

KRÁLOVEHRADECKÝ KRAJ

PROJEKT: II/326 Nový Bydžov - Myštěves

Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby

E.1 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zakázkové číslo: 71/17

Investor: Královehradecký kraj
Pivovarské nám. 1245/2
500 03 Hradec Králové

Revize: 0

Datum: 05/2018

Kraj: Královehradecký

**Zpracovatel
dokumentace:** VDI Projekt s.r.o.
Petrohradská 216/3
101 00, Praha 10

**Hlavní
inž.projektu :** Ing. Miroslav Kučera,
ČKAIT 0701063
Projektant: Bc. Lucie Kratochvílová

**Kancelář
Pardubice:** Třída Míru 109
530 02, Pardubice
Tel.: 773 600 770

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1	OBJEDNATEL STAVBY	3
1.2	ZHOTOVITEL	3
2	CHARAKTERISTIKA USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ	4
3	STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL.....	4
4	ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	4
5	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ PRACÍ	4
5.1	PŘEDPOKLÁDANÝ SLED PRACÍ	5
5.2	SKLÁDKY A KVALITA MATERIÁLŮ	5
5.3	SKLÁDKY A SKLADOVACÍ PLOCHY	5
5.4	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	5
6	OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)	5
7	NAPOJENÍ NA ZDROJE.....	6
8	MOŽNOST NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY	6
9	PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)	6
10	POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A OKOLÍ.....	6
11	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	7
12	NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY (PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRAS, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY), VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NE VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM	7
13	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI DLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	8
13.1	BEZPEČNOST PRÁCE.....	8
13.2	HAVARIJNÍ OPATŘENÍ.....	9

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení stavby

Název stavby : II/326 Nový Bydžov - Myštěves
Místo stavby : Nový Bydžov
Kraj : Královehradecký
Katastrální území : Nový Bydžov (707163)
Parcelní čísla : 2638/1; 2638/19
Katastrální území : Králíky u Nového Bydžova (672505)
Parcelní čísla : 301/3; 379; 305/1; 324/1; 357/6; 538/1; 363/1; 545; 568; 289/7;
st. 96; 272/2; 274; 357/1; 538/2
Katastrální území : Skřivany (748960)
Parcelní čísla : 517
Katastrální území : Podolíby (672513)
Parcelní čísla : 489; 492; 483/1; 494; 144; 143; 171; 166; 208
Katastrální území : Loučná Hora (750930)
Parcelní čísla : 356/2
Katastrální území : Myštěves (700801)
Parcelní čísla : 563/2; 590/42; 563/1; 537/2; 537/1; 528/1; 585; 527; 525/3; 590/41;
551/70; 590/27; 498/27; 590/38
Druh stavby : Rekonstrukce vozovky
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro provádění stavby

1.1 Objednatel stavby

Královehradecký kraj
Pivovarské nám. 1245/2
500 03 Hradec Králové

1.2 Zhotovitel

VDI projekt s.r.o
Petrohradská 216/3
Praha 10
101 00

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera
ČKAIT 0701063

Vypracoval: Bc. Lucie Kratochvílová

2 CHARAKTERISTIKA USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ

Stavba se nachází na silnici II/326 v úseku od Nového Bydžova po Myštěves. Projektová dokumentace je rozdělena do 4 stavebních objektů:

SO 101 Komunikace úsek č.1

- extravilán, od konce obce Nový Bydžov po začátek obce Králíky
- frézování do hloubky 110 mm + sanace krajů v šířce 1,5 m, navýšení nivelety o 30 mm

SO 102 Komunikace úsek č.2

- intravilán obce Králíky
- frézování do hloubky 110 mm + sanace krajů v šířce 1,5 m, niveleta zachována

SO 103 Komunikace úsek č.3

- extravilán, od konce obce Králíky po začátek obce Myštěves
- frézování do hloubky 130 mm + sanace krajů v šířce 1,5 m, navýšení nivelety 30 mm

SO 201 Most ev.č. 326-001

- Most na silnici II. třídy, o jednom mostním otvoru, železobetonová deska na stávající spodní stavbě, založena plošně na základových pasech, půdorysně přímý, kolmý, s normovou zatížitelností s neomezenou volnou výškou.

