĚ PROVEDENA V CELÉ DÉLCE ÚSEKU

OŠETŘENÍ PORUCH VLOŽKY – ÚSEK Č.3

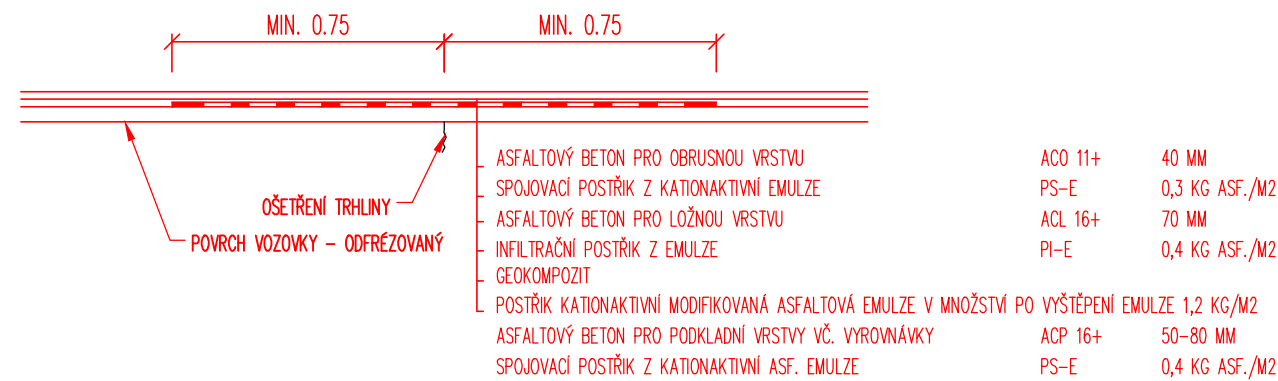
TRHLINY ŠÍŘKY < 5 MM SE POUZE OPATŘÍ PROUŽKEM ZÁLIVKOVÉ HMOTY V ŠÍŘCE CCA 40 MM

TRHLINY ŠÍŘKY > 5 MM SE PŘED ZALITÍM ZÁLIVKOVOU HMOTOU NAVÍC PROFÉZUJÍ A ODSTRANÍ

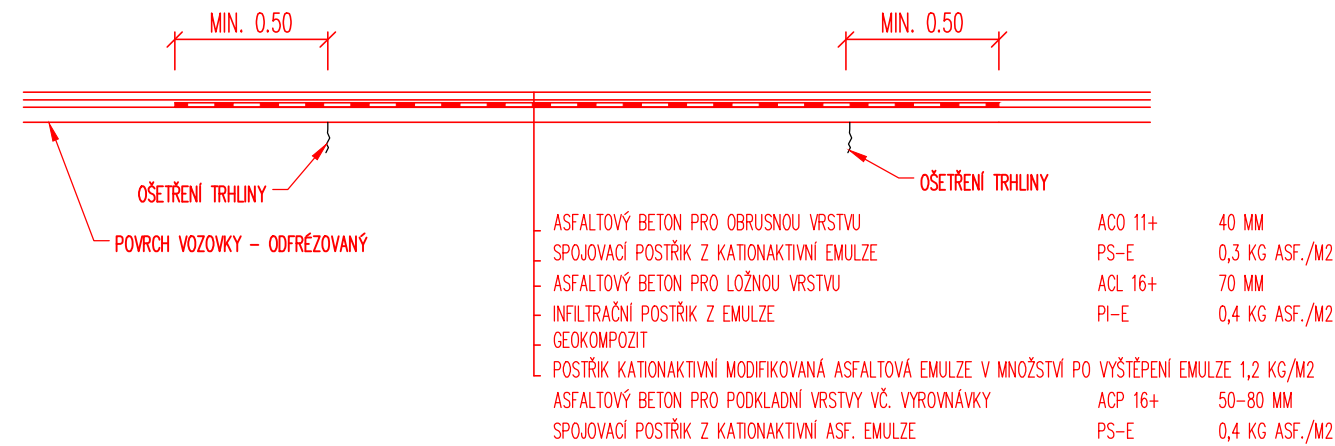
NEČISTOTY O ŠÍŘCE 10 – 30 MM A HLBOBKÝ 25 – 40 MM V ZÁVISLOSTI NA ŠÍŘCE TRHLINY

PARAMETRY ZÁLIVKOVÉ HMOTY: – ZÁLIVKA ZA HORKA DLE ČSN 14188–1

## OŠETŘENÍ SAMOSTATNÝCH TRHLIN



VELKOPLOŠNÉ OŠETŘENÍ  
VZÁJEMNÁ VZDÁLENOST TRHLIN < 10 mm



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK		03/2018	
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT p.v.		...	...
± 0.000 = ..... m n.m.		Index	Změna
Datum			
Vypracoval Bc. Kratochvílová L. <i>Kratochvílová L.</i> Zodpovědný projektant Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>		Kontroloval Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i> Hlavní inženýr projektu Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	
Akce		Investor	
II/326 Nový Bydžov - Myštěves		Královehradecký kraj Pivovarské nám.1245/2,Hradec Králové 50003	
Objekt		Obec	Kraj
SO 103 KOMUNIKACE ÚSEK Č.3		Nový Bydžov	Královehradecký
Profese		Technická zpráva	Formát
DOPRAVNÍ STAVBY		-	3 x A4
Název přílohy		Stupeň	Měřítko
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		PDPS	1 : 50
		Číslo přílohy	Paré
		71/17	
		Číslo přílohy	
		C.3.2.3	