Předpokládá se odfrézování stávajících konstrukčních vrstev v tl. dané diagnostickým průzkumem a jejich nahrazení novými vrstvami + sanace krajů vozovky v min šířce 1,5 m.

Příčný a podélný spád komunikace vychází ze stávajícího stavu.

Odvodnění staveniště i dokončené stavby bude využito stávající. To znamená příkopy nebo uliční vpusti. V případě uličních vpustí se předpokládá osazení nového rámu včetně mříže s panty a výškové rovnání dle upravené nivelety komunikace.

3 STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL

Obvod staveniště je zřejmý z přílohy B.2 Koordinační situace stavby. Dotčené pozemky včetně jejich orientačních výměr jsou uvedeny v příloze A. Průvodní zpráva a graficky jsou znázorněny v příloze K. Záborový elaborát.

Zhotovitel omezí stavební práce na staveništi a pozemky pro něž je tak dojednáno. Poučí své zaměstnance, aby nevstupovali na cizí pozemky. Přístup k okolním nemovitostem musí být zachován. V případě omezení přístupu k nemovitostem po nezbytně nutnou dobu (realizace vjezdu) bude vlastník nemovitosti zhotovitelem předem informován.

4 ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Pozemky pro zařízení staveniště a skládku materiálu si zajistí zhotovitel stavby. Vybavení staveniště bude omezeno na minimální skládky materiálu, nezbytně nutné vybavení pro zaměstnance zhotovitele stavby a dočasné dopravní značení pro zajištění bezpečnosti v okolí staveniště. Staveniště nebude třeba napojit na inženýrské sítě a není třeba jej ani zabezpečit oplocením. Pouze při výkopových pracích je nutné zabezpečit prostor před vstupem do prostoru stavby neoprávněnou osobou. Postup výstavby a harmonogram stavby navrhne zhotovitel stavby a schválí investor s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách. Přístup k okolním nemovitostem zůstane během stavby zachován.

5 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ PRACÍ

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko - kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Práce na inženýrských sítích ve správě třetích organizací budou prováděny odbornými specializovanými

zhotoviteli podle vyjádření správců a projektové dokumentace.

Postup výstavby navrhne zhotovitel stavby s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách a schválí jej investor.

Předpokládá se realizace stavby ve dvou etapách za úplných uzavírek. Jednotlivé etapy a předpokládané objízdné trasy jsou patrné z přílohy E.2 Dopravně inženýrské opatření.

Dopravní značení přechodné úpravy provozu bude odsouhlaseno DI Policie ČR a MěÚ Přelouč – odbor stavební minimálně 1 měsíc před zahájením stavebních prací.

5.1 Předpokládaný sled prací

- vyznačení částečné uzavírky a objízdných tras
- vytyčení veškerých inženýrských sítí a zřetelné označení
- provedení ochranných opatření nad inženýrskými sítěmi z hlediska krytí a pojištění
- frézování povrchu vozovky v patřičné tl. a vybourání konstrukčních vrstev pro sanace krajů
- vybourání konstrukcí stávajících propustků
- výšková úprava povrchových znaků inženýrských sítí
- nové propustky
- provedení nových konstrukčních vrstev
- dokončovací práce
- likvidace zařízení staveniště

Mostní objekt předpokládá vlastní sled prací – řešeno v technické zprávě mostního objektu.

5.2 Sklárky a kvalita materiálů

Požaduje se, aby materiály splňovaly příslušné normy a certifikáty a aby jejich obaly byly opatřeny příslušnou certifikační známkou podle ČSN. Přijatelné jsou též ochranné (obchodní) známky nebo jejich ekvivalenty od jakékoliv třetí strany, pokud je zaregistrována u Národního akreditačního výboru pro certifikační organizace (osoby).

Materiály a součástky musí být skladovány tak, aby nedošlo ke zhoršení jejich kvality, a to podle podmínek požadovaných ve smlouvě. Množství materiálu a součástek skladovaných na staveništi musí odpovídat množství potřebnému pro pohotovou činnost.

5.3 Sklárky a skladovací plochy

Vybourané živичné vrstvy a stavební suť budou odvezeny na sklárky. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy a skládkového kontaminovaného odpadu.

5.4 Ochrana životního prostředí

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během stavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

6 OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)

Žádné objekty nebude nutné uvádět samostatně do provozu.

7 NAPOJENÍ NA ZDROJE

Zdroj vody:

Zásobování staveniště vodou si zajistí zhotovitel stavby (mobilní cisterna).

Zdroj elektřiny:

Napojení na zdroj elektřiny bude v případě nutnosti projednáno zhotovitelem stavby se společností ČEZ Distribuce a.s, případně s investorem.

Vytápění:

Vzhledem k charakteru stavby se s vytápěním zařízení staveniště nepočítá.

Odkanalizování:

WC na stavbě bude řešeno chemickým mobilním bezodtokovým zařízením, které si zajistí zhotovitel stavby.

Telefon:

Bude zabezpečen bezdrátovou mobilní sítí.

8 MOŽNOST NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Podmínky zajišťující ochranu životního prostředí během výstavby:

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvorů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Po dokončení stavby se nepříznivé vlivy opět stabilizují. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a cementu do vody. V prostoru stavby nebudou zřizovány dočasné sklady pohonných hmot. Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanizace. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

Při provozu budou vznikat odpady ze zimní údržby silnice. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování.

Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.185/2001 Sb. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č.93/2016. Veškerý přebytečný vytěžený materiál je nutno uložit na povolených skládkách, které si zajistí dodavatel stavby.

Tabulka odpadů při výstavbě je součástí průvodní zprávy.

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

9 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)

Staveniště je přístupné po silnici II/326 dle stanovených objízdných tras.

10 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A OKOLÍ

Staveniště bude předáno investorem dodavateli stavby. Zhotovitel zajistí vytyčení veškerých podzemních vedení. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazujícími vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

11 ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Zhotovitel je povinen jednat v souladu se zákony a vyhláškami čí.13/1997 Sb. a čí.338/2015 Sb. a čí.225/2017 Sb. v platném znění. Zajistí a rozmístí v okolí staveniště dočasné svislé dopravní značení upravující podmínky v okolí stavby.

12 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY (PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRAS, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY), VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NE VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM

Rekonstrukce je navržena ve dvou etapách za úplných uzavírek. Objízdné trasy jsou patrné z přílohy E.2 Dopravně inženýrské opatření. Zhotovitel stavby včas oznámí obyvatelům termín stavby. Zhotovitel podnikne všechny potřebné kroky, aby zabránil vozidlům vjíždějícím nebo vyjíždějícím ze staveniště ve znečištění povrchu vozovek nebo pěšin blátem nebo úlomky a má za povinnost průběžně případné znečištění odstraňovat.

Veškeré přípravné práce a samotná realizace stavby musí zachovat obslužnost domů pěšími.

Etapu 1:

V rámci Etapy 1 se předpokládá provádění rekonstrukce komunikace II/326 v úseku od konce obce Nový Bydžov místní část Metličany po křižovatku silnic II/326 a III/3261.

Současně bude prováděna rekonstrukce komunikace II/326 v úseku od křižovatky silnic II/326 a III/3262 až po začátek obce Myštěves. Součástí tohoto úseku je i mostní objekt SO 201 Mostní objekt.

Po dobu stavebních prací bude použito přechodné dopravní značení a zařízení:

- B1 „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“
- E13 „Dodatková tabulka“ text „MIMO VOZIDEL STAVBY“
- Z2 „Zábrana pro označení uzavírky“
- S7 „Přerušované žluté světlo“
- IP22 „Změna organizace dopravy“
- IS11b „Směrová tabule s vyznačením objížděky“
- IP10a „Slepá pozemní komunikace“
- E3a „Vzdálenost“

Objízdné trasy budou vedeny po silnicích:

II/327, III/3262

Etapu 2:

Druhá etapa rekonstrukce komunikace II/326 bude prováděna za plné uzavírky v úseku od křižovatky silnic II/326 a III/3261 po křižovatku silnic II/326 a III/3262.

Po dobu stavebních prací bude použito přechodné dopravní značení a zařízení:

- B1 „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“
- E13 „Dodatková tabulka“ text „MIMO VOZIDEL STAVBY“
- Z2 „Zábrana pro označení uzavírky“
- S7 „Přerušované žluté světlo“
- IP22 „Změna organizace dopravy“
- IS11b „Směrová tabule s vyznačením objížděky“
- IP10a „Slepá pozemní komunikace“

E3a „Vzdálenost“

Objízdné trasy budou vedeny po silnicích:

II/327, II/326, III/3262

Silnice II/3262, po které je vedena objízdná trasa je v havarijním stavu a je nutné ji zesílit a zvýšit únosnost rekonstrukcí před uzavírkou II/326 Nový Bydžov – Myštěves z důvodu převedení vyšších intenzit dopravy vyvolaných přeměrováním dopravy ze silnice řešené projektem, než na jaké byla stávající konstrukce dimenzována. V rámci rekonstrukce objízdné trasy bude provedena reprofilace stávající vozovky frézováním v průměrné tl. 60 mm, dojde k celoplošné sanaci propadlých krajů vozovky směsí ACL 16+ průměrné tl. 60 mm a k celoplošné pokládce obrusné vrstvy ACO 11+ v tl. 40 mm. Zároveň dojde k seříznutí krajnic v šířce 500 mm a tl. 100 mm a jejich zpětnému doplnění z ŠD fr 0/32 mm v tl. 150 mm. Opravou objízdné trasy dojde k zesílení konstrukčních vrstev vozovky a ke zvýšení únosnosti. Rekonstrukce objízdné trasy bude před první etapou výstavby. Rozsah rekonstrukce objízdné trasy bude určen na základě souhlasu TDI a AD.

Dopravní značení:

Svislé dopravní značení:

Provedení svislých dopravních značek (z hlediska přesnosti, hodnoty činitele jasu, velikosti písmen) musí odpovídat ČSN EN12899-1.

Velikost značek: Svislé dopravní značení bude mít provedení v reflexní úpravě v základní velikosti.

Výška písma: Výška písma na dopravních svislých značkách bude výrobcem značek provedena v souladu s TP 100 a vzorovými listy staveb pozemních komunikací VL 6.1.

Materiál: Standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy a samolepící fólie v reflexní úpravě světelně technické vlastnosti třídy 2.

Podpěrné sloupky k upevnění přenosných značek budou z Jäkl profilů osazených do podkladních desek (v případě, kdy je to nezbytně nutné a stabilitu značek nelze zajistit jednou podkladní deskou, je možné užití nejvýše dvou podkladních desek nad sebou).

Umístění značek: Umístění značek a jejich výškové osazení nad úroveň krajnice bude provedeno podle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ včetně dodatku č.1

Vodorovné dopravní značení:

V rámci DIO není navrženo žádné přechodné vodorovné značení.

Staveniště komunikace je třeba oplotit, ostatní bude vymezeno směrovacími deskami, popř. zábranami. Pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace nebude výstavbou na komunikaci ovlivněn – případně bude využíván chodník pouze po jedné straně komunikace.

13 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI DLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

13.1 Bezpečnost práce

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude na stavbě zaveden řádný informační systém. Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 136/2016 Sb.

Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 136/2016 Sb.

Zhotovitel (dodavatel stavby) nebo stavebník zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním

předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 323/2017 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel zajistí, aby:

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 136/2016 Sb.

- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 136/2016 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZ. Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc. Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy výše jmenované předpisy o bezpečnosti práce v platném znění, zejména dle zákona č. 262/2006 Sb., č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 136/2016 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod nadzemním elektrickým vedením a v blízkosti kabelů a sítí.

13.2 Havarijní opatření

Zhotovitel provede opatření, která umožní okamžité přivolání pracovníků mimo pravidelnou pracovní dobu pro případ potřeby jakýchkoliv prací řešících nouzové nebo havarijní stavy v souvislosti s dílem. TDI bude mít neustále k dispozici seznam adres a telefonních čísel zaměstnanců zhotovitele, kteří jsou odpovědní za organizování havarijních opatření. Zhotovitel seznámí své zaměstnance s jakýmkoliv důležitými místními opatřeními, která jsou nutná v případě havárie.

Veškeré elektrické instalace v rámci staveništních zařízení musí odpovídat ustanovením příslušných ČSN, zvláště pak ČSN 33 2000-4.